

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Организовать выгрузку, увеличить погрузку

Телеграмма заместителя народного комиссара путей сообщения тов. Бельского обязывает руководителей станции Новокузнецк-сортiroвочная ежедневно на Кузнецком металлургическом заводе грузить 400 вагонов металла, и не ослаблять погрузку угля.

Эта боевая задача изо дня в день не выполняется. В первой декаде октября средне-суточная погрузка металла составила всего только 207 вагонов. За 10 дней октября железнодорожники станции Новокузнецк-сортiroвочная недодали стране 1925 вагонов драгоценного груза — металла.

Вторая декада октября не внесла никаких изменений в сторону улучшения. Не было ни одного дня, когда бы железнодорожники ст. Новокузнецк-сортiroвочная выполнили план погрузки металла. Начальник станции тов. Чеботарев и парторг тов. Морозов невыполнение государственного задания по погрузке угля и металла объясняют недостатком порожняка.

В этом ли кроется невыполнение задания по погрузке? — Нет, конечно, не в этом. Основная и главная причина кроется в недисциплинированности, в нежелании по-большевистски бороться за выполнение государственного задания. Руководство станции имея богатейший резерв для погрузки не использует его.

Ежедневно под видом больных стоят на станционных путях десятки здоровых, пригодных для погрузки порожних вагонов. Больше того порожние вагоны освобожденные из под выгрузки простаивают по тупикам.

Например, в тупике № 2 6 вагонов освобожденных из под выгрузки стоят вторые сутки невыведенными. В тупике кирзавода хоппер стоит в течение пяти суток, а с угольного склада хоппер и платформа были выведены только тогда, как они простояли 3 дня.

Не меньшее количество вагонов для погрузки руководство станции теряет от плохой организации выгрузки. Старые укореившиеся привычки, считать вагоны сотнями, тормозят в развертывании борьбы за ускорение продвижения вагонов — одиночек. Отдельные вагоны сутками простаивают на станционных путях неподанными под выгрузку или стоят на фронте выгрузки.

Прибывший груженный вагон в 21 час 30 минут в ночь на

16 октября, дежурившими маневровыми диспетчерами Курбатовым и Литвенко был подан под выгрузку только тогда как он простоял 14 часов. В 16 час. 50 мин. 15 октября управляющему домами Брюхову подали 2 вагона под выгрузку, которые он не разгрузил к концу отчетных суток 16 октября.

Таких примеров длительного простоя можно привести десятки, которые опровергают лживые уверения руководства станции о недостатке порожняка. Чеботарев и Морозов болтая о недостатке вагонного парка, не разоблачают и не ведут решительной борьбы с саботажниками, задерживающими продвижение вагонов — одиночек.

Руководство станции совершенно не ведет никакой борьбы с тем саботажем, который ведут отдельные командиры транспортного отдела Кузнецкого металлургического завода Чеботарев и Морозов редкие гости на заводе. Они считают свою функцию законченной, тогда как вагоны сданы на завод там, мол, дескать, не наше дело.

Косность и бюрократизм приводят к тому, что на заводе из-за разгильдяйства отдельных чинов вагоны десятки часов простаивают неподанными на фронта погрузки.

13 октября диспетчер поста проката Лепустин и дежурный по посту мостовой держали в тупиках 8 порожних платформ в течение 10 часов, не подавая их к месту погрузки.

На этом же посту в ночь на 15 октября смена диспетчера Бутова своей разгильдяйской работой загорила пути продвижения порожняка, где 23 платформы стояли в течение 12 часов неподанными к месту погрузки.

Среди работников транспортного отдела завода существует антигосударственная практика — продвигать вагоны принадлежащие Томской железной дороге, во вторую очередь, но начальник станции тов. Чеботарев и парторг тов. Морозов не ведут никакой борьбы с антигосударственными настроениями.

Перед руководством станции стоит боевая задача прежде всего навести большевистский порядок на своей станции, сломить саботаж отдельных разгильдяев, по настоящему организовать погрузку угля и металла выполнить государственное задание.

НИ ОДНОГО БРАКА ПРИ ФОРМИРОВАНИИ

Включившись в предоктябрьское соревнование я беру на себя обязательство формировать поезда за 40 минут без единого брака.

По этим же вопросам вызываю на социалистическое соревнование составителя станции Кандалеп т. Архипова. В свою оче-

редь предъявляю к нему требования, чтобы при формировании он ставил стопкраны в хвост и в голову состава.

Матвейчук, составитель станции Новокузнецк-сортiroвочная.

На высочайших технических скоростях

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование машинист Новокузнецкого паровозного депо тов. Шаройко на паровозе № 741-19 водит тяжелосвесные составы на высоких технических скоростях.

Заклучая социалистический договор на одну поездку с диспетчером 11 октября тов. Шаройко привел из Усаты на станцию Новокузнецк-сортiroвочная тяжелосвесный состав 3150 тонн, дав техническую скорость 33 километра в час. 14 октября он привел тяжелосвес 3000 тонн. Его техническая скорость составила 33,3 километра в час, а 16 октября следуя с поездом 3400 тонн дал техническую скорость 36,5 километра в час.

Черных.

Три и более норм в смену

Включившись в предоктябрьское соревнование слесаря и токаря механического цеха паровозного депо Новокузнецк брали на себя обязательство довести производительность труда до 200—300 процентов.

Большинство из них свои обязательства выполнили с честью. Токаря тт. Третьяков, Коновов дают более трех норм, Кузнецова — 273 процента, Килина — 202 процента.

Слесаря — инструментальщики тт. Сиволопов, Грядников, Подрезинко выполняют производственное задание от 260 до 400 процентов. Кузнец товарищ Кудрявцев довел производительность труда до 327 процентов.

Шишов — председатель месткома.

ПАРОВОЗ ГОТОВ К ОСЕННЕ-ЗИМНИМ ПЕРЕВОЗКАМ

На комсомольском паровозе № 720-02 работают лучшие машинисты депо Усаты тт. Слепокуров, Исаев и Аникин. Они заботливо ухаживают за своей машиной, содержат ее в чистоте и исправности и дают высокие технические скорости.

Готовясь к XXI годовщине Великой социалистической революции тт. Слепокуров, Исаев и Аникин еще лучше организовали уход за паровозом и взяли обязательства отлично подготовить свой паровоз к зиме и первыми получить «паспорт готовности к зиме».

У них слова не расходятся с делом. Их паровоз уже готов к зиме и они готовы в любой день сдать его для осмотра комиссии.

В. Шишкин.

Трибуна СТАХАНОВЦЕВ



Слева направо: т. БОРИСОВ — слесарь стахановец текущего ремонта вагонов вагоноремонтного пункта Усаты производственное задание выполняет на 200 проц.

Тов. ГОРДИМОВ кандидат ВКП(б) стахановец — составитель ст. Новокузнецк-сортiroвочная производственное задание выполняет на 115—120 проц. (Фото Джими.)

Устранить причины мешающие поднятию производительности труда

(Письмо кузнеца вагонного участка
Новокузнецк тов. Олейникова).

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование и заключив социалистический договор с кузнецом тов. Лобычем, я со своим молотобойцем тов. Жалских изо дня в день увеличиваю производительность труда.

Высокой производительности труда — до 300 процентов в смену, я добился прежде всего тем, что правильно организовал свой труд. Поковку инструментов, например таких, как гаечных ключей, слесарных зубил и бородков я произвожу при помощи штампов и овалов, что во многом увеличивает производительность труда.

При помощи штампов за час я изготовляю 4—6 гаечных ключей, а при помощи овалов за смену делаю до 100 зубил, тогда, как без овалов самая высокая производительность не превышает 50—60 зубил.

При изготовлении каждой детали от кузнеца прежде всего требуется хорошее знание своего дела, например, никто из кузнецов нашего вагонного участка за смену не может отковать больше 10 слесарных молотков, а я со

своим молотобойцем за смену даю до 30 штук.

Есть все возможности для того, чтобы кузнецы Новокузнецкого вагонного участка работали еще лучше, но вся беда в том, что мастер подсобного цеха Лысков и начальник депо Марченко не заботятся об организации рабочего места. Воздушный молот при помощи которого производится поковка деталей ежедневно выходит из строя, только лишь по той причине, что руководители вагонного участка не могут собраться заменить ремень.

Но главное в высокой производительности труда это правильная организация рабочего места, чего в нашем вагонном участке нет. Прежде чем отковать деталь мы вынуждены ходить в поисках материала.

Руководство участка также не заботится о доставке угля. Уголь мы таскаем в кузницу за 200 метров, на что также затрачиваем много полезного времени.

Я полагаю, что руководство участка учтет мои замечания и создаст условия работы для кузнецов.

Включаемся в предоктябрьское соревнование

Мы, коллектив усатского склада топлива, обсудив социалистический договор нашего узла с Новокузнецким, включились в предоктябрьское социалистическое соревнование.

Своими обязательствами мы выдвигаем производить снабжение паровозов углем и смазочным материалом за 3 минуты вместо 5 по

норме. Простой вагонов под выгрузкой довести до 1 часа вместо 1 часа 30 м. К XXI годовщине Октябрьской социалистической революции сдать государственный технический экзамен на «хорошо» и «отлично».

По поручению коллектива — **М. Лысцова, И. Ананьин.**

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Сочетать партийно-массовую работу с производственной

Большевистская партия является, как гласит Сталинская Конституция, «передовым отрядом трудящихся в их борьбе за укрепление и развитие социалистического строя» и представляет собой «руководящее ядро всех организаций трудящихся, как общественных, так и государственных». Большевики руководят всеми фронтами социалистического строительства.

Не выполнил этого требования партийный комитет, во главе с секретарем парткома т. Куриленко. Это ярко видно из его отчетного доклада и выступлений коммунистов на партийном собрании от 14 октября.

К сожалению партком, во главе с секретарем т. Куриленко устранился от хозяйственной работы, пустил ее по волю самостека. Об этом сказали выступающие коммунисты.

Орденосец, заместитель начальника станции т. Сухорук, в своем выступлении сказал:

— Партийный комитет производственной работой станции руководил формально, выделяя в помощь дежурных коммунистов, но эти дежурные никакой помощи не оказывали. С 13 на 14 октября по станции дежурил от партийного комитета коммунист т. Лисенко, который забрался в кабинет маневрового диспетчера, где и просидел всю ночь.

Массово-политическая работа не получила должного размаха. Читки газет в сменах производились от случая к случаю, прикрепленные коммунисты к сменам по массово-политической работе не работали и партком не спрашивал с них отчета.

Член партии т. Воронская сказала:

— «Секретарь партийного комитета т. Куриленко не контро-

лировал выполнение партийных поручений. Он не знал и не знает, как же на сегодняшний день выполняют свои поручения коммунисты. Это ярко свидетельствует факт сказанный т. Куриленко в отчете о развале массовой работы с грузчиками».

Знатный стахановец станции, значкист «Ударнику сталинского призыва» и «Почетному железнодорожнику» — т. Шабалин рассказал об отсутствии работы со знатными людьми. Он прямо говорит, что партком знатных людей значкистов и орденосцев ни разу не собирал и работы никакой не вел.

Выступающие коммунисты подвергли резкой критике заместителя секретаря парткома станции т. Яковлева за то, что он как заместитель секретаря партийного комитета и как начальник приема и увольнения станции также, как и т. Куриленко не занимался вопросами хозяйственной жизни станции. Он много и красиво говорит, на каждом собрании и заседании, клянется и берет на себя обязательства, но это остается болтовней. Единые смены до сих пор не укомплектованы, штат не подобран, а т. Яковлев свою непосредственную работу — подбор кадров и укомплектование единых смен старается переложить на начальника станции или же его заместителя.

Безответственность и политическая беспечность т. Яковлева привела к засорению смен чуждыми элементами, к разложению трудовой дисциплины и к такому возмутительному факту, как невыходы на работу и нарушение единых смен. Бывали случаи, когда составители работали по две смены.

Выступающие коммунисты отметили и такой факт, когда не-

которые коммунисты, видя слабость секретаря партийного комитета т. Куриленко, отказывались от выполнения партийных поручений. Примером может служить т. Першин, несколько раз отказывавшийся выполнять партийные поручения. Слабость т. Куриленко подтверждает такой факт, когда Куриленко, вместо решительных мер с бездельниками вызывает их по телефону и начинает уговаривать: «Нельзя ли выполнить такое-то партийное поручение, или скажем, съездить на копи и помочь в организации погрузки».

Оторванность от производства, забвение массово-воспитательной работы ярко отразились на работе станции, которая за последнее время на продолжение ряда месяцев не выполняет долга перед страной — недоает нашей социалистической промышленности 1.000 тонн драгоценного груза — угля.

Секретарь узлового партийного комитета тов. Алексанкин, видя развал работы партийного комитета, не принял своевременных мер к выправлению работы и не оказал в этом никакой помощи.

Как не справившегося с работой, не оправдавшего доверия парторганизации, партийное собрание секретаря партийного комитета т. Куриленко постановило с работы снять.

Задача партийной организации станции — всемерно повышать авангардную роль коммуниста на производстве, правильно сочетать политическую работу с хозяйственной, всемерно воспитывать и закалять партийные и хозяйственные кадры в духе большевизма.

Вл. Сорокин.

Партийно-массовая работа в сменах

Перед партийными и беспартийными большевиками ст. Новокузнецк-сортiroвочная стоит боевая задача — в кратчайший срок поднять работу станции, образцово подготовить ее к зиме, выполнить государственный план погрузки угля и металла.

Успешно решить эту задачу можно только мобилизацией сил всех железнодорожников на борьбу за точное выполнение приказов парткома. Это должны сделать партийная, комсомольская и профсоюзная организации станции, но к сожалению этого нет. Парт-орг тов. Морозов немало уделяет внимания всевозможным заседаниям и совещаниям, но выпускает из поля зрения важнейший участок — работу с людьми.

Партийно-массовая работа в сменах, особенно в ночных поставлена не удовлетворительно. Даже читка газет в сменах по серьезному не организована. Не так давно на партийном собрании пересмотрели и утвердили чтецов газет в сменах, но вскоре этих чтецов перебрали из смены в смену. Чтецов Курбатова и Кабанова из 3 и 4 смены перевели в первую.

Парторг тов. Морозов также не проводит инструктивных совещаний с чтецами и не дает им заданий. Нередко получается и так, что чтецов даже не обеспечивают газетой.

Красный уголок, где должна быть сосредоточена массовая работа, превращен в раскомандировку. В красном уголке вы не найдете ни газеты, ни журнала. На весь красный уголок единственные шашки и разбитый биллиард.

На станции 56 комсомольцев, это огромный резерв, который можно использовать для агитационной работы, но к великому сожалению большинство комсомольцев не имеют комсомольских поручений. В сменах даже не организовано комсомольских групп.

Отсутствие массовой политической работы в сменах приводит к тому, что на ст. Новокузнецк-сортiroвочная почти ежедневно допускаются браки в работе, срывы отправок поездов по расписанию, не выполнение государственного плана погрузки угля и металла.

Чем можно иным объяснить, как не отсутствием массово-воспитательной работы, такой факт, как комсомолец, старший стрелочник Величко дважды устраивал драку на стрелочном посту. Член партии тов. Волков допустил задержку паровоза у светофора.

Массово-политическая агитация недостаточно увязывается с производственными задачами. Перед вступлением на дежурство лучшие стахановцы заключают индивидуальные социалистические договоры, но их замечательный почин до сих пор еще не стал достоянием всего коллектива.

Партийной организации кадры чтецов и агитаторов надо по меньшей мере удвоить и особое внимание уделить организации чтецов среди коллектива и в ночных сменах. Это совсем забытый участок.

Следует заглянуть в единые смены и работникам узлового партийного комитета, которые знают положение о массово-воспитательной работе на станции только по сводкам.

Г. Д.

ШАБАЛИНСКАЯ ШКОЛА

Как я обеспечивала безопасность движения поездов

15 октября старший стрелочник станции Новокузнецк-пассажирская тов. Рыбалко в группе в 15 человек старших и младших стрелочников прочитал лекцию о безопасности движения поездов на стрелках. Лекция проходила у рабочего места на стрелке № 37.

Тов. Рыбалко в начале своей лекции подробно рассказал стрелочникам о взаимодействии частей стрелочных переводов.

Ниже мы печатаем лекцию тов. Рыбалко.

Приходя на стрелочный пост я проверяю исправно ли стрелочное хозяйство и в первую очередь исправно ли работают стрелочные переводы, потому, что малейшая неисправность стрелочного перевода не обеспечивают безопасность движения поездов и маневровых локомотивов.

Проверку стрелочного перевода делаю так: беру пластинку или проволоку толщиной в 4 мм, приставляю ее к концу со стороны рамного рельса, а другой стрелочник переводит стрелку. Если перо плотно упрется в заднюю прокладку и зажмет ее — значит, оно действует исправно. Если же перо не зажимает прокладку и она движется до конца остряка и обратно, я немедленно через дежурного по станции вызываю дорожного мастера и требую от него подгона пера.

Проверив одно перо, я перехожу к проверке другого. Переводя стрелку одновременно проверяю правильно ли работает указатель стрелки неисправный указатель, когда станешь вдали около рельса идущего от указателя, показывает одновременно белый и желтый цвета.

Особое внимание при приеме стрелочных переводов уделяю на исправность тяги. При малейшем погнутии тяги тщательно проверяю стрелку, изогнутая тяга говорит о том, что был допущен взрез стрелки.

Не меньшее внимание я уделяю и болтам. Толчками и ударами ключа по гайкам узнаю их слабую, которую сразу же устраняю.

Приняв стрелочное хозяйство я в течение всей смены содержу его в чистоте и слежу за его техническим исправным состоянием.

При получении задания от дежурного по станции о приготовлении маршрута для приема или отправления поезда, я громко и понятно даю распоряжение младшему стрелочнику, одновременно требую, чтобы он повторил мое распоряжение. Только тогда, когда я убежден, что младший стрелочник понял мое распоряжение, доверяю ему приготовить маршрут.

После того, как маршрут приготовлен, проверяю его и докладываю дежурному по станции о готовности маршрута. В это время младший стрелочник охраняет изготовленный маршрут. После доклада дежурному по станции о готовности маршрута, выхожу на стрелки провожаю или встречаю поезд.

Тщательно принимая стрелочное хозяйство и содержа его в чистоте и в технически исправном состоянии, а также четко следя за правильностью приготовления маршрута и охраняя его, я обеспечиваю безопасность движения поездов по стрелкам и передвижения маневровых локомотивов.

Организованы струнный и драматический кружки

Коллектив телеграфистов станции Мундыбаш своими силами готовит ряд художественных номеров, для культурного обслуживания рабочих в дни XXI годовщины Октябрьской социалистической революции.

Под руководством тов. Белозеровой организованы драматический и струнный кружки, которые усиленно готовятся к великому празднику.

Лимонов.

Нужна деловая помощь

За последнее время моя смена ухудшила свою работу. В работе смены тормозят, главным образом, лодыри и разгильдяи — дежурный по новому парку Маклица и составитель — бракодел, допустивший взрез стрелки и сход паровоза всеми скатами Анищенко. С 14 на 15 октября ночью моя смена получила боевое задание — полностью освоить поданный порожняк. Об этой задаче я рассказал всем работникам смены и сообщил план нашей работы. Задание всем было понятно. Однако, не все работники по-большевистски взялись за его выполнение.

Дежурный по новому парку Маклица положение парка не знает. При первой потребности выдачи порожняка для отправки на копи Маклица не мог сказать, где у него и сколько находится

порожняка. За всю смену Маклица выдал всего лишь 13 вагонов, а 26 вагонов задержал, заявляя, что „больше порожняка нет“.

В плохой работе моей смены немало повинны и руководители станции. Их непосредственная задача — оказывать нам, командирам смен конкретную, деловую помощь, но они по-существу, этого не делают. Вся их помощь сводится к тому, что приходят в кабинет маневрового диспетчера и сидят, а на путях не бьются, работу составителей и дежурных по паркам не контролируют.

Нам, командирам смен нужна повседневная, конкретная помощь в работе и этого мы требуем от командиров станции.

А. Шабалин — маневровый диспетчер ст. Усыты.

Работа связи не улучшается

Ослабление политико-воспитательной работы со стороны партийной и комсомольской организации в дистанции связи привело к нарушению трудовой дисциплины отдельными работниками связи.

Первые нарушения трудовой дисциплины были вызваны пьянкой — телеграфист Кухтия в сентябре не явился в ночное дежурство «по случаю» его пьянки; телеграфист Русских опоздал на 40 минут на дежурство.

Затем нарушение трудовой дисциплины пошло по линии единичных «небольших» браков, которые в последствии переросли в систематические и более серьезные, а в отдельных случаях браки создавались преднамеренно.

Однако это не встревожило равнодушных начальников дистанции связи т. Киселева, парторга т. Рубановича и секретаря комитета комсомола т. Кузнецова, которые до последних дней взирали на все их окружающее с подобающим спокойствием.

И не случайно, что подготовка дистанции к зиме в соответствии с приказом Л. М. Кагановича № 231-Ц проходит явно неудовлетворительно.

На сегодняшний день остаются недоделанными ремонт линии связи Новокузнецк—Мундыбаш, необходимо еще произвести около 250 электросварок проводов, требующих 50 столбов закрепить рельсовыми рубками.

Не произведен ремонт местной линии связи Новокузнецк—Пассажирская — Сортировочная — Усяты. Не готова установка штепсельных розеток маневровой связи станции Усяты и так далее.

Приказ № 90-Ц на дистанции связи не выполняется, отсюда не выполняется и технологический процесс по связи. Контроль за выполнением приказа № 90-Ц со стороны начальника дистанции связи т. Киселева и командного состава отсутствует и, как следствие этого — существующие браки в работе.

По эксплуатации за сентябрь было 9 случаев брака, за 10 дней октября 5 случаев брака, как искажение телеграмм, несвоевременная передача и доставка.

По телеграфной станции смена Тетериной 2 октября не передала телеграмму для заместителя начальника отделения. 10 декабря эта же смена в искаженном виде телеграмму направила на передачу.

Старший смены Саутин имеет систематические браки в работе. Телеграфист-бодист Аношкин также имеет браки, к работе относится халатно.

Браки в работе и нарушение трудовой дисциплины с попустительства начальника телеграфа

т. Удовиченко и начальника дистанции связи тов. Киселева, стали иметь место в сознательной форме.

Особенно это проявляется со стороны отдельных дежурных механиков телеграфа — не нормальная работа аппарата «Бодо», а чтобы скрыть следы преступления, дежурные механики, как правило при сдаче смены в журналах писали, что «Бодо» работал нормально.

Вот лицо дежурного механика Орешина, в работе сплошные браки, техническую учебу развалил, подготовку кадров тоже. В 1932 году Орешин вступил в комсомол, но по своей халатности «механически» выбыл. В 1938 году он снова вступает в комсомол и опять же, халатность, политуху не посещает, от комсомольской жизни оторвался.

Браки в работе Орешин именует ошибками своего роста. Так ли это? Нет далеко не так. Орешин больше года работает на телеграфной станции к тому же он техник-связист.

Можно ли назвать ошибками роста такой пример: во время разговора начальника политотдела отделения тов. Огарко с ПОДОР'ом, Орешин перервал разговор, мотивируя не исправностью аппарата.

Можно ли назвать ошибками роста, когда Орешин с жадностью пытается узнать содержание отдельных телеграмм, прекрасно зная, что этим он совершает преступление.

Нет это не ошибки роста, а прямой саботаж, срыв ответственной государственной работы.

Обсуждая на комсомольском собрании о работе Орешина, комсомольское собрание правильно подошло к оценке его работы исключив Орешина из рядов ВЛКСМ.

Но не все еще сделала комсомольская организация. Бракоделы Саутин, Овошкин и другие остаются пока не наказанными.

Надо решительней браться за дело. Руководство дистанции связи, партийная и комсомольская организации, обязаны мобилизовать массы на улучшение работы связи, без сожаления разгромить гнездо бракоделов, мешающих нормальной работе связи.

В дистанции связи есть прекрасные стахановцы тт. Трофимов, Бойков, Шульгина и другие, показывающие образцы в работе, которых повседневно надо растить и смелее выдвигать на более ответственные участки.

Никогда нельзя забывать, что основой слаженной работы, высокой производительности труда служит только социалистическое соревнование, которым необходимо охватить весь коллектив дистанции связи.

Г. Цуканов.

Бригадир Лепилин оправдывается

В № 107 от 11 октября в газете «Магистраль Угля» была напечатана статья — «Навести порядок в пассажирских поездах Кузнецк — Мундыбаш», в которой говорилось о творившихся безобразиях в поездах и об отсутствии электричества.

Прочитав статью руководители электроцеха, в частности бригадир т. Лепилин вместо немедленного исправления электросвета, решил искать «виновников»,

для... заключения «диагноза».

Ну «диагноз» написан, «виновники» найдены — это — как пишет тов. Лепилин — электрики тов. Козловский и тов. Бочарников, а света в поездах и по ныне нет.

В чем же причина т. Лепилин? Мы должны ввести в ясность читателей, что виновником за неисправность электросвета в поездах Кузнецк — Мундыбаш является бригадир электроцеха т. Ле-

За последнее время на ст. Усяты резко увеличилась отцепка вагонов под так называемыми раковинами, величиной с булавочную головку.

Количество отцепки вагонов увеличилось главным образом с 6 октября, когда было отцеплено 25 вагонов. С этого дня по существу, и началась массовая отцепка и шумиха о невозможности пропуска вагонов с раковинами.

7 октября отцеплено по раковинам 27 вагонов, 8—23 вагонов, 9—46 вагонов.

Невольно возникает вопрос — почему до 6 октября не было такой массовой отцепки, а именно с 6 октября она началась?

Руководители вагонного участка массовую отцепку объясняют наступлением заморозков и инструкцией, полученной в апреле 1938 г. 12 пункт которой гласит, что «в поезда не допускаются вагоны, имеющие раковины на бандажах колес, в особенности в стальных».

Выполняя этот пункт инструкции, начальник вагонного участка тов. Зотов издает приказ и категорически требует прекращения пропуска вагонов, имеющих раковины. Работники пункта технического осмотра, получив данное указание, но не поняв его как следует, приступили к немедленному его осуществлению. Это ярко выразилось в смене старшего осмотрщика тов. Третенкова.

9 октября тов. Третенков ставит специального осмотрщика на поиски раковин, и освобожденный осмотрщик начал придирается к

всевозможным задиришкам и пленкам, которые обнаруживал на бандажах.

Этот, чересчур «внимательный» осмотр привел к тому, что 9 октября было отцеплено 46 вагонов.

Видя это руководители вагонного депо, вместе с парторгом Шапкиным ударились в сторону и расписались в своем бессилии.

На самом деле, массовая отцепка парализовала работу станции. Отцепляемыми вагонами было забито несколько путей, а ремонта никакого не производилось, да и само депо не в состоянии было отремонтировать такого количества вагонов в сутки.

12 октября руководители вагонного участка, вместе с командирами станции проверили 82 забракованных вагона, из которых 67 вагонов оказались пригодными для работы, т. е. в результате лживой браковки осмотрщиков 67 вагонов преступно задерживались 5 дней на станционных путях.

Данный факт сами руководители вагонного участка расценивают как перестраховку. Об этом говорит приемщик НКПС тов. Жебреков: «Массовая отцепка явилась в результате перестраховки, которую допустили мы, руководители вагонного участка. На самом деле маленькие раковины в своем существовании никакого вреда не приносили и не приносят».

Об этом же самом говорит и начальник вагонного участка т. Зотов: «Перестраховка у нас есть и она получилась лишь потому,

что с появлением легких заморозков люди ударились в шараханья и стали производить массовые отцепки».

А парторг вагонного участка тов. Шапкин, вместе с перестраховкой, поспешил расписаться в своем бессилии, заявляя: «Я не знаю, вокруг, чего сейчас, после разбраковки, вести массово-разъяснительную работу. Я до сих пор не понимаю в каком направлении мобилизовать рабочих: — за отцепку вагонов с раковинами, или за пропуск их».

Этот факт говорит за то, что партийная организация не проявила большевистской бдительности и не разбила своевременно элементы перестраховки, которая существует у отдельных командиров и коммунистов и на сегодняшний день.

Коммунист, мастер пункта технического осмотра тов. Черепанов, находится в плену перестраховки. Он даже после разъяснения наркоматом положения пропуска вагонов с раковинами, не понимает правильности решения этого вопроса.

И только узловой партийный комитет, разбиравшийся в этом вопросе правильно, подошел к вопросу и указал руководителям вагонного участка и парторгу тов. Шапкину на перестраховку и шараханье из стороны в сторону.

Перед рабочими вагонного участка стоит одна из основных задач — повысить качество осмотра и ремонта вагонов не допуская при этом элементов перестраховки.

В. Сорокин.

За слаженность, за содружество в работе

14 октября смена тов. Роговского станция приняла забитой поездами. Требовалась большая разворотливость и слаженная работа с копеечками. Обсудив план работы с дежурным по станции тов. Городецким и наметив практические мероприятия по очищению станции, молодые командиры тт. Роговской и Городецкий побоевому взялись за осуществление заданного плана.

С первых минут работы тов. Роговской взялся за проверку даваемых заданий и наряду с контролем работы оказывал практическую помощь составителям, стрелочникам, сцепщикам.

Дежурный по станции тов. Городецкий вместе со своим командиром тов. Роговским проверял задания и при отлучке тов. Роговского давал практические указания и руководил работой.

Тов. Роговской, по договоренности с работниками копеек, один из поездов объявил стахановским.

Работники копеек организовали хорошую подготовку к встрече стахановского поезда и при поступлении порожняка на копи быстро его погрузили. Стахановский поезд был загружен за 3 час. при норме 6 час. 30 мин.

Прекрасные образцы в работе по организации стахановского поезда и работу за смену показали составитель тов. Бобин. Он вместе с машинистом тов. Аникиным сформировал состав за 30 минут при норме 45. Осмотрщик тов. Юрьев и Антипов за 25 минут осмотрели стахановский поезд в 67 единиц. Таксировщик тов. Лобашев за 5 минут таксировал документы. Стрелочники тт. Ковалев, Тумайкин, Шленчак, Селиверстов быстро и четко готовили маршруты.

В результате слаженности и содружества смена тов. Роговского с честью выполнила боевое задание.

При разборе графика работы начальник политотдела дороги тов. Карасев за выполнение плана погрузки, за организацию стахановских поездов, за слаженность и содружество в работе с копейками смена тов. Роговского объявил благодарность.

В ответном слове тов. Роговской от имени своей смены заверил тов. Карасева, что его смена, державшая первенство в сентябре не сдаст и в октябре.

Лучший стрелочник второй смены тов. Шленчак заявил:

— Вынесенную мне благодарность начальником ПОДОР'а тов. Карасевым, я оправдаю. Вместе с командирами и стахановцами нашей смены добьемся еще лучших результатов работы и в предстоящем социалистическом соревновании выйдем передовиками.

Дежурный по станции тов. Городецкий заверил тов. Карасева — к XXI годовщине Великой Пролетарской революции вся смена № 2 будет стахановской.

Слаженной содружеской работой, взаимной помощью и передачей опыта лучших стахановцев остающийся выводом узел Усяты в передовые в соревновании с Новосибирским узлом.

Г.

В. С.

ОБЗОР ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ В КИТАЕ

(С 4 по 16 октября)

Японское командование ставило своей задачей быстрый захват крупнейшего центра Китая — города Ханькоу (Центральный Китай). Однако этот план провалился. Недавние крупные победы китайских войск на южном берегу Янцзы ломают все замыслы японцев. Им не удалось захватить Ханькоу ни ударом вдоль Янцзы при поддержке военного флота, ни охватить Ханькоу в «клещи» с юга и севера, как это пыталась сделать японское командование.

В течение последних нескольких недель японские войска тщетно пытались сломить сопротивление китайцев в районе станции Махулин (южнее города Цзю-Цзяна). Свыше двух японских дивизий численностью 20 тысяч человек начали было обходный маневр в тыл китайским войскам с тем, чтобы выйти на Кантон-Ханькоускую железную дорогу и отрезать Ханькоу от важного порта Кантона. Однако, китайские войска заманив японцев в горы, окружили их и 9 октября почти полностью уничтожили обе японские дивизии. Затем китайские войска перешли

на этом участке в контр-наступление и отбросив японцев, заняли 12 октября Махулин. Эта победа китайских войск является одной из крупнейших во время войны. В районе Синьяна, на Бейпин-Ханькоуской железной дороге китайские войска, выбив японцев со станции Люлин (южнее Синьяна) повели наступление в северном направлении. Вокруг Синьяна идут ожесточенные бои.

На шоссе Жуйчан-Синьчжоу (на южном берегу Янцзы) в результате четырехдневных ожесточенных боев японцы потеряли здесь убитыми около тысячи человек. В этом районе также продолжаются ожесточенные бои.

После длительной подготовки японцы усилили за последнее время наступление в Южном Китае. Это наступление преследует цель прервать сообщение на Кантон-Коулумской железной дороге, которая является важной магистралью по доставке вооружения из-за границы.

До сих пор японцы, учитывая большие интересы Англии, в Южном Китае, откладывали вы-

полнение этого плана. Но, имея за последнее время примеры поощрения агрессора в Европе со стороны Англии, японские империалисты перестали опасаться противодействия Англии, высадили 12 октября десант в заливе Биат (северо-восточнее Гонконга) и начали наступление на север. 12-го октября японцы заняли было городок Тамшуй (юго-западнее Вейчжоу), но в тот же день китайцы отбили город обратно. Японцы в боях за Тамшуй потеряли 5 тысяч человек убитыми и ранеными. Японцы пытаются высадить десант западнее Гонконга в дельте реки Жемчужной. Сообщение между Кантоном и Гонконгом прервано. Прекращена также навигация по реке Жемчужной.

Китайские войска и население Южного Китая оказывают японцам упорное сопротивление. Японцы несут большие потери. В районе Вейчжоу японцы потеряли шесть тысяч человек убитыми. К месту боев прибывают китайские подкрепления.

ТАСС.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Дом не готов к зиме

Дом № 134 по улице Челюскинцев станции Новокузнецк-сортiroвочная, где живут рабочие станции, стрелочники и составители, до сих пор не готов к зиме.

Из восьми наружных дверей утеплены только четыре и то в 1937 году. В квартирах № 1, 3 и 5 требуется ремонт печей, во всем доме не застеклены окна.

Хуже того, в этом доме неисправное электрическое освещение.

Свет 5 минут горит, а 10 минут не горит, и так каждый день моргает только зрение портишь. А чтобы заплатить за освещение 1—2 рубля нужно ехать в отделение, так как на месте деньги не принимают.

Жильцы неоднократно обращались с этими вопросами к коменданту участка т. Брюхову, последний только руками разводит, а дела нет.

А. Меских.

Не ваше дело

Председатель местного комитета раз'езда Осман т. Козлов занимается распределением мануфактуры в магазине среди прогульщиков и разгильдяев.

Обсуждая на общем собрании прогульщиков и разгильдяев рабочие указали на неправильные действия Козлова, который вместо того, чтобы исправить свои ошибки, заявил на собрании:

«Не ваше дело, ничего мне ваше собрание не делает, а кто кричит на собрании, тому в следующий раз совсем не дам мануфактуры».

Я прошу райком союза обеспечить действия тов. Козлова и привлечь к ответственности.

Топорков.

Столовые без овощей

Новокузнецкое отделение Трансторгпита имеет целую сеть столовых, но эти столовые не обеспечены овощами, только лишь по той причине, что начальник Трансторгпита Походалов передоверил заготовку овощей второстепенным лицам.

Он ограничился тем, что командировал в Белово человека на заготовку овощей. Сейчас

Трансторгпит имеет заготовленных овощей всего только 25 центнеров капусты и 22 центнера огурцов.

Руководство Трансторгпита должно не медлить, а по-настоящему взяться за заготовку овощей, ибо столовые могут остаться на зиму без овощей.

Л. Круглова.

Благодушие и успокоенность

Почти ежедневно из-за недоброкачественного осмотра вагонов на станции Новокузнецк-сортiroвочная срывается отправление поездов по расписанию. Осмотрщики вагонов дают готовность, а позднее обнаруживают большие вагоны или отправляют вагоны в поездах, угрожающие безопасности движения.

Например, старший осмотрщик Цветухин дал готовность на отправление поезда, в котором ока-

залось у двух вагонов выход упряжных крюков, а у одного из вагонов слом швеллерного бруса. Второй поезд Цветухин пытался отправить со сломом букс у двух вагонов.

Благодушие и успокоенности должны быть положен конец. Качество осмотра вагонов должно быть улучшено.

Дергачев — инструктор станционных методов труда составителей.

Самочинство диспетчера Толстовой

В 22 часа 15 минут в ночь на 14 октября на станцию Новокузнецк — сортiroвочная прибыл грузовой состав. Электровоз этого состава подал под состав, который должен отправиться в 23 часа. Главный кондуктор в это время заканчивал прием состава. Механик электровоза подошел к селектору и доложил диспетче-

ру Толстовой, что состав не готов к отправлению. Толстова не разобравшись в чем дело дала команду отцепиться от состава.

Таким образом электровоз был отцеплен и стоял на станции еще 15 минут затем отправлен резервом, а состав обречен на длительную стоянку.

Курбатов.

По вине вагонников сорвано отправление поезда

14 октября осмотрщик пункта технического осмотра вагонов станции Новокузнецк — сортiroвочная Горбунов дал готовность на отправление поезда № 943.

Вновь вступившая смена мастера тов. Мальнева не проверила стоявший состав, в котором при отправлении оказался переко 2 кузовов и у одного вагона оборвана буксовая струнка.

Поездной мастер тов. Худяев принимая состав указал на эти неисправности старшему осмотрщику нового парка Цветухину и потребовал от него устранения этих дефектов, но Цветухин этого не сделал.

В результате при отправлении поезд был остановлен и выбит из графика на 15 минут.

Шарков.

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.

И. Борисов.

РАСЧЛЕНЕНИЕ ЧЕХОСЛОВАКИИ

Чехословакия расчленена, искалечена. Войска германского фашизма заняли ряд районов этой страны. Вслед за германским фашизмом на чехословацкую добычу набросились его подручные — Польша и Венгрия.

Расчленение Чехословакии произошло согласно решениям, принятым на совместном совещании представителями четырех больших государств: Германии, Англии, Франции и Италии. Это совещание состоялось в германском городе Мюнхене, куда по приглашению главаря фашистской Германии Гитлера прибыли руководители английского, французского и итальянского правительств: Чемберлен, Даладь и Муссолини.

Фашистские газеты Германии и Италии, правительственная печать Англии и Франции расточают похвалы мюнхенскому совещанию и его решениям. Они уверяют, что эти решения «спасли мир в Европе», и называют участников совещания «спасителями мира».

В действительности мюнхенские решения еще туже завязали узел войны в Центральной Европе. Они еще больше приблизили сроки всеобщей европейской войны.

Достаточно присмотреться к мюнхенским решениям, чтобы увидеть их подлинную сущность. В Мюнхене были приняты все условия, на которых настаивал Гитлер. Они сводятся к следующему.

Чехословакии было вменено в обязанность уступить часть своих земель фашистской Германии. В числе этих земель — Судетская область. Передачу уступаемых земель было предписано произвести в очень короткий срок: от 1 до 10 октября. Порядок передачи был установлен особым пунктом мюнхенского соглашения.

Одним из главных требований Гитлера был именно такой безотлагательный и спешный порядок передачи Германии отторгаемых от Чехословакии районов. Гитлер хотел тем самым воспрепятствовать тому, чтобы чехословацкие власти вывезли из уступленных районов все средства обороны и казенное имущество. Больше того: Гитлеру удалось даже настаивать на том, чтобы чехословацкая армия при отходе не разрушала военных укреплений, складов с боеприпасами и т. п. Пограничные укрепления Чехословакии в целостности и сохранности переходят в руки фашистской Германии.

Но мюнхенские решения дали германским фашистам возможность отторгнуть от Чехословакии и ряд других районов, помимо тех, которые им было разрешено захватить между 1 и 10 октября. Дело в том, что во многих районах было намечено проведение так называемого «плебисцита» — всеобщего голосования по вопросу о том, присоединиться ли к Германии или оставаться в составе Чехословацкого государства. Германские фашисты поспешили наложить руку на эти районы. Войска германского фашизма вступили во все местности, где предполагалось проведение «плебисцита». Решения мюнхенской четверки о проведении «плебисцита» в некоторых районах Чехословакии открыли германскому фашизму путь к дальнейшим территориальным захватам.

Помимо всего этого, в мюнхенских решениях было оговорено, что чехословацкое правительство удовлетворит и территориальные притязания Польши и Венгрии. Фашистские правительства Польши и Венгрии только и ждали такого разрешения, чтобы потребовать своей доли в грабеже. Польские войска заняли богатей-

ший район Чехословакии — Тешинскую Силезию.

Чехословацкое правительство приняло все предписанные ему из Мюнхена условия, не решившись пойти против соединенной воли Германии, Англии, Франции и Италии. Но эта сдача без боя Чехословацкой республики и согласие ее лечь под нож, занесенный фашистскими государствами, меньше всего может обеспечить мир в Центральной Европе.

Противоречия между государствами в Центральной и Юго-Восточной Европе неизбежно вспыхнут с новой силой. Опасность большой войны не отдалась, а приблизилась.

Небольшие европейские государства отныне больше не будут рассчитывать на Англию и Францию как на блюстителей порядка в Европе. Англия неоднократно заявляла в прошлом о своем намерении оказать поддержку Чехословакии, Франция заключила с Чехословакией союзный договор. Англия и Франция нарушили свои обещания и обязательства. Совершилось бесстыдное и низкое предательство.

В момент решающего испытания только одна страна осталась до конца верной заключенным ею договорам и взятым обязательствам. Это наше социалистическое отечество — СССР. Устами товарища Литвинова на пленуме Лиги наций Советский Союз громко заявил о своей готовности выполнить все обязательства, принятые им по договору о взаимной помощи с Чехословакией.

Малые народы и угнетенные национальности с восхищением и надеждой взирют на Советский Союз — единственную твердыню и не сгибаемый оплот всеобщего мира.