

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

30 сентября
1938 года

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

№ 103 (359)
Гор. СТАЛИНСК

Глубоко и серьезно изучить историю партии Ленина—Сталина

Разработанный комиссией ЦК ВКП(б) при ближайшем личном участии товарища Сталина и одобренный Центральным Комитетом партии, Братский курс истории ВКП(б)—крупнейшее событие в идейной жизни большевистской партии и всего международного коммунистического движения. В простых и ясных словах, какими написан этот курс, в яркой и доступной форме изложения сделаны глубокие теоретические обобщения, дано научное марксистское объяснение сложнейших вопросов истории революционной борьбы рабочего класса, истории партии Ленина—Сталина.

Эта книга — замечательный труд, имеющий подлинно мировое значение. На примере богатейшего многолетнего опыта партии Ленина—Сталина трудящиеся капиталистических стран будут всегда учиться побеждать свою буржуазию.

С классической сталинской глубиной, четкостью и ясностью Краткий курс истории ВКП(б) раскрывает то новое, что внес генерий Ленина в сокровищницу марксизма. Анализ гениальных ленинских произведений «Что такое друзья народа», «Что делать?», «Шаг вперед, два назад», «Две тактики социал-демократии в демократической революции» и других работ Владимира Ильича показывает, как выковывалось Лениным непобедимое идейное оружие большевизма.

Читатель при ознакомлении уже с первыми главами Истории ВКП(б) видит, как создавались Лениным идеологические основы марксистской партии в России, как складывались организационные и тактические основы партии нового типа — партии большевиков, как отстоял Ленин в упорной борьбе против оппортунистов теоретические основы марксистской партии.

Краткий курс истории ВКП(б) сыграет большую роль в борьбе за овладение большевизмом, за повышение революционной бдительности, идейного уровня, боеиспособности коммунистов, комсомольцев и всех трудящихся.

В введении к Краткому курсу истории ВКП(б) указывается: «Изучение истории ВКП(б) обогащает опытом борьбы рабочих и крестьян нашей страны за социализм.

Изучение истории ВКП(б), изучение истории борьбы нашей партии со всеми врагами марксизма-ленинизма, со всеми врагами трудящихся помогает овладеть большевизмом, повысить политическую бдительность.

Изучение героической истории большевистской партии вооружает знанием законов общественного развития и политической борьбы, знанием движущих сил революции.

Изучение истории ВКП(б) укрепляет уверенность в окончательной победе великого дела партии Ленина—Сталина, победе

коммунизма во всем мире».

Каждый коммунист должен проникнуться сознанием того, что усвоение истории ленинско-сталинской партии, овладение большевизмом является для него партийным долгом и обязанностью перед народом, так как без этого коммунисты не могут успешно осуществлять свою почетную и ответственную роль организаторов и руководителей масс в борьбе за построение коммунистического общества.

Выпуск Краткого курса истории ВКП(б) вызвал в среде коммунистов, комсомольцев и беспартийных трудящихся огромный интерес к замечательной истории великой партии Ленина—Сталина. Теперь задача заключается в том, чтобы по-большевистски, без всякой шумихи и кампаний, без малейшей спешки организовать глубокое и серьезное изучение истории партии. Успех этого дела в первую очередь будет зависеть от пропагандистов, которые должны сами переучиваться и овладеть всей мудростью Краткого курса истории ВКП(б).

Лучшие пропагандисты, весь партийный актив должны принять непосредственное участие в руководстве кружками по изучению истории партии на основе Краткого курса истории ВКП(б), который нужно поставить в центр всей работы по партийному просвещению.

МОСКВА — ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

Беспосадочный перелет женского экипажа на самолете „Родина“

24 сентября 1938 года в 8 часов 12 минут утра по московскому времени известные всей стране летчицы-орденоносцы Гризодубова Валентина Степановна, капитан Осипенко Полина Денисовна и старший лейтенант Раскова Марина Михайловна (штурман) вылетели в беспосадочный перелет из Москвы на Дальний Восток на двухмоторном самолете.

Самолет стартовал с Щелковского аэродрома близ Москвы. При старте присутствовали — народный комиссар оборонной промышленности товарищ Каганович М. М., начальник военно-воздушных сил РККА — командир 2-го ранга товарищ Локтионов А. Д., начальник главного управления НКВД товарищ Белякин С. И., заме-

ститель начальника главного управления гражданского флота товарищ Каргушев М. Ф., конструктор самолета товарищ Сухой П. О. и представители московской печати. Как видно из сводок к 6 часам вечера 24 сентября по московскому времени самолет находился на расстоянии около 2800 километров от Москвы.

(ТАСС).

ХОД ПЕРЕЛЕТА САМОЛЕТА „РОДИНА“

В течение всего дня 24 сентября штабом перелета непрерывно поддерживалась радиосвязь с самолетом «Родина».

В 17 часов 34 минуты самолет, находясь на высоте 5000 метров, сообщил по радио свои координаты («город Каргат») и в дальнейшем регулярно передавал по радио сведения о полете. Полет протекал успешно.

Затем самолет вошел в зону фронта со снегопадом и дождем. Весь дальнейший маршрут до озера Бай-

кал протекал в сложной метеорологической обстановке и связь с самолетом была не регулярна. Восточнее Байкала, при наступлении утра погода улучшилась. В 6 часов 5 минут и в 6 часов 53 минуты московского времени 25 сентября были приняты от самолета 2 радиogramмы с прось-

бой дать пеленги с целью определения местонахождения самолета. В дальнейшем связь с самолетом прекратилась. Место посадки самолета не установлено. Ведется непрерывное радионаблюдение за эфиром и организованы розыски самолета.

СООБЩЕНИЕ О САМОЛЕТЕ „РОДИНА“

За 27 сентября поиски авиацией и наземными партиями места нахождения самолета «Родина»

еще не обнаружено. Работы по поискам продолжаются.

(ТАСС).

„Изучение истории ВКП(б), изучение истории борьбы нашей партии со всеми врагами марксизма—ленинизма, со всеми врагами трудящихся помогает овладеть большевизмом, повышает политическую бдительность“.

(Из Краткого курса истории ВКП(б))

Трибуна СТАХАНОВЦЕВ



НА СНИМКЕ: (слева направо) тов. Панов А. М. — стахановец, плотник домоуправления ст. Усаты и тов. Ускарев В. — стахановец, плотник паровозного депо Усаты.

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

Стахановцы-комсомольцы, молодежь паровозного депо Усаты и паровозного депо Новокузнецк, развертывая предоктябрьское социалистическое соревнование добились высокой производительности труда.

25 сентября слесарь-автоматчик тов. Фаломеев выполнил производственное задание на 342 процента, токарь тов. Ильин за смену дал 271 процент, плотник тов. Ускарев поднял производительность до 240 процентов, а столяр Исупов дал более 2 норм.

Пролазчик пункта технического осмотра вагонов станции Усаты тов. Лукин по праву носит звание стахановца, заключив социалистический договор имени XXI годовщины Октября, добился четкого осмотра вагонов. Он не пропустил ни одного неисправного вагона под погрузку и в поездах.

Слесарь-стахановец тов. Головин стал менять пружины за 3 минуты вместо 15 по норме.

Группорг комсомольского паровоза № 5516 т. Тарокин 26 сентября провел поезд с технической скоростью 41,1 километра в час, машинист Обанин 24 сентября провел поезд с технической скоростью 43,8 километра в час.

Машинист-кривоносовец этого же паровоза тов. Савинов 25 сентября на плече Усаты—Новокузнецк, провел поезд с технической скоростью 34,3 километра в час при норме 25,8 километра в час.

Комсомольцы-машинисты паровоза № 5516 т. Тарокин 26 сентября провел поезд с технической скоростью 41,1 километра в час, машинист Обанин 24 сентября провел поезд с технической скоростью 43,8 километра в час.

Токарь тов. Койнов, группорг комсомольской группы механического цеха паровозного депо Новокузнецк 25 сентября выполнил заданную норму на 207 процентов. Слесарь-инструментальщик тов. Зайцев 26 сентября выполнил норму на 212 процентов.

Д. У.

Все поезда отправлены по графику

Станция Новокузнецк-пассажирская в ночное дежурство 26 сентября работала хорошо. Дежурный по станции тов. Гордилов, учтя допущенные ошибки прошлых дежурств, сумел поставить рабо-

ту так, что все поезда его смена отравила по графику на 100 процентов. Подача в Канда-лец составов под погрузку и выгрузку шла хорошо.

Котельников, Дэйного.

На призыв Зинаиды Троицкой

Обсудив рапорт народному комиссару путей сообщения Л. М. Кагановичу орденосца, начальника первого паровозного отделения Ленинской железной дороги Зинаиды Петровны Троицкой, работники и домашние хозяйки паровозного депо Усаты приветствуют замечательный почин советской женщины.

Следуя примеру Зинаиды Троицкой они обязались овладеть техникой паровозного дела. В депо организованы курсы слесарей. Кочегара стационарного котла тов. Белявцеву руководство депо уже послало на курсы помощников машинистов.

С. Н.

Партийная жизнь

ВОСПИТАНИЕ МАСС ПЕРВООЧЕРЕДНАЯ ЗАДАЧА ПАРТОРГАНИЗАЦИИ

Партийный комитет паровозного депо Усят, оказывая повседневную помощь стахановцам, партийным и непартийным большевикам, воспитывая их в духе большевизма, добился не малых успехов.

Партийная организация в августе и сентябре выросла на 11 человек. В ряды Коммунистической партии большевиков мы приняли лучших производственников-стахановцев таких, как машинисты-стахановцы тт. Жердецкий, Никитенко, кочегара Дергунова, молодого инженера Нетаженко, мастера смазочного хозяйства Пшеничный, начальника восстановительного поезда Третьякова и других. Из кандидатов в члены ВКП(б) принят лучший машинист-кривоносовец тов. Викчегжанин.

Члены партии и кандидаты при помощи партийной организации заняли авангардную роль на производстве. Молодой кандидат партии тов. Слепокуров, инициатор шабалинских школ по передаче опыта стахановских методов труда, на своем паровозе работает без нарушения правил технической эксплуатации, экономит топливо. Его старший молодой машинист комсомольского паровоза, кандидат партии т. Исавев своим личным примером стахановско-кривоносовской работы воспитывает десятки комсомольцев и не союзной молодежи. Помощник машиниста тов. Белякин любовно ухаживает за своим паровозом и активно участвует в общественной работе.

Член партии орденоседец мастер депо тов. Бычек и канди-

дат партии инженер депо т. Шинкин оказывают повседневную помощь рабочим в овладении техникой и в поднятии производительности труда.

Кандидат партии, мастер смазочного хозяйства тов. Пшеничный ежедневно помогая своему коллективу добился того, что его цех стал стахановским.

Инженер электрофикации, кандидат партии тов. Степанов повседневно помогает своим подчиненным, правильно организует труд и передает свои технические знания.

Наша партийная организация увеличила свой рост тем, что партийный комитет поднял партийную учебу на должную высоту. С сочувствующими, комсомольцами и беспартийными большевиками проводим повседневную воспитательную работу.

Надо остановиться на том, что стоило только партийному комитету немного ослабить воспитательную работу, как отдельные члены партии, например, т. Цибус и Куртуков, допустили браки в работе.

Так же партийный комитет еще до сих пор не возглавил и не помог комсомольской организации депо в организации комсомольского просвещения. В комсомольских школах низкая посещаемость. За последнее время партийный комитет ослабил работу с агитаторами, работающими на избирательных участках, с неорганизованным населением.

В. Стомин — секретарь партийного комитета паровозного депо Усят.

ЛУЧШИЕ ЛЮДИ ВСТУПАЮТ В РЯДЫ ВКП(б)

Наша партийная организация пополняет свои ряды за счет лучших, передовых стахановцев-комсомольцев, которые показывают хорошие образцы на производстве и на общественно-политической работе.

Приняты в кандидаты ВКП(б): лучший стахановец дежурный по станции тов. Литвенко, активный общественник, ведет решительную борьбу с разгильдяями и нарушителями правил технической эксплуатации. Молодые командиры, маневровые диспетчера тт. Курбатов и Вареных, инженер станции тов. Смирнова, составитель поездов стахановец тов. Лещенко, тов. Байгородов, который является сейчас лучшим комсомольским пропагандистом.

Комсомолец-стахановец тов. Донских Иван, работает старшим весовщиком, он же секретарь ко-

митета ВЛКСМ станции. Тов. Донских наладил работу комсомольской организации и добился ее роста за счет лучшей молодежи.

Составитель тов. Дергачев С. за стахановскую работу выдвинут инструктором по формированию поездов. Тов. Дергачев является не только прекрасным производственником, он и хорший общественник. Ему рабочие доверили один из ответственных участков — оборонную работу.

Всего за 3 месяца наша партийная организация выросла на 17 человек за счет лучшей молодежи передовых стахановцев станции.

П. Морозов.

Парторг станции Новокузнец-сортiroвочная

Занятия срываются

25 сентября в кружке, где пропагандист Дмитриев, занятие сорвалось. Причина этому в том, что в кружке отсутствует всякая дисциплина. Хуже того, отдельные комсомольцы: Ожирелов, Бычков дезорганизуют работу кружка.

Этот кружок начал свою работу с 13 августа, на первом занятии присутствовало 5 слушателей из 14-ти, на втором — 8, третье занятие срывается, на четвертое — приходит трое, а пятое и шестое занятие снова срывается.

Пропагандист Дмитриев, секретарь комитета комсомола Шатохин и секретарь узлового комитета Гилев знают об этом безобразии, но мер не принимают. Нужно сказать, что пропагандист Дмитриев клялся и брал на себя обязательство выправить работу школы, но это осталось только болтовней.

Сектор агитации и пропаганды политотдела должен потребовать от Дмитриева и Шатохина ответа за развал работы школы.

Л. Круглова.



Прибывшие в Москву дальневосточники — участники героических боев в районе озера Хасан приняты слушателями Военно-политической Академии РККА имени В. И. Ленина. На снимке: (слева) начальник 1-го курса военно-воздушного факультета А. Д. Качанов беседует в первый день занятий с участниками боев в районе озера Хасан — слушателями Академии лейтенантом И. А. Лильчикиным (справа) и лейтенантом И. Г. Русановым. (Союзфото).

ШАБАЛИНСКАЯ ШКОЛА

Держать тесную связь в работе со всеми звеньями смены — в этом главное

23 сентября на ст. Новокузнецк-сортiroвочная маневровые диспетчера и дежурные по станции слушали лекцию стахановца дежурного по станции тов. Литвенко. Тов. Литвенко в своем рассказе рассказал только об опыте работы, но и вскрыл причины тормозящие в работе. Ниже мы печатаем рассказ тов. Литвенко.

Приходя на работу я прежде всего знакомлюсь с планом подхода поездов и с положением парков, какие на станции стоят составы и их направление и расположение на путях. Затем свой план работы я согласовываю с составительскими бригадами, и от начала и до конца смены держу с ними и с диспетчером тесную связь с таким расчетом, чтобы в работе друг другу не мешать.

Когда знаешь, что делает составитель — это облегчает работу и составителю и дежурному по станции. Зная, что делает составитель и учитывая важность работы я не мешаю ему пропуском других маневровых паровозов, которые пропускаю по другим путям, также делаю и с приемом поездов.

Чтобы избежать задержку поездов на подходах к станции, у входных светофоров и на соседних станциях я держу связь с поездным диспетчером у которого своевременно узнаю о подходах

со всех сторон. Заранее зная подходы со стороны Усят, пассажирской и завода я своевременно подготавливаю пути для приема поездов.

Кроме того, чтобы работать без брака, не держать поездов у входного светофора и обеспечить максимальную работу маневровых паровозов необходимо иметь ввиду, сколько составитель будет водить вагонов при паровозе и сколько у него заездов на путях, связанных с приемом поездов. Учитывая это я всегда предварительно предупреждаю составителей о подходе поездов в данном случае, обязательно сообщая составителю время, и составитель работает уже так, чтобы по первому требованию дежурного по станции было возможно прекратить маневровую работу.

Таким образом в мое дежурство маневровые паровозы не простаивают в ожидании прибытия поездов с других станций, как это еще имеется в других сменах.

Надо сказать, что не всегда

диспетчера отделения дают правильный подход, а иногда даже не говорят до тех пор пока поезд не выйдет с соседней станции. Так же при изменении плана работы смены диспетчера отделения не ставят своевременно в известность дежурного по станции, а все это создает нервность в работе смены.

Большим местом у нас является — это сутяга, которая не изжита на сегодняшний день, особенно в приеме поездов с пассажирской. С пассажирской к нам прибывают очень редко маршруты, в большинстве случаев прибывают передачи по 5-6 вагонов. Но иногда в силу своей недоговоренности преступно держим паровозы на пассажирской в ожидании большего скопления вагонов, а подчас даже срываем поезд.

В этом всецело повинны диспетчера отделения в силу своей нераспорядительности.

После рассказа тов. Литвенко выступили ряд товарищей и отметили хорошую и четкую работу,

За воронцовскую группу

Когда избрали тов. Труфакина комсомольским группоргом в колесно-бандажном цехе вагоно-ремонтного пункта Усят, комсомольская группа была самой отстающей. Среди комсомольцев отсутствовала трудовая дисциплина, стахановцев насчитывались единицы, социалистическое соревнование развевалось слабо. Большинство комсомольцев не выполняли производственного задания и допускали браки.

Молодой энергичный комсомольский группорг тов. Труфакин с первого же дня проявил заботу о нуждах комсомольцев. Организовал в цехе громкую читку газет,

развернул социалистическое соревнование и помог мастеру цеха в организации технической учебы. Он первый заключил индивидуальный социалистический договор, его примеру последовали остальные комсомольцы и вне союзная молодежь.

С отстающими комсомольцами тов. Труфакин беседовал наедине, ходил к ним на квартиры, помогал им в овладении техникой. Это нашло свой результат. Токарь, комсомолец тов. Листопадов, ранее работающий плохо, стал одним из лучших стахановцев. Тов. Труфакин также помог тов. Сорокину из рядовых рабочих стать квалифицированным

токарем и добился того, что тов. Сорокин стал систематически перевыполнять норму производительности труда.

С помощью тов. Труфакина в колесно-бандажном цехе, не только комсомольцы, но и вне союзная молодежь показывает образцы стахановской работы. Сейчас в цехе нет ни одного не стахановца, он целиком стахановский, а комсомольская группа воронцовская. Не так давно за организацию стахановской работы, за воспитание комсомольцев начальник дороги премировал комсомольского группорга тов. Труфакина патефоном.

Г. Десятков.

О проведении выборов руководящих комсомольских органов

Постановление ЦК ВЛКСМ

В связи с тем, что многие комсомольские организации недостаточно подготовились к проведению выборов комитетов, секретарей (там, где нет комитетов) первичных комсомольских организаций, бюро цеховых, сменных и приравненных к ним организаций, комсоров и группиров — перенести сроки начала выборов в первичных организациях ВЛКСМ на 15 октября 1938 года.

Вслед за окончанием выборов в первичных организациях ВЛКСМ провести повсеместно выборы руководящих органов во всех районных, городских, окружных, областных, краевых и республиканских комсомольских организациях.

Отчеты и выборы руководящих комсомольских органов первичных организаций, районных, городских, окружных, областных, краевых и республиканских организаций начать с 15 октября 1938 года и закончить не позднее 25 января 1939 года.

Установить следующий порядок проведения отчетов руководящих комсомольских органов:

комитеты, секретари (где нет комитетов) первичных комсомольских организаций отчитываются о своей работе на комсомольских собраниях;

райкомы, горкомы, окружкомы обязательно отчитываются о своей работе на районных, городских и окружных конференциях комсомола;

обкомы, крайкомы и ЦК ВЛКСМ на республике обязательно отчитываются о своей работе на областных, краевых конференциях и республиканских съездах комсомола.

Считать важнейшей задачей всех комсомольских организаций в предстоящих выборах обеспечить избрание в руководящие комсомольские органы комсомольцев, вполне проверенных в борьбе с врагами народа и способных до конца защищать дело партии Ленина — Сталина.

Выборы должны пройти под знаком дальнейшего повышения бдительности комсомольцев, усиления воспитательной работы среди молодежи, наведения образцового порядка в комсомольском хозяйстве и всемерного укрепления работы комсомольских организаций.

Выборы руководящих комсомольских органов необходимо провести на основе развертывания большевистской критики и самокритики и строгого соблюдения внутрисоюзной демократии.

Инструкцию о порядке проведения выборов руководящих комсомольских органов утвердить, отменив инструкцию, ранее опубликованную в «Комсомольской правде» от 23 августа 1938 года. ЦК ВЛКСМ.

Отличники учебы

Стахановцы тт. Исаев, Туманов, Бедарев, Бурых, Игумнов, Дружинин и другие призваны на учебный пункт для вне военного обучения. Они как и на производстве заключили между собой социалистический договор и добились отличного овладения боевой и политической подготовки.

А. Шпилюевой.

ИНСТРУКЦИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ВЫБОРОВ РУКОВОДЯЩИХ КОМСОМОЛЬСКИХ ОРГАНОВ

При проведении выборов руководящих комсомольских органов необходимо строго руководствоваться следующим решением III пленума ЦК ВЛКСМ:

«Воспретить при выборах комсомольских органов голосование по каждой отдельной кандидатуре, обеспечив за комсомольцами неограниченное право отвода кандидатов и критику последних».

Установить при выборах комсомольских органов, начиная от выборов комитета первичной организации и кончая выборами ЦК ВЛКСМ, закрытое (тайное) голосование.

2. Закрытым (тайным) голосованием избираются:

а) делегаты от первичных комсомольских организаций на районные, городские комсомольские конференции и делегаты от районных, городских, окружных комсомольских конференций на областные, краевые комсомольские конференции и съезды комсомола на республике;

б) члены комсомольских комитетов, секретари и их заместители (там, где нет комитетов) первичных комсомольских организаций;

в) члены бюро и комсорги (там, где нет бюро) цеховых, факультетских, отделенческих, сменных, участковых организаций и группиров комсомольских групп;

г) члены пленумов райкомов, горкомов, окружкомов, обкомов, крайкомов, ЦК комсомола на республике и члены ревизионных комиссий.

3. Открытым голосованием избираются:

а) секретари комитетов первичных комсомольских организаций и их заместители на заседаниях комитетов;

б) секретари бюро цеховых, сменных, участковых, факультетских, отделенческих комсомольских организаций на заседаниях бюро;

в) секретари и члены бюро райкомов, горкомов, окружкомов, обкомов, крайкомов, ЦК комсомола на республике на пленумах соответствующих комитетов.

4. Президиум и другие руководящие органы комсомольской конференции (собрания) избираются открытым голосованием в количестве, определяемом самой конференцией (собранием).

В руководящие органы конференции и в состав вновь избираемого комсомольского комитета могут быть избраны также делегаты комсомольских конференций с правом совещательного голоса.

5. Выборы руководящих комсомольских органов производятся после заслушивания, обсуждения и принятия конференцией (собранием) решения по отчетному докладу соответствующего комсомольского комитета и ревизионной комиссии.

Отчеты комсомольских органов предварительно обсуждаются на пленумах соответствующих комитетов комсомола.

Предварительное обсуждение отчетных докладов на пленумах комитетов комсомола не лишает членов пленумов этих комитетов права выступать на комсомольских собраниях и конференциях с критикой руководства комсомольской организации.

6. Перед проведением выборов комсомольская конференция (собрание) устанавливает количество членов и кандидатов избираемых комсомольских органов.

7. Кандидатуры в новый состав руководящего комсомольского органа выдвигаются делегатами и обсуждаются персонально непосредственно на самой комсомольской конференции (отдельно в члены и кандидаты комсомольского органа).

Предварительное составление списков и обсуждение их помимо заседания комсомольской конференции (собрания) не допускается.

Каждому участнику собрания, делегату конференции, желающему выставить ту или иную кандидатуру в состав руководящего комсомольского органа, президиуму конференции (собрания) представляется слово для внесения предложения о кандидатуре и для обоснования этого предложения.

В случае поступления предложения о прекращении выставленной кандидатуры, президиуму конференции (собрания) ставит это предложение на решение конференции (собрания) и открытым голосованием решается вопрос — продолжать или прекратить запись новых кандидатур.

8. Обсуждение всех кандидатур, выдвинутых в состав руководящего комсомольского органа, ведется в том порядке, как они были записаны, по мере их поступления в президиум комсомольской конференции (собрания).

При персональном обсуждении кандидатур должно быть обеспечено неограниченное право отвода выдвинутых кандидатур в состав руководящего комсомольского органа, т. е. каждый делегат может отвести любое количество выдвинутых кандидатур и по каждой

выдвинутой кандидатуре может высказываться неограниченное количество делегатов, как «за», так и «против».

В случае поступления предложения о прекращении обсуждения той или иной кандидатуры, конференции (собрания) открытым голосованием решает вопрос о прекращении или продолжении обсуждения данной кандидатуры.

Правом избирать и быть избранным при выборах руководящих комсомольских органов пользуется каждый член ВЛКСМ, вне зависимости от его возраста.

Делегаты комсомольской конференции с правом совещательного голоса и кандидаты в члены ВЛКСМ на собраниях первичных комсомольских организаций и на районных комсомольских собраниях пользуются правом совещательного голоса при обсуждении кандидатур в руководящие комсомольские органы.

9. После обсуждения кандидатур, против которых поступили отводы, необходимо в каждом отдельном случае в порядке открытого голосования решать вопрос о включении или не включении данной кандидатуры в список, составляемый комсомольской конференцией (собранием) для проведения выборов в руководящие комсомольские органы закрытым (тайным) голосованием.

При этом необходимо подсчитать все голоса как «за отвод», так и «против отвода».

Кандидатуры, против которых отводов не поступило, не ставятся на открытое голосование и включаются в список для проведения выборов закрытым (тайным) голосованием.

10. Перед проведением выборов руководящих комсомольских органов для подсчета результатов голосования комсомольская конференция (собрание) избирает открытым голосованием счетную комиссию в количестве, устанавливаемом конференцией (собранием). Члены счетной комиссии выбирают председателя счетной комиссии.

Перед голосованием председатель счетной комиссии обязан разъяснить делегатам комсомольской конференции (собрания) порядок проведения закрытого (тайного) голосования.

Счетная комиссия перед закрытым голосованием обязана подготовить избирательные ящики и лично их опечатать или закрыть на замок.

11. Закрытое (тайное) голосование при выборах руководящих

комсомольских органов должно проводиться на закрытом заседании комсомольской конференции в присутствии только делегатов с правом решающего голоса.

12. Каждый делегат с правом решающего голоса получает один экземпляр списка кандидатур, наметенных конференцией (собранием) в руководящий комсомольский орган. На делегатском мандате члена ВЛКСМ или в списках присутствующих на конференции (собрании) членов комсомола должна быть сделана отметка о том, что член ВЛКСМ принимал участие в голосовании.

13. Каждый делегат в списке кандидатур при закрытом (тайном) голосовании имеет право зачеркивать отдельные кандидатуры или добавлять новые кандидатуры в состав руководящего комсомольского органа, независимо от того, в каком количестве установила конференция (собрание) избирать комсомольский орган.

14. После голосования счетная комиссия вскрывает избирательные ящики и, не выходя из здания конференции (собрания), производит подсчет результатов голосования, отдельно членов комсомольских органов и отдельно кандидатов в члены комсомольских органов.

Счетная комиссия обязана подсчитать все голоса «за» и «против» каждой кандидатуры в отдельности.

После подсчета голосов счетная комиссия составляет протокол, в который заносит результаты голосования по каждой кандидатуре в отдельности, и все члены комиссии подписывают этот протокол.

В помещении, где производится подсчет, никто не имеет права находиться, кроме членов счетной комиссии.

15. Счетная комиссия на заседании комсомольской конференции (собрания) докладывает результат голосования по каждой кандидатуре в отдельности.

Избранными в состав руководящего комсомольского органа считаются кандидатуры, получившие большинство голосов, но не менее половины голосов присутствующих на конференции делегатов с правом решающего голоса.

16. Все материалы закрытого (тайного) голосования (списки кандидатур, письменные заявления, подсчеты голосования и т. п.) должны храниться в комсомольских органах на правах секретных документов.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВЛКСМ.

Вызываем на соревнование новосибирский узел

Новосибирский и усятский узел считаются отстающими узлами по сети и нашей дороге.

На узле Усыты за последнее время ослабла массово-политическая работа, а это привело к ослаблению трудовой дисциплины, к самоуспокоенности, к снижению слаженности работников узла с транспортниками шахт. Приказ наркома товарища Л. М. Кагановича № 231-Ц является боевой программой действий для нас, командиров, стахановцев и ударников, в борьбе за немедленный подъем работы этих двух решающих узлов.

На нашем усятском узле маневровый диспетчер тов. Шабадин, составители Першин, Пучков, Цифанов, стрелочники Усольцева и Гаврикова своей стахановской работой доказывают, что есть все возможности немедленно снизить простой вагонов под погрузкой и добиться беспрепятственного выполнения плана погрузки угля. Достаточно было маневровому диспетчеру т. Сальникову мобилизовать свою комсомольско-молодежную смену на выполнение плана, как в одно из дежурств смена добилась блестящих результатов. Маршруты с момента прибытия порожняка на

станцию до момента отправления груженого углем, обрабатывались за четыре часа при норме восемь часов. А так ведь мы можем работать систематически.

Мобилизуя стахановцев и ударников на выполнение боевых приказов товарища Л. М. Кагановича, мы добились сокращения простоя вагонов под грузовыми операциями до нормы, а в отдельные дни на 3—4 часа ниже нормы. Но у нас еще недостаточно организована борьба за использование каждого вагона и в особенности вагонов из под выгрузки. Нет еще большевистского удара по разгильдяям и аварийщикам. Ночью 26 сентября на станции произошло столкновение двух маневровых паровозов. Разбрав это вопиющее безобразие, мы пришли к выводу, что оно могло произойти только в результате расхлябанности, грубейшего нарушения правил технической эксплуатации. Эта авария является суровым уроком для коллектива узла. Виновников машиниста Скулкина, сцепщика Нецкого, составителя Морковина передали производственно-товарищескому суду.

Не все у нас благополучно с подготовкой к зиме и в особенности с подготовкой на шахтах

к погрузке угля в зимних условиях. С этими недостатками мы должны покончить в кратчайший срок. Выполняя указания наркома товарища Л. М. Кагановича, использовать каждый вагон под погрузку угля, работать без единого нарушения правил технической эксплуатации, вывести узел из отстающих в передовые и завоевать паспорт готовности к зиме.

Стахановцы и ударники на сменах, на общих собраниях единодушно решили вызвать командиров и весь коллектив новосибирского узла на социалистическое соревнование, на лучшее выполнение приказов наркома, на то, кто первый из нас получит паспорт готовности к зиме. Своими боевыми обязательствами мы выставляем: в ближайшие две пятидневки во всех составительских бригадах применять метод Кожухаря и Краснова, к 1 октября простой вагонов под грузовыми операциями при норме 15 часов снизить до 11 часов, простой электровазозов снизить до 40 минут при норме 1 час 4 минуты и паровозов — до 1 часа 10 минут при норме 1 час 37 минут. Обеспечить под погрузку каждого вагона, прибывшего на станцию Усыты, выполнить план

маршрутизации на 90 процентов. Ежемесячно сверх плана выпускать из под'емочного ремонта не менее одного паровоза и из промышленного ремонта выпускать паровозы за 7 часов, сэкономить 10 процентов топлива. План годового ремонта выполнить в сентябре и октябре на 110 процентов, держать остаток неисправных вагонов на 40 процентов ниже установленной нормы, полностью ликвидировать случаи отцепки груженых вагонов своей погрузкой, довести состояние пути по всей 10 дистанции не более 30 баллов.

По поручению собраний смен и общих собраний коллективов служб узла подписали: секретарь парткома узла Александркин, начальник станции Топорченко, начальник дистанции пути Кибальников, начальник депо Глебов, осмотрщик вагонов Тарасов, маневровый диспетчер Сальников, составители поездов Башков, Першин, машинист паровоза Исаев и ремонтный рабочий пути Уханов.

Положение в Центральной Европе

Меморандум Гитлера

В английской печати опубликован меморандум Гитлера, переданный им через Чемберлена чехословацкому правительству.

Гитлер требует присоединения первого октября к Германии значительной территории Чехословакии, очищения ее от чехословацких вооруженных сил, полиции, жандармерии и пограничной охраны с тем, чтобы эта территория сразу же была занята германской армией. Гитлер требует, чтобы весь транспорт, военные, про-

мышленные и другие сооружения, включая аэродромы, радиостанции и подвижной состав железных дорог, расположенные на этой территории, были переданы Германии. Также должно быть передано продовольствие, скот и всякого рода сырье.

Далее меморандум требует проведения «плебисцита» во многих других районах Чехословакии со смешанным населением для определения государственной принадлежности этих районов. (ТАСС).

Чехословацкое правительство отклонило меморандум Гитлера

В Лондоне опубликовано письмо чехословацкого правительства в связи с меморандумом Гитлера.

Изучив меморандум Гитлера, говорится в письме, чехословацкое правительство пришло к выводу, что он является ультиматумом такого рода, какой обычно предъявляется побежденному народу, а не предложением независимому государству.

Правительство Чехословакии,

указывается в заключительной части письма, со всей серьезностью заявляет, что требования Гитлера полностью и безусловно неприемлемы. Правительство считает себя обязанным сопротивляться всеми силами этим новым жестоким требованиям и именно так оно и будет действовать. Правительство рассчитывает, что Англия и Франция поддержат Чехословакию в час испытания. (ТАСС).

Германские и польские провокационные налеты

На северной и западной границах Чехословакии наблюдается большое передвижение германских войск, частей охранников и штурмовиков.

Продолжаются провокационные налеты генлейновских «Легионеров», штурмовиков на чехословацкую границу. В ряде мест нападавшие стреляли из пулеметов и бросали ручные гранаты. Имеются новые случаи захвата и увода на германскую территорию чехословацких пограничников и жандармов.

При нападении в Румбурке бы-

ло ранено 8 и убито 4 чеха. Со стороны фашистских налетчиков также имеются потери.

Подобные же выступления были произведены со стороны польских фашистских банд на чехословацко-польской границе. В чешском Тешине было найдено 224 ручных гранаты, 78 килограммов взрывчатых веществ, 41 автоматическая винтовка и другое вооружение польского происхождения.

Польская печать продолжает резкую античехословацкую кампанию. (ТАСС).

Чехословакия готовится к отпору фашистскому агрессору

Широким слоем чехословацкой общественности ясно, что Гитлер решил пойти на военную авантюру. Полагают, что германские войска в ближайшие дни откроют военные действия. Чехословацкая армия, народ и правительство готовятся к любым неожиданностям.

Правительство приняло закон о всеобщей трудовой повинности. Одновременно принято постановление о создании высшего экономического совета республики, распределяющего все экономические средства страны.

Из Праги высланы все германские журналисты, а также два корреспондента французского телеграфного агентства Гавас, под-

держивающие связь с генлейновцами.

Все чехословацкие газеты публикуют инструкцию о мерах противовоздушной обороны и о поведении при воздушных бомбардировках. Во всех парках Праги вырыты траншеи — убежища для гражданского населения на случай воздушных налетов.

Население Праги проявляет исключительную организованность и дисциплину. Настроение в армии решительное и боевое. Приведенный одним солдатом немцем в его речи по радио лозунг: «Долоресс Ибаррури «Лучше умереть стоя, чем жить на коленях» — становится лучшим лозунгом чехословацкого народа. (ТАСС).

Совещание английских и французских министров

ПАРИЖ, 26 сентября. (ТАСС). Как сообщает агентство Гавас по радио, в 23 часа 50 минут 25 сентября закончилось первое совещание английских и французских министров. Немедленно после этого началось экстренное заседание английского кабинета.

Сообщение чехословацкого радио

ПАРИЖ, 26 сентября. (ТАСС). Чехословацкое радио сообщает, что много судетских немцев, обманутых генлейновцами и уведенных ими в Германию, возвратилось в Чехословакию и отдало себя в распоряжение чехословацких властей.

Французская печать о результатах лондонского совещания французских и английских министров

ПАРИЖ, 27 сентября. (ТАСС).

По сведениям Бургеса, в газете «Пти паризьен», «Даладье и Бонна» привезли из Лондона формальное заверение английского правительства в том, что Англия будет сотрудничать с Францией в совместной обороне. Факт участия генерала Гамелена в совещаниях подчеркивает, очевидным образом, что в случае войны французские и английские силы будут действовать заодно.

Как передает Табуи в «Эвр», содержание письма, направленного Чемберленом Гитлеру через посредство Хораса Вильсона, сводится к следующему:

1. Франция и Англия не принимают меморандума Гитлера, переданного Чемберлену в Готесберге.

2. Война была бы ужасной для Европы и для всего мира. Франция и Англия и весь мир любой ценой должны стремиться избежать этой войны;

3. Франция и Англия подтверждают франко-английский план разрешения Чехословацкой проблемы, но в то же время готовы внести в этот план некоторые изменения для того, чтобы ускорить «разграничение» районов Чехословакии, подлежащих такому «разграничению», согласно плана.

Заявление Даладье

ЛОНДОН, 26 сентября. (ТАСС).

Как сообщает агентство Рейтер по радио, на вопросы представителей печати Даладье заявил, что он удовлетворен ходом переговоров. Никакого коммюнике о сегодняшнем совещании английских и французских министров, указывает агентство, опубликовано не будет. Сегодня в 10 часов утра переговоры будут продолжены.

Работа отделения

За 2 декаду сентября

Погружено . . . 62,9 проц.
В том числе погружено угля . . . 51,6 проц.
Выгружено . . . 91,8 проц.
Коммерческая скорость . . . 113,1 проц.
Отправлено поездов по расписанию . . . 92,2 проц.
Проследовало поездов по расписанию . . . 78,4 проц.
Обеспечение рабочим парком . . . 59,9 проц.

Решающие станции отделения работали так:

Наименование станций	Прогр. вы-полн. план. на погр.	Прогр. вы-полн. план. на выгр.
УСЯТЫ, нач. ст. Топорченко	51,6	83,3
НОВОКУЗНЕЦК — СОРТИРОВОЧН. нач. ст. Чеботарев	72,4	93,8
КАНДАЛЕП, нач. ст. Бойко	85,9	42
МУНДЫБАШ, нач. ст. Селиверстов	84,5	62,4

СУТЯГА С ПООЩРЕНИЯ тов. ТОПОРЧЕНКО

26 сентября партийный комитет узла Усыты мобилизовал партийный актив и разослал его по шахтам для организации погрузки угля с тем, чтобы прибывающий порожняк после 12 часов был освоен к концу отчетных суток.

В 12 часов 20 минут с Беловского отделения прибыло 59 вагонов порожняка, в составе которого вагонники обнаружили 7 больных вагонов. Вместо того, чтобы немедленно выбросить больные вагоны и отправить порожняк на шахту под погрузку, работники станции завязали спор с вагонниками, а начальник станции Топорченко вместо пресечения сутяги потворствовал работникам станции. В результате, создавшейся сутяги, порожняк стоял на станционных путях в ожидании отправления до 12 часов 30 минут.

Работники шахты 11, заведывающий погрузкой Ильин и партийная организация шахты перед тем, как принять порожняковый состав договаривались об органи-

зации погрузки, по мер никаких для обеспечения погрузки не приняли. Имеющиеся механизмы-транспортёры не опробовали. Дополнительной рабочей силы кроме 21 человека, работающих на погрузке, не разыскали.

Когда вагоны были поставлены на фронт погрузки, командный состав шахты не организовал погрузочные работы. Имеющиеся транспортёры отказались в бесперебойной работе — они часто останавливались. Поэтому 19 вагонов на шахте № 11 остались к концу отчетных суток незагруженными.

Отсутствие слаженности работников станции с вагонниками и транспортными отделами копей и плохая организация погрузочных работ так же привели к срыву погрузки угля на шахтах Зименка и Ворошиловка. К концу отчетных суток на шахте Зименка осталось 16 вагонов не загруженными, а на шахте Ворошиловка — 20 вагонов.

Ф. Корсткий, Г. Десятков.

НАРУШИТЕЛИ ТРУДОВОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

На ст. Новокузнецк-сортiroвочная ежедневно происходят случаи нарушения трудовой дисциплины, которые приводят к срыву погрузки и отправления поездов по графику.

27 сентября ночная смена вагонников сменного мастера Шкурака дала готовность на отправление груженого состава. При отправлении в 6 часов 55 минут обнаружилось у одного из вагонов сломанная стойка. Поезд выбыл из расписания. В этот же день 27 сентября маневровый машинист паровоза № 122, разгильдяй Пошеев выехал из депо на неисправном паровозе. Подавая порожняк на шахту под погрузку Пошеев растянул состав на стан-

ционных путях и загородил проход работающему маневровому паровозу.

Из-за разгильдяйства Пошеева было сорвано формирование состава и задержана подача порожняка под погрузку на 1 час 40 минут, что привело к срыву 8 вагонов погрузки угля.

Партийные, комсомольские и профсоюзные организации, командиры и стахановцы должны повести решительную борьбу с нарушителями трудовой дисциплины, разгильдяями, мешающими в выполнении боевых приказов наркома.

Дзевюля.

Маневровый диспетчер ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

Нет слаженности в работе

В ночное дежурство 26 сентября станция Новокузнецк-сортiroвочная работала безобразно. Маневровый диспетчер тов. Варенных и старший помощник начальника станции тов. Заболотный не обеспечили станцию маневровыми паровозами. В связи с этим, порожняковые составы стояли один 4 часа, второй 3 часа и третий порожняк из-за несвоевременной отцепки больных вагонов простоял 4 часа. Западный состав, намеченный по пла-

ну на 18 час 40 мин., простоял 4 часа, а груз для Новокузнецк-пассажирской станции продержали 12 часов.

Все эти факты безобразной работы станции говорят о разгильдяйстве отдельных командиров, в частности, диспетчера Варенных.

Руководство станцией и партийная организация должны серьезно заняться работой ночных смен.

Котельников, Дейного.

Обождите я занята

Нам необходимо было срочно 21 сентября передать телеграмму из Османа на ст. Мундыбаш. Мы позвонили в Мундыбаш, телеграфистка тов. Ковордовская отвечает — «Обождите я занята». Хорошо будем ждать.

Через некоторое время звоним вторично, получаем прежний ответ. Когда позвонили третий раз из Мундыбаша ответили, — «Прини-

мать не будем, дежурный телеграфист куда-то ушел.»

И так дальнейшие попытки передать срочную телеграмму не увенчались успехом, пришлось через несколько часов телеграмму послать с поездом.

Руководство дистанции связи должно заинтересоваться работниками телеграфа ст. Мундыбаш.

Кочев, фролов.

Необходимо открыть столовую

На станции Новокузнецк-сортiroвочная работает большое количество рабочих, работая в смену 12 часов рабочие не имеют возможности получить горячий и вкусный обед, так как на станции

Новокузнецк-сортiroвочная нет ни столовой, ни буфета. Руководство отделения не проявляет заботы о постройке столовой или буфета.

П. Морозов.

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО