

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СНК СОЮЗА ССР И ЦК ВКП(б)

СНК СССР и ЦК ВКП(б) постановляют:

1. Объявить благодарность правительственной комиссии в составе товарищей: М. М. Кагановича, А. Д. Локтионова и М. Ф. Кактушова за успешную работу по организации и завершению беспосадочного перелета самолета „Родина“.

2. Предложить правительственной комиссии представить для награждения список отличившихся товарищей при розыске и эвакуации экипажа самолета „Родина“.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б)
И. СТАЛИН.

Экипажу самолета „Родина“ товарищам В. Гризодубовой, П. Осипенко, М. Расковой

Горячо поздравляем Вас с успешным и замечательным завершением беспосадочного перелета Москва—Дальний Восток.

Ваш героический перелет, покрывший по маршруту 6450 километров, а по прямой 5947 километров в течение 28 часов 29 минут является международным женским рекордом, как по прямой, так и по ломаной линии.

Ваша отвага, хладнокровие и высокое летное мастерство, проявленное в труднейших условиях пути и посадки, вызывают восхищение всего советского народа.

Гордимся Вами и от всей души жмем Ваши руки.

По поручению ЦК ВКП(б) СНК Союза ССР.

И. СТАЛИН.
В. МОЛОТОВ.

ИЗ КЕРБИ

7 октября 1938 года

Москва, Кремль,

Товарищу СТАЛИНУ

С Вашим именем в сердцах мы, дочери великой социалистической родины, пролетели без посадки сквозь облачность, туманы, облечения и ночь от Москвы—сердца необъятной родины, до берегов Амура. На болоте, в тайге, среди сопок мы были не одинокими — с нами весь наш многомиллионный народ, партия и Вы, товарищ Сталин. За отцовскую заботу спасибо.

ГРИЗОДУБОВА, ОСИПЕНКО, РАСКОВА.

ИЗ КЕРБИ

7 октября 1938 года

Москва, Кремль.

Товарищам Сталину, Молотову, Кагановичу, Ворошилову, Ежову, Микояну, Калинин, Жданову, Андрееву.

Ваше задание выполнено. Беспосадочный полет Москва — Дальний Восток совершен на самолете „Родина“ за 28 часов 29 минут. Посадка произведена на болотистое поле у реки Амгунь в не населенной местности. Экипаж здоров, материальная часть в исправности.

От всего сердца благодарим за Вашу сталинскую заботу и помощь, оказанную нам.

Готовы выполнить любое задание партии и правительства.

ГРИЗОДУБОВА, ОСИПЕНКО, РАСКОВА.

3 НОРМЫ В СМЕНУ

Включившись в предоктябрьское соревнование стахановцы паровозного депо Усяты добились высокой производительности труда. 7 ноября котельщики тт. Погребный, Шолохов выполнили производственное задание на 290 процентов. Слесарь т. Усков выработал за смену 242 процента, а кузнец тов. Зуенко со своим подручным тов. Савельевым, плотник тов. Ускорев и слесарь-заготовительной бригады т. Мальников дали за смену более 3 норм.

Г. Д.

Непроизводительно простаивают маневровые паровозы

По требованию маневрового диспетчера ст. Новокузнецк-сортiroвочная Курбатова 9 октября был дан третий маневровый паровоз. В 18 часов меня вызвали на дежурство. В 19 часов мой паровоз № 5736 стоял на контрольной в готовом состоянии, где Курбатов продержал мой паровоз до 20 часов 40 минут.

После того, как меня взяли на станцию положение не изме-

нилось. За 12 рабочих часов я работал не больше одного часа. В 5 часов 40 минут Курбатов направил мой паровоз в депо, а когда я уехал, он поднял клиззу, что, якобы, я самовольно уехал в депо.

Спрашивается, когда же прекратится беспорядочное использование маневровых паровозов.

Белоусов, машинист паровозного депо Новокузнецк.

Трибуна СТАХАНОВЦЕВ



На снимке: (слева направо) тов. Белокобыленко — маневровый диспетчер ст. Усяты. Тов. Лещенко — кандидат ВКП(б), стахановец-составитель ст. Новокузнецк-сортiroвочная. (Фото Джими).

На высоких технических скоростях

Машинисты паровозного депо Новокузнецк, включившись в предоктябрьское соревнование водят поезда на высоких технических скоростях.

9 октября машинисты комсомольского паровоза № 732-58 товарищи: Балкатов, Савинов и Исаев за сутки сделали пробег 533 километра, вместо 256 по норме.

В эти сутки машинист т. Савинов дал техническую скорость

49 километров в час, т. Башкатов — 46,1 километра в час вместо 31,6 по норме. Тов. Исаев водил поезда с технической скоростью 37,8 километра в час при задании 29.

Машинист паровоза № 741-19 тов. Яшкин 9 октября провел со станции Новокузнецк-сортiroвочная в Усяты тяжеловесный состав весом 2500 тонн.

Тугашев, дежурный по депо.

Сочетать стахановскую работу с культурно-массовой

(Письмо телеграфиста ст. Усяты тов. Егорова)

Телеграфистом на ст. Усяты я начал работать в 1936 году. Первое время работал недостаточно четко. Было много недостатков в работе главное из них это, то что плохо разбирался с местными сокращенными адресами.

Повседневная работа над повышением своих технических знаний и развертывание социалистическое соревнование на одно дежурство, я изо дня в день стал улучшать свою работу.

Сейчас добился четкой стахановской работы. При приеме телеграмм по аппарату и списывании их с ленты, основное внимание уделяю за их правильностью передачи. Замеченные ошибки немедленно запрашиваю телеграммо-справку и при получении ее доставляю телеграмму адресату.

При обработке передачи телеграмм строго соблюдаю принцип очередности. Телеграммы устанавливающие предупреждения на пути передаю вне всякой очереди, ибо замедление такой телеграммы угрожает безопасности движения поездов. В первую очередь передаю также и телеграммы отменяющие предупреждения на пути.

Свою стахановскую работу я сочетаю с массовой работой; активно участвую в клубной работе, помогаю заведывающему клубом в организации кружков и в них активно участвую сам.

Моя работа могла бы выглядеть еще лучше, если бы руководство дистанции связи и ее начальник тов. Киселев больше уделяли внимания низовым работникам. Но этого не получается, тов. Киселев часто бываю в Усятых, не заходит к нам в телеграф и не интересуется нашей работой, нашими нуждами, как мы работаем, что нам мешает в работе и т. д.

Мы, телеграфисты не снабжены в достаточной степени форменными бланками, для приема телеграмм и копировальной бумагой. Телеграммы писать приходится на использованных дорожных ведомостях, что затрудняет чтение.

Телеграфные аппараты также не отвечают своим техническим требованиям. На первом Беловском проводе стоит такой аппарат, который по своему износу плохо поддается регулировке, в силу чего бывают частые искажения телеграмм.

За первенство в социалистическом соревновании

Развертывая предоктябрьское социалистическое соревнование наша единая смена развернула борьбу за первенство в соревновании.

Вступая на дежурство в ночь на 9 октября, мы заключили индивидуальные социалистические договоры. Взяли обязательство отработать все поезда по расписанию, расшить забитый до невозможности парк. Свое обязательство наша смена выполнила. В начале дежурства в старом парке было только два свободных пути, а в новом парке их совершенно не было, в конце смены в старом парке мы имели 9 свободных путей, а в новом — 4.

За это дежурство мы отправили 7 поездов в сторону Белово и 7 поездов в сторону Новокузнецк. Все поезда ушли по расписанию.

Лучшие стахановцы нашей смены показали исключительные образцы стахановской работы. Стрелочники тт. Ковалев, Шленцак, Морозова, Миненко, Селиверстов, Тумайкин, и другие содержали стрелочное хозяйство в чистоте и четко готовили маршрут, не задерживая работы маневровых паровозов.

Составитель тов. Бабин, производя одновременно формирование и расформирование состава, сделал его за 40 минут, вместо одного часа 30 минут по норме. Он исключительно быстро обрабатывал порожняковые составы. Первый порожняковый состав им был обработан за 15 минут, а второй стоял под осмотром и обработкой 30 минут.

Также не плохо работали технические конторщики т. Шерстнева и коммерческий конторщик т. Лобашов. Они своевременно подготавливали документы для отправления грузовых поездов.

За это дежурство наша смена сократила простой электровозов до 59 минут, а простой паровозов до 1 часа 03 минут. Транзитный простой вагонов без переработки доведен до 0,8 часа.

Однако, наша смена еще не выполнила всех установленных измерителей. Коммерческий простой вагонов в смене составил 26,8 часа, а транзитный простой с переработкой 12,2 вместо 4 по норме.

Мы, как командиры единой смены еще не добились слаженности в работе с транспортными отделами трестов. За это дежурство по неувязке с диспетчером треста Сталинуголь т. Степновым, который отказался в приеме порожняка, один из порожняковых составов простоял на станционных путях 3 часа.

Развивая социалистическое соревнование, мы добьемся в ближайшее время слаженной, деловой работы единой смены.

Роговской — маневровый диспетчер.

Городецкий — дежурный по станции.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ VI ПЛЕНУМА ЦК ВЛКСМ

О РАБОТЕ С ВНОВЬ ВСТУПИВШИМИ В КОМСОМОЛ

Под руководством партии Ленина — Сталина организации комсомола провели значительную работу по очистке своих рядов от врагов народа — троцкистско-бухаринских, буржуазно-националистических вредителей, шпионов и диверсантов.

К руководству выдвинуты многие тысячи нового актива, беспрдельно преданного большевистской партии и ее Сталинскому Центральному комитету.

Ряды ВЛКСМ значительно укрепились, выросла боеиспособность комсомола.

В результате разгрома врагов народа в комсомоле и развернувшейся работы по ликвидации последствий их вредительства, в результате улучшения политической работы комсомольских организаций среди молодежи и улучшения работы по приему передовой молодежи в комсомол, — ряды ВЛКСМ значительно выросли.

За первое полугодие 1938 года ВЛКСМ вовлек в свои ряды до полутора миллиона человек из передовой советской молодежи и создал более 15 тысяч новых первичных комсомольских организаций.

Этот рост ВЛКСМ возлагает на все комсомольские организации, на весь актив, в качестве важнейшей политической задачи, закрепление вновь принятых в комсомол, приобщение их к активной работе комсомольских организаций, вовлечение их в общественно-политическую работу, привитие им большевистской организованности и дисциплины.

На комсомольские организации ложится огромная ответственность за политическое воспитание вновь принятых комсомольцев в духе беспредельной преданности делу партии Ленина — Сталина, советскому народу и советскому строю, за поднятие их идейно-политической бодрости, за повышение их революционной закалки и бдительности, за разъяснение вновь вступившим обязанностей, возлагаемых на комсомольцев программой и уставом ВЛКСМ, воспитывая вновь принятых в комсомол, как подлинных патриотов социалистической родины и вожаков советской молодежи.

Многие из вновь вступивших в комсомол товарищей активно включились в работу комсомольских организаций, принимают участие в политической и общественной работе первичных организаций ВЛКСМ, повышают свой политический и общеобразовательный уровень в политехниках, кружках и курсах, успешно выполняют различные поручения и задания комсомольских организаций.

Вместе с этим пленум ЦК ВЛКСМ отмечает, что руководящие комитеты, в особенности Сталинградский, Воронежский, Крымский, Красноярский, Ивановский обкомы, ЦК комсомола Таджикистана и Туркменистана, еще совершенно недостаточно проводят работу с вновь принятыми в комсомол, не охватывают их организационно, слабо помогают вновь созданным первичным организациям, особенно в их работе по политическому воспитанию комсомольцев и молодежи. Неудовлетворительную работу с вновь принятыми в ряды ВЛКСМ со стороны многих комсомольских организаций подтверждает целый ряд фактов. Вместо вовлечения всех вновь принятых в ВЛКСМ в активную общественно-политическую работу некоторые комсомольские руководители из-за ничем не оправдаваемой боязни, что, якобы, вновь принятые не справятся с поручениями, потому что у них отсутствует комсомольский стаж или политподготовка, слабо вовлекают их в активную работу комсомольских организаций, в профсоюзную, советскую, хозяйственную, оборонную, физкультурную работу и т. д., не выдвигают их в состав комитетов, комсоргов и на другую работу, не дают им хода, чем наносят огромный вред делу воспитания вновь вступивших в ряды ВЛКСМ.

На паровозо-вагоноремонтном заводе гор. Тбилиси из вновь принятых в комсомол 259 человек почти никто не привлечен к активной работе в организации, никто с ними не беседовал, не интересовался их жизнью. В сборочном цехе из 35 вновь принятых в комсомол ни один товарищ не имеет поручений от комсомольской организации.

Так поступают, например, руководители комсомольской организации завода имени товарища Сталина (гор. Воронеж), заявляя вновь вступившим: «Вы поработайте, поучитесь пока у старых комсомольцев, как нужно работать, а потом и вам дадим нагрузку».

Вместо активного вовлечения в союзную, общественную и государственную работу многие комитеты выдумывают и расписывают так называемые «нагрузки» комсомольцам, даже без их участия, часто не отвечающие запросам и способностям комсомольцев, и тем самым ограничивают их деятельность в комсомоле.

Секретари многих первичных комсомольских организаций часто не разъясняют вновь принятым, как выполнять поручения, не оказывают им необходимой помощи, не проверяют выполнения порученной работы, забывая, что именно вновь принятые комсомольцы больше других нуждаются в совете и помощи со стороны комитетов и их руководителей.

В результате того, что вновь вступивших в ВЛКСМ не вовлекают в активную жизнь организации, имеются уже случаи отрыва некоторых из них от комсомола.

Некоторые комитеты ВЛКСМ вместо того, чтобы воспитывать новых комсомольцев, проявляют к каждому из них самый чуткий, самый внимательный и самый заботливый товарищеский подход, — встают на путь не раз осужденного ЦК ВЛКСМ оглушительного подхода к комсомольцам и администрирования, прибегая к антикомсомольской практике наложения на вновь принятых различного рода необоснованных взысканий и даже исключения отдельных из них из ВЛКСМ.

В первичной организации при колхозе имени Буденного (Омская область) за пять месяцев ее существования безосновательно наложено уже пять взысканий на вновь принятых в комсомол.

В механическом цехе № 2 завода «Сибсельмаш» Омской области с вновь принятыми в комсомол никакой работы не вели. На очередном собрании был поставлен вопрос об исключении из рядов ВЛКСМ недавно принятого в комсомол т. Сажнева за то, что, якобы, он в течение пяти месяцев не платил членских взносов. Комитет комсомола за все это время ни разу не вызвал т. Сажнева, не беседовал с ним, не интересовался, почему он не платил членских взносов, — вместо этого был поставлен вопрос о его исключении из комсомола.

Многие горкомы и райкомы ВЛКСМ, организовав новые первичные комсомольские организации, на этом кончают свою заботу о них, не оказывают им нужной помощи, забывают, что руководство вновь созданными организациями требует особо внимательного подхода, не учитывают, что секретари вновь созданных первичных организаций сами недавно вступили в комсомол, и многие из них не знают, как организовать работу первичной организации, как организовать воспитание комсомольцев, как готовить и проводить комсомольские собрания, собрания молодежи, какие вопросы на этих собраниях обсуждать, как организовать работу политехника, порядок сбора членских взносов, сдачу норм на оборонные значки и т. д.

По всем этим вопросам работники обкомов и райкомов недостаточно инструктируют секретарей вновь созданных первичных организаций, а некоторые райкомы и горкомы вместо живой, оперативной помощи вновь созданным первичным организациям за-

сыпают их потоком бумажных директив.

Краснинский райком Смоленской области за три месяца послал секретарию вновь созданной первичной организации колхоза «Ксмунар» 52 директивы. Эта первичная организация находится от райкома всего лишь в двух километрах.

Комсомольские организации, принимая молодежь в ряды ВЛКСМ, недостаточно помогают ей овладеть большевизмом, слабо помогают вновь вступившим изучать историю большевистской партии, совершенно недостаточно организуют беседы на политические темы, не рассказывают, как жили рабочие и крестьяне в царской России, как живут рабочие и крестьяне в капиталистических странах, не всегда дают совет, что надо читать по важнейшим вопросам социалистического строительства, о капиталистическом окружении, о международном положении, недостаточно разъясняют программу Ленинского комсомола и обязанности, которые возлагаются на члена ВЛКСМ программой и уставом ВЛКСМ.

Вместо того, чтобы при организации политического обучения комсомольцев учитывать их общеобразовательную и политическую подготовку многие комитеты комсомола механически расписывают вновь принятых по кружкам и школам, в силу чего политучебе наносится прямой ущерб.

Руководящие работники обкомов, райкомов, ЦК комсомола нацреспублик, работники многих райкомов и горкомов, выезжая в районные и первичные организации, часто не занимаются улучшением политической учебы комсомольцев, не инструктируют местных пропагандистов, сами не ведут пропагандистской работы, не делают докладов на собраниях комсомольцев и не организуют бесед с молодежью.

Многие местные комсомольские газеты недостаточно критикуют комсомольские организации за работу с вновь принятыми в комсомол, неудовлетворительно освещают опыт работы с ними и не организуют показ работы вновь созданных комсомольских организаций. В газетах мало помещается пропагандистских статей о решении партии и правительства, советском законодательстве, истории партии, Сталинской Конституции, международном положении и т. д. Плохо разъясняются на страницах газет обязанности комсомольцев, устав и программа ВЛКСМ.

Комсомольские собрания, имеющие важнейшее значение в деле воспитания вновь вступающих в ряды ВЛКСМ, многими организациями явно недооцениваются. Подготовка к собраниям во многих организациях проходит неудовлетворительно. С молодежью не советуется, какие вопросы поставить на собрании, комсомольцы иногда узнают о собраниях в день его открытия. Повестка для собраний часто ограничивается вопросами, рекомендованными вышестоящими комитетами, а также вопросами о дисциплине, приеме в комсомол и посещаемости политучебы.

Важнейшие вопросы текущей политики, решения партии и правительства, вопросы образования, быта и организации культурного досуга молодежи, развертывания оборонной, физкультурной, антирелигиозной работы, работа комсомольцев на производстве и другие, волнующие молодежь, вопросы на комсомольских собраниях обсуждаются недостаточно.

Исходя из этого, пленум ЦК ВЛКСМ постановляет:

1. Поставить в качестве важнейшей политической задачи перед всеми комсомольскими организациями закрепление всех вновь принятых в комсомол, привлечение их к активной работе организации, вовлечение их в активную общественно-политическую работу, как-то: в различную советскую, профсоюзную работу, в организации Осоавиахима, в

добровольных спортивных обществах, к работе в общежитиях, красных уголках, избах читальнях.

Осудить в корне неправильное поведение некоторых руководящих работников ВЛКСМ, которые не дают вновь принятым комсомольцам поручения от организации, задерживают выдвижение вновь принятых на руководящую комсомольскую и другую общественно-политическую работу.

Вовлекая вновь вступивших в комсомол в различные виды общественно-политической работы, необходимо обеспечить индивидуальный подход к каждому комсомольцу, учитывая при этом его способности, знания и склонности; комитеты обязаны во время проверять и помогать в выполнении порученного задания комсомольцу.

Считая изучение истории большевистской партии важнейшей задачей каждого комсомольца, обязать комитеты ВЛКСМ организовать политическую учебу для вновь принятых в комсомол в соответствии с их общеобразовательной и политической подготовкой, организовав для них кружки по изучению Краткого курса истории ВКП(б).

Обязать обкомы, райкомы, ЦК комсомола нацреспублик, горкомы и райкомы ВЛКСМ в месячный срок подобрать и утвердить на заседаниях комитетов пропагандистов для вновь создаваемых кружков.

В целях полного обеспечения пропагандистами всех вновь создаваемых политехников по изучению Краткого курса истории ВКП(б), обязать обкомы, райкомы, ЦК комсомола нацреспублик организовать при горкомках и райкомках комсомола из наиболее подготовленных комсомольцев курсы пропагандистов без отрыва от производства.

2. Систематически ознакомлять вновь принятых в комсомол с решениями партии и правительства, важнейшими вопросами текущей политики, с вопросами международного положения, организовав для этой цели лекции, доклады, беседы и т. д.

Обязать обкомы, райкомы, ЦК комсомола нацреспублик и райкомы подобрать группы квалифицированных лекторов для систематического обслуживания собраний комсомольцев и молодежи докладами и лекциями.

Руководящие комсомольские работники при выезде в районные и первичные организации, наряду с выполнением задания комитета, должны делать доклады на собраниях комсомольцев и молодежи по важнейшим политическим вопросам и проводить различные беседы.

3. Обязать комитеты комсомола улучшить содержание комсомольских собраний и подготовку к ним, обеспечить обсуждение на них важнейших вопросов текущей политики, решений партии и правительства, вопросов образо-

вания, быта, организации культурного досуга молодежи, оборонной, физкультурной и антирелигиозной работы, работы комсомольцев на производстве, а также отчетов руководящего комсомольского актива о своей деятельности.

4. Обязать обкомы, райкомы и ЦК комсомола нацреспублик коренным образом изменить руководство вновь созданными первичными комсомольскими организациями и вновь пришедшим к руководству активом: секретарями, членами комитетов, комсоргами и группорами.

Обязать руководящих комсомольских работников обкомов, райкомов, ЦК КСМ нацреспублик, горкомов и райкомов ВЛКСМ чаще и дольше бывать в первичных комсомольских организациях, регулярно собирать инструктивные совещания секретарей вновь созданных организаций по вопросам: как проводить комсомольские собрания, как организовать работу политехника, школы среднего образования, как составить решение, протокол собрания, как собирать членские взносы и т. д.

5. Горкомы и райкомы комсомола должны обеспечить повсеместную помощь группорам по вопросам внутрисоюзной, воспитательной работы и инструктаж по важнейшим политическим событиям, обеспечив через группоргов связь с комсомольцами и вовлечение их в активную работу организации.

Организации ВЛКСМ должны решительно изменить содержание работы комсомольских групп. Комсомольские группы и группорг должны живо откликаться на важнейшие политические события, происходящие в нашей стране, систематически собираться для обсуждения решений партии и правительства, чтения политической и художественной литературы, статей из газет и журналов, отвечающих на вопросы комсомольцев. Комсомольская группа и группорг должны помогать комсомольцам в учебе, быту, досуге, работе на производстве, в овладении военной специальностью.

6. Осудить и ликвидировать недопустимую практику, имеющую место в некоторых комитетах ВЛКСМ, когда вместо серьезной, углубленной работы по воспитанию каждого вновь принятого некоторые руководящие работники сводят дело к формальному, поверхностному подходу и к администрированию, накладывают без всяких на то оснований на комсомольцев различные взыскания и даже иногда исключают их из рядов ВЛКСМ.

7. Считая недопустимыми многочисленными случаи задержки выдачи вновь вступившим в комсомол членских билетов, обязать секретарей райкомов до 15 октября выдать всем вновь принятым комсомольским документам, а впредь установить, чтобы членские билеты вновь принятым в ВЛКСМ выдавались не позднее чем в двухнедельный срок.

Работу шабалинских школ на должную высоту

Станция Новокузнецк - пассажирская в сентябре работала плохо. Не выполнялись основные измерители. Было допущено 9 случаев брака в работе.

Причина этому в том, что на станции ослабла трудовая дисциплина, не работали шабалинские школы — в сентябре из 6 намеченных лекций проведено только 2, остальные сорваны исключительно по вине руководства станции. Начальник станции Юрченко и инженер станции Пискунов не сумели поставить работу шабалинских школ на должную высоту.

Сейчас, включившись в предоктябрьское соревнование, стан-

ция заметно улучшает свою работу. Отдельные работники показывают не плохие результаты в своей работе. Возобновили работу и шабалинские школы.

9 октября рассказала о своем методе работы стахановка-билетный кассир тов. Ивашкевич. Сейчас готовит лекции старшие стрелочки тт. Рыбалко и Сердюкова, составитель тов. Якин, и другие лучшие стахановцы станции.

Надо достигнутые результаты в предоктябрьском соревновании закрепить, а шабалинские школы, сделать системой в работе станции.



24 сентября 1938 г., в 8 часов 12 мин. утра по московскому времени, известные всей стране летчицы-орденоносцы Гризодубова Валентина Степановна, капитан Осипенко Полина Денисовна и старший лейтенант Раскова Марина Михайловна (штурман) вылетели в беспосадочный перелет из Москвы на Дальний Восток на двухмоторном самолете «Родина». В течение 7 дней о судьбе героического экипажа не было никаких известий. Только 3 октября было обнаружено местонахождение самолета. На снимке (слева направо): 2-й пилот самолета «Родина», капитан-орденоносец П. Д. Осипенко, командир экипажа, депутат Верховного Совета СССР, орденосеца В. С. Гризодубова и штурман самолета, старший лейтенант - орденосеца М. М. Раскова.

Укреплять трудовую дисциплину долг каждого железнодорожника

В приказе 231-Ц сталинский нарком путей сообщения товарищ Л. М. Каганович сказал: «Дисциплина на транспорте есть основа слаженности всей работы, быстрого продвижения поездов по графику и выполнения государственных планов погрузки и перевозок». Не поняли, не хотят понять этого серьезного предупреждения отдельные работники и руководители станции Усыты.

Руководители узла позорную работу станции стараются оправдать всевозможными объективными причинами, не своевременным подходом, не подачей порожняка и так далее. Несомненно это тормозит работу, но не является основной причиной позорной работы. Гнилая теория, отсутствия порожняка разбивается фактами срыва погрузки в те дни, когда станция полностью обеспечивается вагонами. 8 октября станция была полностью обеспечена порожняком и все же план погрузки не выполнен, 143 вагона остались незагруженными. В чем причина. Где корни плохой работы. Кто виноват в срыве погрузки? Причина срыва работы станций кроется главным образом в отсутствии дисциплины, в расхлябанности и в отсутствии ответственности за порученное дело.

5 октября перед станцией Усыты были поставлены боевые задания. Беспрекословно освоить 1200 вагонов. Участвующие на совещании командиры превосходно знали об этой задаче, но вместо организации борьбы за ее выполнение, помощники начальника станции Дрогина и Приставка бросили работу и ушли пьянствовать, оголив станцию в оперативном руководстве. В результате открытого саботажа, отсутствия ответственности у Дрогина

и Приставка, работа станции Усыты 6 октября была сорвана.

Партийный комитет станции и узла превосходно знали о разложении командиров, однако своевременных мер не приняли и даже после такого открытого саботажа в срыве погрузки ни партийный комитет станции, ни узловой партийный комитет этого вопроса не обсуждали. Секретарь узлового парткома тов. Александрин, вместо немедленного разбора срыва погрузки и на сегодняшний день этого вопроса на парткоме не ставит, а ставит, как это было 8 октября, вопрос об отоплении партийного комитета.

Оторванность узлового партийного комитета и партийной организации станции свидетельствует такой факт, как отсутствие работы со стахановцами, ударниками. Стахановцы не помнят такого дня, когда бы узловой партийный комитет собрал их для обмена опытом работы.

В плохой работе станции повинны не только движущие, но и остальные службы узла. За последнее время на станции Усыты количество отцепки больных вагонов выросло до невозможности. В отдельные дни отцепляется по 50 больных вагонов, но и это не дает права говорить о том, что нет пропуска больных вагонов на копи. Десятки больных вагонов ежедневно пропускаются на копи.

Руководители партийных организаций должны, наконец, понять, что только правильное сочетание политической работы с хозяйственными, марксистское воспитание хозяйственных кадров обеспечат беспрекословное выполнение задач поставленных партией и правительством.

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ОСМОТРУ ВАГОНОВ

Развернувшееся предоктябрьское социалистическое соревнование в пункте технического осмотра на ст. Новокузнецк-сортировочная немного улучшило качество осмотра вагонов.

В соревновании выросло немало замечательных стахановцев, например, таких: слесари Шкодин, Кунгуров, Денисенко, автоматчик Боровиков, пролазчик Печеницын и другие. Пролазчик тов. Тимашов 7 октября обнаружил поперечную трещину оси, угрожающую безопасности движения поездов.

Смена мастера тов. Мальнева стала производить осмотр и ремонт порожняковых составов за 20-25 минут. В сентябре она отремонтировала в поездах 39 вагонов, подлежащих отцепке и 76 вагонов выпустила из текущего ремонта непосредственно на парке не подавая их в депо.

Замечательные дела стахановцев еще не стали достоянием всего коллектива. Качество осмотра попрежнему остается низким. Пропуски больных вагонов не уменьшаются.

Только за один сентябрь смена мастера Шкурака пропустила в порожняковых составах на ст. Усыты 28 больных вагонов. Больше всего пропусков больных вагонов допустили осмотры Окулов и Филатов. На днях осмотры-автоматчик Заградский из-за плохого качества осмотра и ремонта автотормозов сорвал отправление поезда по графику.

Не лучше с качеством осмотра дело обстоит и в комсомольско-молодежной смене мастера Петрова, которая в сентябре также допустила пропуск 14 больных вагонов в поездах на ст. Усыты.

Начало октября не улучшило качества осмотра вагонов. В пер-

вой пятидневке октября смена Петрова пропустила 5 больных вагонов в поездах, а смена Шкурак 4.

В чем же причина низкого качества осмотра вагонов? Причина кроется в том, что среди осмотрыков не налажена по-настоящему техническая учеба. Шабалинские школы по передаче опыта стахановских методов труда совершенно не организованы. Лучшие опыты осмотрыков не передаются. С бракоделами нет решительной борьбы. Осмотрыки, пропускающие больные вагоны в поездах, остаются безнаказанными.

Руководство участка и партийная организация должны повести решительную борьбу с пропуском больных вагонов. Нельзя забывать, что пропуская больные вагоны, тормозят в выполнении государственного плана погрузки угля.

Г. Десятков.

Выгрузку надо организовать

Несмотря на то, что на станции Новокузнецк - пассажирская, ежедневно выгружается не более 10-15 вагонов, выгрузка все же организована безобразно.

5 октября, поданный райтрансторпиту сборный вагон № 506661 разгружался 11 часов 15 минут и вагон арбузов № 396641 разгружался 5 часов 45 минут. В этот же день Сталинскторг выгружал 3 вагона 4 часа 05 минут.

Нередко, когда из-за разгильдяйства дежурных по станции, груженные вагоны не подаются часами под выгрузку. По вине дежурного по станции Городилова 4 октября 15 вагонов, прибы-

вшие в 22 часа 55 минут, были поданы под погрузку в 3 часа 35 минут.

Наряду с простым вагоном под выгрузкой на станции, как система держат порожняк. 2 октября 8 порожних вагонов стояли на станции 3 часа в ожидании паровоза для отправки. Вертушка из 18 вагонов должна была идти на 381 километр, но из-за того, что отделение не дало разрешения выхода на перегон, простояла 9 часов. 5 октября 18 вагонов назначением в Кандалей стояли 4 часа, а 9 вагонов назначением на Сортировку стояли 8 часов.

Таких фактов простоя вагонов под погрузкой, до отправления на

места выгрузки и погрузки, можно привести еще целый ряд, говорящих о расхлябанности отдельных работников станции, не крепкой увязки с клиентурой и бездельности начальника станции тов. Юрченко.

Задержка вагонов под выгрузкой, несвоевременная подача под выгрузку и погрузку не что иное, как саботаж, направленный на срыв выполнения государственного плана погрузки и выгрузки. С саботажниками, тормозящими нормальный оборот вагонов, надо повести решительную борьбу, как со стороны начальника отделения, так и со стороны начальника станции.

А.

Навести порядок в пассажирских поездах Кузнецк — Мундыбаш

Приказ НКПС № 155-Ц от 10 марта 1938 года обязывает работников пассажирских служб по-серьезному заняться организацией культурного обслуживания пассажиров, оздоровить пассажирский парк вагонов, составы под посадку подавать своевременно, в исправном и чистом состоянии. Посадку проводить организованно и так далее.

Однако, этого не понял коллектив 2-го пассажирского отделения. Работники пассажирского отделения в лице начальника отделения тов. Лушников плохо занимаются вопросами культурного обслуживания пассажиров, особенно в местных поездах, курсирующих от Новокузнецка до Мундыбаша.

Характерный случай 5 октября при проходе легкой кавалерии

по составу поезда № 66 было обнаружено, что вагон № 504 протекает через вентиляцию на полу образовалась вода. В дальнейшем выяснилось, что этот вагон ходит уже не в первый раз с неисправными вентиляциями.

Дежуривший в пассажирском отделении дежурный тов. Сухачев зная об этом, беспечно отнесся к своим обязанностям, не приняв никаких мер к исправлению вентиляции.

Далее при отправлении поезда имелся электрический свет, но стоило проехать разезд 383 километра, как свет потух из-за неисправности резетки при паровозе, а проводники вагонов были не обеспечены свечами. Отсутствие порядка и неисправность света часто приводит к таким

последствиям, как 28 сентября был избит главный кондуктор тов. Ярыгин.

Все безобразия, творящиеся в поездах исходят с позволения самих же кондукторов. Например, вопреки 5 тарифного руководства проводники вагонов допускают посадку пассажиров на ст. Кузнецк и Кандалей в не трезвом виде, последние позволяют в вагонах скандалы, нарушения порядка, вплоть до драк.

По всей вероятности эти факты мало интересуют работников пассажирского отделения, которые повседневно равнодушно взирают на творящиеся безобразия в поездах.

П. В. Турунтаев

Помощник участкового ревизора НКПС по движению.

МЕРКУЛИНА ОБСЧИТЫВАЕТ РАБОЧИХ

Продавец магазина № 148 ст. Усыты Меркулина систематически обсчитывает рабочих.

За последнее время Меркулиной были обсчитаны: экспедитор ст. Усыты тов. Кошачева на 4 рубля, стрелочница тов. Дорогавцева на 10 рублей и ряд других рабочих.

Рабочие неоднократно обращались к заведывающему куста Потапову по вопросу обесче-

та рабочих, но Потапов вместо принятия мер, заявил, чтобы к нему больше с жалобами не ходили.

Руководство райтрансторпгита должно серьезно заняться вопросом Усытского куста и сделать соответствующие выводы по тем людям, которые нарушают советскую торговлю.

И. Волчков.

„РАСХЛЯБАННОСТЬ“

Произведенной проверкой заметки в «Магистраль угля» от 3-Х № 104 под заголовком «Расхлябанность» по ст. Сарбала, факты подтвердились.

По административной линии начальник отделения т. Гельман объявил тов. Макрушину строгий выговор с предупреждением об увольнении, стрелочнице Кареевой замечание.

ТУРУНТАЕВ, пом. участкового ревизора НКПС по движению.

Германский фашизм и чехословацкая реакция усиливают свой нажим

Факты, имевшие место в последние два дня, показывают, что германский фашизм решил уничтожить всякие возможности для самостоятельного существования демократической Чехословакии и свести ее на роль своей полукolonии.

Фашистская Германия, опираясь на свою агентуру в Чехословакии в лице реакционного крыла аграрной партии и магнатов финансового капитала, осуществляет прямое вмешательство во внутренние дела Чехословакии. Как передают из достоверных источников, 1 октября Гитлер потребовал ухода Бенеша с поста президента. Требование это было передано в Прагу через находившегося в Берлине директора живностенского банка Прейса. 2 октября Прейс прибыл в Прагу и сделал сообщение на совместном заседании старого и нового правительств. После сообщения Прейса выступили лидеры аграрной партии Годжа, Черны (член кабинета Годжа),

Махник и другие, обрушившиеся на Бенеша за его долготлетнюю политику ориентации на Францию. Выступившие объявили Бенеша виновником катастрофы, которая сейчас постигла Чехословакию и требовали немедленной отставки президента «дабы очистить путь к соглашению с Германией». Под таким нажимом извне и изнутри Бенеш решил сложить свои полномочия.

Но и на этом Гитлер не останавливается. Вчера венское радио требовало отставки премьер-министра генерала Сыровы.

Таким образом, совершенно ясно, что фашистская Германия добивается ликвидации демократического строя в Чехословакии, прихода к власти своих друзей в лице коалиции аграриев и банковского капитала — Годжа — Прейса. Последние делают сейчас все, чтобы облегчить осуществление намерений Гитлера и расчистить путь для установления в той или иной форме фашистской диктатуры.

Гитлер захватывает новые районы Чехословакии

ПРАГА, 6 октября. (ТАСС).

Так называемая международная комиссия по контролю над осуществлением мюнхенского соглашения приняла решение о присоединении к Германии ряда новых районов Чехословакии, установив, таким образом, пятую зону, подлежащую оккупации германскими войсками. В новую зону входят — на севере Чехии города: Мост, Ческа-Липа, Духов (районы каменноугольной промышленности), Жатец; на юге Чехии: Чески-Крумлов, Рокитнице (новая граница проходит теперь в полутора километрах от Пильзены); в Моравии: Свитави, Цноймо, Бржецлав, Густопеч (район, расположенный вдоль железно-

рочной линии Брно — Братислава); в Словакии: Петржалка — укрепленный пункт близ Братиславы. По мюнхенскому соглашению эти районы не подлежали передаче Германии. Чехословацкое правительство, заседавшее всю ночь, приняло требование международной комиссии. Сейчас стало известно также, что все районы, в которых по мюнхенскому соглашению должен был быть проведен плебисцит, будут, согласно решению той же комиссии, присоединены к Германии без плебисцита.

Из осведомленных источников сообщают, что комиссия приняла также решение о демобилизации чехословацкой армии.

Производственно-товарищеский суд над пьяницами — срывщиками работы станции

Клуб путейцев ст. Усаты переполнен рабочими. Рабочие пришли послушать дело Приставка и Дрогина, которые бросив станцию на произвол судьбы, ночью с 5 на 6 октября ушли пьянствовать.

После зачитки обвинительного заключения председатель суда спрашивает Дрогина?

— Признаете ли вы себя виновным?

— Да, признаю.

— Расскажите, как происходило дело?

— Вечером, — говорит Дрогин, — мы, вместе с Приставкой пошли в город посмотреть кинокартину. В кинотеатр мы уже опоздали и решили зайти в ресторан пообедать. Перед обедом выпили по две стопки вина и ушли. Затем зашли на квартиру к Карташевой, пригласили комсомолок — девушек Белых, Гуменичку, Ермакову и выпили еще две бутылки вина. Сильно опьянев, я не в состоянии был пойти домой и остался ночевать у Карташевой.

После допроса обвиняемого Дрогина суд приступает к допросу обвиняемого Приставка.

Председательствующий:

— Подтверждаете ли вы правдивость рассказа Дрогина?

— Да подтверждаю.

— С кем вы пили из командиров?

— 30 сентября я пьянствовал вместе с работниками грузовой службы отделения Карловым Нечитайло и Меньшиковым, которые приезжали к нам организовывать погрузку.

После допроса обвиняемых суд переходит к допросу свидетелей.

Свидетели правильно выступили и добавили, что Приставка и Дрогин пьянкой занимаются систематически, втягивая в нее подчиненных им работников.

Председательствующий пред-

ставляет слово общественному обвинителю.

— На селекторном совещании — говорит общественный обвинитель — перед нашей станцией была поставлена большая задача — погрузить 1.200 вагонов угля в сутки. На выполнение этого задания необходимо было мобилизовать весь коллектив станции. Однако Приставка и Дрогин, не чувствуя ответственности за работу станции, бросили ее и ушли пьянствовать.

Пьянка у Дрогина и Приставка не единичные случаи. Она вошла в систему у этих горе-руководителей. Если посмотреть по глубже, то мы видим, что Дрогин участвовал в коллективной пьянке накануне дня выборов в Верховный Совет РСФСР с 25 на 26 июня, за что привлекался к союзной ответственности. Это не послужило уроком. Дрогин и Приставка продолжают пьянствовать.

В последнем слове обвиняемый Дрогин сказал:

— Я прошу производственно-товарищеский суд учесть мои молодые годы и оставить меня на станции на любой работе, я приложу все силы к тому, чтобы оправдать сделанное мной преступление.

Обвиняемый Приставка сказал:

— Я прошу производственно-товарищеский суд оставить меня на станции на любой работе, и я постараюсь своим честным, добросовестным трудом показать себя.

Решение производственно-товарищеского суда узла Усаты

Разобрав в открытом заседании дело саботажников погрузки, дезорганизаторов стахановского движения, разложившихся в бытовом отношении заместителя начальника станции Дрогина Ивана Сергеевича, ранее имевшего выговор за взрез стрелки, и Приставка Прокопий Сергеевич, ранее имевшего дисциплинарное

взыскание за неправильное оформление груза;

5 октября, руководство дороги в исполнении боевого приказа НКПС о погрузке угля организовало селекторное совещание, на котором были объяснены задачи на безусловное выполнение плана погрузки угля. Станция была полностью обеспечена парожняком. Приставка, участвующий в совещании, как заместитель по грузовой обязан был составить четкий план работы станции. Однако, вместо выполнения этого боевого задания, Приставка и Дрогин организовали попойку на квартире у Карташевой, где пьянствовали всю ночь, тем самым, оставив станцию без оперативного руководства, сорвали погрузку 160 вагонов угля.

Исходя из вышеизложенного, суд постановляет: просить начальника отделения сместить заместителя начальника станции Дрогина на низшую должность — дежурным по путям сроком на 3 месяца. Заместителя начальника станции Приставка сместить на низшую должность коммерческого конторщика сроком на 3 месяца.

Кроме этого, суд установил, что квартира Карташевой является местом попойки и разложения молодежи. Просить местный комитет узла рассмотреть вопрос в поведении Карташевой и принять соответствующие меры.

Довести до сведения политотдела и руководство отделения о том, что работники отделения Нечитайло, Меньшиков и Карлов приезжают на станцию не для помощи в работе, а для разложения трудовой дисциплины и пьянки.

Председатель товарищеского суда — **Украинец.**

Заседатели: — **Кузнецов, Лукоянова.**

Эпизоды героических боев у озера Хасан

Поединок

Группа окружена японцами.

— Нужно срочно доставить донесение лейтенанту Курдюкову, — дает приказание лейтенант Шелотин связному Касьянову, — вы должны прорваться к своим во что бы то ни стало.

— Есть, прорваться во что бы то ни стало, — четко и уверенно повторил Касьянов.

С быстротой ветра на своем лихом коне «Еремее» летит Касьянов с донесением. Через минуту связной окружен самураями. Боец не теряется, он припоривает коня и мчит прямо навстречу врагу, пробивает себе дорогу. Японцы расступились и осыпают храброго бойца градом пуль из винтовок и пулеметов. Конь падает, но верный патриот родины не теряет. Он бежит, придерживая правой рукой бьющееся сердце... Навстречу офицер. Одно мгновение, и точно по сигналу взведены пистолеты — выстрелы последовали один за другим. Японец мутным взглядом посмотрел на красноармейца

и, как платье, падающее с вешалки, сел и бесформенной грудой опустился на землю.

Глаза Касьянова блеснули, и щеки загорелись румянцем. «Готов, скотина...» И насколько хватало сил, он побежал вперед. Неожиданно возле самых ног связного разорвался вражеский снаряд. Боец упал, но когда развелись дым и пыль, Касьянова здесь уже не было. В это время он передавал донесение лейтенанту Курдюкову.

Лейтенант т. Курдюков ранен в бою, он лежит в госпитале. Красноармеец Касьянов прислал ему письмо.

«Товарищ командир, — пишет Касьянов, — я горжусь, что на нашу долю выпала большая честь и счастье первыми принять бой с японскими бандитами. Мой боевой друг «Еремей» погиб от пули врага, и я теперь едущу на вашем коне «Зайце». Прошу передать всем бойцам, находящимся на излечении, что мы крепко оберегаем наши границы. Наде-

юсь, что вы скоро выздоровеете и вернетесь на свои боевые места. Пусть только японские самураи сунутся к нам на советскую землю, они будут так же беспощадно уничтожены, как и в бою за высоту Заозерная.

Храброго, отважного связиста т. Касьянова командование представило к правительственной награде.

П. Мусинов.

Первый бой

Получив задание бомбардировать сосредоточение войск противника, его сооружения и пути подвоза, наша группа самолетов вылетела по боевому маршруту.

Когда мы очутились в снопах разрывов зенитной артиллерии, у всех нас была единственная мысль — отыскать цель, разгромить врага, выполнить задание командования, великого вождя товарища Сталина и всего советского народа...

Вот внизу змейкой извивается, укрываясь в ущельях, железная дорога. Мысль работает быстро, цель изучена еще на земле.

Глаз ищет — с права должен быть характерный изгиб реки... Вот он... Теперь смотри 2 километра влево... А вот и остров,

правее крупные военные сооружения, впереди раз'езд. Мелкие ориентиры разглядеть нельзя: большая высота.

Это наша цель.

Самолет резко идет вниз, он делает маневр по высоте. Штурвал в крепких руках командира группы комсомольца Рудакова. Еще сильнее бьет японская зенитная артиллерия. Снаряды рвутся справа, слева и впереди, прямо между звеньями.

Вот она! Цель попала в прицел, ползет по курсовой черте. Командую — «прямо!»... Самолет вышел из пикирования, идет прямо. Цель «вместилась» в пузрык прицела. Палец нажимает кнопку, бомбы одна за другой пошли вниз. За нашими бомбами вдогонку с самолетов наших товарищей посыпались «гостинцы» зарвавшимся самураям.

Глаз зорко следит за бомбами и за целью. Вот летит в разные стороны железнодорожное полотно, рушатся военные сооружения.

Внизу замерло муравьиное движение врага.

Радостно бьется сердце. Задание выполнено отлично. Мы оглядываемся вокруг, нет ли где-нибудь истребителей противника?

Наши бомбардировщики готовы вступить в бой с наглым врагом.

Но самураи отважны только на словах. Не приняв боя, они крутились в стороне, как видно, ожидая жертву, которую подбьет их зенитная артиллерия. Но расчеты их не сбылись. Японские зенитчики не сбили ни одного советского самолета...

А вот и наш аэродром...

Осмотрев самолеты, летчики собираются в кружок. Каждому хочется поделиться своими впечатлениями, рассказать другу, товарищу о только-что пережитом. Смех, шутки, веселые улыбки на лицах — все говорит за то, что это самые счастливые, радостные минуты в нашей жизни, минуты, овеянные героизмом, славой непобедимых властелинов воздуха. Вот они, патриоты нашей родины. Все коммунисты, комсомольцы: Напалков, Опальков, Власов, Жирновой, Садовой, Игнатен, Джепаридзе, Волосатов, Поляков, Савченко, Лепилкин, Левашов, Петренко, Чаилахов и другие.

Белоглазов — штурман эскадрильи старший лейтенант.

«Тревога», 28 августа 1938 г., № 199.

Отв. редактор **Т. КУЗЬМЕНКО**