

# МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

3 октября  
1938 года

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО  
ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

№ 104 (360)  
Гор. СТАЛИНСК

## Ежесуточно давать стране 1200 вагонов угля

Решающая углепогрузочная станция Усыты по наркомовскому заданию обязана ежесуточно грузить 1200 вагонов угля. Станция имеет все необходимое для того, чтобы выполнять это боевое задание наркома.

На станции есть прекрасные стахановцы, показывающие пример большевистской борьбы за погрузку угля, такие как маневровые диспетчера тт. Шабалин, Сальников, которые в отдельные дни при слаженной деловой увязке с работниками транспортных отделов копей и совместно с лучшими стахановцами своих смен Анищенко, Пучковым, Першиным, Чернышовым и другими обрабатывают стахановские маршруты за 4—5 часов.

Однако продолжительное время станция не выполняет этого важнейшего задания, не додает стране тысячи тонн драгоценного груза — угля. Причиной этому является то, что руководство станции и партийная организация не сделали лучшие образцы работы стахановцев достоянием всего коллектива.

Партийный комитет, заместитель секретаря парткома товарищ Яковлев, не развернул массово-воспитательной работы среди коллектива, не поднял знамя борьбы за выполнение ежесуточного плана погрузки угля.

В сентябре станция работала плохо, она изодня в день не выполняла план погрузки угля. Начальник станции тов. Топорченко плохую работу пытается объяснить отсутствием достаточного количества порожняка, но это далеко не так. В те дни, когда станция обеспечивается порожняком, план погрузки также не выполняется. 29 сентября станция получила 989 ваг. под уголь из которых 200 вагонов остались не загруженными. На центральных копиях осталось 98 вагонов не догружено, а на шахтах Зименка и имени Л. М. Кагановича — 102 вагона. 30 сентября на станции также было сорвано 26 вагонов погрузки. Начало октября не внесло никаких изменений в работу станции. 1 октября на подъездных путях остались не загруженными 127 вагонов.

Некоторые командиры не выполняют элементарного требования четкой работы, не своевременно подают порожняк под по-

грузку. Дежурившая 1 октября смена маневрового диспетчера тов. Роговского держала по несколько часов порожняк на станционных путях, не подавая его под погрузку в то время, когда копи нуждались в порожняке. Прибывший порожняк в 4 часа 45 минут, сменой тов. Роговского подан был на копи только в 6 часов 25 минут, а грузовые 26 вагонов, прибывшие в 26 часов, не подавались под выгрузку до 24 часов.

На станции Усыты грубо копируют приказ наркома № 233-Ц, который обязывает начальника станции Усыты тов. Топорченко и начальника отделения тов. Гельмана маршрутизировать погрузку не менее 90 процентов, а на самом деле на шахты подают порожняк небольшими группами. В этом повинны и дежурные по отделению, которые подгоняют порожняковые составы не маршрутами. Так например, 1 октября дежурный по отделению тов. Коробов подогнал в Усыты 25 порожних хопперов вместо 35.

Корни плохой работы кроются еще и в том, что начальник станции тов. Топорченко и заместитель секретаря парткома товарищ Яковлев не сломали саботаж отдельных работников транспортных отделов угольных трестов, не наладили взаимной помощи командиров станции с работниками шахт, не установили контроль за работой командиров и не помогли им в работе, а также ссылаясь на отсутствие достаточного количества порожняка, на плохую организацию погрузки угля на копиях, не вскрыли своих собственных причин.

Задача командиров станции, партийной, комсомольской и профсоюзной организаций и коллектива стахановцев ст. Усыты шире развернуть социалистическое соревнование и стахановское движение. Развернуть передачу лучших опытов стахановской работы отстающим. Объявить решительную борьбу с нарушителями трудовой дисциплины, бракоделами. Каленым железом выжечь саботажников, срывающих выполнение государственного плана погрузки угля, мобилизовать весь коллектив на выполнение боевого задания наркома, грузить ежесуточно 1200 вагонов угля.

## Предоктябрьское соревнование

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование комсомольско-молодежная смена станции Новокузнецк-сортiroвочная под руководством молодого командира, кандидата ВКП(б) т. Курбатова 27 сентября работала отлично.

Все поезда в этой смене были отправлены по наркомовскому графику. Простой под грузовыми операциями снижен на 7,1 часа.

Отлично работали составители стахановцы: кандидат ВКП(б) тов. Леженко, сочувствующий тов. Мотвичук, сцепщик т. Тихонов, осмотрщик вагонов тов. Полевой, автоматчик т. Пудов и др.

Достиженные результаты смена обязалась закрепить и еще шире развернуть предоктябрьское социалистическое соревнование в борьбе за переходящее красное знамя.

П. МОРОЗОВ.

## Трибуна СТАХАНОВЦЕВ



НА СНИМКЕ: (слева направо) тов. Саламатин — стахановец, мастер механического цеха, вагоно-ремонтного пункта Усыты, организатор социалистического соревнования стахановских методов труда. Тов. Тоноров — стахановец, токарь колесно-бандажного цеха вагоно-

го пункта Усыты производственное задание выполняет на 300-350 проц.

## Мой опыт вождения тяжеловесных поездов

(Письмо машиниста — тяжеловесника депо Новокузнецк тов. В. Башкатова).

Прежде чем водить тяжеловесные поезда мы вместе со своим спарщиком тов. Савиновым подготовили свой паровоз к выполнению этой почетной и ответственной задаче.

При постановке паровоза на промысловый ремонт мы лично проследили за ремонтом каждой детали с тем, чтобы она была доброкачественно отремонтирована, сделали так называемый оздоровительный ремонт.

Паровозные бригады по приказу народного комиссара путей сообщения 78-Ц выполнили мелкий ремонт — набивку сальников, притирку клапанов и кранов на „отлично“. После выхода паровоза из ремонта единым коллективом паровозных бригад установили повседневный заботливый уход за паровозом. Таким образом наш комсомольский паровоз № 732-58 стал готовым для ведения тяжеловесных поездов.

В тот момент, когда мы готовили свой паровоз к вождению тяжеловесных составов машинист паровоза № 716-73 тов. Гусаров со ст. Мундыбаш до ст. Новокузнецк-пассажирская провел

первый тяжеловесный состав весом 2600 тонн.

После Гусарова, прибыв на станцию Мундыбаш, я взял тяжеловесный состав 2800 тонн и провел его по перегону до ст. Новокузнецк раньше расписания.

Позднее на этом участке я стал водить тяжеловесные поезда весом в 3000 тонн и покрывать расстояние от Мундыбаша до Новокузнецка за 2 часа 15 минут, вместо 2 часов 53 минут по графику. Моя техническая скорость составила 41,4 километра в час при норме 31,5 км в час.

Для того, чтобы водить тяжеловесные поезда машинист прежде всего должен знать профиль пути, который я основательно изучил до начала ведения тяжеловесных составов. Когда я подгоняю машину под состав весом в 3000 тонн сам лично проверяю состояние паровоза.

При ведении тяжеловесного состава по перегону и использую каждый уклон. Когда веду состав под уклон я закрываю регулятор и готовлю паровоз для ведения состава на подъем. За полкилометра до подъема открываю большой клапан, даю полную форсировку котла, что

дает возможность не снижая скорости вести тяжеловесный состав по подъему. Вытащив состав на площадку перекрываю регулятор на малый клапан. Этим я экономлю топливо и увеличиваю скорость.

Вождение тяжеловесных поездов на участке Новокузнецк-сортiroвочная-Усыты требует от машиниста особой выдержки и знания своего дела. Не имея этих качеств машинист не сможет вести тяжеловесный состав. 1 октября на этом участке я впервые повел тяжеловес в 2500 тонн и вместе со своей паровозной бригадой не учел трудности вождения тяжеловесов на этом участке, допустил опоздание по графику на 13 минут.

Надо сказать, что коллектив угольного склада в лице начальника Яковлева не помогает нам тяжеловесникам, а наоборот старается ополчить замечательное движение тяжеловесника. При заправке паровозов они снабжают такой смесью угля, которая приводит к остановкам в пути по нагону пара, так я вынужден был на разъезде Спиченково стоять в течение 20 минут, чтобы нагнать достаточное количество пара.

## ЗА ПЕРВЕНСТВО В СОРЕВНОВАНИИ

Коллектив комсомольско-молодежной смены ст. Усыты развертывая социалистическое соревнование имени XXI годовщины Октябрьской социалистической революции и XX-летия Ленинского Сталинского комсомола добился не плохих успехов. С каждым

днем смена улучшает свою работу.

В смене растут и множатся ряды стахановцев. Молодой командир — дежурный по станции нового парка тов. Чернышев добился деловой увязки своей комплексной бригады и слаженности с работниками транспортного от-

дела копей.

Стрелочники: Шевченко, Кудзина, Комарова, Шахматов и другие стали работать прекрасно, они четко готовят маршруты и содержат стрелочное хозяйство в чистоте и в технически исправном состоянии. В. Сальников.

## СООБЩЕНИЕ О САМОЛЕТЕ „РОДИНА“

29 сентября местонахождение самолета «Родина» не обнаружено. Розыски самолета авиацией

и наземными партиями продолжаются.

(ТАСС).

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

### ВЫПОЛНИТЬ РЕШЕНИЯ ОТЧЕТНО-ВЫБОРНЫХ ПАРТИЙНЫХ СОБРАНИЙ

Проверка исполнения — неотъемлемая черта ленинско-сталинского стиля партийного руководства. Ленин и Сталин всегда учили партию, что проверка исполнения — главное в организационной работе.

«Хорошо поставленная проверка исполнения, — говорил товарищ Сталин на XVII съезде партии, — это тот прожектор, который помогает освещать состояние работы аппарата в любое время и выводить на свет божий бюрократов и канцеляристов. Можно с уверенностью сказать, что девять десятых наших прорех и прорывов объясняется отсутствием правильно поставленной проверки исполнения. Не может быть сомнения, что при наличии такой проверки исполнения прорехи и прорывы были бы наверняка предупреждены».

Несколько месяцев назад закончились отчетно-выборные собрания и партийные конференции. Выборы партийных органов сопровождались большой политической активностью коммунистов. Широко развернулась критика и самокритика. Решения подвергались длительному, глубокому обсуждению. Коммунисты внесли множество предложений, направленных на выкорчевывание остатков троцкистско-бухаринской и буржуазно-националистической банды, на ликвидацию последствий вредительства, на дальнейший большевистский подъем партийной работы.

Эти решения — выражение коллективной воли партийных организаций. Эти решения — указы парткому, партгору, программа его практической деятельности, программа, направленная на быстрое проведение в жизнь указаний Сталинского Центрального Комитета партии.

Там, где по боевому взялись за реализацию решений отчетно-выборных собраний, улучшается выполнение производственных планов, бьет ключом полнокровная партийная жизнь. Напротив, где партийные руководители забыли о наказе партийных масс, там недостатки не устраняются.

Особое значение проверка исполнения решений отчетно-выборных собраний имеет для тех организаций, работа которых на этих собраниях была признана неудовлетворительной. Правильно поступают те районные комитеты, которые в первую очередь проверяют выполнение решений отчетно-выборных собраний по этим организациям. Сосредоточение внимания на этих организациях позволит вывести их на передовую шеренгу с тем, чтобы на будущих выборах коммунистам не пришлось бы выносить столь суровых оценок.

Можно привести много фактов, как партийные комитеты отчитываются перед коммунистами о выполнении решений отчетно-выборного собрания. Однако эту задачу поняли далеко не все партийные руководители. Есть также немало секретарей парткомов, партгоров, которые до сегодняшнего дня палец о палец не ударили для того, чтобы выполнить наказ коммунистов. Такие партийные комитеты и партгорг заслуживают самого серьезного осуждения.

Одна из основ демократического централизма заключается в отчетности партийных органов перед партийными массами. Парткомы обязаны систематически сообщать на партийных собраниях, что сделано по решениям, которые были приняты партийным коллективом. Такая отчетность укрепляет связи партийных органов с массами. Хорошо делают те секретари партийных комитетов, которые на заседаниях парткома и на партийных собраниях систематически докладывают о выполнении принятых решений.

Особенно важно, чтобы партийные комитеты отчитались перед коммунистами о выполнении предложений итогового партийного собрания, которое выбрало новый партийный орган и дало ему определенный наказ.

Правильно организованная проверка исполнения — это школа большевистского воспитания. Коммунистическая партия всегда требовала от своих членов до-

вести начатое дело до конца. Систематически проверять исполнение партийных решений — это значит воспитывать партийных руководителей и партийные массы в духе большевистской дисциплины и ответственности.

Особое внимание при проверке исполнения решений отчетно-выборных собраний необходимо уделять постановке партийного просвещения. Ликвидация недостатков в комплектовании кружков, в руководстве пропагандистами и идейным содержанием пропаганды поможет по-большевистски организовать и вести изучение среди коммунистов Истории Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков). Глубокое и серьезное изучение истории ВКП(б) является первой обязанностью каждого коммуниста.

Необходимым условием успешной реализации решений партконференций и отчетно-выборных собраний является дальнейшее развертывание большевистской критики и самокритики. Большевистская самокритика помогает партийным организациям разоблачить до конца и выкорчевать все корни, всех врагов народа.

Вредительство в партийной работе заключалось, между прочим, и в том, что враги зажимали самокритику, игнорировали проверку исполнения, отчетность перед партийными массами. Известно, что там, где нет критики и самокритики, где нет контроля, где нет проверки, там безнаказанно можно извращать партийные решения, там легче всего врагу вести свою подрывную работу.

Большевистская проверка исполнения решений отчетно-выборных собраний помогает крепить революционную бдительность коммунистов, ликвидировать последствия вредительства в партийной работе, улучшить работу по приему в партию, укрепить дисциплину, поднять идейное воспитание партийных масс, повысить качество партийно-политической работы.

**Б. Александров**

## Лучше готовиться к изучению Краткого курса истории ВКП(б)

Вышедший в свет Краткий курс истории ВКП(б) вызвал у всех трудящихся новый подъем политической активности.

Партийные и комсомольские организации ведут большую и серьезную подготовительную работу к предстоящему глубокому изучению Краткого курса истории ВКП(б). В кружках партийно-комсомольской сети повысилась посещаемость и активность слушателей.

Однако, отдельные партийные и комсомольские организации, оглушенные первыми успехами, пустили на самотек работу политической важности в подготовке коммунистов, комсомольцев и беспартийных большевиков к изучению Краткого курса истории ВКП(б).

В такой крупной комсомольской организации, как узел станции Новокузнецк-сортировочная, где насчитывается 266 человек членов ВЛКСМ, а учебной партийно-комсомольской сети охвачено всего 185 человек. Спрашивается, где же учатся остальные 81 человек? На этот вопрос не может ответить ни секретарь узлового комитета комсомола тов. Ивченко, ни секретари первичных комсомольских организаций. Хуже того, что и те комсомольцы, которые считаются по спискам комсомольских организаций охваченными партпросвещением, а в самом деле нигде не учатся, в силу халатности отдельных пропагандистов.

Так комсомольские пропагандисты первичной комсомольской

организации станции Новокузнецк-сортировочная тт. Курбатов и Кайгородов 1 октября сорвали занятия комсомольской политучебы. Эти же пропагандисты не посещают консультации, а секретарь узлового комитета комсомола т. Ивченко зная об этом, не принимает мер.

Такое положение дальше терпеть быть не может. Узловой партийный комитет, секретарь тов. Чураков должен серьезно заняться вопросом политического образования комсомольцев узла. Сейчас необходимо мобилизовать весь партийный актив узла, пропагандистов, с таким расчетом, чтобы своевременно и лучше подготовиться к изучению Краткого курса истории ВКП(б).

**Д. Писарев**



НА СНИМКЕ: плакат на узбекском языке: «Да здравствует комсомол — шеф Военно-Воздушного и Военно-Морского флота», работы художников Н. Денисова и Н. Ватылиной, выпущенный издательством «Искусство» к XX-летию ВЛКСМ.

(Союзфото).

### ШАБАЛИНСКАЯ ШКОЛА

#### Как я обеспечиваю безопасность движения при маневрах

28 сентября машинист-стахановец паровозного депо Усяты тов. СЛЕПОКУРОВ прочитал лекцию маневровым машинистам о безопасности движения при маневровой работе. Ниже мы печатаем лекцию тов. Слепокурова.

Для того, чтобы обеспечить безопасность движения при маневровой работе, я держу тесную увязку с составителем Анищенко, с сцепщиком Плевных, со старшим стрелочником Желудько и другими стрелочниками.

На планерном совещании мы все внимательно выслушиваем план работы станции и получаем задание от диспетчера на производство маневровой работы. Перед началом работы составитель, старший стрелочник, осмотрщик вагонов и я договариваемся о том, какая работа нам предстоит и как мы ее будем выполнять. Тов. Анищенко дает задание сцепщику и стрелочнику, чтобы они четко следили за сигналами маневрового машиниста, а при пропуске паровоза охраняли стрелки на которых работает маневровый паровоз.

Слаженная деловая увязка всей комплексной бригады обеспечивает быстрое производство маневровой работы и безопасность движения при маневрах.

Надо сказать, за последнее

время в нашем депо участились случаи браков в работе. Это происходит потому, что часть машинистов грубо нарушают правила технической эксплуатации, трудовую дисциплину — не посещают планерных совещаний.

В результате выходят на работу не знающими плана подхода и отправления поездов, плана задания данного маневровым диспетчером составителю. А также не редки случаи, когда машинисты работают на маневрах не имея увязки со своим непосредственным командиром-составителем.

Вот например, машинист Скулкин, на двух работах с составителем Марковым, не держали между собой связи. Марковин ушел в стрелочную будку, а Скулкин, не зная задания составителя, без сигнала стрелочника, разрешающего ему выезд, привел паровоз в движение и выехал за пределы контрольного столбика и врезался в прибывающий с шахты имени Л. М. Кагановича паровоз.

## Серьезный урок для паровозников Новокузнецкого депо

Зима 1937—1938 годов серьезный урок для паровозников Новокузнецкого депо, когда из-за плохой подготовки паровозного хозяйства к зиме, недисциплинированности паровозников парализовали работу Новокузнецкого отделения.

Урок прошлой зимы не учтен руководителями депо. К предстоящей зиме в паровозном депо готовятся еще плохо. Паровозный парк к зиме не готов, отдельные паровозы, как паровоз № 5736, находятся в запущенном состоянии. Машинист Ковешников из-за плохого содержания паровоза 27 сентября потушил его, а машинист Казанцев на днях выехал на паровозе 716—37 вышедшим с промывочного ремонта с такими неустранимыми дефектами, как неуплотненная дымовая дверка, с выдутым регулярным сальником.

О плохом уходе за паровозами и низком качестве ремонта, за улучшение которого не борются начальники паровозного депо Бобин, его заместитель Бутин, секретарь парткома Кудряшов и приемщик Лавриниченко, говорят такие факты, когда отдельные паровозы становятся на промывочный ремонт, имея до 30 параграфов записи по ремонту. Например, паровоз № 720—14 в августе при постановке на промывочный ремонт имел 30 параграфов записи о ремонте, а в сентябре—28. Паровоз № 5736 имевший в августе 12 параграфов записи о ремонте, в сентябре при постановке его на промывочный ремонт количество параграфов увеличилось до 19.

Также немаленькой причиной плохого ухода за паровозами является то, что руководители паровозного депо грубо попирают пункт 4 приказа народного комиссара путей сообщения № 183-Ц о ликвидации нарушений строений и прикреплении к паровозам постоянных бригад. На паровозах №№ 5550, 5736 и 5967, работающих на маневрах, имеется всего только по 2 бригады вместо 4. Такое же положение с укомплектованием бригад на паровозах №№ 135, 4209 и 1146. На ряде паровозов не достает по количеству машинистов, кочегаров. На отдельных паровозах, работающих в 4 смены, имеется только по 2 кочегара. Помощни-

ки машинистов часто перебрасываются от одного машиниста к другому. Машинист Миновичко в течение 4 месяцев работал с 6 помощниками машиниста. Маневровые паровозы за станциями не закреплены, они не закреплены и за участками. Приказ наркома № 80 об ускорении оборота паровозов и сокращении простоев не выполняется. Паровозы работают не по графику, в силу чего часами простаивают в оборотных пунктах и не выполняют суточный пробег. При норме 256 километров, среднесуточный пробег паровозов составляет всего только 225 километров.

В августе коллектив паровозников допустил 4 случая брака, а за 27 дней сентября браки возрасли до 13 случаев. Отдельные машинисты допустили по несколько случаев брака. Машинист Понеев имел 2 растяжки, а машинист Горбунов 2 раза стоял на станциях по нагону пара и допустил порчу паровоза.

Основной и главной причиной плохой работы машинистов является то, что руководство депо в течение двух месяцев болтает об организации кольцевой езды, но на деле ничего не делает. Замечательный опыт лучших машинистов: Исаева, Савинова, Башкатова, проводивших 22 тяжеловесных поезда, не стал достоянием всего коллектива машинистов. Также не передали опыт лучших машинистов комсомольских паровозов №№ 732—58 и 5516, которые содержат свои паровозы в отличном состоянии и экономят топливо. Бригады комсомольского паровоза № 732—58 в сентябре добились 3159 килограмм экономии топлива.

Стахановское движение в паровозном депо развернуто слабо. Новые стахановцы растут очень медленно. Причина этому в том, что среди паровозников до сих пор не организованы шабалинские школы. Партийный комитет и руководители депо отдали руководство стахановским движением на откуп инженеру по труду Щеглову.

Отсутствие массово-воспитательной работы, слабое развертывание стахановского движения и передачи опытов стахановских методов труда, привело к тому, что основные цеха депо не вы-

полняют плана ремонта паровозов. В августе промывочный цех отремонтировал всего 7 паровозов вместо 9 по плану, а в сентябре отремонтировал только 4. Паровозы на подъемном ремонте в августе стояли по 9,3 суток в 2 раза больше нормы. Отдельные паровозы, такие как № 701, 25, 404 и 420 стоят в ремонте уже больше 15 дней.

Молодому командиру, мастеру промывочного цеха тов. Подопригорову, руководству депо и партийная организация не помогли организовать промывочный ремонт в одну смену и улучшить качество ремонта. До сих пор не изжит межпоездной ремонт. За первую декаду сентября заходили 4 паровоза в межпоездной ремонт и в третьей декаде их было два. Причиной этому является то, что приемщик паровозов Лавриниченко недостаточно тщательно проверяет паровозы при выходе из ремонта, а начальник депо и его заместитель ставят паровозы на промывочный ремонт без личной проверки. Паровозное депо также не обеспечено в достаточной степени запасными частями.

В паровозном депо плохо готовит здание к зиме. До сих пор не закончено остекление оконных рам, ремонт цолов в депо не закончен, к ремонту котельной еще не приступали. Об обеспечении работников теплой спецодеждой не заботятся. 44 машиниста, 65 помощников машиниста и 43 кочегара на сегодняшний день не обеспечены теплой спецодеждой. В депо не хватает 152 пар валенок, 124 полушубков, 20 штук брезентовых костюмов, 25 штук фуфаяк, теплых брюк и так далее.

Задача руководства депо, партийной, комсомольской и профсоюзной организаций шире развернуть социалистическое соревнование и стахановское движение, организовать передачу опыта лучших стахановцев, помочь отстающим, вести решительную борьбу с нарушителями трудовой дисциплины и бракоделами— поднять весь коллектив паровозного депо на выполнение боевых приказов наркома. В ближайшее время навести порядок и по настоящему подготовить паровозное хозяйство к зиме.

Г. Десятков.

## В Усятах плохо выполняют приказ наркома № 231-Ц

На состоявшемся совещании командного состава и стахановцев станции Усяты 29 сентября был заслушан доклад начальника станции тов. Топорченко о выполнении приказа народного комиссара путей сообщения Л. М. Кагановича № 231-Ц, о подготовке станции к зимним условиям работы.

Тов. Топорченко делая доклад не самокритично подошел к вопросу о выполнении приказа. Он свел все к тому, что якобы невыполнение боевого приказа наркома зависит не от руководства станции, а от других служб и от руководства отделения.

На самом же деле далеко не так. Причина медленной подготовки станции к условиям зимней работы кроется в том, что руководство станции не развернуло своевременно борьбу за подготовку стрелочного, складского хозяйства и служебных помещений к зиме. До сих пор на станции не закончен ремонт стрелочных будок. К оборудованию товарного двора и к ремонту служебного помещения самой станции приступили, но работы идут очень медленно. Помещение товарной конторы требует капитального ремонта, который еще не начат.

Основную роль в бесперебойной работе в зимних условиях будут решать кадры— живые люди, подготовка которых идет также недостаточно плохо. За последнее время курсы сигнальщиков для централизованных стрелок прекратили свои занятия. Только лишь по той причине, что начальник отделения тов. Гельман задерживает оплату преподавателям, проводящим занятия. Заместитель прораба строительства централизации по этим мотивам отказался проводить занятия с сигнальщиками.

Шабалинские школы работают

также не на должной высоте. Работники станции слушают лекции лучших стахановцев, но в практической работе не применяют лучших опытов, а командный состав не проверяет и не помогает им в применении передовых методов социалистического труда.

Секретарь комитета комсомола тов. Иванова вместо помощи заведывающему курсовыми мероприятиями тов. Стриганову в организации технической учебы, сама не редко срывает занятия—самовольно без ведома Стриганова и преподавателя приходит на занятие и уводит комсомольцев на какую нибудь беседу или собрание. Заместитель секретаря партийного комитета тов. Яковлев также неоднократно срывает занятия таксировщиков своей невзвешанностью.

На станции не развернуто борьбы с бракоделством. В течение сентября станция имеет 5 случаев брака в работе таких, которые граничат с авариями. Например, старший стрелочник Кладов принимал поезд на занятый путь. Только благодаря бдительности младшей стрелочницы Гавриловой, авария предотвращена, а стрелочник Шагаев отправлял пассажирский поезд по неготовому маршруту. Старший стрелочник Дуриманов принимая пассажирский поезд № 94, изготовил маршрут не на соответствующий путь. Только потому, что этот путь был свободен, авария не произошла. На днях на станции разбили 2 паровоза и 1 вагон.

Эти факты еще раз подтверждают о том, что руководство станции и партийная организация недостаточно ведут воспитательную работу, не мобилизуют коллектив на выполнение боевого приказа наркома.

Д.

## РАСХЛЯБАННОСТЬ

25 сентября дежурный по станции Сарбала т. Макрушин, узнав, что в магазине дают мануфактуру, бросил дежурство и ушел в магазин в очередь за мануфактурой.

Следуя «примеру» дежурному по станции, стрелочница тов. Кареева, оставив стрелку на проилов судью, тоже убежала в магазин за мануфактурой.

Казалось бы, что тов. Макрушин, являясь председателем местного комитета, обязан вести решительную борьбу с разгильдяями, но увы! Он сам нарушает трудовую дисциплину, поощряет разгильдяев.

В. П.

## Беспечный начальник

Начальник поста 393 километра т. Чирков преступно относится к своим обязанностям. Во время дежурства он оставляет пост открытым и уходит за реку на охоту, или ложится спать.

Хуже того, два стрелочника работают не оформленные и не сдавали испытания.

Руководство отделения должно заняться этим вопросом.

А.

## Работа отделения

За сентябрь

|                                          |             |
|------------------------------------------|-------------|
| Погружено . . .                          | 71,9 проц.  |
| В том числе погружено угля . . .         | 53,5 проц.  |
| Выгружено . . .                          | 88,4 проц.  |
| Коммерческая скорость . . .              | 113,4 проц. |
| Отправлено поездов по расписанию . . .   | 92,8 проц.  |
| Проследовало поездов по расписанию . . . | 80,8 проц.  |
| Обеспечение рабочим парком . . .         | 61,5 проц.  |

Решающие станции отделения работали так:

| Наименование станций                              | Проц. выполнения плана погрузки | Проц. выполнения плана выгрузки |
|---------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| УСЯТЫ, нач. ст. Топорченко . . .                  | 54,3                            | 92,5                            |
| НОВОКУЗНЕЦК—СОРТИРОВОЧН. нач. ст. Чеботарев . . . | 72,3                            | 89,2                            |
| КАНДАЛЕП, нач. ст. Бойко . . .                    | 86,2                            | 48,3                            |
| МУНДЫБАШ, нач. ст. Селиверстов . . .              | 79,3                            | 68,8                            |

## Обещание Никольского

На совещании актива отделения заместитель начальника отделения Никольский обещал работникам ст. Усяты давать точную информацию о подходе поездов и отправлять составы со ст. Новокузнецк-сортiroвочная в Усяты с полным тормозным нажатием, особенно балластных вертушек.

Обещания Никольского остались на словах, на деле этого ничего нет. В ночь на 27 сентября со ст. Белово в Усяты прибывал поезд, диспетчеры Беловского и Новокузнецкого отделения сообщили в Усяты что идет проходящий состав, в результате оказалось, что состав не проходящий, а сборный, который был обречен на длительную стоянку, потому,

что работники станции не готовились к расформировке.

В эту же ночь со ст. Новокузнецк прибыла проходящая балластная вертушка в количестве 46 вагонов, в которой имелось только 63 тонны тормозного нажатия вместо 205 тонн по правилам технической эксплуатации. Таким образом, прибывшая вертушка в 20 часов в ожидании пополнения тормозного нажатия простояла на станционных путях до 1 часа 55 минут.

Не лучше дело обстоит и с планированием, о котором Никольский давал не менее клятв, что он, как заместитель начальника отделения поможет работникам станции в планировании, а на деле получается совершенно дру-

гое. 26 сентября в 17 часов заместитель начальника станции Усяты тов. Дрогин, составляя план отправления поездов, включил отправление состава Н-9 на 18 часов, который еще был не погружен, а на 23 часа 30 минут он наметил состав Н-5, которого совершенно не было, а было только 39 вагонов одиночек, выведенных с шахты имени Кагановича.

Спрашивается, когда прекратится болтовня и обещания, а будет конкретная повседневная помощь маневровым диспетчерам со стороны руководства станции и отделения.

Роговской, маневровый диспетчер ст. Усяты.

# Положение в Центральной Европе

## К конференции в Мюнхене

ПАРИЖ, 29 сентября. (ТАСС). Сегодня, в 8 часов 45 минут утра Даладе вылетел на самолете из Парижа в Мюнхен. Главу французского правительства сопровождает начальник его ка-

бинета Клаппе, генеральный секретарь французского министерства иностранных дел Леже и вице-директор европейского департамента министерства иностранных дел Роша.

## Решение мюнхенской конференции четырех держав

ЛОНДОН, 30 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает по радио, что переговоры в Мюнхене между Чемберленом, Даладе, Муссолини и Гитлером закончились в 1 час 30 минут. Англия, Франция, Германия и Италия заключили соглашение, которое предусматривает начало эвакуации чехословацких войск из районов Судетской области с преобладающим немецким населением с 1 октября и полный отвод войск с 10 октября. Вопрос о плебисците в остальных районах, где немецкое население не составляет большинства, решается международной комиссией. Эта же комиссия будет определять и новые границы Чехословакии. В состав комиссии будут входить: статс-секретарь министерства иностранных дел Германии, французский, английский и итальянский послы в Берлине и представитель Чехословакии. Соглашение предусматривает, что никакие существующие сооружения в районах, которые подлежат эвакуации, не должны быть разрушены. Оккупация Судетской области германскими войсками будет осуществлена в четыре приема. В районе, где будет происходить плебисцит, будут введены международные войска, которые останутся там вплоть до окончания плебисцита. Международная комиссия должна определить дату, когда в данном районе будет происходить плебисцит. Однако соглашение предусматривается, что плебисцит во всех районах дол-

жен состояться не позже конца ноября. Предусматривается право оптации для желающих переселиться в отходящие от Чехословакии районы, а также для желающих покинуть эти районы. Оптация должна быть проведена в течение шести месяцев с момента заключения соглашения.

Соглашение обязывает чехословацкое правительство в течение четырех недель со дня заключения настоящего соглашения, освободить от несения военных и полицейских обязанностей всех судетских немцев, которые выразят желание освободиться от несения этих обязанностей. В течение этого же срока чехословацкое правительство обязывается освободить всех осужденных по политическим мотивам судетских немцев.

Англия и Франция берут на себя гарантии новых границ Чехословакии на случай неспровоцированной агрессии Германии и Италии со своей стороны обещают гарантии новых границ Чехословакии, но только после того, как будет урегулирован вопрос о польском и венгерском меньшинствах.

В том случае, если вопрос о польском и венгерском меньшинствах в Чехословакии не будет урегулирован соглашением заинтересованных держав в течение трех месяцев, участники совещания в Мюнхене соберутся снова для рассмотрения этого вопроса.

Соглашение передано чехословацкому правительству.

## Чехословацкие наблюдатели на конференции в Мюнхене

ПРАГА, 29 сентября. (ТАСС). Из официальных кругов сообщают, что на конференции в Мюнхене будут присутствовать наблюдатели от Чехословакии — чехословацкий посланник в Лондоне (Масарик), посланник в Берлине и представитель министерства иностранных дел.

ПАРИЖ, 29 сентября. (ТАСС). Берлинский корреспондент агентства Гавас сообщает, что Муссолини, в сопровождении министра иностранных дел Чиано, вчера в 18 часов прибыл в Бреннер, откуда в специальном поезде выехал в Мюнхен.

## Чехословацкое правительство приняло решение мюнхенской конференции

ПРАГА, 30 сентября. (ТАСС). Мюнхенское решение было передано чехословацкому правительству ночью 30 сентября через поверенного в делах Германии в Праге. Правительство, совместно с политическим советом, председателем коалиционных партий и представителями генштаба заседало под председательством президента Бенеша всю ночь и первую половину дня. По радио передано, что правительство решило принять решение мюнхенской конференции.

Весть о капитуляции чехословацкого правительства всколыхнула широкие народные массы. На всех площадях Праги — у громкоговорителей, газетных киосков собираются толпы народа. На предприятиях избираются делегаты к президенту и парламенту.

## НЕТ БОРЬБЫ ЗА БЫСТРЕЙШИЙ ОБОРОТ ВАГОНОВ

Телеграмма заместителя народного комиссара путей сообщения тов. Бельского, обязывающая Новокузнецких железнодорожников ежедневно грузить 1500 вагонов угля и 400 вагонов металла это серьезное предупреждение для командно-политического состава решающих узлов.

Одним из решающих узлов нашего отделения является станция Новокузнецк-сортировочная, она должна питать крупнейшую углепогрузочную станцию Усыты порожняком и ежедневно грузить не менее 400 вагонов металла.

На руководство станции и партийную организацию возложена большая государственная ответственность за выполнение указаний заместителя наркома. Однако, начальник станции тов. Чеботарев и парторг станции т. Морозов не сделали настоящих выводов из указаний заместителя наркома.

На кузнецком металлургическом заводе ежедневно выгружается 900—1000 вагонов, это огромный резерв для выполнения государственного плана угля и металла, но выгрузка на заводе налажена еще плохо, отдельные составы стоят по несколько часов сверх установленной нормы, а отдельные вагоны сутками не возвращаются с завода.

29 сентября комсомольско-молодежная смена маневрового диспетчера тов. Курбатова при слаженной деловой увязке с работниками транспортного отдела завода сумела обернуть стахановский маршрут за 4 часа 50 минут, но этот замечательный почин не подхвачен.

Вышедшие с кузнецкого завода порожняковые составы также часами простаивают на станционных путях, не отправленные на углепогрузочную станцию. В ночь на 1 октября 29 вагонов крупного порожняка, прибывших на станцию в 23 часа, не отпра-

влялись со станции пока не вышел с завода следующий порожняк. Соединив эти вагоны с порожняком, прибывшим на станцию в 1 час 28 минут, было намечено отправление на 2 часа 40 минут, однако и по этому расписанию порожняк не был отправлен.

Сутяга, которая ежедневно происходит на станции Новокузнецк-сортировочная, привела к срыву отправления 102 вагонов порожняка лишь только по той причине, что работники станции расписавшись в бессилии, не сумели заставить машиниста паровоза Гусарова вести груженный состав, с которым он прибыл в пределы контрольных столбиков. Гусаров и работники станции завязали спор, который длился в течение часа, а порожняковый состав стоял в ожидании отправления. Он был отправлен только в 3 часа 40 минут.

Таким же образом обречен был на длительную стоянку и следующий порожняковый состав, прибывший с завода в 4 часа 50 минут, который отправился со станции только в 6 часов 50 минут.

Длительные простои порожняка на станционных путях и скоординированная выдача их с кузнецкого металлургического завода, мало беспокоят начальника станции Чеботарева. Длительные простои вагонов под выгрузкой Чеботарев объясняет существующим договором, якобы, которым предусмотрено, что за последствия вагонного парка, сданного на завод, Чеботарев не отвечает, а по сему он занял позицию «невмешательства» в работе транспортного отдела кузнецкого металлургического завода, в силу чего вагоны на заводе под выгрузкой и погрузкой простаивают сутками, а Чеботарев продолжает равнодушно взирать.

Д. Георгиев.

## Шаткий тыл германского фашизма

Военная горячка сотрясает фашистскую Германию. Германский фашизм осуществляет совместно со своим итальянским союзником злодейскую интервенцию в Испании. Одновременно германские фашисты лихорадочно готовятся к нападению на Чехословакию, которое неминуемо развяжет всеобщую европейскую войну.

В Германии происходят сейчас большие военные маневры. По сведениям иностранной печати, в этих маневрах принимает участие 1.800.000 человек. Германские маневры являются репетицией войны. Показательно, что крупные силы германской армии проводят маневры в пограничных с Чехословакией районах.

Сотни тысяч людей заняты сейчас в Германии на строительстве военных укреплений. Особенно большие укрепления возводятся германскими властями на западе, близ границы с Францией.

Все эти военные приготовления требуют огромных затрат. Фашистские правители возлагают эти затраты на плечи трудящихся масс.

Трудящиеся массы Германии испытывают сейчас такие же бедствия и лишения, какие им пришлось пережить в годы мировой империалистической войны. Промышленность Германии занята массовым производством танков, самолетов, пушек и прочего военного снаряжения. В стране не хватает сырья для военной промышленности; это сырье приходится закупать за границей. Германская казна все более скудеет.

Наличие сырья идет на военные нужды, а продовольствие пополняет мобилизационные склады армии. Продукты же питания и предметы широкого потребления производятся из заменителей, так называемых суррогатов. Вместо масла потребитель получает очень

низкокачественный маргарин, вместо свиной колбасы — «колбасу» из древесных опилок. Хлеб выпекается с большим количеством примесей. Ткани изготавливаются не из хлопка или шерсти, а из древесной массы: такие ткани быстро изнашиваются.

Широкие слои германского населения плохо питаются и терпят все возможные лишения. Вдобавок ко всем бедам, качество продуктов и предметов широкого потребления беспрерывно ухудшается, цены на них столь же беспрерывно растут. Подсчитано, что сейчас потребитель может купить в Германии на определенную сумму денег лишь половину тех товаров и продуктов, которые он покупал на ту же сумму до захвата власти фашистами.

Из урезанной заработной платы рабочего фашистские власти производят всевозможные отчисления: всякие налоги, отчисления на войну в Испании, принудительные «пожертвования» в пользу фашистских организаций.

Рабочие прикреплены к заводам и фабрикам и лишены возможности менять по своему ус-

мотрению место работы. Капиталисты пользуются этим и всячески ухудшают условия труда на предприятиях.

В Германии очень велика безработица. Фашистские власти всячески скрывают этот факт. Но, по данным иностранной печати, количество безработных доходит в Германии до 2 миллионов человек.

В деревне фашисты обязали крестьян продавать свои продукты по очень низким ценам крупным капиталистическим закупочным организациям. Богачи-торговцы наживаются на крестьянской нужде. За всякую попытку продавать продукты непосредственно потребителю крестьян подвергают аресту и тяжелым денежным штрафам.

Батраки закрепощены в помещичьих имениях. Фашисты восстановили для батраков телесные наказания, порку.

До своего прихода к власти фашисты давали массам много лживых обещаний. Теперь они нагло заявляют трудящимся, что им нечего ждать улучшения своего положения. «Пушки вместо

масла», — таков официальный лозунг фашистской Германии.

Германский народ воочию убеждается в том, что фашизм — это голод и война. Ненависть к кровавому фашизму охватывает все более широкие слои германского народа.

Сейчас, когда фашисты готовятся поджечь всеобщую войну, на многих германских фабриках и заводах происходят рабочие выступления против фашизма. Такие рабочие выступления состоялись на предприятиях в Берлине, в Рейнской области, в Гамбурге, в Лейпциге и других местах.

В рядах германской армии растет недовольство палочной дисциплиной и тяжелыми условиями службы. Учащаются случаи дезертирства из армии солдат и младших командиров.

Германский фашизм имеет шаткий и непрочный тыл. Волна народного гнева нарастает в тылу у фашистских поджигателей войны.

И. Борисов.

Отв. редактор Т. Кузьменко.