

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО — ОСНОВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

На работников путевого хозяйства возложена ответственнейшая задача — обеспечить социалистическому транспорту образцовый, безаварийный путь. Это важнейшее государственное задание может быть успешно осуществлено только тогда, когда каждый путник проникнется боевым желанием взяться по-большевистски за дело.

В дистанциях пути есть не мало замечательных стахановцев. Коллективы 3 и 7 околотов 11 дистанции и 2 околотов 12 дистанции практически делами отвечают на приказ 231-Ц наркома Л. М. Кагановича, добиваясь каждый день новых производственных успехов, множат ряды стахановцев и ударников. Бывший аварийный 3 околотов 11 дистанции пути, усилиями молодого инициативного дорожника мастера тов. Спицына, выведен в передовые околотовы. Бригады тт. Алекова и Акимов показывают образцы работы, производственные нормы систематически выполняют на 200—300 процентов с высоким качеством произведенных работ. Бригада тов. Юренина на 4 отделении 12 дистанции привела свой путь в образцовый порядок, бывшее аварийное отделение стало передовым на дистанции.

Наряду с этим на некоторых околотов 10, 11 и 12 дистанций пути ликвидация аварийных очагов проводится чрезвычайно медленно.

На 5 околотов 10 дистанции пути текущее содержание пути и стрелок — в запущенном состоянии. Стрелочное хозяйство станции Усаты к зиме не готово, на двенадцати стрелках как: № 5, 6, 17, 20 и других имеются перекосы на крестовинах и переводных кривых до 20 миллиметров, на стрелках № 13, 15, 45, 70, 72 коротки упорные болты, на семи стрелках не отрегулированы жолоба в контррельсах.

Бригады работают без системно, без плана, ищут неистощимости пути в тот момент, когда выходят на работу. Декадные графики составляются от случая к случаю. Например, бригады тов. Осипов все время работает без графика, а если и получает от дорожного мастера график, то все равно работает там, где ему вздумается.

Начальник 10 дистанции пути тов. Кибальников, дорожный мастер тов. Миронов плохо работают с живыми людьми, не помогают в работе молодым командирам.

Особенно плохо идет подготовка к зиме в 11 дистанции пути. Здесь не извлекли должного урока из проходившего в сентябре отделенческого актива, где указывалось, что изолированные стыки на централизованных стрелках станции Новокузнецк-сортiroвочная вредительски сконструированы из стрелочных башмаков и находятся в аварийном со-

стоянии. Однако, начальник дистанции тов. Мокротов и его заместитель тов. Корчагин все лето думают, дискутируют, намекают, а вредительство не ликвидируют.

Оздоровление аварийного очага на 5 околотов проходит медленно. Вновь назначенному дорожному мастеру тов. Лисовскому должной помощи не оказывается.

На 6 околотов в стыках на 386, 389, 391, 394 и 395 километрах много выльсков. Бригады тов. Новиков и Болшаков работают с прохладцем, не заботятся о текущем содержании пути, не организуют труд рабочих, а дорожный мастер тов. Стифенко выполняет роль наблюдателя, не руководит работой бригадиров и не борется с нарушениями трудовой дисциплины.

Такое же положение и на 2 околотов, где на 357, 358, 361 километрах, вертикальные толчки достигают 10—15 миллиметров из-за плохого содержания стыков в сентябре было вызвано 2 случая излома рельс с задержкой поездов до 50 минут. Дорожный мастер тов. Сорокин указаний бригадирам не дает, не контролирует их работу. В результате отсутствие контроля приводит к тому, что бригады не качественно выполняют работу. Например, на 361 километре, где бригады тов. Пакетов, исправляя путь суфляжем обнаружен перекося до 10 миллиметров.

Далеко не лучше с подготовкой к зиме и в 12 дистанции пути. Начальник дистанции товарищ Майоров, его заместитель тов. Минкеур совсем мало успели. — «У нас дела хорошие, — заявляли они, средний балл на дистанции, по показаниям путеизмерительной тележки, только 30 баллов. А когда прошел путеизмерительный вагон, то баллов оказалось не 30, а 300.

Все эти факты имеют место на нашем пути лишь потому, что приказ № 79-Ц наркома путейцами не выполняется, а приказ 231-Ц многие работники даже и не знают. Некоторые командиры путевого хозяйства и, в первую очередь начальники дистанций, не прониклись еще чувством государственной ответственности за порученное им дело. Нет у них большевистской тревоги за состояние пути.

Надо понять, что отставание путевого хозяйства должно быть в ближайшее время ликвидировано. Задача командиров пути — повседневно помогать стахановцам-путейцам, передавать им опыт отстающим, мобилизовать массы на выполнение приказов наркома. Проверять выполнение приказа наркома № 79-Ц на деле.

Сталинский нарком Л. М. Каганович учит путейцев решительнее, смелее и увереннее браться за дело, больше проявлять инициативы, без сожаления ломать все то, что мешает культурной и организованной работе.

Тяжеловесы с кривоносовской скоростью

В результате широко развернутого предоктябрьского социалистического соревнования с каждым днем увеличиваются ряды машинистов-тяжеловесов.

Машинист паровоза № 741-19 тов. Шаройко, помощник машиниста тов. Нелюбин, кочегар тов. Сердцев 10 октября провели поезд со станции Усаты до Новокузнецка весом 3130 тонн.

Машинист этого же паровоза т. Акимин, помощник машиниста т. Кулагин, кочегар тов. Соколенко 10 октября провели поезд весом 2555 тонн, со средней технической скоростью 42,1 километра в час при норме 31,5.

Кудряшов — секретарь парткома паровозного депо Новокузнецк.



На снимке (слева направо): тов. Заболотников — слесарь-стахановец пункта технического осмотра ст. Усаты, производственное задание выполняет до 400 проц. и тов. Тризна — кандидат ВКП(б), слесарь-стахановец ст. Новокузнецк-сортiroвочная, производственное задание выполняет на 145-150 проц., взял обязательство к XXI годовщине Октябрьской социалистической революции сдать испытание на составителя. (Фото Джими).

Подарки матери — родине

Готовясь к XX-летию Ленинско-Сталинского комсомола, большинство комсомольцев узла Усаты брали на себя обязательства — подготовить подарки матери-родине.

52 комсомольца уже выполнили свои обязательства. Комсомольский группорт паровозного депо тов. Дьяченко сделала свою группу осовашихимовской. 11 комсомольцев сдали нормы на значек „Ворошиловский стрелок“.

Комсомольцы воронцовской группы вагоноремонтного пункта тов. Труфакина добились высокой производительности труда. Токаря тов. Лукин, Ташлыков, Листопадов и Шабалин дают до 5 норм в смену.

С. В.

ЗАКРЕПИТЬ ДОСТИГНУТЫЕ УСПЕХИ

Выйдя на работу 9 октября смена т. Соловьева П., будки технического осмотра Новокузнецк-пассажирская, взяла обязательство сработать смену на «отлично». Бригадир т. Соловьев сумел так распределить рабочую силу, что смена действительно выполняла взятое обязательство.

Стахановцы этой смены работают без брака в работе. Слесарь-автоматчик тов. Новоселов дал 114 проц. производительности труда. Подручный слесарь т. Федоров 117 проц. Смазчик т. Дьякова А. заправку буск делает на «отлично», принимая поезд с ходу. По ее вине нет отцепов в пути следования.

Эти показатели отличной работы смена обязалась закрепить в своей повседневной работе.

Исаков,

председатель МК.

Как я слежу за своим километром

(Письмо путевого обходчика тов. П. В. Селюткина).

В 1935 году я пришел на 12 дистанцию пути. С первых же дней моей работы ремонтным рабочим я был стахановцем.

Работая по-стахановски и повседневно повышая свои знания, овладевая техникой путевого дела, меня перевели в путевые обходчики в 5 отделение 2 околотов, где работаю с 1937 года.

Свой километр содержу в отличном состоянии, своевременно подготовил его к осенне-зимним перевозкам.

При осмотре рельс применяю метод тов. Колосникова, путем обстукивания молоточком рельс, если рельс лопнувший, она притягивает молоточек, не дает ему подпрыгивать.

Кроме того применил метод обнаруживания дефектных рельс, старшего путеобходчика т. Ашпина Ложу на рельсу серебряную монету и ударяю по концу рельса молоточком, в таком случае целый рельс не дает монете под-

прыгивать и наоборот. Для подтверждения проверяю щупом Колосникова торцевые и подкладные трещины.

Таким методом я обнаружил за лето 8 дефектных рельс.

Особая внимательность и настойчивость требуется от путевых обходчиков это при нахождении выколов подошв. Эту работу я провожу так:

Сначала иду и внимательно проверяю по одной стороне километра пути, а обратно иду по другой стороне, в результате внимательной проверки я обнаружил у 7 рельс выколы подошв, из которых одна угрожала крушением поезда.

О своем методе работы я рассказал на шабалинских школах путевым обходчикам, которые ранее не обнаруживали выколов подошв, а применив мой метод, обнаружили по несколько рельс с выколами подошв.

Соревнование диспетчеров

Диспетчера отделения единой смены № 3 дежурный по отделению тов. Коробов, диспетчер товарищ Любаский заключили предоктябрьский социалистический договор со сменой № 2 дежурным по отделению тов. Котельниковым, диспетчером тов. Прокопьевым.

В своем социалистическом договоре диспетчера обязались: бороться за стопроцентное выполнение государственного плана погрузки, отправление и проследование поездов по наркомовскому графику и ряд других пунктов.

Г.

Совещание редакторов

12 октября на 12 дистанции пути было проведено совещание редакторов и членов редколлегий стальных газет с вопросом о подготовке к XXI годовщине Октябрьской Социалистической революции.

После доклада тов. Земскова выступили редактор и члены редколлегий, рассказали о своей работе, о том как они намечают лучше и художественней оформить

стенные газеты к Октябрьским дням.

На совещании были вывешены для обмена опытом стенные газеты всех околотов.

Заканчивая совещание редакторы заключили договор на лучшее художественное оформление стальных газет к XXI годовщине Октябрьской Социалистической революции.

Г. Ц.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

„КАК БЫ ЧЕГО НЕ СЛУЧИЛОСЬ“

Центральный комитет ВКП(б) со всей большевистской прямотой осудил элементы перестраховки, которые допускают отдельные члены партии при даче рекомендаций вновь вступающим товарищам в ряды коммунистической партии.

Этого важнейшего указания не выполняют отдельные партийные руководители узла ст. Новокузнецк-сортировочная. Например, заместитель секретаря узлового партийного комитета тов. Поляков под страхом, „как бы чего не случилось“, вынуждает вновь

вступающих в ряды партии ходить к нему и упрашивать его по несколько раз. Он не дает рекомендации до тех пор, пока вступающий товарищ не принесет ему рекомендацию от другого члена партии.

Стахановца кондуктора тов. Кузнецова Поляков знает в течение 7 лет, но для того чтобы получить от Полякова рекомендацию для вступления в группу сочувствующих Кузнецову потребовалось ходить и упрашивать Полякова в течение двух недель. Он ходил к нему 3 раза на

квартиру, больше того в партийный комитет и не мог получить от Полякова рекомендации до тех пор, пока не принес рекомендации от другого члена партии.

Фактов перестраховки со стороны заместителя секретаря узлового партийного комитета Полякова можно привести немало, которые показывают, что Поляков под страхом „как бы чего не случилось“ не выполняет указаний Центрального Комитета ВКП(б).

П. Морозов.

Примерный политкружок

Кружок по изучению истории партии 10 дистанции пути в котором занимается 12 комсомольцев работал плохо, посещаемость была низкая.

Пропагандист тов. Мишури

поставил своей основной задачей вывести кружок из отсталых в передовые. Он стал упорно готовиться к занятиям и кропотливо передавать свои знания слушателям.

Своим личным примером тов. Мишури добился активности слушателей политшколы и 100 процентной посещаемости.

Селезнев.

Повседневно оказывать помощь уполномоченным по распространению печати

Не все наши партийные организации придают серьезность распространению коммунистической печати, не все месткомы занимаются этим вопросом.

Местные комитеты у себя имеют институт уполномоченных по подписке в районе действия Новокузнецкого отделения их 38 человек, а помощь этим уполномоченным не оказывается, местные комитеты не заслушивают, уполномоченных по распространению печати, не поощряют, не показывают таких товарищей, как: Подрезенко, Борисенков паровозном депо, Полякова станция Пассажирская, Мишина вагонный участок. Горбунов ст. Сортировочная, Пахомов 4 околоток служба пути и другие. Однако, имеются и такие товарищи, которые к порученному столь почетному делу, относятся не добросовестно, например, Крынин,

Спицын на ст. Сортировочная, не оправдывают этой почетной работы. А на ст. Пассажирская уполномоченных безпрерывно меняют и не оказывают помощи в работе новичкам.

Возьмите такой громадный коллектив, как погрузо-разгрузочная контора Новокузнецк, всего навсего выписывается 3 экземпляра газет и то для конторы.

На одном из совещаний т. Гельман сам себя удивлял и удивил других в том, что много занимались по техминимуму, а при проверке результаты оказались плохими. И это не случайно товарищ Гельман, так как в нашем узле выписывается журналов «Станционный работник» всего 15 экземпляров, из них техбиблиотека, УРБ, стрелковая охрана, само отделение и всего 8 экземпляров, а такая станция, как Абагур, Смирновка, 383 ки-

лометр вовсе не имеют, не говоря уже о командном составе, которые не выписывают этого журнала и не читают, начиная от управления отделения.

На нашем отделении не получили еще широкого распространения среди рабочих такие газеты, как «Гудок». Секретари парткомов, партотделов, председатели местных комитетов, мало занимающиеся этим важнейшим политическим вопросом, как распространение печати. Отдана эта работа на «откуп» уполномоченным.

Надо положить конец такой излишней успокоенности, пора поднять руководителям значение большевистской печати в массах, в этом нам служат ярким примером сталинский нарком Л. М. Каганович, какое он значение придает газете, читке газет и агитаторам-читчикам.

Д. Писарев.

ШАБАЛИНСКИЕ ШКОЛЫ

Как я организую свой труд на ремонте паровозов

7 октября слесарь цеха промывочного ремонта паровозов депо Усяты тов. Панус прочитал слесарям лекцию об организации труда на ремонте паровозов. Ниже мы печатаем лекцию т. Пануса.

Прежде, чем добиться высокой производительности труда, необходимо, чтобы среди слесарей была крепкая трудовая дисциплина и слаженность между собой. Это я поставил в основу своей работы с момента прихода в депо. Мы со своим подручным т. Аверьяновым не нарушаем трудовой дисциплины и работаем всегда в контакте.

Ежедневно на работу приходим за 30 минут до начала. Это время мы используем на подготовку инструмента и на получение задания от бригадира тов. Зобнина.

Приступив к работе, мы ни на одну минуту не отрываемся. Наш рабочий день ужат. Своему подручному перед тем, как ачать работу, я даю такой объект, который бы он смог вы-

полнить без моей помощи, но одновременно, доверив ему самостоятельную производственную работу, я все время слежу за ним. Сам я беру более ответственные работы, например, как проверку центров, подгонку буксовых подшипников и так далее.

Во время подьема и опускания паровоза, я нахожусь под паровозом и слежу за правильностью разборки и сборки всех нижних частей паровоза.

Этот способ организации труда и социалистическое соревнование дает то, что я в первый день ремонта паровоза обеспечиваю разборку буксовых подшипников, их разметку, отдачу под заливку, а на следующий день, я подгоняю подшипники и опускаю паровоз на ска-

Как партотдел помогает пионерам

Мы пионеры 3 класса «Б» школы № 93 станции Кандалеп, широко развернули подготовку к XX-летию Ленинско-Сталинского комсомола, готовим свои подарки матери-родине, но нам в работе никто не помогает.

В наш отряд была выдвинута пионервожатая Соня Мазитова, которая ни разу в нашем отряде не была.

Мы обратились за помощью к партотделу т. Парину, он сказал: «Идите ждите Мазитову придет», но Мазитова так и не пришла.

На вторую нашу просьбу тов. Парин успокоил нас прежним ответом, а Мазитова так и не пришла.

Когда мы пошли к Соне Мазитовой на квартиру, она заставила свою сестру выгнать нас из квартиры.

И так сколько мы не ходили к партотделу тов. Парину, он

нам ничем не помог, а только обманывал нас обещаниями что-бы мы к нему больше не ходили.

Пионеры: Саранцева, Лавров, Овчинников, И. Илюйко, Маратканова, Любаев, Некрасова, Муксеева, Ляшенко, Савкина, Никулин.

От редакции:

Возмутительное равнодушие партотдела тов. Парина и комсорга тов. Маргачева к просьбе пионеров действительно заслуживает внимания политотдела.

Вместо того, чтобы помочь школьникам-пионерам, которые как видно больше поняли серьезность подготовки к XX-летию Ленинско-Сталинского комсомола, партотдел т. Парин и комсорг т. Маргачев встали на путь издевательств над инициативой ребят.

О работе с вновь вступившими в комсомол

Молодые советские патриоты, возвращенные большевистской партией, справедливо видят в Ленинско-Сталинском комсомоле организацию, помогающую овладевать большевизмом, закаляться в борьбе с врагами.

Троцкистско-бухаринские и буржуазно-националистические лазутчики создавали искусственные преграды на пути молодежи в комсомол. Очищение ВЛКСМ от вражеской нечисти, проведенное под руководством партии, ее Сталинского Центрального Комитета, открыло передовой советской молодежи широкий доступ в комсомол. За первую половину этого года ряды ВЛКСМ выросли более чем на полтора миллиона человек. Создано свыше 15 тыс. новых первичных организаций. Вырос комсомол на селе и особенно в Красной Армии. Известно, например, что сотни бойцов-дальневосточников, участников сражений в районе озера Хасан, отправляясь в бой, считали за честь вступить в комсомол и

шли на врага, связав свои судьбы с ВЛКСМ.

Отличие нового пополнения комсомола от всех предшествующих состоит в том, что это в большинстве своем молодежь, прошедшая школу острой борьбы с врагами народа, школу общественной деятельности в дни избирательной кампании. Это — молодежь, обладающая сравнительно высокой общеобразовательной и технической подготовкой. 838 тысяч новых комсомольцев имеют неполное среднее образование, 141 тысяча — среднее образование и свыше 4 тысяч — высшее образование.

Среди недавно вступивших в комсомол много стахановцев, отличные бойцы Красной Армии и Красного Флота, лучшие учащиеся средних и высших школ.

Коммунистически воспитать новых комсомольцев, вооружить их революционной теорией, закалить в борьбе с врагами — вот что сейчас требуется от организации комсомола.

Конкретное общественное поручение — одно из наиболее действенных средств воспитания вступившего в комсомол. Вот почему совершенно нетерпимо, как это отметил в своем решении VI пленум ЦК ВЛКСМ, что руководящие комитеты комсомола не вовлекают вновь принятых в общественную работу.

«В чем же разница между несоюзной молодежью и нами? — спрашивают тт. Никулина и Комарова, недавно вступившие в комсомольскую организацию Орловской фабрики им. Коминтерна. — Чем мы отличаемся, — недоумевают эти товарищи, — от молодежи, не состоящей в комсомоле, если не ведем никакой активной работы, не участвуем в жизни организации? Почему никто не поручит нам хотя бы самое маленькое дело?».

Новые комсомольцы исполнены горячего желания активно выступать на общественном поприще, а незадачливые комсомольские работники устанавливают для них своеобразный предварительный стаж. «Пусть созреют», — рассуждают такие активисты. Находятся и политические не-

вежды, которые поручают новичкам заведомо непосильное дело, не помогают им, а затем, уподобляясь чеховскому унтеру Пришибееву, начинают дирижировать оглоблей — направо и налево накладывать взыскания.

Общая черта большинства вновь вступивших в комсомол состоит в том, что они имеют весьма слабое представление о его внутренней жизни. Следовательно, новым комсомольцам нужно разъяснить основы внутрисоюзной жизни, рассказать о большевистской дисциплине, о членских взносах, научить бережному отношению к комсомольским документам.

Большую роль, как школы демократии, самокритики и дисциплины, призваны сыграть комсомольские собрания. Между тем собрания часто недооцениваются и в силу этого отличаются своей бессодержательностью и неорганизованностью. Новые комсомольцы поэтому получают неправильное представление о внутрисоюзной демократии и не всегда чувствуют себя хозяевами в своей организации.

Для воспитания всех комсомольцев, и особенно недавно всту-

пивших в ряды ВЛКСМ, нет более сильного оружия, чем изучение истории большевистской партии. Надо обеспечить глубокое, серьезное изучение Истории ВКП(б), одобренной Центральным Комитетом партии и подготовленной при ближайшем участии товарища Сталина.

Изучение этой замечательной книги должно быть организовано применительно к уровню комсомольцев.

Изучение революционной теории, политическая учеба составляют сейчас суть воспитательной деятельности комсомола. Долг партийных организаций — помочь комсомолу подобрать кадры пропагандистов для работы среди молодежи.

Долг коммунистов — помочь комсомольцам выполнить решения VI пленума ЦК ВЛКСМ «о работе с вновь вступившими в комсомол». Успешное проведение в жизнь этого постановления поможет обогащению резервов партии, укрепит и расширит связи партии с массами трудящихся.

М. ПЕРЕЛЬШТЕЙН.

Командиры не поддержали замечательную инициативу кондукторов

В Новокузнецком кондукторском резерве широко развернулось предоктябрьское социалистическое соревнование. Кондукторы между собой заключили социалистические договоры. В конкретных обязательствах они взяли себя обязать по наркомовскому графику, не нарушая правил технической эксплуатации.

Для выполнения своих обязательств кондукторы развертывают соревнование на одну поездку, где показывают замечательные образцы стахановской работы. Главный кондуктор тов. Воронцов заключив социалистический договор на одну поездку привел поезд № 1055 раньше расписания на 45 минут, а главный кондуктор тов. Старченко следо-

вал с поездом № 1021 привел его раньше расписания на 1 час 19 минут.

Замечательную инициативу кондукторов не поддерживают отдельные командиры, в частности поездные диспетчеры. Поездной диспетчер тов. Любавский 8 октября категорически отказался от заключения социалистического договора с главным кондуктором тов. Старченко.

Любавский отказавшись от социалистического соревнования допустил ряд безтолковых гоним кондукторов и паровозов. Главного кондуктора Бедарева сгонял на ст. Зенково резервом, а главного кондуктора Синкина отправил с порожняковым составом на разезд 383 километр, где вагоны оказались ненужными и были

возвращены обратно на ст. Новокузнецк-пассажирская в порожнем состоянии.

Неслаженность, не четкое командование поездных диспетчеров заглушает замечательную инициативу кондукторов, но диспетчера этого не хотят понять. 7 октября в кондукторском резерве было намечено провести производственное совещание совместно с диспетчерами с тем, чтобы вскрыть причины мешающие продвижению поездов по графику, однако диспетчера отделения Лекинский, Толстова, Прокопьев и Любавский даже не соизволили прийти на это совещание.

Ярыгин — председатель местного комитета Новокузнецкого кондукторского резерва.

На 12 дистанции пути квартиры рабочих к зиме не готовы

На столе заместителя начальника пути по политической части тов. Земскова лежит более десяти заявлений с жалобами рабочих, об оказании помощи в ремонте квартир.

С ремонтом квартир рабочих на дистанции действительно не благополучно. Рабочие неоднократно обращались к начальнику дистанции тов. Майорову, об ускорении ремонта квартир, но тов. Майоров остался глух и нем.

На 406 и 417 километрах рабочие остались совсем не обеспеченные квартирами. Строительством казарм на этих километрах идет преступно медленно.

Вместо того, чтобы в оставшиеся считанные дни до зимы мобилизовать все силы, сосредоточить все внимание на подготовку дистанции и квартир рабочих к зиме, руководство дистанции наоборот ослабило трудовую дисциплину.

26 сентября на 9 отделении 3-го околотка 8 человек ремонтных рабочих: Скударнов, Селезнев, Бьюшкин, Кочев и другие сделали прогулы. На этом же отделении ремонтный рабочий Ани-

каев и бригадир Полдубров напившись пьяными, подняли между собой дебош и разбили селектор.

Хуже того, когда эта пьянка берет свое исходное положение от самого начальника дистанции тов. Майорова.

9 октября Майор в напившись пьяным, стал по селектору посылать свои команды дорожным мастерам, его «речь» была обидей, непонятной, сопровождавшаяся алкогольной отрыжкой.

Следуя «примеру» своего начальника мостовой мастер Коротких, бригадир Пресняков при постройке трубы на 420 километре напившись пьяными и оставили рабочих, ушли с работы.

И это тот самый километр, на который более месяца дано начальником дороги предупреждение. И как видно руководство дистанции не обеспокоено в скорейшем снятии этого предупреждения.

Вопросы подготовки к зиме квартир рабочих на 12 дистанции пути, расхлябанности и пьянки должны привлечь внимание политотдела отделения.

Г. Цуканов.

НА СТАНЦИИ УСЯТЫ БЕЗ ПЕРЕМЕН

Станция Усяты обязана грузить ежедневно не менее 1200 вагонов угля — 40 процентов всей погрузки угля на дороге. Станция изо дня в день не выполняет этого задания, что вызывает законную тревогу у железнодорожников Кузбасса.

В сентябре план погрузки угля выполнен только на 55,5 процента. Нет сдвигов и в октябре. Станция ежедневно срывает использование порожняка под погрузку.

Причины позорного отставания станции Усяты вскрыты в телеграмме сталинского наркома Л. М. Кагановича о 60 отстающих решающих узлах на сети.

Несвоевременная подача порожняка на кони и плохая организация погрузочных работ, вот в чем кроются причины ежедневных срывов и плохого использования имеющихся богатейших ресурсов для погрузки угля.

Простой вагонов под грузовыми операциями составляет 23—25 часов, вместо 15 по норме. Особенно велик простой порожняковых составов до подачи их под погрузку. В отдельные дни он составляет 3,7 часа.

8 октября в 12 часов на станцию прибыло 85 вагонов порожняка. К 13 часам они уже были готовы к подаче. Вместо быстрого продвижения порожняка, работники станции завязали сутягу с начальником транспортного отдела треста Сталинскуголь, в результате которой порожняковый состав простоял на станционных путях до 14 часов 20 минут.

Из цифр и фактов видно насколько вредны разговоры, господствующие на станции и Новокузнецком отделении, будто нельзя увеличить погрузку из-за нехватки вагонного парка.

Дело не в порожняке! На отделении и на станции Усяты огромнейшие внутренние ресурсы, но они варварски растрачиваются. Нарушена основа успешной работы транспортного конвейера, слаженность, дисциплина. Но этого никак не хотят понять руководители станции и отделения тт. Топорченко, Куриленко и Гельман. Они примирились с возмутительными фактами нарушения дисциплины.

Секретарь партийного комите-

та узла тов. Алексанкин занимается всем, чем угодно, только не вопросами слаженной работы всех звеньев узла с транспортными шахт.

Не меньшим тормозом в выполнении плана погрузки угля является то, что грузовая служба отделения и ее начальник тов. Нечитайло не проявили заботы по внедрению метода знатного механизатора тов. Блудина. Где, как не на отвалах шахт обслуживаемых станцией Усяты, требуется всемерно механизировать погрузку, но этого не делается. Транспортные, установленные после 3-х месяцев стоянки на шахте № 11, работают с большими перебоками.

Коллектив Усятского узла вызвал на социалистическое соревнование новосибирцев. Дело чести партийных и непартийных большевиков — выполнить обязательство в предоктябрьском соревновании. В ближайшие дни показать большевистскую борьбу за выполнение приказов сталинского наркома и выполнить свои обязательства.

Д. Г.

Станция Новокузнецк-сортiroвочная барьер для порожняка

Изо дня в день ст. Новокузнецк-сортiroвочная задерживает продвижение порожняка с завода на ст. Усяты под погрузку угля.

Она превращена в барьер для продвижения порожняка. Порожняковые составы стоят на станции под осмотров и обработкой по 3-4 часа тогда как за это время их можно осмотреть, обработать, подогнать на ст. Усяты и подать на кони под погрузку угля.

Причина кроется в том, что командиры станции Новокузнецк-сортiroвочная не развернули надлежащей борьбы за быстрое продвижение порожняковых составов. Виновики задержки порожняковых составов остаются безнаказанными. Также не меньшая причина кроется еще и в

том, что на ст. Новокузнецк-сортiroвочная нет слаженности в работе между вагонниками, паровозниками и движущими, которые ссылались друг на друга задерживают продвижение порожняка.

В 19 часов 25 минут в ночь на 14 октября прибыло 68 порожних вагонов, которые надо было отправить на ст. Новокузнецк-пассажирская. Состав был осмотрен, сделана выкидка больных вагонов, подогнан паровоз и открыт светофор, но состав стоял на станционных путях. Позднее выяснилось, что этот состав стоял на станционных путях потому, что маневровый диспетчер тов. Курбатов не дал команду скрутичику скрутить состав. По этой причине состав простоял до 22 час. 56 минут.

Десятков.

НИКОЛАЙ РУДНЕВ

(К 20-летию его героической смерти)

Николай Руднев — большевик, молодой талантливый командир Красной Армии — героически погиб 15 октября 1918 года на Царицынском фронте.

19-летним юношей Коля Руднев начал работать в марксистских кружках. В 1916 году его, студента Московского университета, призывают в армию и направляют в Александровское военное училище.

После Февральской революции Руднев вступил в партию большевиков. Под его влиянием 30-й полк, где он был ротным командиром, стал сплошь большевистским.

Началась гражданская война. Полк находился в Харькове. Партийная организация послала Руднева во главе революционных солдат и отрядов Красной гвардии для ликвидации корниловских банд, стремившихся на Дон. В декабре 1917 года Николай Руднев уже под станцией Лозовая успешно воюет с гайдамаками (так назывались контрреволюционные банды, боровшиеся на Укра-

ине против советской власти).

Дисциплинированный член партии, Руднев безоговорочно шел туда, куда посылала его партия. В начале 1918 года он был назначен заместителем наркома по военным делам республики Донецкого и Криворожского бассейнов.

В это время немцы двинули свои части на Украину; контрреволюционные элементы внутри страны зашевелились.

Встал под ружье весь рабочий Донбасс. Храбро дрались за свою родину донецкие шахтеры. Одним из самых любимых командиров красных отрядов был Николай Руднев.

Но силы были неравны 8 апреля 1918 года части Красной Армии оставили Харьков.

Энергичный, решительный, с большой силой воли, молодой большевик обратил внимание тов. Ворошилова, который был одним из виднейших военных работников партии на фронтах гражданской войны. Тов. Ворошилов назначил Руднева начальником

штаба формирующейся 5-й Украинской армии.

Вместе с товарищами Ворошиловым, Артемом, Пархоменко Николай Руднев был всегда на передовых позициях.

Руднев пользовался большой популярностью в армии, его любили все, и он платил тем же. Он участвовал в героическом походе красных частей в Царицын. Этот поход был совершен под руководством тов. Ворошилова.

Эшелоны рабочих Донбасса вступили в Царицын в начале июля 1918 года. Там в это время находился товарищ Сталин, посланный партией на этот важнейший участок для организации борьбы за хлеб.

Руднев был назначен начальником штаба формирования X армии и начальником гарнизона.

Момент был чрезвычайно трудный. Красновские банды подходили все ближе и ближе, окружая город со всех сторон. Рабочие Царицына сформировали несколько специальных полков. Отдельные рабочие отряды влились в состав частей X армии, организованной осенью 1918 года под руководством товарища Сталина и при активнейшем участии тов. Воро-

шилова. На помощь Царицыну шли рабочие Москвы, Питера; окружающие села и станции присылали свои революционные отряды. Товарищ Сталин лично руководил обороной Царицына. Вместе с тов. Ворошиловым он появлялся на самых опасных участках фронта.

15 октября враг подошел вплотную к городу. Тогда тов. Ворошилов дает Николаю Рудневу боевой приказ: во главе бригады восстановить положение в районе Бекетовка — Отрадное.

Руднев повел бригаду в наступление. В этом бою он был смертельно ранен. Его последним распоряжением было:

— Передайте в Реввоенсовет товарищу Ворошилову, что приказание выполнено, прорыв ликвидирован.

Как только в Царицыне стало известным о ранении Николая Руднева, товарищ Ворошилов отдал приказ: принять все меры к спасению раненого Руднева. Но спасти его уже не удалось. После операции он, не приходя в сознание умер. Рудневу было всего 22 года.

«С глубокой скорбью отмечаю

героическую смерть тов. Руднева на славном посту воина с контрреволюцией. Вечная память беззаветному воину коммунизма! Месть беспощадная царским генералам и их прихвостням — эсаядам!

Член Военно-Революционного Совета Республики Народный Комиссар СТАЛИН.

Эти строки защитники Царицына прочли на первой странице своей любимой газеты «Солдат революции» 19 октября 1918 года.

На похороны Руднева пришли трудящиеся Царицына, революционные полки Царицынского фронта. У его гроба собрались друзья — красноармейцы и командиры. На траурных знаменах было написано: «Похороним и отомстим», «За тебя одного — тысячи их».

И защитники Царицына отомстили врагу за смерть своего любимого командира. Враг был отброшен далеко от города.

Именем Коли Руднева был назван один из лучших бронепоездов на Южном фронте.

В. Горбункова.

ПОЛЬСКИЕ ФАШИСТЫ ГОТОВЯТ ЗАХВАТ НОВЫХ ЧЕХОСЛОВАЦКИХ ТЕРРИТОРИЙ

На днях польские войска полностью оккупировали район Тешинской (Чехословацкой) Силезии вместе с Богумином и Рихвальдом. Кроме того, поляки заняли Новый Богумин, Пудлов, Слешечонь, Заблати, Подлесье, Нет, Вальд и другие.

Подготавливая, очевидно, почву для захвата новых чехословацких территорий польскими войсками, польское телеграфное агентство повело сегодня усиленную кампанию за проведение в Фридекском районе плебисцита (Фридекский район заселен почти исключительно чехами).

Одновременно с этим агентство сообщает из Братиславы, что в «некоторых словацких кругах обсуждается проект передачи Польше ряда пунктов Словакии».

С самого начала оккупации чехословацкой территории ряд польских газет ведет усиленную кампанию за присоединение к Польше густо заселенных чехословацкими районами. С этой целью польские фашисты прибегли к излюбленному ими методу провокационных столкновений местных фашистских группировок с чехословацкими властями. 9 октября, например, фашисты потребовали на «митинге» в местечке Елони присоединения к Польше Чехословацких Татр (горный район Чехословакии), угрожая в противном случае созданием по примеру гонимых собственным «добровольческого корпуса».

Присутствовавшие на митинге фашисты заявили, что они любыми мерами поддержат всякое выступление польского правительства и польской армии в этом направлении.



Население Чехословакии проявляет большую заботу о беженцах из Судетской области. На снимке: жительницы Праги кормят детей беженцев в столовой стадиона. (Союзфото).

ИТАЛЬЯНСКИЕ УСЛОВИЯ ЛОНДОНУ

ПАРИЖ, 11 октября. (ТАСС).

Как сообщает лондонский корреспондент агентства Эспань, «в английских политических кругах полагают, что итальянский министр иностранных дел Чиано выдвинул перед английским послом в Риме Пертом следующие условия «урегулирования испанского вопроса»:

1) Италия не откажется от Балеарских островов, которые должны остаться под итальянским владычеством.

2) Италия потребует полити-

ческих и экономических гарантий в Испании. Муссолини оставляет за собой право в будущем уточнить эти гарантии.

3) В Испании не должно быть враждебного Италии правительства.

4) «Символическое» отозвание итальянских легионеров из Испании должно компенсироваться предоставлением Англией крупного займа для Италии.

5) Вся средиземноморская проблема в целом должна быть рассмотрена и разрешена.

Военные действия в Китае

(По сообщениям ТАСС)

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

На линии Цзюцзян — Наньчан, в секторе Нанькан японцы без успеха пытаются продвинуться в направлении на Икоу.

На шоссе Лучжоу — Синьян темпы японского наступления на Синьян значительно снизились в результате упорного сопротивления китайских войск.

Китайцы выбили японский отряд из станции Люпин (южнее Синьяна), которая на днях была захвачена японцами.

На шоссе Жуйчан — Синьгочжоу идут ожесточенные бои. Попытки японских войск форсировать реку Янсинь и захватить город Синьгочжоу остаются безрезультатными.

Крупная победа китайских войск

Китайцы уничтожили 20 тысяч японцев

ХАНЬКОУ, 10 октября (ТАСС). Сегодня ночью в Учане (один из трех городов района Ухань) было получено радостное сообщение о крупной победе китайских войск. Китайские войска под командованием генерала Сеюй в горном районе западнее Дэаня (на линии Цзюцзян — Наньчан) уничтожили полностью 2 бригады японских войск 106 и 101 дивизий в количестве 20 тысяч человек. От двух бригад уцелело не больше 200 японцев, которым удалось убежать.

Улицы города украшены национальными флагами и переполнены ликующим народом. Экстренные выпуски телеграмм раскупаются на расхват. С уст народа не сходит имя боевого гене-

рала Сеюй. Он первые месяцы войны командовал войсками на ответственных участках шанхайского фронта Лодьян — Дачан. Под его командованием была одержана крупная победа над японской армией в районе Гуандэ (восточная часть провинции Аньхуэй). Возвращенный тогда город Гуандэ до настоящего времени находится в китайских руках.

Канун пятого месяца японского наступления на Ухань ознаменовался блестящей победой китайских войск, которая по своему размаху не уступает победе китайских войск под Тайэрчжуаном 7 апреля этого года. Эта победа укрепляет веру в оборону Уханя.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Не заботятся о кадрах

Организованные курсы таксировщиков на станции Новокузнецк-сортировочная работают плохо.

К подбору кадров заведывающий курсовыми мероприятиями тов. Смирнова подошла не серьезно. На курсы приняты большинство товарищей малограмотных, которые слабо усваивают пройденный материал.

Занятия таксировщиков нередко срываются из-за отсутствия преподавателей. Например, из-за неявки преподавателя по Конституции СССР тов. Полякова сорвано 5 занятий.

Не меньше срывов и по изучению правил технической эксплуатации. Отдельные курсанты, такие, как Купцова, Кирилова и Иванова занятия посещают от случая к случаю.

Мы неоднократно обращались к начальнику станции тов. Чеботареву и просили его помощи, но он на нашу просьбу махнул рукой.

Гомзянов.

Плохо готовятся к зиме

На нашей станции Новокузнецк-сортировочная до сих пор не подготовлено по-настоящему стрелочное хозяйство к зиме. Стрелочные будки уже несколько раз брались ремонтировать — производили штукатурку и побелку, но до конца дело так и не довели. Стрелочные посты не обеспечены гаечными ключами, нарки не освещены.

Об этом неоднократно работники станции говорили начальнику тов. Чеботареву, который соглашается с доводами рабочих, но мер к устранению всех этих безобразий не принимает.

Величко — старший стрелочник 2-го поста.

О рационализаторских предложениях

В вагонном участке Новокузнецк рационализаторские предложения рабочих не проводятся в жизнь.

Рабочие давали десятки рационализаторских предложений, проведение которых в жизнь во многом улучшило бы работу вагон-

ного участка, но эти предложения рабочих по 3—4 месяца марируются в техническом бюро.

Ни начальник участка тов. Сергеев, ни партийная, ни профсоюзная организации не заботятся о рационализаторских предложениях.

Шатик, Ионин.

Бюрократы из домоуправления

В начале августа в моей квартире по улице Вокзальная в доме 28 станции Новокузнецк-пассажирская по указанию управляющего домами Кудрина переложили печь на другое место, а дыру в потолке, где была труба не заделали.

Я неоднократно обращался к Кудрину и начальнику жилищной дистанции Антонову с просьбой заделать дыру в потолке, промазать окна, но бюрократы из домоуправления даже не хотят разговаривать.

Попов.

По вине Булгакова цистерна простояла 12 часов

6 октября на разезде 383 километр освободилась из под выгрузки цистерна, которую надо было отправить на станцию Новокузнецк-пассажирская.

В течение 12 часов просил я у дежурного по станции Ново-

кузнецк-пассажирская Булгакова паровоз, но он его не подослал, хотя паровоз стоял без дела.

Таким образом по вине Булгакова цистерна простояла 12 часов.

Криволапов.

Вагон-база простояла 3 дня

7 октября на станцию Усаты прибыл вагон-база трансторпита. Вместо того, чтобы этот вагон прицепить к первому поезду и отправить обратно на станцию Новокузнецк, его продержали на

станции Усаты 3 дня.

Когда обратились за помощью к начальнику станции тов. Топорченко, он даже и разговаривать не стал.

Л. Круглова.

Вниманию санинспекции

В головном буфете станции Новокузнецк-пассажирская, отсутствует санитария, в зале и на кухне грязно, а санитарный врач тов. Сорокин и директор буфета тов. Орлов никаких мер не принимают.

Кроме того в буфете, на кухне и на складе развелось столько

крыс, что по залу бегают целыми группами.

Санитарная инспекция должна заняться этим вопросом и привлечь тех людей из головного буфета, которые жилили с грязью и крысами.

П. Ткачев.

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО