

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

5 октября
1938 года

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

№ 105 (361)
Гор. СТАЛИНСК

Первоочередная задача Новокузнецких паровозников

Телеграмма заместителя народного комиссара путей сообщения тов. Бельского, обязывающая грузить Новокузнецких железнодорожников ежесуточно 1500 вагонов угля и 400 вагонов металла, возлагает на все звенья железнодорожного транспорта важнейшую государственную ответственность за выполнение этого боевого задания.

Не меньшую ответственность за выполнение погрузки несут новокузнецкие паровозники. От их работы зависит многое. Если они будут водить тяжеловесные составы на высоких технических скоростях этим они сократят простой вагонов на станции, увеличат оборот вагонов и дадут дополнительные ресурсы для погрузки угля и металла.

Однако среди Новокузнецких паровозников еще нет настоящей борьбы за ускорение продвижения груза. Еще не редки случаи, когда паровозники, ведущие составы первоочередной государственной важности не выполняют технической скорости, имеют остановки на промежуточных станциях по нагону пара.

Сентябрь особенно показал, что паровозники имели много случаев остановки паровозов в пути из-за неимения достаточного количества пара. Среди командного состава и машинистов идут всевозможные толкования об этих позорных случаях, но вскрыть основную причину никто не решает, а причина главным образом кроется в разгильдяйстве отдельных машинистов и руководителей паровозного депо.

Чем можно иным объяснить, как не разгильдяйством, когда машинисты Милованч, Горбунов и Пошеев допустили в сентябре по несколько случаев остановок составов на станции по нагону пара и растяжки в пути.

Однако остановки поездов по нагону пара имеют место еще и по тому что начальник склада топлива тов. Яковлев и заместитель начальника отделения паровозной службы по отоплению Селезнев своевременно не обеспечивают паровозы доброкачественным топливом и не приготавливают как требуется смесь для отопления паровозов. На угольном складе часто бывает

недоброкачественный уголь, имеющий до 30 процентов породовой примеси. Часто бывает и так, что на складе готовят смесь из одних тощих углей или наоборот дают на паровоз жирные угли без тощих.

Так же не меньшей причиной остановки паровозов в пути по нагону пара служит и то, что руководство депо, партийная, комсомольская и профсоюзная организации не занимаются вопросом передачи лучших опытов отопления паровозов. В паровозном депо есть машинисты-тяжеловесники тт. Савинов, Исаев и другие водят тяжеловесные поезда на любых углях и смесях, но их замечательный опыт не передается другим. Испытаннейший опыт передачи стахановских методов труда знатного стахановца тов. Шабалина не применяется в паровозном депо.

Разве не улучшило бы работу если бы руководство депо организовало шабалинские школы на которых лучшие машинисты научили всех остальных машинистов правильному отоплению паровозов, каким углем или какой смесью, как надо топить паровоз.

Не к лицу Новокузнецким паровозникам, имеющим все необходимое для того, чтобы они могли водить тяжеловесные поезда на высоких технических скоростях, допускать остановки поездов в пути по нагону пара, допускать растяжки и выбивать поезда из графика.

Новокузнецкие паровозники должны помнить и никогда не забывать о том, что своей плохой работой они не только выбивают поезда из графика, нарушают кольцевую езду, они тормозят в выполнении государственного плана погрузки угля и металла.

На паровозников Новокузнецкого депо сейчас в период подготовки к предстоящей зиме возлагается большая и ответственная задача, они должны извлечь урок прошлого месяца, мобилизовать все силы — организовать передачу лучших опытов кривоносовской езды и при помощи лучших стахановцев, командного состава и партийной организации покончить с позорным отставанием в продвижении поездов по паркомовскому графику.

Сообщение ТАСС

Парижский корреспондент агентства Юнайтед пресс сообщает в Нью-Йорке, что будто бы правительство СССР уполномочило Даладе выступать на конференции четырех держав в Мюнхене от имени СССР. ТАСС уполномочен сообщить, что советское прави-

тельство никаких полномочий г-ну Даладе, разумеется, не давало, равно как не имело и не имеет никакого отношения к конференции в Мюнхене и к ее решениям. Означенное сообщение агентства Юнайтед пресс является нелепой выдумкой от начала до конца.

С новой силой развернуть социалистическое соревнование на образцовую подготовку к зиме, на полное оздоровление паровозного хозяйства.

Трибуна СТАХАНОВЦЕВ

На 2 часа раньше времени

В вагонном депо Новокузнецк широко развернулось предоктябрьское соревнование. Лучшие стахановцы изо дня в день повышают производительность труда.

3 октября слесарь-значкист тов. Смирнов, перед началом работы заключил социалистический

договор со слесарем тов. Яковенко на быстрейший выпуск вагонов из годового ремонта. Товарищи Смирнов и Яковенко добились не плохих успехов в социалистическом соревновании. Они выпустили из ремонта вагоны за 5 часов вместо 7 по норме. С

Свое обязательство выполнили

Комсомолка младшая стрелочница станции Кандалеп т. Белозерова, готовясь к встрече XX-летия Ленинского комсомола, брала обязательство из младшей стрелочницы подготовиться на старшую стрелочницу.

Свое обязательство тов. Белозерова с честью выполнила. С

помощью начальника станции тов. Бойко она сдала испытание на старшую стрелочницу с оценкой «Отлично».

Т. Белозерова первая в комсомольской организации станции Кандалеп выполнила свое обязательство к XX-летию Ленинского комсомола. И. Шкармутин.



Тов. ЛИТВЕНКО — кандидат ВКП(б), стахановец, дежурный по посту централизация ст. Новокузнецк-сортiroвочная. На днях тов. Литвенко на Шабалинской школе рассказал стахановцам о своем опыте работы. (Фото Джими).

Слаженность комплексной бригады

(Письмо составителя поездов станции Новокузнецк - сортiroвочная т. Матвейчука).

Развертывая предоктябрьское социалистическое соревнование моя комплексная бригада добилась слаженности в своей работе. Этому мы добились тем, что получая задание от маневрового диспетчера я, как составитель поездов, стал рассказывать свой план маневровой работы машинисту Цицулину, сцепщику Ермакову, осмотрщикам вагонов, автоматчикам и стрелочникам.

Приступая к маневровой работе осмотрщики комплексной бри-

гады тт. Сонин, Бондарев, пролазчик Кулинич, осмотрщик-автоматчик тов. Пудов осматривают все вагоны, находящиеся в новом парке, а прибывающие передачи осматривают с ходу. Этот способ работы дает возможность формировать поезда без брака — в составы не попадает больных вагонов, что обеспечивает отправление поездов по графику.

Работая в новом парке на формировании груженых составов, моей комплексной бригаде не-

редко приходится выезжать в старый парк на обработку порожняковых составов, где мы также ведем борьбу за быстрейшее продвижение порожняковых составов на крупнейшую угленепрогрузочную станцию Усаты под погрузку угля. При слаженной работе мы добились не плохих успехов — обрабатываем порожняки за 28—30 минут. 2 октября порожняковый состав из которого сделали выкидку 4 больных вагонов и прицепили к нему группу в 30 груженых вагонов за 32 минуты.

По примеру знатного машиниста, депутата Верховного Совета СССР тов. Огнева

Прочитав письмо знатного машиниста, начальника Московско-окружной дороги, депутата Верховного Совета СССР тов. Огнева о вызове им, лично, на социалистическое соревнование начальника дороги имени Ворошилова, начальник станции Новокузнецк-сортiroвочная тов. Чеботарев и парторг т. Морозов поддерживают этот замечательный почин, который имеет большое политическое значение в деле дальнейшего подема масс, направленный на быстрейшее выполнение приказов наркома Л. М. Кагановича 231-Ц, 233-Ц и образцовую подготовку к зиме 38-39 года, показывая личный пример, как командиры, на что неоднократно призывал сталинский нарком Л. М. Каганович.

В свою очередь тт. Чеботарев и Морозов, лично, вызывают на социалистическое соревнование начальника станции Усаты тов. Топорченко и парторга станции тов. Куриленко, выдвигая следующие пункты:

1. Путем повседневной политико-воспитательной работы в сменах среди рабочих всех профессий прийти к 21 годовщине Октябрьской социалистической революции без единого случая нарушения трудовой дисциплины и правил технической эксплуатации, закрепив это и в повседневной дальнейшей работе.
2. Образцово подготовиться к осенне-зимним перевозкам 1938-39 года.
3. Организовать и закрепить постоянно действующие школы по передаче передовых методов труда стахановцев.
4. Организовать политическую учебу коммунистов, комсомольцев, сочувствующих таким образом, чтобы не иметь ни одного случая пропуска и плохой подготовки к занятиям слушателей, снабдив необходимым пособием, хорошим уютным помещением все политшколы.
5. Выполнять на 100 процентов государственный план погрузки угля, металла, используя все

внутренние ресурсы станций.

6. Установить порядок формирования поездов, идущих в разборку в Усаты, чтобы отцепляемая часть была в одной группе. Также должно делать и руководство станции Усаты, отправляемые поезда в разборку Кузнецк-сортiroвочная, формировать так, чтобы идущая часть заводу имени Сталина была в одном месте и ряд других пунктов.

Тов. Чеботарев и Морозов просят начальника политотдела, начальника отделения и газету «Магистраль угля» быть арбитром в этом соревновании, проверять договор один раз в месяц и обсуждая на совместном заседании соревнующихся обеих сторон.

Ц.

СООБЩЕНИЕ О САМОЛЕТЕ «РОДИНА»

1-го октября местонахождение самолета «Родина» не обнаружено. Поиски продолжаются.

(ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Парторганизация готовится к изучению Краткого курса истории ВКП(б)

Наша партия, комсомол и весь многомиллионный народ нашей социалистической родины получает замечательный документ сталинской эпохи — Краткий курс истории ВКП(б), этот документ вооружит партийных и непартийных большевиков знаниями истории нашей коммунистической партии Ленина — Сталина, которая на всем протяжении ведет все прогрессивное человечество на штурм капитализма, на освобождение трудового народа от гнета капитализма, за построение социалистического общества.

С получением газетного материала с Кратким курсом истории ВКП(б) мы прежде всего приступили к подготовке и подбору пропагандистов, а затем к ознакомлению партийных и непартийных масс с Кратким курсом истории ВКП(б). В партийных кружках в которых занимается пропагандист тов. Поляков и я, проверили знания слушателей. Тоже проделали и в комсомольских политшколах.

Партийные кружки сейчас обеспечены пропагандистами, которые утверждены городским комитетом партии и уже приступили к ознакомлению слушателей с Кратким курсом истории ВКП(б). Ознакомление слушателей с Кратким курсом истории ВКП(б) подняло их активность. В кружках улучшилась посещаемость.

Что касается беспартийных, то в этом вопросе мы сделали мало. Среди беспартийных мы не организовали кружков, верно в отдельные дни, проводим с беспартийными беседы, читки газет о международном положении, материалы Второй Сессии Верховного Совета СССР, таким образом подготавливая беспартийных к изучению Краткого курса истории ВКП(б), но этого далеко недостаточно.

Наряду с этим мы еще имеем ряд недостатков по подготовке к изучению Краткого курса истории ВКП(б). Партийный кабинет узла и его заведывающий тов. Плеханов, несмотря на неоднократные решения узлового партийного комитета по улучшению работы парткабинета ничего не делает. Консультация пропагандистов в парткабинете не организована.

Партийная организация станции и партийный комитет узла (секретарь тов. Чураков) также недостаточно проявили заботы о беспартийных, в том, что до сих пор не подобрали пропагандистов, которые будут проводить изучение Краткого курса истории ВКП(б) с беспартийными.

П. Морозов, парторг станции Новокузнецк-сортiroвочная.

Организована ежедневная читка газет

Партийный комитет паровозного депо Новокузнецк руководство и организацию читки газет в цехах поручил члену партийного комитета тов. Якубенко, который по-настоящему взялся за выполнение партийного поручения. Он вместе с секретарем партийного комитета подобрал чтецов.

Сейчас каждое утро перед началом работы в течение 30 минут чтецы тт. Вахтомия, Ащелов и Карманов проводят читку газет. Они читают передовые статьи правды, посвященные учебнику Краткого курса истории ВКП(б) и положения в Европе.

С каждым днем увеличивается активность и интерес коллектива паровозного депо к громкой читке газет.

Хорик, пропагандист депо.

Воронцовская группа

Комсомольская группа гаража 10 дистанции пути, обсудив обращение комсомольцев автозавода имени товарища Сталина города Москвы, включились в социалистическое соревнование. Они взяли на себя обязательство сделать свою группу воронцовской.

Свое обязательство комсомольская группа комсомольского группорга тов. Селезнева выполнила с честью. Сейчас в группе все комсомольцы стахановцы, а группа воронцовская. **С. Н.**



На снимке: командиры дальневосточники устанавливают боевой красный флаг, пробитый пулями и осколком гранаты, на высоте Заозерная, у озера Хасан. (Союзфото).

КОМСОМОЛЬЦЫ ВЫПОЛНЯЮТ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Комсомольцы станции Новокузнецк-пассажирская с честью выполняют взятые обязательства в подарок XX-летию Ленинско-Сталинского комсомола.

Шофер-комсомолец т. Петров (11 дистанция пути) брал обязательство подготовить чернорабочего Щетинина на шофера, свое обязательство он выполнил. Сейчас т. Петров готовит 10 человек на «Ворошиловских стрелков».

Телеграфисты-комсомольцы Русских, Бойков, Кондратский сдали экзамен на бодистов. Молчанова-техник подготовила 2 стрелочников, которые сейчас работают. Стрелочник Софьян подготовился на дежурного по станции. Важенина, агент справочно-

го бюро, подготовилась на багажного кассира, Заводько из грузчиков подготовился на весовщика.

Воронцовская группа проводников бригадир тов. Борзенкова группорг тов. Шелепова — все сдали гостехэкзамен на «отлично». Все комсомольцы учатся в общеобразовательных школах и взяли обязательство сдать нормы на значек «ВС», 15 человек из пассажирского отделения и 5 человек будки технического осмотра взяли обязательство сдать нормы на «ВС», но председатель линейного комитета Осоавиахима Лобанов еще до сих пор не обеспечил эти коллективы инструкторами, чем тормозит выполнение взятых обязательств.

У.

ВМЕСТО ОБЗОРА ПЕЧАТИ

Партийная организация и стенная газета

Стенная газета является помощником в работе партийной организации. Партийная организация через стенную газету говорит с массами на нужном ей партийном языке, воспитывает их, помогает им в поднятии производительности труда.

Этого не понял парторг станции Новокузнецк-сортiroвочная тов. Морозов. Его несколько не беспокоит что стенгазета «Вперед», орган партийной организации, не выходит уже более месяца, а редактор тов. Дезюля в течение этого времени все собирается выпускать газету и никак не соберется.

На станции есть замечательные стахановцы, показывающие образцы высокой производительности труда, такие, как соста-

вители тт. Матвейчук, Лещенко, сцепщик т. Тризна, сигналист т. Горбунов, дежурный по станции т. Литвенко, старший стрелочник т. Жиров и ряд других, опыт которых не подхвачен стенной газетой «Вперед». Кроме того на станции есть и нарушители трудовой дисциплины, бракоделы типичные конторщику Петракову, который на днях из-за своей халатности сорвал отправление поезда по расписанию, с которыми стенная газета должна вести решительную борьбу.

Партийная организация, ее парторг тов. Морозов не должны отгораживаться от стенгазеты китайской стеной, а повседневные руководить ею, помогать редколлегии и сделать стенгазету своим помощником в работе. **Г.**

ПРАВИЛЬНЫЙ СТИЛЬ ВЕДЕНИЯ ТЯЖЕЛОВЕСОВ — В ЭТОМ ГЛАВНОЕ

3 октября в паровозном депо Новокузнецк состоялась лекция машиниста тяжеловесника тов. Савинова, на которой он рассказал машинистам стиль ведения тяжеловесных составов на участке Новокузнецк—Усыты. Ниже мы печатаем лекцию товарища Савинова.

На своем паровозе № 732-58, я стал водить тяжеловесные составы по 3000 тонн и больше. Этого я добился тем, что в первую очередь образцово подготовил паровоз и взял правильный стиль ведения тяжеловесных составов.

Прежде чем выехать под тяжеловесный состав я тщательно проверяю исправность своего паровоза особенно, как работает прессаппарат, так как от его работы зависит многое при ведении тяжеловесного состава. Если прессаппарат не будет покрывать тонкой пленкой смазки поршня и золотники, то при усиленной работе этих частей может случиться задир цилиндра и золотниковой рубашки.

Не меньшую важность представляет насос, если он в малейшей степени откажется работать и в магистрали окажется недостаточное количество воздуха в силу чего может произойти самоторможение или буксование паровоза, что приведет к растяжке состава.

При ведении тяжеловесного состава необходимо, чтобы была высокая форсировка котла, для этого я прежде чем выехать под состав заправляю топку паровоза. Если предстоит вести состав на смеси прокопьевского и осинового угля, то шлаковую подушку я делаю утолщенной, а если же

уголь аралычевский, то шлаковую подушку делаю тонкой. Я проверяю и колосники топки паровоза, стараюсь разложить их равномерно.

Слежу я и за песочницей, которая при ведении тяжеловесных составов играет огромную роль. Проверяю имеется ли достаточное количество в наличии песка и правильно ли происходит подача.

Выезжая под состав уровень воды в котле держу на половину стекла, а когда подгоню паровоз к составу, то усиленно раскаляю топку и подкачиваю воды. При подгоне паровоза под состав, примерно, на протяжении 150 метров от состава я подсыпая песку с тем, чтобы при отпущении с составом не получилась растяжки.

Подогнав паровоз под состав и перед тем, как приступить к опробованию автотормозов я прежде всего растягиваю состав. Для того, чтобы лучше определить утечку воздуха в магистрали, а после опробования автотормозов сжимаю состав, потому что сжатый состав легче брать с места.

Отправляясь с составом со ст. Новокузнецк-сортiroвочная я открываю малый клапан, а после того, как вытяну состав за стрелки сразу же переключаю на большой клапан до отказа и не закрывая, не переводя клапана

веду состав до ст. Усыты.

При движении с составом я регулирую риверсом и песочницей, открываю риверс на 3, 4 и 5 зуб в зависимости от профиля пути. Выехав за стрелки станции Новокузнецк-сортiroвочная я открываю большой клапан и включаю риверс на 4 зуб. Набрав скорость немощно сбавляю и веду состав при включении риверса на 3 зуб, а подезжая к Шарапу я снова открываю риверс на 4 или 5 зуб.

При ведении состава использую каждую площадку и уклон для того, чтобы набрать скорость и по инерции вытянуть состав на подъем.

В кривых, чтобы не допустить буксования паровоза я пускаю в действие песочницу и уменьшаю регулятор, а как только вытягиваю состав по прямой отрываю риверс на 4 или 5 зуб.

Мой помощник тов. Брючков четко следит за топкой паровоза. Все время держит достаточное количество пара не снижая форсировки котла.

Высокая форсировка котла, умелое ведение тяжеловесного состава по перегону дает нам возможность водить тяжеловесные составы на участке Новокузнецк—Усыты на высоких технических скоростях.

КОМАНДИРЫ ст. ЗЕНКОВО НАРУШАЮТ ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

2 октября, бригадой легкой кавалерии отделения была сделана ночная проверка работы станции Зенково, с тем, чтобы выявить насколько точно выполняются работниками станции правила технической эксплуатации.

При проверке обнаружен ряд грубых нарушений правил технической эксплуатации отдельными командирами станции, а также и низовыми работниками. Так, например, на стрелочных постах нет книг проверки маршрутов начальником станции, неисправные и не освещаются в ночное время сигналы путевого ограждения на ветке «Маганак» и «Красный уголек», а также не освещается унор в тупике «Смычка», чем не гарантирована безопасность движения поездов при подаче и уборке подвижного состава.

Такой вопрос, как хранение петард постоянно при себе, — у

старших стрелочников Четверня и Воронина петарды хранятся в ящике с инвентарем. Нельзя обойти и такой факт, когда маневровый паровоз № 135, машинист Самсонов, производит маневры с неправильной сигнализацией самого паровоза, т. е. осигнализовали голову паровоза с левой стороны красным огнем, тогда как § 77 инструкции по сигнализации прямо говорит, что «Паровоз на маневрах ночью имеет по одному белому огню впереди и сзади на буферных брусках со стороны машиниста». На вопрос: Почему не правильно осигнализовали паровоз? — Самсонов преспокойно отвечает: «Это просто так повешан красный сигнал, к тому же у нас права фаза неисправна».

Хуже того, когда дежурный по станции Красавцев совершенно не заполняет корешков путевых записок как в четном, так и в

не четном направлениях. Такие факты грубого нарушения ПТЭ не единичны и это показало проходившее производственное совещание, где работники станций подвергли резкой критике плохую работу отдельных командиров и, включаясь в предоктябрьское соревнование, заключили социалистический договор со станцией Спиченково, о недопуске браков в работе и 100-процентном выполнении ПТЭ.

Вновь назначенному начальнику станции т. Буланову необходимо серьезно учесть все замечания, сделанные легкой кавалерией, повести решительную борьбу за укрепление трудовой дисциплины на станции с тем, чтобы станция могла работать без браков и аварий и без единого нарушения правил технической эксплуатации.

Турунтаев, Камардин, Коновалов.

Культурно обслуживать пассажиров

Уже наступили холода, а помещение вокзала на ст. Новокузнецк-пассажирская еще до сих пор не отремонтировано и не оборудовано полностью для встречи зимы.

Со станции Новокузнецк-пассажирская отправляются поезда во все направления и пассажиров бывает много, но они не получают тех удобств, которые должны быть предоставлены на вокзале. Главный зал вокзала, где должны находиться пассажиры в ожидании поездов, еще не отремонтирован, пол требующий перестилки в некоторых местах уже провалился, не покрашены окна, не побелены стены когда будет начат и закончен ремонт не известно, так как начальник жилищной дистанции т. Антонов ссылается на то, что нет для ремонта материалов. Из всего, что готово к зиме на вокзале,

это одна кипятилка, да переделаны печи.

Сейчас на вокзале установлен не плохой порядок. В вокзал пропускаются только едущие пассажиры. Штат работников станции укомплектован за исключением одного билетного кассира. Но среди отдельных работников наблюдается грубое обращение с пассажирами. Агент справочного бюро Крапивина вместо того, чтобы оказать помощь в работе недавно поступивший тов. Цивинской, показать ей пример в обращении с пассажирами, сама допускает грубости, почти с каждым пассажиром.

Начальнику вокзала тов. Бауло надо повести решительную борьбу с теми работниками вокзала, которые грубо обращаются с пассажирами. Добиться лучшего культурного обслуживания пассажиров.

З. У.

Браки в механическом цехе

В механическом цехе паровозного депо Новокузнецк нет решительной борьбы с нарушителями трудовой дисциплины и бракоделами. Почти не проходит ни одного дня, когда бы в цехе не было брака. В отдельные дни случаи браков очень велики. Например, 17 сентября в цехе было допущено 10 случаев брака.

Токаря тт. Яковлев, Чебаков, Кровцов, фрезеровщик т. Морев систематически допускают браки в работе.

Браки допускают даже и такие товарищи, которые в свое время работали не плохо, например, как слесарь-автоматчик тов. Соловьяников.

В чем причина? Почему в механическом цехе большое количество браков? Причина кроется в том, что мастер цеха Галат-Роговой и бригадиры не помогают рабочим в овладении техникой. Поступающие детали в об-

работку как следует не размечаются, опыт лучших стахановцев не передают отстающим.

Шабалинские школы в цехе совершенно отсутствуют. Среди кузнецов, слесарей, строгальщиков, шабалинские школы по передаче опыта стахановской работы ни разу не проводились.

Вокруг бракоделов, нарушителей трудовой дисциплины, не создано общественного мнения. Бракоделов даже не обсуждают на производственных и планерных совещаниях. На бракоделов накладывается дисциплинарное взыскание мастером цеха, но об этих взысканиях общественности не знает, все это происходит втихомолку. Воспитательная мера такая, как производственно-товарищеские суды в цехе не в почете, ни один из бракоделов не был передан на общественно-товарищеский суд.

Георгиев.

Зарвавшийся администратор

Проходившее собрание 1 октября на 2 околотке 11 дистанции пути станции Калачево вскрыло беззаботность, а подчас вредную работу дорожного мастера Сорокина, который не готовится и не думает готовиться к зиме.

Рабочий инструмент совершенно вышел из строя. Кайлы поломаны, ломки не заправлялись с 1936 года, железные лопаты так же поломаны, а деревянных лопат на околотке нет совсем.

Выступая на собрании бригадир 2 отделения т. Беляев потребовал от Сорокина, дать лошадей, чтобы увести инструмент на ремонт, на это Сорокин ответил: «Лошадь я не давал и не дам, если вам надо, возьмите по 8-10 ломиков на плечи и унесите».

К ремонту квартир рабочих не приступали, некоторые рабочие хотели отремонтировать сами, но нет материала (дранки, глины и так далее), на требования рабочих Сорокин отвечал: «Я вам материал готовить не обязан и вообще надо всех рабочих, которые живут в своих домах разогнать, а взять тех кто может жить в казарме».

В своем выступлении стахановец т. Ашпин Г. говорит: «Я обратился к мастеру Сорокину, чтобы он помог мне застеклить в квартире окна и что же, вместо помощи мне Сорокин говорит: «Тебе, как многодетному помогает государство и ты ко мне не взыщи».

Далее выступающие отмечали, что наряду с замечательными делами стахановцев, которые добились 30 баллов по околотку, есть и разгильдяи, нарушители трудовой дисциплины с поощрения дорожного мастера Сорокина.

Бедарев Егор 3 дня пьянствовал и без взыскания был допущен Сорокиным к работе, а Ашпин Николай самовольно взял 10-ти дневный отпуск.

Стахановцы единодушно заявили, если бы не зарвавшийся администратор Сорокин околоток имел бы не 30 баллов, а 15. Это заявление руководство 11 дистанции пути должно поддерживать и в ближайшее время сделать соответствующие выводы по работе дорожного мастера Сорокина.

Л. Круглова.

Пропуск больных вагонов на копии тов. Зотов считает нормальным положением

Не проходит дня, чтобы работники пункта технического осмотра станции Усаты не пропускали на копии больные вагоны.

За 15 дней сентября осмотры и пролазчики пункта технического осмотра пропустили на копии около 40 больных вагонов, с дефектами: трещина среднего пояса, раковина бандажа, трещина автосцепки, прокат бандажа, прогиб буферного бруса, задир шейки и так далее. Только за один день 26 сентября, в поезде № 913 было отправлено на копии пять больных вагонов. В поезде № 1063 — три больных вагона.

Руководство вагонного участка и партийная организация, зная о разгильдяйстве отдельных работников, остается равнодушно

наблюдать за действительностью. Вместо решительной борьбы с бракоделами, с разгильдяйством, парторг тов. Шапкина занимается регулярным сборанием сводок о пропуске больных вагонов на копии.

А начальник вагонного участка т. Зотов пропуск больных вагонов считает делом обыденным. Он говорит: «Тут никакой важности нет, ведь эти вагоны к нам снова возвращаются и мы их подвергаем вторичному осмотру».

Приходится удивляться такому разговору т. Зотова, что с его поощрения пропускаются больные вагоны на копии, именно только этим можно объяснить такие факты: у вагона № 1176619 осмотры Каркаев просмотрел про-

кат бандажа на девять с половиной миллиметров. Осмотрщик Авдраханов просмотрел у вагона № 883282 ослабший бандаж.

Пролазчик Сучков пропустил вагон № 1176254 с лопнувшим средним поясом, а пролазчик Меренчук пропустил два вагона — вагон № 1175715 с трещиной автосцепки и вагон № 1175034 с трещиной среднего пояса.

Таких фактов можно привести десятки, но достаточно и этого, чтобы спросить когда же партийный комитет узла Усаты займется серьезно вопросом пункта технического осмотра и в первую очередь сломит твердолобость парторга Шапкина и начальника вагонного участка Зотова.

В. Сорокин.

Руководство станции Новокузнецк-пассажирская не помогает в работе молодым командирам

Станция Новокузнецк-пассажирская за последнее время резко ухудшила свою работу. Браки в работе и нарушения правил технической эксплуатации не снижаются, а увеличиваются. В августе было допущено 8 случаев брака в работе, а в сентябре 9 случаев. Это говорит о том, что на станции ослабла трудовая дисциплина и за укрепление ее нет надлежащей борьбы.

В сентябре есть несколько случаев сна на посту среди стрелочников, как Сивальнев и Воросцова. Стрелочники Болотов, Чирков и Лагунов содержат стрелки в грязном и технически неисправном состоянии. Имеются также и не своевременные выходы на работу. Груздев вместо 28 вышел на работу 29 сентября. Нарушения трудовой дисциплины

мало тревожат руководство станции.

На станции нет повседневной работы с людьми и помощи им в работе. Бракоделы обсуждаются лишь на планерках, а выявить причину, почему тот или иной работник допустил брак и помочь ему выправить работу — этого нет.

На станции недавно работает молодой командир дежурный по станции Чупуниин. До этого он работал старшим стрелочником на этой же станции и работал не плохо, неоднократно получал премии и поощрения за хорошую работу. Но сейчас из-за того, что руководство станции недостаточно оказывает помощь в работе, Чупуниин является самым плохим дежурным по станции, редкое дежурство пройдет, чтобы он не допустил брака в работе. Только в

сентябре Чупуниин допустил 4 брака в работе, 3 задержки поездов у входного семафора и один взрез стрелки. Это произошло исключительно из-за не серьезного отношения к порученному делу.

Руководству станции необходимо Чупунину, как молодому командиру, оказывать повседневную конкретную помощь в его работе, а не заниматься болтовней об этой помощи.

Чтобы вывести станцию в передовые, руководству станции начальнику т. Юрченко и парторганизации, секретарю т. Абрамовичу, нужно немедленно взяться за укрепление трудовой дисциплины, оказывать конкретную и повседневную помощь работникам станции в их работе, вести решительную борьбу с бракоделами.

З. У.

Нет борьбы за качество

В вагонном участке Усаты, нет борьбы за качество ремонта вагонов. Передко из ремонта выходят неисправные вагоны.

На днях слесарь Баранов и

бригадир Константинов отремонтировали вагон № 1174—095, а приемщик НКПС Черноусов принял его. Когда вагон поставили в состав осмотры вагона

нов обнаружили трещину нижнего пояса.

Старченко — техник по безопасности.

ПОЛОЖЕНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЕВРОПЕ

Польский ультиматум Чехословакии

ПРАГА, 1 октября. (ТАСС). В полночь 30 сентября польский посланник в Праге Пале вручил министру иностранных дел Крофта ультиматум польского правительства, в котором последнее требует немедленной передачи Подолье районов Чехословацкой Силезии и Словакии с польским населением. Передача должна быть начата первого октября и осуществлена в четыре этапа: первая группа районов в течение 24 часов; вторая — в 48 часов; третья — в 6 дней. В районах, относящихся к четвертой группе (район города Мистек) и имеющих только 25 процентов польского населения, должен быть проведен плебисцит. Польша не признает никакого международного контроля. Плебисцит в Мистеке должен быть про-

веден по вступлении польских войск.

Районы, на которые претендует Польша, являются крупными индустриальными центрами Чехословакии: в районе Моравской Остравы расположен крупнейший каменноугольный район республики, металлургические заводы (6 доменных печей, из 16 действующих во всей Чехословакии) и ряд предприятий оборонного значения.

Срок ультиматума кончается сегодня в 12 часов дня. Если к этому сроку чехословацкое правительство не даст согласия на очищение районов, польские войска в два часа дня начинают оккупацию пунктов, намеченных на карте, приложенной к ультиматуму.

Чехословацкое правительство приняло польский ультиматум

ПРАГА, 1 октября. (ТАСС). Чехословацкое правительство сегодня утром приняло польский ультиматум. Эвакуация первой группы районов (Тешин) начинается сегодня.

Подготовка плебисцита в отдельных районах Чехословакии

ПРАГА, 1 октября. (ТАСС). В ближайшие дни в районах Чехословакии, в которых, согласно мюнхенскому соглашению, должен состояться плебисцит, при-

бывают международные воинские части. Первой прибывает бригада английской пехоты численностью в 10 тысяч человек.

Отставка двух министров чехословацкого правительства

ПРАГА, 1 октября. (ТАСС). Два члена чехословацкого правительства, министры без портфелей, Зенкл (городской голова города Праги) и Буковский в

знак протеста против принятия чехословацким правительством мюнхенского соглашения подали в отставку.

Эвакуация из районов Южной Чехии

ПРАГА, 1 октября. (ТАСС). Сегодня ночью началась эвакуация воинских частей, государственного имущества и гражданского населения из районов Южной Чехии, переходящих к Германии (районы, прилегающие к австрийской границе). Эта груп-

па районов должна быть очищена к завтрашнему дню, то есть 2 октября. Эвакуация проходит сравнительно спокойно, без каких-либо инцидентов. Сотни семейств, остающиеся без крова, прибывают в Прагу.

Вступление германских войск в Чехословакию

ЛОНДОН, 1 октября. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Рейтер из Берлина, германские войска 1-го октября, в 14 часов пересекли чехословацкую границу между Гельфенбер-

гом (со стороны Австрии) и Финстерау и начали занимать установленный в мюнхенском соглашении от 29 сентября участок № 1.

Когда мне отремонтируют квартиру

Наступила холодная сибирская осень, напоминающая о том, что до зимы остались считанные дни в которые необходимо окончательно подшить всю подготовку к зиме.

Однако этого не поняли руководители жилищного управления. Многие квартиры еще до сих пор не начинали ремонтировать особенно на станции, Новокузнецк-сортiroвочная.

У меня в квартире отваливается вся штукатурка, над дверями и окнами щели, дует ветер. Я неоднократно обращался к руководителем жилищного управления, чтобы помогли мне отремонтировать квартиру, но все мои хождения в жилищное управление остаются без внимания.

ДЗЕЗЮЛЯ, маневровый диспетчер станции Новокузнецк-сортiroвочная.

Обзор военных действий в Китае

(С 24 сентября по 2 октября)

Стремление японского командования прорваться в Ханькоу вдоль реки Янцзы, опираясь на мощь военного флота, натолкнулось на мужественное сопротивление китайских войск. Китайская артиллерия установленная вдоль берегов наносит большой ущерб японскому флоту. Из строя выбывают один японский корабль за другим. Особенно трудно преодолим для японского флота является узкое место на реке Янцзы у Усюэ.

Встречаясь с такими затруднениями в осуществление своих первоначальных планов японское командование разработало новый план широкого обходного маневра с севера и юга. С этой целью японские войска начали наступление на южном берегу Янцзы на юг и юго-запад от Цзюцзяна, чтобы шоссейными и горными дорогами выйти на Кантон-ханькоускую железную дорогу, южнее Ханькоу, примерно, в районе Цаньнина. На северном берегу Янцзы наступление идет по шоссе Лучжоу Синьян, с тем, чтобы выйти на Бейпин-Ханькоускую железную дорогу, севернее Ханькоу, в район Синьяна. Смысл этой операции заключается в широком охвате всего района Ханькоу и в изоляции его от остальных частей страны по железным дорогам. В юго-западном направлении операции развиваются от Жуйчана на Унин. Здесь японцам приходится действовать в условиях горной местности, удобной для обороны. Японцы несут в этом районе большие потери. Только за последние дни потери японцев исчисляются в 4-5 тысяч убитыми и ранеными.

Лишь на северном берегу Янцзы в направлении Лучжоу-Синьян японским войскам удалось значительно продвинуться на запад. Создавалось угрожающее положение. Японцы начали было приближаться к Синьяну (на Бейпин-ханькоуской железной дороге). Но китайское командование предприняло решительные меры. Бомбардировкой и пулеметным огнем с самолетов, а также решительными действиями китайской пехоты японские части с большими потерями были отброшены на восток к Люшаню. Таким образом, широко задуманный японским командованием план захвата Ханькоу — далеко от осуществления. (ТАСС).

„Жульнические дела Журавлева“

Под таким заголовком в нашей газете (№ 95 за 6 сентября) была помещена статья, говорящая о жульнических делах заведывающего буфетом станции Кузнецкое Журавлева.

Следствием, произведенным прокурором Новокузнецкого участка Томской железной дороги, факты подтвердились. Журавлев привлечен к уголовной ответственности по статьям 109 и 133 уголовного кодекса.

Дело будет разбираться в народном суде Кузнецкого района по месту жительства Журавлева.

Эпизоды героических боев у озера Хасан

Зарубил 37 самураев

Во время боевых действий в районе озера Хасан бойцы, командиры и политработники проявили исключительный героизм. Много боевых эпизодов рассказывают участники боя. 6 августа на Заозерной был дан горячий бой, японцы были наголову разбиты и выброшены с советской территории. В этот день в боях за Заозерную погиб смертью храбрых командир конного взвода тов. Зырянов.

С большим желанием шел в бой защищать родину храбрый кавалерист. В атаку он изложил желание идти пешим. Тов. Зырянов был примерный, дисциплинированный командир — сверхсрочник. Жгучая ненависть к зарвавшемуся врагу и любовь к

родине — вот что всегда занимало тов. Зырянова. Взяв в одну руку пистолет, в другую клинок, со словами: «За Сталинскую Конституцию», «За товарища Сталина», он шел на самураев.

Вот его окружает десяток зарвавшихся самураев. Все они с ног до головы вооружены. Тов. Зырянов хладнокровно расправляется с ними. Он направо и налево рубит их, как капусту. За время атаки он зарубил тридцать семь самураев. Готовился зарубить 38-го, но в это время вражеская пуля сразила его насмерть. Перестало биться горячее сердце храброго воина. Тов. Зырянов погиб, но память о нем будет вечна...

И. тепной.

Уничтожили японские танки

Во время боя с японскими самураями на их стороне перед нашим подразделением появились два танка. Один из них быстро был уничтожен нашей артиллерией, а из другого танка вел меткий огонь по нашим пулеметчикам японский снайпер. Подобрал самых смелых бойцов, я поставил им задачу: захватить танк и уничтожить снайпера.

Красноармейцы Гончаренко, Сафронов, Канатов и Леонтьев под сильным пулеметным огнем противника незаметно ползли к танку. Подойдя на близкое рас-

стояние, они определили амбразуру, откуда стрелял снайпер. Метким выстрелом тов. Гончаренко убил снайпера.

Подойдя ближе к танку, бойцы связкой гранат вывели его из строя. Из танка выскочил водитель-белогвардеец, но не успел он выговорить слова, как свалился навзничь.

Продажная белогвардейская сволочь подучила по заслугам. Танки самураев были уничтожены.

Асмадяров.

Инициатива комсомольца Рокова

Во время атаки на высоту Заозерная командир отделения комсомолец Роков вместе со своим отделением был все время во главе колонны. В бою он проявил исключительную смелость и решительность, выдержку и инициативу.

Под жестоким орудейным и пулеметным огнем Роков совсем близко подполз к противнику и начал забрасывать его гранатами. Он был всюду, где чувствовалось малейшее затруднение. Из винтовки и пулемета, из пистолета и гранатами громил Роков японских самураев. Каждая пуля

метко поражала врага. Примеру своего командира следовали все бойцы отделения. Видя, что их командир все время впереди, они крепко его поддерживали, храбро уничтожая бандитов, ползших на советскую землю.

Командир отделения комсомолец Роков со дня прихода в армию все время отличался боевой и политической подготовкой. Его отделение — передовое в части. В бою на высотах у озера Хасан Роков еще раз показал, что знание командира — комсомольца он полностью оправдал.

С. Трифонов.

Косил самураев, как косят в колхозе траву

В 1936 году я добровольно пошел в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Мне очень хотелось попасть на Дальний Восток. Просьбу мою удовлетворили. И вот два года я на Дальнем Востоке.

Когда мы узнали, что нас посылают на фронт бить наглых японских захватчиков, перешедших нашу границу, я сразу же еще раз проверил свой пулемет. Я его так подготовил, что во время боя у меня не было ни одной задержки.

2 августа я лежал за пулеметом. Был большой бой. Мне было весело смотреть, как стреляет мой пулемет. Стрелял я метко. Подходит ко мне командир и говорит:

— Видишь танк? В нем сидит японский снайпер. Надо его вывести из строя.

— Хорошо, — сказал я командиру.

Навел пулемет, дал очередь. С первых же выстрелов танк загорелся. Когда японский снайпер попытался выйти из танка, я дал вторую очередь. Вижу — полз обратно. В это время взорвался танк вместе со снайпером.

Потом наша пехота пошла вперед. 6 августа я снова участвовал в бою за высоту Заозерную. На этой высоте я установил свой пулемет и кучей валил японцев.

Когда меня ранило, то очень обидно было, что мало их гадов пострелял. Сейчас я уже вылечился и еду обратно в свою часть.

Красноармеец-пулеметчик В. Углев.

(Из газеты «На защиту родины», 1938 г.).

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО