

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

8 октября
1938 годаОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ№ 106 (362)
Гор. СТАЛИНСК

Командир должен служить примером дисциплинированности

На командиров железнодорожного транспорта возлагается большая, ответственная и почетная задача. Командир должен быть организатором социалистического соревнования и стахановского движения. Он должен служить примером дисциплинированности, выдержанности, культурности и четкости в выполнении боевых приказов народного комиссара путей сообщения Л. М. Кагановича, для своих подчиненных.

Только при этих обстоятельствах, когда командир будет чувствовать долг ответственности перед родиной, он сможет поднять и возглавить возросший энтузиазм всего коллектива. Но не все командиры ст. Усяты чувствуют ответственность за четкую работу на станции и не возглавляют растущий энтузиазм масс, а отдельные командиры занимаются коллективной пьянкой.

Изо дня в день крупнейшая угленеперерабатывающая станция Усяты не выполняет важнейшего государственного плана погрузки угля, она ежедневно срывает освоение имеющихся ресурсов для погрузки. И в этот боевой момент, когда все руководство, весь актив, все железнодорожники станции должны быть мобилизованы на выполнение государственного плана погрузки угля, командиры станции старший помощник начальника станции Дрогина, заместитель начальника станции по грузовой работе Приставка во главе с инструктором выездной редакции „Железнодорожник Кузбасса“ Целищевым в ночь на 6 октября организовали коллективную пьянку, пропьянствовали всю ночь, а утром вышли на работу в пьяном виде.

Начало суток 6 октября на станции Усяты определяло большие трудности в выполнении плана погрузки угля. Партийная организация узла мобилизовала весь партийный актив для выполнения государственной задачи. Это же требовалось и от командного состава станции — мобилизовать себя на выполнение государственного плана погрузки. Но этого не получилось. Начальник станции тов. Топорченко по своей мягкотелости нашел необходимым отпустить на отдых Дрогина и Приставку и этим самым дал повод к пьянству и выходу на работу в пьяном виде.

Мягкотелость тов. Топорченко, расхлябанность отдельных командиров и коллективная пьянка привела к тому, что 6 октября на станции Усяты при наличии возможности загрузить весь порожняк, все же остались не погружены 169 вагонов.

Организацию пьянки нельзя иначе расценивать, как открытый саботаж против мероприятий партии и правительства, направленный на дезорганизацию в выполнении боевых приказов наркома. Это пахабное поведение Приставки, Дрогина и Целищева серьезный урок для всей партийной организации Новокузнецкого отделения, еще раз предупреждающий о большевистской бдительности, которую ослабили отдельные руководители в том числе секретарь парткома станции Усяты тов. Куриленко и секретарь узлового партийного комитета тов. Александрин, предоставив массово-воспитательную работу среди командного состава самотеку.

Образцы стахановской работы

Среди коллектива слесарей вагонного депо Новокузнецк широко развернулась упорная борьба за первенство в предоктябрьском социалистическом соревновании, что во многом увеличило производительность труда. Если до этого ни одна пара слесарей за смену не выпускала вагон из годового ремонта, то 5 октября слесари тов. Маринич со своим подручным отремонтировал 4-х осный вагон за 4 часа, а соревнующийся с ним слесарь тов. Исаков за 4 часа 30 минут. Слесари товарищи Смирнов и Лузин закончили ремонт своих вагонов за 5 часов, вместо 7 часов по норме.

Софонов З. — заместитель секретаря парткома.

Трибуна СТАХАНОВЦЕВ



На снимке: (слева направо): тов. А. Шабалин — маневровый диспетчер ст. Усяты, инициатор передачи опытов стахановских методов труда и тов. Анищенко дежурный по станции комсомольско-молодежной смены ст. Усяты — стахановец, кандидат ВКП(б).

(Фото Джими).

Завоеем первенство в предоктябрьском социалистическом соревновании

(Письмо дежурного по отделению комсомольско-молодежной смены тов. Легкова).

В летний период комсомольско-молодежная смена резко ухудшила свою работу. Причина этому в том, что руководство отделения нарушило единые смены — на линии работали в 4 смены, диспетчера отделения в 3 смены, что не давало возможности вести повседневную воспитательную работу среди смен. Не более 2-3 дежурств в месяц нам приходилось работать вместе со своей сменой. Слаженная единая смена решает успех в работе, но этому не придают никакого значения ни руководство отделения, ни руководство политотдела, ни помощник начальника политотдела по ком-

сомолу тов. Ерукаев, даже сейчас, когда по всей стране широко развернулось предоктябрьское социалистическое соревнование, у нас до сих пор не укреплены на отделении единые смены.

10 октября вернется из отпуска 3-я смена, это даст возможность укомплектовать и закрепить штат единых смен. Я полагаю, что начальник отделения тов. Гельман и начальник политотдела тов. Огарко это, конечно, сделают. Помогут нам, командирам единых смен собрать по узлам единые смены, где мы обсудим наше позорное отставание, широко развернем социалистическое соревнование имени XXI годовщины Октябрьской социалистической революции и XX годовщины Ленинско-Сталинского комсомола.

Наша комсомольско-молодежная смена имеет все возможности быть передовой сменой на отделении. В нашей смене есть замечательные талантливые молодые командиры — например, маневровый диспетчер ст. Усяты тов. Сальников, который изо дня в день улучшает свою работу. За последнее время также выправляет свою работу молодой командир ст. Новокузнецк — сортировочная тов. Курбатов, но тов. Курбатов нуждается в повседневной помощи.

Боевая задача в ближайшее время закрепить единые смены с тем, чтобы дежурный по отделению стал подлинным руководителем — вожаком единой смены в борьбе за первенство в предоктябрьском социалистическом соревновании.

СООБЩЕНИЕ О САМОЛЕТЕ „РОДИНА“

3 октября 1938 года звено гидросамолетов Гражданского воздушного флота вылетело из Комсомольска на поиски самолета „Родина“ в район озера Эверон — озеро Амуктит — населенный пункт Керби, находящиеся в 125 — 200 километрах северо-западных берегов Комсомольска.

В 13 часов 30 минут (по местному времени) летчик Сахаров заметил самолет на земле в 20 километрах юго-западнее озера Амуктит. Снизившись до высоты 10 метров, он ясно увидел двухмоторный самолет и двух человек около самолета, подававших сигналы белым полотнищем. Через пять минут прилетел второй самолет под управлением летчика Бурлакова и через час — третий, под управлением летчика Романова, которые также видели двухмоторный самолет и двух человек возле самолета.

Есть все основания предполагать, что обнаруженный двухмоторный самолет на меридиане восточнее Хабаровска — есть самолет „Родина“.

Приняты все меры к доставке экипажа и самолета в Комсомольск.

Полетами 4 октября к месту нахождения самолета „Родина“ установлено, при помощи сброшенного экипажу кода, следующее: у самолета находятся товарищи **Гризодубов** и товарищ **Осипенко**; третьего члена экипажа товарища **Расковой** вместе с ними нет. Условными знаками полотнищем товарищ **Гризодубов** и товарищ **Осипенко** указали, где могла находиться товарищ **Раскова**.

В 9 часов 30 минут самолет „МП-1“ (летающая лодка), пилотируемый летчиком **Деркун-**

ским, обнаружил товарища **Раскову**, примерно в 20 километрах от „Родины“ в редком болотистом лесу. Товарищ **Раскова** давала сигналы самолету платком и специально введенным для этой цели костюмом.

Товарищу **Расковой** были сброшены продукты. В 10 ч. к месту посадки самолета „Родина“ сброшены два парашютиста — старший лейтенант **Еремин** и капитан **Полежаев**; парашютисты благополучно приземлились и подошли к „Родине“.

МОСКВА, 5 октября.

Вчера, в 19 часов секретарь горкома ВКП(б) города Комсомольска Пегов передал правительственной комиссии подробный план работ по оказанию помощи экипажу „Родины“.

(ТАСС).

Сентябрьский план выполнен на 250 процентов

В депо вагонного участка Усяты тов. Трофимов поступил чернорабочим. С первых дней работы он начал вникать в работу слесаря.

Через несколько месяцев Иван Семенович поставил подручным слесарем и вот уже 4 месяца, как он работает слесарем на годовом ремонте вагонов.

Производственную программу тов. Трофимов систематически перевыполняет. За 16 дней сентября он дал 240 процентов при хорошем качестве.

Тов. Трофимов не только хоро-

ший производственный, но он еще и прекрасный общественник. Как члена партии, стахановца его рабочие избрали профгруппоргом. Доверие рабочих он оправдывает с честью. Все рабочие его группы соревнуются и благодаря широкого развертывания социалистического соревнования и массово-воспитательной работы, смена в которой он работает, выполнила сентябрьскую программу на 256 процентов.

Жеребцов, Гаршин, Сорокин.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Повседневная работа со слушателями и пропагандистами основная задача партийного руководителя

Политическое воспитание, идеологическая закалка молодых коммунистов — одна из основных задач, стоящая перед партийными организациями.

Центральный Комитет Всесоюзной коммунистической партии и лично товарищ Сталин учили и учат нас заботливо, повседневно воспитывать коммунистов в особенности новичков, пришедших в ряды любимой коммунистической партии для того, чтобы выковать из себя стойких непоколебимых борцов за дело партии Ленина — Сталина.

Исходя из этого важнейшего звена партийной работы партийная организация устьевского вагонного участка по-большевистски взялась за эту работу. Прежде всего мы раскрепили всех коммунистов по школам, обеспечив школы хорошо подготовленными пропагандистами.

Сейчас у нас нет таких коммунистов, которые бы не были охвачены учебой. Эта организационная перестройка в деле партийного просвещения дала большой сдвиг. Если в мае посещаемость политшколы составляла 23 процента, то в сентябре и октябре составляет 83 процента. Вместе с ростом процента посещаемости резко повысилась и качество учебы о чем рассказывают сами слушатели.

Молодой кандидат в члены ВКП(б) тов. Еременко говорит:

— «До августа занятия в нашей школе проходили сухо, скучно и бывали моменты, когда слушатели на занятиях спали, или занимались совершенно посторонними делами, а в худшем случае не являлись на занятия совсем.

— По другому идет занятие сейчас. Пропагандист тов. Логачев хорошо готовится и интересно строит занятия. Сейчас мы ознакомились с Кратким курсом истории ВКП(б). Тов. Логачев прежде чем прийти на занятие сам хорошо подготовился, найдет раз'яснение непонятных слов, берет отдельные выдержки из политической и художественной литературы и только после этого идет к слушателям».

Слушатели с большим вниманием слушают зачитку Краткого курса истории ВКП(б) и раз'яснение прочитанного, подтверждающее фактами и примерами.

Каждый слушатель с нетерпением ждет дня политучебы. О сборе на занятия беспокоится не только пропагандист, но и все слушатели. Это говорит о том, что слушатели заинтересованы в своевременном сто процентном сборе на занятие и, не теряя ни одной минуты, послушать интересный, насыщенный фактами рассказ пропагандиста.

Я, как парторг, не отрываюсь от политического воспитания коммунистов, а повседневно руко-

вожу им. Я очень часто беседую со слушателями кружков, в особенности кружка тов. Логачева, где учатся молодые коммунисты, часто присутствую на занятиях и проверяю конспект самого пропагандиста. Те недостатки, которые я узнаю из беседы со слушателями стараюсь немедленно изжить.

Все это не говорит за то, что у нас все благополучно. В нашей партийной организации и по сегодняшнему дню есть такие коммунисты, которые форменным образом отлынивают от учебы. Коммунист — мастер пункта технического осмотра тов. Черепанов не понял и не хочет понять важности идейно-политического воспитания — овладения учением Ленина-Сталина. Тов. Черепанов не регулярно посещает политшколу, а если же и придет на занятие, то с большим опозданием.

Повседневной работы со слушателями и пропагандистами, тщательной подготовки к занятиям, интересными живыми беседами мы добьемся сто процентной посещаемости и хорошего усвоения слушателями пройденного материала.

Воспитанием из молодых коммунистов стойких непоколебимых борцов за дело Ленина-Сталина

Шапкин.

Парторг устьевского вагонного участка.

Поучительный пример одного партийного собрания

4 октября на станции Новокузнецк-сортiroвочная состоялось открытое партийное собрание, на котором был заслушан доклад начальника станции товарища Чеботарева о работе станции в сентябре.

Партийное собрание прошло на низком идейно-политическом уровне. Собрание оказалось не подготовленным. Парторг тов. Морозов, секретарь комитета комсомола тов. Донских и председатель местного комитета тов. Литвенко не проявили заботы о подготовке к собранию. Комсомольцев и беспартийного актива на собрании почти не было. Партийная организация насчитывает в своих рядах 25 человек членов и кандидатов партии. На станции больше 50 комсомольцев и большое количество беспартийного актива, но на собрании присутствовало всего 24 человека.

Начальник станции тов. Чеботарев, делая доклад о работе станции в сентябре, указал на то, что станция работала плохо, почти ни один измеритель, за исключением простоя вагонов под грузовыми операциями и оборота электровозов не выполнен, но тов. Чеботарев не вскрыл истинных причин позорного отставания станции. Боясь испортить отношение с парторгом тов. Морозовым, он ни слова не обмолвился, как же помогает партийная организация в выполнении производственных измерителей.

В свою очередь выступая в прениях тов. Морозов не показал партийному собранию стиль руководства начальника станции,

хотя Морозов имел достаточное количество фактов плохого руководства со стороны тов. Чеботарева.

Разве не от плохого руководства начальника станции зависит то, что вагоны на кузнецком металлургическом заводе, поданные под погрузку металла, стоят по 10 — 15 часов в ожидании погрузки, разве не от плохого руководства происходит на станции антигосударственная практика раз'единения вагонов от документов, которых было 3 случая в сентябре. Разве не повинен Чеботарев в том, что среди командного состава низкая трудовая дисциплина — опоздания на дежурства, не выполнение распоряжений и так далее.

Основная причина позорной работы станции кроется в том, что руководство станции не контролирует отданных распоряжений, не помогает молодым командирам в овладении техникой. Как можно мириться с таким позорным явлением, когда командиры, руководители смен, маневровые диспетчера тов. Дезюля, Шарков, дежурные по станции Исайченко, Волков плохо знают правила технической эксплуатации и по своим незнаниям допускают браки в работе.

Из-за отсутствия борьбы за ускорение оборота вагонов на коях имеются частые случаи, когда одиночные вагоны или маленькими группами стоят с момента погрузки до вывода их на станцию по 15 — 20 часов. В сентябре 609 вагонов по этой причине на

под'ездных путях треста «Куйбышев уголь» настояли 4829 вагоночасов.

Почти ежедневно станция задерживает порожняковые составы, идущие под погрузку угля на станцию Усяты, но с этими безобразиями не ведет никакой борьбы ни руководство станции, ни партийная организация. 4 октября, прибывший порожняк с завода в 9 часов, стоял под обработкой до 11 часов 30 минут, а следующий порожняк стоял в ожидании отправления 1 час 50 минут, но тов. Чеботарев, делая отчетный доклад о работе станции, не рассказал на партийном собрании об этом позорном случае и не дал подробного анализа задержки порожняка, на котором надо было мобилизовать коммунистов, комсомольцев и беспартийный актив, присутствующий на собрании с тем, чтобы впредь не допускать срыва продвижения порожняковых составов.

Боевая задача командного состава партийной, комсомольской, профсоюзной организаций и станхановцев шире развернуть социалистическое соревнование и станхановское движение, смелее развернуть большевистскую критику и самокритику, повести беспощадную борьбу с нарушителями трудовой дисциплины, бракоделами, установить четкий контроль за выполнением боевых приказов наркома, вывести станцию Новокузнецк-сортiroвочная из отсталых в передовые.

Десятков.



К событиям в районе озера Хасан. Выздоровевшие бойцы и командиры — участники боев у озера Хасан — возвращаются из госпиталей Хабаровска в свои части. На снимке: депутат Верховного Совета РСФСР Е. З. Охрименко беседует с группой младших командиров, возвращающихся в свои части. Слева направо: И. И. Кузнецов, П. Л. Яковлев, Е. З. Охрименко и С. Е. Усольцев. (Союзфото).

Шабалинская школа

ВЫПОЛНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА — КЛЮЧ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

5 октября в автоконтрольном пункте вагонного участка Новокузнецк состоялась лекция слесаря-автоматчика тов. Жукова в которой он рассказывал слесарям об организации труда при ремонте распределителей. Ниже мы печатаем лекцию тов. Жукова.

Введение технологического процесса повысило требование к слесарям по улучшению качества ремонта. От нас, слесарей потребовалось упорное овладение техникой. Работая над собой я вскоре усвоил технологический процесс и работая строго по технологическому процессу добился высокой производительности труда, 7-8 распределителей в смену с хорошим качеством ремонта.

Ремонт распределителей я стал производить так: перед тем, как приступить к ремонту я проверяю инструмент, его исправность и наличие. Если чего не оказывается или же он есть, но неисправный я немедленно заменяю и раскладываю на готовальню в таком порядке, чтобы приступая к работе у меня было все под руками.

Приготовив инструмент приступаю к ремонту. Беру приготовленный разборщик Акининой распределитель в разобранном и чистом виде. Ставлю распределитель на верстак и в первую очередь проверяю все калибры с тем, чтобы все калибровые отверстия имели точные размеры. Отверстия во втулке магистрального поршня и втулке магистрального золотника должны быть 0,8 миллиметра, в головке золотника 0,7, а во втулке главного цилиндра 1 миллиметр.

Затем беру корпус распределителя, ставлю его в тисы, зажимаю и протираю столы главного и магистрального золотника чистой сухой тряпкой.

Протерев столы беру магистральный золотник, вставляю его в палочку и протерев тряпкой кладу на него пасту (Гой) № 4 и приступаю к притирке. Потерев немного вытаскиваю его и смотрю, если на нем обнаруживаются блестящие полоски я смазываю их слегка пастой № 15 и снова начинаю тереть. Через несколько минут опять кладу на

него пасту № 4 по всей плоскости и продолжаю притирку, до тех пор, пока не получится на всей плоскости золотника блеск.

Таким же образом я произвожу притирку главного и уравнительного золотников только употребляю другую пасту. При притирке главного золотника я пользуюсь пастой № 15 и № 20, а при притирке уравнительного золотника пользуюсь пастой № 20.

Закончив притирку я сдаю детали приемщику тов. Халину для проверки калибров и состояния отремонтированных деталей и перехожу к промывке деталей бензином. После чего беру кулисную рамку и кулису, произвожу заправку концов, если это требуется, продуваю воздухом золотники и каналы в столах. Шаровый клапан притираю к седлу, ставлю на стол подкомплета, испытываю режимную камеру.

После испытания снимаю его из подкомплета, беру золотники, смазываю их слегка смазкой № 4-А. Главный золотник с уравнительной рамкой вставляю во втулку главного золотника, испытываю поршень магистрального золотника, вставляю в него золотник и ставлю на место.

Пробки смазываю специальным составом, завертываю их, ставлю прокладку и привертываю крышку магистрального золотника.

Корпус распределителя поворачиваю в тисах, беру, заранее подготовленный разборщиком главный поршень, протираю его, смазываю манжеты, закладываю за воротник смазку № 4 и вставляю в цилиндр. Проверяю цилиндр и закладываю в рамку. Надеваю цилиндр, закрепляю болтами, потом ставлю режимный колпак с прокладкой, окончательно закрепляю болты и ставлю распределитель на испытательный стол, обмываю его мыльным раствором и сдаю приемщику. Распределитель готов.

СОРЕВНОВАНИЕ ЕДИНЫХ СМЕН

Смена товарища Шабалина ухудшила свою работу

В социалистическом соревновании единых смен крупнейших узлов Усаты, Новокузнецк-сортiroвочная, соревнующиеся между собой смены маневровых диспетчеров тов. Шабалина и тов. Шаркова 6 октября не выполнили взятых на себя социалистических обязательств.

Смена маневрового диспетчера тов. Шабалина в начале дежурства работала не плохо, но позднее она позорно провалила социалистическое соревнование. Намеченный поезд № 713 отправить в 9 часов 30 минут дежурный по станции Пятилетов и дежурный по станции нового парка тов. Маклица выбили из расписания, они таким же образом сорвали отправку поезда № 709 на 10 часов 43 минуты из следующего поезда, который должен был отправиться в 15 часов 25 минут.

В смене тов. Шабалина также было плохо организовано продвижение порожняковых составов на копи под погрузку угля. Прибывший порожняк из Белово в 12 часов 35 минут был подан на копи под погрузку только в 14 часов, который остался незагруженным к концу отчетных суток.

На ряду с этим смена Шабалина не обеспечила безопасность маневровой работы. Машинист маневрового паровоза № 409 Флажков и составитель Леонтьев, работая на хлебозаводе, всеми скачками свалили один вагон.

Смена маневрового диспетчера ст. Новокузнецк - сортiroвочная тов. Шаркова работала немного лучше, однако она также не выполнила своих обязательств. Приняв без проверки готовый состав смена сорвала его отправку. Электровоз пришлось отправить резервом, а когда подогнали второй электровоз — этот

состав снова оказался не готовым к отправлению. Состав не был скручен и его отправили с опозданием на 5 минут.

На ст. Новокузнецк - сортiroвочная немало замечательных образцов, которые необходимо перенять всем работникам Новокузнецкого отделения. Например, сменный мастер пункта технического осмотра тов. Мальнев правильно организовал труд в своей смене. По их вине не было ни одного случая задержки поездов. Порожняковые составы, идущие с завода на ст. Усаты под погрузку угля, осматривались и производился безотцепочный ремонт исключительно быстро. Порожняковый состав, вышедший с завода в 8 часов 50 минут, был отправлен в Усаты в 9 часов 58 минут. Второй порожняк стоял на станции под осмотром и обработкой 58 минут, а третий порожняковый состав в 30 хопперов был осмотрен и дана готовность на отправку сменой тов. Мальнева за 16 минут.

Исключительные образцы в обработке порожняковых составов проявили осматривщики вагонов тт. Торгунаков, Пехов, пролазчики Бикасов, Чудинцов.

Машинисты-кривососовцы паровозного депо Новокузнецк Казанцев и Терехов водили поезда на высоких технических скоростях. Расстояние от Новокузнецка до Усат они покрывали за 52-53 минуты, вместо 1 часа 30 минут по норме.

Машинист-кривососовец комсомольского паровоза № 732-58 тов. Савинов, работая на участке Новокузнецк-пассажирская - Мундыбаш, провел поезд 1021 за 2 часа 5 минут вместо 3 часов 18 минут по норме.

А. Легков.

Дежурный по отделению.



На снимке: (слева направо) тов. Котенин — стахановец, дежурный по путям ст. Усаты и тов. Голубева — телеграфистка ст. Усаты, стахановка, активное участие принимает в общественной жизни. (Фото Джими).

Выполняют свой договор

Вступая в предоктябрьское социалистическое соревнование смены дежурного по станции Новокузнецк-пассажирская тов. Булгакова заключила договор со сменой дежурного по станции тов. Городилова. Свои обязательства смены выполняют.

В результате развернутого предоктябрьского соревнования обе смены работают без браков и нарушений правил технической эксплуатации. Младшие стрелочники т. т. Соскова, Набокова и Кузнецова быстро и четко готовят маршруты. Хороших результатов добились в формировании поездов составители т. т. Якин, Помешкин.

Последние дни работы станции показывают, что станция имеет все возможности завоевать первенство в предоктябрьском социалистическом соревновании.

Секретарь парткома ст. Новокузнецк-пассажирская.

Абрамович.



Криволапск и Чусовских плохо готовятся к зиме

Начальник раз'езда 383 километра т. Криволапов и профорг тов. Чусовских плохо готовятся к зиме.

Квартиры рабочих до сих пор не отремонтированы, не построены стойки для коров, на стрелочных составах 1 и 2 нет ящиков для хранения угля.

Кроме того, в течение 2-х месяцев не работает радио, о чем рабочие неоднократно говорили профоргу т. Чусовских, последний никаких мер не принимает.

Шабалин.

Старший стрелочник раз'езда 383 километра

С позволения начальника отделения тов. Гельмана

В телеграмме заместителя народного комиссара путей сообщения тов. Бельского сказано ясно «Поступающие порожние вагоны с Беловского отделения использовать исключительно под погрузку угля». Это указание заместителя наркома есть программа для руководителей Новокузнецкого отделения. Однако начальник отделения тов. Гельман вместо того, чтобы потребовать от своих подчиненных неуклонного выполнения указаний заместителя наркома, сам потворствует этим нарушениям.

4 октября с Беловского отделения прибывал на ст. Усаты состав порожняка в 65 платформ и 19 крытых вагонов. С позволе-

ния Гельмана этот состав прогнал дежурный по отделению тов. Коробов и диспетчер Любавский на станцию Новокузнецк-сортiroвочная. Начальник отделения тов. Гельман мотивирует это тем, что якобы состав пригнали на ст. Новокузнецк-сортiroвочная для использования его в эти сутки под погрузку металла. Но до конца отчетных суток платформенный состав под погрузку металла не был сдан на Кузнецкий металлургический завод.

Таким образом, с поощрения тов. Гельмана Новокузнецкое отделение 5 октября потеряло 65 вагонов резерва для погрузки важнейшего государственного груза — угля.

Д. Георгиев.

Пассажирское отделение плохо готовится к зиме

Несмотря на указание заместителя народного комиссара путей сообщения от 23 сентября о том, чтобы немедленно приступить к отоплению пассажирских вагонов и закончить к 15 октября, в Новокузнецком пассажирском отделении дело обстоит не совсем благополучно. Подготовка пассажирских вагонов к зиме проходит очень медленно. На сегодняшний день отеплено только 40 проц. вагонного парка.

Остекление проходит плохо, замазка недоброкачественная и сразу же отскакивает, кошма и рейки так же неудовлетворяют требованиям ремонта. Вместо того, чтобы ускорить ремонт, мастер вагонного депо тов. Баранов дает на ремонт всего 2 человека рабочих.

Хуже того, что и этих двух человек рабочих 4 октября заместитель начальника вагонного участка тов. Болтарчук забрал на переоборудование товарных вагонов для кольцевых маршрутов, в результате пассажирские вагоны в этот день не ремонтировались совсем.

Ставящиеся на ремонт в вагонное депо пассажирские ваго-

ны по неисправности колесных пар простаивают по несколько суток так как в депо нет уполномоченного по освидетельствованию колесных пар, которого приходится вызывать с сортiroвки.

Запасными частями вагонное депо к зиме обеспечено не полностью. Например, нет ни одной оси для международного вагона и в случае порчи, придется вагон отправлять в другой ремонтный пункт.

Еще не на всех паровых котлах парового отопления вагонов имеются манометры, аккумуляторные батареи разрушены и поэтому не гарантированы от того, что вагоны можно оставить без света.

Сейчас, для того, чтобы закончить оборудование пассажирских вагонов к зиме, старшему инспектору по подготовке вагонов к зиме тов. Кудрину и мастеру вагонного депо тов. Баранову необходимо по-боевому взяться за выполнение указаний наркома и в срок подготовить вагоны к осенне-зимним перевозкам пассажиров на 100 проц.

З. У.

И. И. СКВОРЦОВ-СТЕПАНОВ

Десять лет назад, в ночь на 8 октября 1928-го года, умер один из старейших и преданнейших членов большевистской партии, член ее Центрального Комитета, Иван Иванович Скворцов-Степанов.

«Смерть вырвала из наших рядов, — писал товарищ Сталин в «Правде», — стойкого и твердого ленинца, члена ЦК нашей партии, тов. Скворцова - Степанова. Десять лет боролся тов. Скворцов-Степанов в наших рядах и испытал все невзгоды жизни профессионального революционера. Многие тысячи товарищей знают его, как одного из старейших и популярнейших литераторов-марксистов. Знают его и как активнейшего участника октябрьских дней. Знают его, наконец, и как преданнейшего борца за ленинско-единство партии и за ее железную сплоченность».

И. И. Скворцов-Степанов родился в феврале 1870 года в семье мелкого конторского служащего одной из фабрик Московского уезда. Окончив в 1890 году учительский институт, Скворцов-Степанов работал учителем до первого ареста и высылки из Москвы в 1895 году.

Скворцов-Степанов продолжает вести революционную работу в рабочих кружках Тулы.

Здесь он порывает с народническими политическими воззрениями и становится убежденным марксистом, а с конца 1904 года становится большевиком. С 1905 года он работает в «литературно-лекторской группе» при Московском комитете партии. В 1906 году участвует в работах IV съезда партии, собравшегося в Стокгольме (Швеция).

За годы своей революционной деятельности Скворцов - Степанов свыше 8 лет провел в тюрьмах и ссылках.

В 1917 году Скворцов-Степанов снова в Москве. Он энергично воюет против меньшевиков и эсеров, редактирует большевистскую газету «Социал-демократ», принимает активнейшее участие в Великой Октябрьской социалистической революции.

По поручению партии Скворцов-Степанов выступает с двумя большевистскими речами в Учредительном собрании — речами, направленными на разгон этого скопища эсеров и меньшевиков. Он был наркомом финансов в первом составе Совнаркома. Затем он занимал ряд важных государственных постов. Будучи одним из виднейших литераторов партии, Скворцов-Степанов работал в «Правде» (1924 г.), был ре-

дактором «Ленинградской правды», затем редактором «Известий», директором института Ленина.

Скворцов-Степанов широко известен как переводчик с немецкого языка на русский выдающегося труда К. Маркса «Капитал» и ряда исторических работ Маркса. Перу Скворцова - Степанова принадлежат книги по антирелигиозным вопросам — книги, являющиеся образцом антирелигиозной пропаганды. Он написал замечательную книгу «Электрификация РСФСР в связи с переходной фазой мирового хозяйства», получившую высокую оценку Ленина.

Скворцов-Степанов выступал с многочисленными докладами и лекциями, он написал множество журнальных и газетных статей. Политический трибун, солдат большевистской партии, он со страстью революционера резко бичевал меньшевиков, эсеров, троцкистов, зиновьевцев — всех этих подлых врагов народа, предателей дела рабочего класса.

С X по XIII съезды партии Скворцов-Степанов избирался членом Центральной ревизионной комиссии, на XIV съезде он был избран членом ЦК ВКП(б).

СООБЩЕНИЕ ТАСС

В официозе министерства иностранных дел Чехословакии «Прагер прессе» от 30 сентября под заголовком «Париж — Лондон — Москва» помещено сообщение пражского корреспондента названного органа, будто бы правительства Франции и Англии регулярно информировали правительство СССР о положении чехословацкого вопроса, причем между г. Бонне и тов. Сурицем, г. Галифаксом и тов. Майским происходили бы длительные совещания по этому вопросу. Отсюда корреспондент «Прагер прессе» за-

ключает, что мюнхенская конференция «представляет собой не просто пакт четырех».

ТАСС уполномочен заявить, что вышеприведенное сообщение корреспондента «Прагер прессе» совершенно не соответствует действительности. ТАСС уполномочен сообщить, что при встречах г. Бонне с тов. Сурицем и г. Галифакса с тов. Майским, имевших место в последнее время, обеим полпредам СССР сообщалась лишь такая информация, содержание которой не выходило за рамки сведений, публикуемых в

ежедневной прессе. Никаких совещаний и тем более соглашений между правительствами СССР, Франции и Англии по вопросу о судьбах Чехословацкой республики и об уступках агрессору — не происходило. Ни Франция, ни Англия не консультировались с СССР, а лишь сообщали правительству СССР о совершившихся фактах. В конференции в Мюнхене и ее решениям, как было уже заявлено в сообщении ТАСС от 2 октября с. г., советское правительство никакого отношения не имело и не имеет.

Положение в Центральной Европе

Новый состав чехословацкого правительства

ПРАГА, 5 октября. (ТАСС).

Образован новый кабинет министров в следующем составе: премьер и военный министр генерал Сыровы; министр путей сообщения, почт и телеграфа генерал Гайдаш (словак); министр внутренних дел Черны (быв. аграрий); министр иностранных дел Хвалковский (посланник в Риме, аграрий); министр общественных

работ генерал Гусарек (беспартийный); министр земледелия Файерабенд (аграрий, руководитель сельскохозяйственной кооперации); министр финансов Кальфус (беспартийный); министр юстиции Файнер (беспартийный, словак); министр просвещения Рувковский (национальный демократ, словак); министр торговли Карваш (словак, близкий партии словац-

ких автономистов); министр социального обеспечения и здравоохранения Зенкл (чешский социалист, городской голова Праги); министр по делам Словакии Сокол (секретарь партии словацких автономистов).

Министерство по делам Словакии вновь создано в результате компромиссного соглашения с партией словацких автономистов.

Вступление германских и польских войск в Чехословакию

ПРАГА, 3 октября. (ТАСС).

Заявление германскими войсками районов Южной Чехии закончено. Вчера производилась эвакуация и отход чехословацких войск из районов второй зоны — Северной Чехии. Одновременно с эвакуацией, германские войска занимали чехословацкую территорию. В этом районе ими заняты города Шлуков, Румбург, Варнедорф и Красна Липа. Здесь между расположением чехословацких и германских войск также устанавливается нейтральная зона.

В ночь на 2 октября германские войска перешли границу в районе Нове-Гради и заняли город и ряд прилегающих к нему населенных пунктов. Так как оккупация этого района не предусмотрена мюнхенским соглаше-

нием, то командование чехословацкой армии заявило энергичный протест против самочинной оккупации. Только после этого германские войска очистили этот район.

В течение сегодняшнего и завтрашнего дней чехословацкие войска отойдут из районов третьей зоны. (Здесь будут переданы Германии такие крупные центры, как Хеб (Эгер), Аш, Карловы Вары (Карлсбад), Марианске-Лазне (Мариенбад) и другие).

Эвакуация чехословацкими войсками района Тешина прошла без особых инцидентов. В ряде других районов, на которые претендует Польша, польские фашисты, при поддержке войск, спровоцировали ряд вооруженных столк-

новений. Близ Яблунков польские фашисты напали на чехословацкий военный патруль. В результате перестрелки имеется несколько тяжело раненых. В городе Мосты польские фашисты бросили гранаты в здание местной школы. Учитель Прохазка и один чехословацкий солдат насильственно уведены на польскую территорию. Чехословацкие войска не поддаются на провокацию поляков и принимают твердые меры к охране порядка.

Как сейчас выясняется, польское правительство требует от Чехословакии проведения «плебисцита» в ряде районов близ Силезской Остравы и Фридека, населенных преимущественно чехами.

Польские фашисты продолжают свои провокации

ПРАГА, 4 октября. (ТАСС).

Оккупация польскими войсками Тешинского и Фриштатского районов продолжается.

В районах, еще не занятых оккупантами, польские фашисты

провоцируют столкновения с чехословацкой полицией. В местечке Выстшице чехословацкая полиция, охраняющая чешское население и имущество, вынуждена была в целях самообороны при-

менить против обнаглевших польских фашистов огнестрельное оружие. Польские власти разрешают доступ в оккупированные районы Чехословацкой Силезии только по специальным пропускам.

Италия готовится к усиленной интервенции в Испании

ЛОНДОН, 2 октября. (ТАСС).

Как сообщает римский корреспондент газеты «Рейнольд ньюс», Муссолини в результате мюнхенской конференции получил полную свободу действий в Испании.

Корреспондент указывает, что Муссолини уже подготовил армию в 100 тысяч человек для отправки в Испанию. Если окажется «необходимым», то Италия готова официально объявить войну Ис-

пании. Объявлению войны будет предшествовать какой-нибудь «инцидент», который будет использован, как повод для усиления отправки итальянских войск в Испанию.

ПАСИОНАРИЯ—ВИЦЕ-ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ИСПАНСКИХ КОРТЕСОВ

БАРСЕЛОНА.

2 октября. (ТАСС).
На состоявшемся 30 сентября

заседании испанских кортесов (парламента) четвертым вице-председателем кортесов большин-

ством голосов избрана Долорес Ибаррури (Пасионария).

Эпизоды героических боев у озера Хасан

Батарея сдержала натиск батальона самураев

Это было в незабываемые августовские дни. С той стороны сопки начал дуть суровый ветер и гнать на нашу сторону черные тучи.

Ночью, как хищные звери, поползли через советскую границу японские налетчики. Против десятка пограничников и горстки подоспевших к ним на помощь бойцов шла черная, многочисленная свора захватчиков. Гремели орудийные раскаты, рвались снаряды и поливали свинцом советскую землю японские «Гочкисы». Тяжело приходилось горстке бойцов против многочисленных банд самураев.

Но вот послышался ответный огонь с нашей стороны. Загрохотали две пушки на левом фланге. Это лейтенант Жучков открыл огонь по вражескому батальону пехоты. Меткий ведет огонь прямой наводкой из своих орудий младшие командиры — комсомольцы Антоненко и Кудав. Наглые самураи подползли к проволочным заграждениям. И тут на них обрушил всю силу огня лейтенант Жучков. Подпустив японцев на более близкое расстояние, он открыл пулеметный огонь. Самураи растерялись залегли. Отважные артиллеристы обрушили на их головы убийственный огонь.

Несколько часов длится неравный бой. Горстка артиллеристов в 16 человек сдерживала наступление целого вражеского батальона.

— Товарищи, ни шагу назад! Враг должен быть уничтожен! — не умолкает голос Жучкова.

Противник все приближается. Уже начинают доставать ружейные гранаты. Ранило наводчика Белова. Но у защитников родины ни тени страха, — все на своих местах, попрежнему героически отражают они полчища врагов. Меткий, губительный артиллерийский и пулеметный огонь прижал противника к земле. Бандитские ряды ежеминутно редуют, но и передовые, они превосходят в десятки раз отважную героическую горстку артиллеристов. Как разъяренные хищные звери, лезут самураи на храбрых защит-

ников социалистической родины. Но тщотны их усилия. Мужественные сыны с честью отстаивают свою родную землю.

Лейтенант Жучков руководя боем, в то же время ведет сам огонь из пулемета...

В исходе боя нет никаких сомнений. Разгромить врага, проучить наглых авантюристов, — вот над чем сосредоточенно работает мысль. Жучков даже не заметил, что его ранило в голову и горчичные ручейки крови потекли по лицу. Водитель комсомолец Сафронов заметил ранение командира. Без слов он выхватил бинт и перевязал рану. Командир, не отрываясь от пулемета, продолжал вести стрельбу и командовать.

Противник с большими потерями медленно, но продвигался вперед.

— Пока буду жив и будут патроны не подпущу, гады! — кричал Жучков.

А патронов оставалось все меньше и меньше. Посланный за патронами не возвращался. Осталось на пулемет по диску с небольшим. Но Жучков не отчаивался. Он твердо решил не отступать и держаться до последнего снаряда и патрона. Вот подбили пулемет Сергеева. Патроны с пулеметом передаются Жучкову.

— Товарищи, умрем за родину, за великую Сталинскую Конституцию, но не отступим, — призывает Жучков бойцов к мужеству и храбрости.

Все реже и реже слышатся залпы из орудий. Снаряды все. Орудия замолкли. Но не дрогнули бойцы-артиллеристы. Они залегли вокруг орудий и повели огонь из винтовок.

Умереть возле орудий, но от них ни на шаг, — таков девиз патриотов родины.

Долго еще шел бой. Героически держалась отважная горстка артиллеристов во главе с раненым командиром Жучковым. И когда враг уже был готов броситься в атаку, из-за сопки послышалось мощное, радостное «ура!». К героям-артиллеристам спешило подкрепление.

Враг в панике отступил.

Храбрый танкист

5 августа японцы открыли ураганный огонь по нашим войскам. Наши тоже не оставались в долгу, пустили в ход артиллерию, авиацию и танки. В этот день наши герои — бойцы совершили много боевых подвигов, уничтожая врага.

Экипаж командира танка комсомольца тов. Андреева получает задание уничтожить огневую точку противника. Спокойно командир танка принимает приказание. Приказ бить врага в лоб — это сложная, но преодолимая задача. Местность открытая, противник бешеным огнем бьет по нашим танкам. Но Андреев идет в бой с лозунгом: «Пока не будет уничтожен враг итти вперед, назад путь закрыт, а середины быть не может, только вперед!».

И храбрый танкист тов. Андреев шел только вперед. Заглох

мотор. Оказалось, что горячее вышло все. Тов. Андреев смело под обстрелом противника вылезает из танка, идет к подбитому танку, берет горячее, и танк снова заработал.

Когда Андреев подошел совсем близко к передовой линии самураев, они в панике начали бежать. В это время Андреев расстреливал убегающих негодяев. Но вот у Андреева кончился боевой запас. Здесь Андреев проявил спокойствие и мужество. Самураев, притаившихся в окопчиках, он начал топтать гусеницами танка. Задание тов. Андреев выполнил блестяще. Враг был изгнан с советской земли, раздавлен и выброшен.

Старший лейтенант НЕБЕРЕД.

(«На защиту родины»).

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО