

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

23 сентября
1938 года

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

№ 101 (357)
Гор. СТАЛИНСК

ОБЕСПЕЧИТЬ ГЛУБОКОЕ ИЗУЧЕНИЕ ИСТОРИИ ВКП(б)

(Передовая „Правды“ за 17 сентября 1938 года)

Краткий курс истории Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) приковал к себе внимание всех коммунистов, всех непартийных большевиков. В этом по-сталински мудром научном труде сосредоточен опыт строительства самой передовой, самой революционной партии, здесь собрано величайшее идейное богатство большевизма. Глубокое изучение Краткого курса истории ВКП(б) вооружит партию мощным идейным оружием, поможет ликвидировать теоретическую слабость наших партийных кадров. Перед нами сейчас во весь рост стоит задача: вовлечь всю партию в изучение истории ВКП(б).

Дело это серьезное и ответственное, не терпящее спешки и шумихи, требующее последовательности, тщательной подготовки и высокой организованности. Надо понять, что речь идет не о кампаниях, которые обычно имеют отведенные, короткие сроки, а о планомерном, углубленном изучении. Торопливость, всякого рода парадность и шумиха в таком деле могут принести только вред. Они неизбежно приведут к верхоглядству, и цель не будет достигнута. Ведь сила большевистской пропаганды состоит в том, что она до конца раскрывает сущность вопроса, глубоко анализирует явления, изучает их связи, убеждает и ведет людей. Только таким образом можно воспитывать наши партийные кадры и закалять их идеологически.

Между тем уже немало есть примеров торопливого, несерьезного подхода партийных организаций к изучению Краткого курса истории ВКП(б). В ряде мест руководители не подумали о том, с чего же начать изучение истории партии, какие для этого нужны мероприятия и не поставили перед собой основного вопроса: какую провести подготовительную работу для того, чтобы приступить к глубокому изучению Краткого курса истории ВКП(б)? Вместо этого они наспех, в экстренном порядке назначают первые занятия всех (обязательно всех!) кружков.

Такой торопливый подход сказался и на неправильных решениях. Изучение истории партии кое-где свели к массовым читкам чуть ли не в обеденные перерывы, без необходимых разъяснений, не дав слушателям самим основательно ознакомиться с материалом. Между тем очевидно, что каждая глава учебника, особенно четвертая, которая посвящена философии марксизма-ленинизма, теоретическим основам большевистской партии, требует подготовки, внимательного разбора с карандашом в руках, ибо в каждой формулировке Краткого курса заложено огромное теоретическое и политическое содержание. А незадачливые руководители не хотят об этом подумать и наносят ущерб интересам большевистской пропаганды.

Спешка была проявлена и в работе кружков партийного просвещения. Немедленно, лишь только в „Правде“ появлялась очередная глава учебника, садились за ее „проработку“, читали первую и вторую главы, не зная, что сказано в третьей, не имея достаточно представления о курсе в целом.

И в первом и во втором случае сказались отсутствие подготовительной работы со стороны парторганизаций, стремление по-кампанейски „провернуть“ важнейший вопрос.

С чего же должна быть начата подготовка к глубокому изучению Краткого курса истории ВКП(б)? Начать надо с подготовки пропагандистов. Это основной, центральный вопрос, не решив который нельзя решить другие вопросы.

Краткий курс истории ВКП(б) теоретически обобщает весь гигантский исторический опыт большевистской партии, он дает подлинно научное, марксистское объяснение сложнейших моментов революционной борьбы рабочего класса и его партии. Надо понять всю глубину мудрости этого научного труда и научить на нем коммунистов большевистскому искусству борьбы и побед. Разве не ясно, какую огромную роль должны сыграть кадры партийных пропагандистов, которым доверено политическое воспитание членов партии, которые должны донести до слушателей каждое слово Краткого курса истории ВКП(б)?

Партия приступает к новой, большой работе, к которой нельзя подходить со старой меркой. Несомненно, что наши пропагандисты нуждаются в серьезной подготовке, прежде чем пойти к своим слушателям. Только та партийная организация обеспечит успех дела, руководители которой будут собирать на занятия цвет пропагандистских сил, беседовать с людьми, разъяснять все возникающие вопросы, объяснять то новое, что содержится в Кратком курсе истории ВКП(б), и регулярно работать с пропагандистами. Небольшая группа наиболее квалифицированных пропагандистов, получившая такую подготовку, сумеет обслужить другую, более многочисленную группу пропагандистов, и, таким образом, наши пропагандистские кадры в процессе занятий будут сами переучиваться. Предварительная подготовка пропагандистов, их постоянное совершенствование — обязательнейшее условие успеха партийной учебы.

Руководящие партийные работники, секретари обкомов, горкомов, райкомов должны взять в свои руки организацию пропаганды и подбор пропагандистов. Главное заключается в том, чтобы пропагандистами в первую очередь стали сами руководящие партийные работники — секретари и члены партийных комитетов. Состав пропагандистов должен включать в себя руководящих партийных работников. Это позволит правильно организовать дело, поможет теоретической подготовке наших руководящих партийных кадров.

Основным условием успеха предстоящих занятий в кружках является предварительное индивидуальное чтение глав Краткого курса истории ВКП(б). Надо дать возможность каждому коммунисту внимательно прочитать опубликованные страницы учебника и хорошо уяснить прочитанное. Только при основательном ознакомлении слушателей с Кратким курсом можно говорить об успешной, глубокой работе в кружках.

Разве можно признать сколько-нибудь нормальным, что люди идут на занятия кружка, не продумав материал, не переварив прочитанного и не проработав как следует одну тему, в пожарном порядке переходят к другой? Такая гонка ничем не вызывается и ничем не может быть оправдана.

Глубокое изучение истории ВКП(б) начнется после выхода Краткого курса отдельной книгой. Тогда настоящим должны заработать кружки партийного просвещения, а сейчас остающееся время надо посвятить подготовке пропагандистов и предварительному ознакомлению коммунистов с Кратким курсом.

Изучение Краткого курса истории ВКП(б) поднимает всю пропагандистскую работу на высокий уровень. Надо разъяснить партийному активу, всем коммунистам исключительное значение Краткого курса, его колоссальную роль в деле воспитания стойких большевиков. Нужно решительно бороться с малейшими извращениями в преподавании, с несерьезным отношением к пропагандистской работе.

У нас есть еще невежды, ухитряющиеся ценнейшее, живое мероприятие партии превратить в формальность. Так, например, заведующий отделом пропаганды Киевского горкома КП(б)У товарищ Остапенко дал пропагандистам города „установку“: если партийные школы прошли пять тем, то они изучают Краткий курс истории ВКП(б) только по тем темам, которые остались непройденными по старой программе. Такое указание дал секретарь Макаевского горкома КП(б)У т. Коренев, предложивший начать изучение Краткого курса истории ВКП(б) с первой главы лишь в тех школах, где закончены только четыре темы по программе старого учебника. Что касается школ, закончивших седьмую и восьмую темы, то по установке тов. Коренева они будто бы не должны изучать первые пять глав, а начнут прямо с той главы, которая будет соответствовать очередной теме.

Обязанность партийных организаций состоит в том, чтобы разъяснить ошибочность подобных „начинаний“. Вся сеть партийного просвещения, занимающаяся изучением истории ВКП(б), должна полностью и целиком изучить Краткий курс истории ВКП(б), одобренный ЦК ВКП(б).

Надо предупредить также и другую ошибку. Находятся руководители, которые устанавливают чуть ли не двухмесячный или трехмесячный срок для изучения Краткого курса истории ВКП(б). Подобная спешка не даст ничего, кроме вреда.

Нужно приложить все силы к тому, чтобы организация партийного просвещения была на уровне ленинско-сталинского Краткого курса истории партии. Начинаясь период глубокой и серьезной учебы партийных кадров. Это еще больше закалит партию, сделает ее еще более могучей, вооружит ее бойцов непобедимым оружием марксизма-ленинизма.

Изучение Краткого курса истории ВКП(б) поднимает всю пропагандистскую работу на высокий уровень.

(Из передовой „Правды“ за 17 сентября)



Стахановцы вагонного участка Усяты. (Слева направо) тов. Иванов — кузнец и тов. Голощапов — жестянщик, выполняют нормы на 300 процентов.

ТРИБУНА СТАХАНОВЦЕВ

НОВЫЙ РЕКОРД ВОЖДЕНИЯ ТЯЖЕЛОВЕСОВ

Переимав опыт работы лучших кривоносовцев депо Новокузнецк тт. Савинова и Башкатова машинисты показывают не плохие показатели в работе.

19 сентября машинист паровоза № 741-19 тов. Бабашкин, помощник тов. Нелюбин и кочегар тов. Соколенко провели тяжеловесный состав от Усят до Новокузнецка весом 3550 тонн и прибыли в Новокузнецк раньше расписания на 10 минут.

КУДРЯШОВ — парторг депо

Включившись в соревнование имени XI годовщины Октябрьской революции токаря вагонного депо Усяты дают новые показатели в работе.

Токаря: тов. Ташлыков 21 сентября выполнил программу на 605 процентов, тов. Топоров — 601 процент, тов. Труфакин — 347 процентов, тов. Заболотников — 335 процентов.

Навстречу Октябрю

Составители 4-й смены станции Усяты тов. Пучков, Анищенко и Цифанов развернули социалистическое соревнование за достойную встречу XXI годовщины Октябрьской социалистической революции.

В социалистическом соревновании они добились немалых успехов. Их комплексные бригады стали работать слаженно. За 30—40 минут они стали готовить составы к отправлению.

Шабалин.

Четко работать, экономить ТОПЛИВО

Развертывая социалистическое соревнование имени XXI годовщины великой Октябрьской социалистической революции, я своей бригадой на паровозе № 720-02 добился четкой маневровой работы. Мой паровоз технически исправен. Он работает безотказно.

Свою паровозную бригаду я научил правильно топить паровоз. Перед тем как, бросить уголь в топку паровоза, мы его слегка смачиваем, потому что Прокопьевский уголь не принимает большое количество влаги.

Уголь в топку мой помощник тов. Конев бросает тонким слоем равномерно по всей топке. Этот способ отопления паровоза дает

высокую форсировку котла и экономит топлива. За 18 дней августа я сэкономил 5090 килограмм угля, а за 20 дней сентября экономия угля составила 3000 килограмм.

Подходя к XXI годовщине Октября, я взял на себя обязательство работать четко, без нарушения правил технической эксплуатации, экономить не менее 15 процентов топлива, образцово готовить свой паровоз к зиме и помочь своим товарищам добиться культурной безаварийной работы. Это обязательство я с честью выполняю.

Слепцов — машинист паровоза № 720-02 паровозного депо Усяты.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Агитаторами надо руководить

Массово-политическая работа с населением — это повседневная работа. Ее нельзя приостанавливать ни на одну минуту.

Не понял этой истины партийный комитет, да и секретарь партийного комитета паровозного депо Усыты тов. Стомин, руководя агитаторами после выборной кампании ослабили.

— Агитаторов после выборов — говорит тов. Стомин — мы собирали только один раз. Повседневное не руководим и не интересуемся их работой.

Невольно возник вопрос, — а работают на участках агитаторы?

— Конечно, работают, говорит тов. Стомин, — они мне о своей работе пишут отчеты... Я их могу показать...

Тов. Стомин приступил к поискам „отчетов“, но поиски не увенчались успехом — ни одного отчета найдено не было.

Стомин называет имена лучших агитаторов. Вот тов. Процик — он регулярно ходит на свой участок и проводит политико-

массовую работу с населением.

Другое говорит тов. Процик:

— „После выборов на своем участке был три раза. Два раза я проводил занятия, а третий раз ходил по мобилизации населения на уборочную. Я, как и все наши агитаторы, плана работы не имею, расписания занятий тоже нет. Не работаю я лишь потому, что меня партком не наталкивает и не спрашивает отчета за работу.“

„Если бы — дальше говорит тов. Процик — мне помогали в работе я работал бы также, как и в период выборов“.

Незнание работы агитаторов характеризует и такой факт. Тов. Стомин говорит: „Мастер электромастерских паровозного депо тов. Горбатов регулярно проводит занятия на своем участке“, на самом деле тов. Горбатов на участке после выборов был только один раз.

— Я на своем участке не был больше 2 месяцев — говорит тов. Горбатов. Я — не знаю с каки-

ми материалами нужно идти“.

Агитатор тов. Пузиков рассказывает: „После выборной кампании я на своем участке был один раз, зачитал одну статейку из газеты и после этого не ходил. Однажды меня встретили женщины с моего участка и спрашивают: когда я к ним приду и почему я не хожу. Ответить на это я им ничего не смог.“

Я не знаю с какими материалами нужно идти. Спрашивал о работе других агитаторов, но они тоже не ходят и не знают какие материалы необходимо изучать на участках“.

В паровозном депо имеются десятки прекрасных производственников общественников, которые в период выборов дали блестящие образцы агитационной работы. Они горят желанием работать с массами, но им нужна повседневная помощь со стороны партийного комитета. Партком обязан ежедневно помогать и контролировать работу агитатора.

Малыгин.

Организуем кружки из рабочих стахановцев по изучению Краткого курса истории ВКП(б)

На днях в 10 дистанции пути состоялось открытое партийное собрание. На собрании присутствовало 21 человек беспартийного актива — стахановцев.

На этом собрании был принят в группу сочувствующих штукатур-стахановец тов. А. Титов.

Парторг тов. Салихов сделал доклад о глубоком изучении

Краткого курса истории, ВКП(б), одобренного ЦК ВКП(б).

По докладу выступило 5 товарищей и каждый из выступающих отметил отеческую заботу лично товарища Сталина о воспитании партийных и беспартийных большевиков.

В решении по этому вопросу говорится: „Общее открытое

партсобрание одобряет новый Краткий курс истории ВКП(б), как этап пройденной борьбы со всеми и всякими врагами народа“.

Собрание обязало парторга тов. Салихова организовать кружки рабочих-стахановцев по изучению Краткого курса истории ВКП(б).

Короткий.

Лучше организовать массовую работу в ночных сменах

Нельзя сказать, что совершенно не проводится массово-воспитательная работа в сменах. Партийный комитет ст. Усыты формально сделал все. В каждую смену прикреплены коммунисты, для проведения массово-воспитательной работы и выделены чтецы газет, но массово-воспитательная работа в сменах на низ-

ком уровне. Особенно отсутствует массово-воспитательная работа в ночных сменах.

Секретарь парткома тов. Яковлев приходит на смены, делает всевозможные объявления, но не проводит бесед и читок в сменах. Выделенных чтецов не инструктирует, не дает им никаких указаний.

Узловой партийный комитет и его секретарь тов. Алексанкин почти не бывает в сменах, не знает людей и их настроения, не говоря уже о проведении массово-воспитательной работы.

Роговской — маневровый диспетчер ст. Усыты.

СОВЕЩАНИЕ РЕДАКТОРОВ СТЕНГАЗЕТ

21 сентября на узле Усыты было проведено узловое совещание редакторов стенок газет с вопросом «Предстоящие задачи и обмен опытом».

После небольшого доклада выступили редакторы стенок газет и члены редакционных коллегий и обменялись опытом работы. В своих выступлениях редакторы предъявили вполне законные требования редакциям газет «Магистраль угля» и «Железнодорожник Кузбасса». Редактор тов. Болякин, выступая, сказал: «Нам, редакторам стенок газет, в работе не помогают ни работники отделенческой газеты, ни работники дорожной газеты. Работники этих газет часто бывают, но побеседовать с редактором и членами редколлегии не находят времени».

Редактор тов. Катенин сказал: „В работе редакционных коллегий ни партийный комитет, ни

местный комитет не помогают. Я несколько раз обращался за помощью к секретарю парткома тов. Курьленко, но он отвечает: Я сейчас занят, потом поговорим“.

Редактор тов. Иценко рассказывал о безобразном отношении председателя местного комитета жилищной дистанции Желтоухова, который не хочет разговаривать с членами редколлегии. „У нас — говорит тов. Иценко — с первого мая висит стенная газета. Нового номера не выпустили. Я попросил у Желтоухова бумаги на стенгазету, но он мне ответил: „У меня фондов нет и где хотите, там и берите“.

На этом совещании редакторы получили хорошую закалку, которая дает основания полагать, что со стоящими задачами редакционные коллегии справятся побольше вистеки.

В. С.

Пионеры к XX летию комсомола

На призыв московских пионеров, пионеры школы № 90 широко развернули подготовку подарков матери-родине в день XX-летия Ленинского комсомола.

Бурякин Шура рисует портрет, Гусев Коля делает модель самолета, звено № 3, 4 класса „А“ делает макет „Папинская льдина“, и много других пионеров готовят свои подарки матери-родине.

Кроме индивидуальных подарков, будет сделан альбом „Творчество ребят“, где ребята запи-

шут свои стихи, рассказы и рисунки, посвященные нашей социалистической родине.

Сейчас в школе объявлен конкурс на лучшее проведение отрядного костра, к чему все ребята ведут усиленную подготовку. Разучивают новые песни, стихи, готовят стенные газеты, монтаж и так далее.

Бессонова А.

Старший пионервожатый школы № 90.

Женщины поддерживают замечательную инициативу

Работницы и домохозяйки станции Кандалеп, обсудив рапорт народному комиссару путей сообщения Л. М. Кагановичу, посланный кривоносовской Зинаидой Троицкой, и ответной телеграммой наркома, поддерживают замечательную инициативу тов. Троицкой.

В своем единодушном решении женщины просят руководство станции организовать курсы помощников машинистов, через которые они овладеют техникой и будут также водить поезда, как женская паровозная бригада Зинаиды Троицкой.

Л. Круглова.

ЭПИЗОДЫ ГЕРОИЧЕСКИХ БОЕВ У ОЗЕРА ХАСАН

Храбрые и бесстрашные летчики Приморской армии

...У озера Хасан, в памятных боях с японскими захватчиками советские летчики показали сокрушающую мощь Красной авиации, безграничную храбрость и доблесть ее кадров.

Действия советской авиации в районе озера Хасан полны героических подвигов, совершенных во имя неприкосновенности священных границ социалистического отечества.

В разгар боя за высоту Заозерную советские истребители вылетели вслед за бомбардировщиками. Только что сброшены бомбы на высоту, захваченную японскими налетчиками. Бомбы ложатся точно по хребту. Все вокруг охвачено пламенем. В воздух взлетают глыбы земли, куски разорвавшихся вражеских орудий.

Зенитная артиллерия противника открыла интенсивный огонь.

В небе появляются облачка разрывов, но наши летчики умело маневрируют. Лейтенант Иван Кукин окружен со всех сторон этими маленькими облачками и все-таки остается невредимым. Он следит с воздуха за выстрелами японских зениток. Виден отблеск от пламени, вылетающего из жерл орудий. Сделав искусный боевой разворот, Кукин пикирует на цель. Не успели японцы перезарядить орудие, как их уже «поливает» свинцом из пулемета Кукина. Он ясно видит лица японцев — растерянные, полные смущения. Японцы копошатся около своей установки, пытаются маскироваться. На солнце поблескивают картузы и погоны офицеров. Каждый раз кто-нибудь из них падает, пораженный метким пулеметным огнем советского летчика.

...Пулемет Кукина замолкает.

Летчик знает, что японцы появятся снова. Зная, что из блиндажей за ним следит японский наблюдатель, Кукин решает ввести его в заблуждение. Летчик совершает акробатический трюк, чтобы японцы подумали, что советский самолет падает на землю и вот-вот разобьется. Хитрость удалась. Из блиндажа снова показали японцы. Они бегут навстречу самолету Кукина. Некоторые хватают длинные снаряды и направляются к зенитной установке, чтобы снова открыть огонь по нашим самолетам. В этот момент Кукин взлетает вверх, затем пикирует и открывает сильный огонь по врагу. Из рук японцев выпадают снаряды. Зенитная установка окончательно уничтожена.

Кукин внезапно почувствовал удар сзади. Что-то щелкнуло. Оглянулся — самолет поврежден! Летчик не растерялся. Он убрал газ и пошел к месту расположения своей части.

Японцы, повредившие истребитель Кукина, вскоре дорого расплатились за это — они были

уничтожены старшим лейтенантом Гавриловым. Гаврилов увидел в кустах огонек, затем в воздухе показалось облачко дыма. Зенитная установка японцев была раскрыта. Сначала Гаврилов обстрелял ее из пулемета, потом сбросил несколько бомб. Последовал сильный взрыв, и с этой зенитной установкой тоже было покончено.

Советские истребители стали грозой для наглых самураев. При их появлении прислуга, обслуживающая зенитные установки, прячется и не решается стрелять. Очень часто с воздуха видно было, как японские офицеры выгоняли солдат из укрытия.

Советские летчики, поставив себе задачу выгнать врага, отыскивали его везде, где бы он ни скрывался. Однажды, во время разведки, находясь на большой высоте, наши летчики обнаружили, что японцы открыли по ним огонь. Тотчас же был изменен курс. Точка, откуда велся огонь, была засечена на карте. Во время следующего полета старший лейтенант Протопопов отыскал отмеченную на карте

зенитную установку и уничтожил ее.

Кончился летный день. Самолеты возвращаются на аэродромы, и их встречает технический состав. Каждый техник внимательно вглядывается в воздух, отыскивая самолет, снаряженный им в бой. Вот один за другим самолеты идут на посадку. Навстречу им бегут техники, мотористы. У всех на устах один вопрос:

— Как работал мотор, как материальная часть?

Ответ всегда тоже один:

— Отлично!

Советские самолеты вели себя в бою безукоризненно.

...В этот день больше вылетать не нужно было. Работа авиации дала свои реальные результаты. Наземные войска продвинулись вперед и с успехом штурмовали высоту. На рассвете над Заозерной снова заалел красный флаг.

З. Абрамов.

Район Высоты Заозерной. Август.

(«Красная звезда»).

ВНЕДРИТЬ МЕТОД РАБОТЫ КРИВОНОСОВЦЕВ

Паровозники депо Новокузнецк осваивают метод работы тов. Кривоноса по вождению тяжеловесных поездов на больших скоростях. Такие машинисты, как тт. Савинов, Башкатов, Милованов полностью освоили методы работы тов. Кривоноса. Они не плохо водят тяжеловесные поезда.

Но наряду с хорошими работниками депо есть еще и такие, которые не подхватили опыт работы лучших машинистов.

Машинист тов. Пошеев, паровоз № 719-11, вел поезд № 1020 весом в 1437 тонн из Мундыбаша и на 449 километре стоял по нагону пара, чем задержал поезд № 65 на 35 минут и свой поезд выбил из расписания. В

сентябре он допустил две растяжки поездов.

Машинист тов. Горбунов в сентябре имеет 4 растяжки. 15 сентября из-за халатности машиниста у паровоза вырвало кулису и пришлось стоять в ожидании вспомогательного паровоза на 447 километре 1 час 35 минут, этим он задержал отправление двух поездов.

Руководство депо Новокузнецк плохо помогает кривоносцам в закреплении достигнутых успехов и дальнейшего их развития. 15 сентября под тяжеловес из Мундыбаша весом 3100 тонн был выдан паровоз № 716-53 неисправный, доехав до Сарбалы у паровоза выпала арка. Поезд был доставлен в Новокузнецк с

опозданием на 2 часа 15 минут.

18 сентября под тяжеловес № 1007 весом 3140 тонн на паровоз выдали уголь плохого качества, из-за этого поезд привели в Усыты с опозданием на 23 минуты.

Руководству паровозного депо необходимо взяться по-серьезному за внедрение кривоносских методов работы. Лучшим машинистам инициаторам тяжеловесных поездов всячески оказывать помощь. К разгильдяям и нежелающим работать необходимо применять самые решительные меры, чтобы они не тормозили в работе депо и не позорили коллектив своей безобразной работой.

Лекинский.

Поучительный пример одной шабалинской школы

14 сентября Галю Голубеву — одну из лучших стахановок товарной конторы ст. Усыты, встретил заместитель начальника станции по грузовой части тов. Приставка и неожиданно для нее тоном начальника чуть ли не в приказном порядке сказал:

— Товарищ Голубева вы завтра на шабалинской школе рассказываете таксировщикам о своих методах стахановской работы. Голубева никогда не выступала на собраниях. Рассказать таксировщикам на школе о своих методах работы для нее целое событие, вся надежда была на приставку. Но увы!

Приставка зная о том, что тов. Голубева не инженер и не техник, а рядовой стахановец, овладевший техникой своего дела, не помог ей, как технический

консультант в составлении конспекта, не обосновал ее методы работы технически с тем, чтобы рассказывая таксировщикам свои методы тов. Голубева могла передать их в соответствии с технологическим процессом.

И хуже того, когда 15 сентября собрались таксировщики послушать тов. Голубеву, технический консультант тов. Приставка заявил: „Сейчас начинаем занятие школы. Тема: **Роль таксировщика**. О чем рассказывал нам тов. Голубева“.

Тов. Голубева о многом думала рассказать, но когда услышала что тема, которую огласил Приставка „**Роль таксировщика**“ — она смутилась и не смогла рассказать даже того о чем думала говорить.

Приставка, как технический

консультант и командир, вместо конкретной повседневной помощи стахановцам, руководства шабалинскими школами занимается пошлятиной вместо того, чтобы помочь Голубевой рассказать о своем методе работы на шабалинской школе, он выдвигает новшество „Роль таксировщика“.

Партийный комитет станции должен повести решительную борьбу с саботажниками — опшителями шабалинских школ и заставить командиров по-настоящему заниматься передачей стахановского опыта, ибо шабалинские школы это не рассказ о роли Приставки, как технического консультанта, а повседневная работа партийной организации в борьбе за овладение новейшей техникой, за внедрение передовых методов труда. Г. Десятков.

Когда будут нормально работать шабалинские школы?

В вагонном депо Новокузнецк не работают шабалинские школы. Спрашивается — почему? Да потому, что председатель местного комитета ими не занимается. Он успокоился на том, что в августе было проведено в будке технического осмотра 4 лекции.

В депо есть замечательные стахановцы, которые могли бы поделиться опытом своей работы. Взять тов. Нечунаева, группорга

воронцовской группы. Его группа за хорошую работу получила премию от начальника дороги, но метод его, как он добился хорошей работы, никому не передан, а его метод многое бы дал остальным рабочим. Кузнецы тт. Лобыч, Оленников также работают хорошо и еще можно привести целый ряд стахановцев, опыт работы которых не передается.

Когда все же профсоюзная организация вагонного депо проявит заботу о шабалинских школах.

Партийной и комсомольской организациям нужно возглавить организацию шабалинских школ, чтобы в ближайшее время они приступили к работе, повседневно оказывать помощь стахановцам.

А.

Смена улучшает свою работу

Продолжительное время моя 3-я смена ст. Усыты работала плохо. Дисциплина в смене была на низком уровне.

На каждом планерном совещании или собрании меня ругали, но помогали мало. Стоило заместителю начальника станции то-

варищу Сухорукову оказать мне небольшую помощь, как работа смены заметно улучшилась.

Сейчас я добился тесной увязки с диспетчерами транспортных отделов угольных трестов тт. Степновым и Борисовым. В смене развернулось стахановское движение.

Такие товарищи как, Шелутько, Морозов, Белебешко, Герасимова, Шипилова, Дороганцева, Визинкина, Жукова, Башков, Анищенко и другие стали показывать образцы стахановской работы.

А. Белзкобыленко — мажневый диспетчер.

Проверка готовности паровозов к зиме

В паровозном депо Новокузнецк проведена проверка готовности паровозов к зиме. Бригадой обнаружено, что находятся в хорошем состоянии и готовы встретить зиму всего только несколько паровозов: комсомольские паровозы № 732-58 машинисты тт. Башкатов и Савинов, № 5516 машинисты тт. Абанин, Шмаков, Тарокин. На этих паровозах сразу видна забота машинистов. Готов встретить зиму и паровоз № 716-73 машинисты тт. Гусаров и Милованов.

Но вскрыто и ряд безобразий, допускающихся со стороны машинистов по отношению к своим

паровозам. Взять паровоз № 719-11. Уход и содержание паровоза безобразное, в будке машиниста парение, сигнальные приборы грязные, не работает воздушная песочница и так далее.

В депо к встрече и проведению зимы не готов не только один этот паровоз. В таком же безобразном состоянии находится паровоз № 5520, машинисты Толстогузов, Анянин К. На этом паровозе в будке машиниста грязь, беспорядок в тендерном ящике, грязные буферные фонари.

На паровозе № 1149, машинисты тт. Шевелев, Мошков, бы-

ло обнаружено ряд недостатков, как слабые болты буферных брусков, грязные фонари и другое. Машинисты этого паровоза, поняв всю важность подготовки к зиме паровозов, сразу после указания бригады на их недостатки, взялись за исправление.

Сейчас необходимо руководству депо и машинистам по-боевому взяться за выполнение приказа наркома № 231-Ц, говорящего о подготовке к зиме и подготовить паровозы так, чтобы они безотказно в зимнее время водили поезда.

Кудряшов — парторг паровозного депо Новокузнецк.

О политической беспечности в Усятах

Глубокая ночь. На станции Усыты тишина. Только лишь у одного состава ходят люди. „Легкая кавалерия“ подходит к одному из стрелочных постов и рассматривает стрелки, путь. Около стоит младший стрелочник Визинкина. Один из членов бригады просит перевести стрелку.

— Этой стрелки я перевести не могу. Ключей у меня нет и к тому же приготовлен маршрут для приема поезда из Новокузнецка. Поезд прибывает на 18 путь через 15 минут.

— А что у вас за огражденный состав стоит?

— Это воинский — говорит Визинкина.

— А куда он следует: в сторону Новокузнецка или в сторону Белова?

— В сторону Белова.

Покинув 5 пост бригада пошла по путям. На пути встретился составитель. Спрашиваем:

— Какой поезд стоит на 15 пути?

— Воинский — отвечает составитель.

— Как ваша фамилия — спрашиваем составителя.

— А вам зачем?

— Просто хотим узнать вашу

фамилию и познакомиться...

— Зачем нам знакомиться, когда вы меня не знаете и я вас не знаю...

* * *

Приведенный ночной разговор с работниками станции не выдумка, а сущая действительность, которая нашла свое отражение на станции Усыты, ночью с 21 на 22 сентября. Люди, находящиеся на посту, не спрашивают публику блуждающую по путям, и хуже этого разбалтывают всевозможные сведения о работе станции и расположении поездов.

Для того, чтобы получить сведения и ходить по путям в Усятах, как полагают работники станции, нужно иметь железнодорожную фуражку со звездой и петлицы.

Этой политической беспечности должен быть положен конец. Нужно помнить и не забывать указания товарища Сталина, сделанные на февральско-мартовском Пленуме ЦК ВКП(б) о том, что враг применяет всякие методы маскировки для того, чтобы получить нужные ему сведения.

Писарев, Вержболович, Мишурин, Сорокин.

Там, где отсутствует массово-воспитательная работа

21 сентября состоялось совещание командно-политического состава и стахановцев 12 дистанции пути. На совещании был заслушан доклад бригады, проверяющей подготовку дистанции к зиме, которая вскрыла не мало недостатков в работе дистанции.

При проверке вскрыто, что некоторые бригады не выполняют приказа наркома 79-Ц. Они производят недоброкачественный ремонт пути: так бригада тов. Поздеева на 4 околотке не добывает костыли, что приводит к райстройству пути.

На 1 околотке бригада тов. Гончарова производит подбивку шпал не употребляя клин, а также недобывает костыли. Дорожный мастер Павленко, зная обо всем этом, мер никаких не принимает.

Технической учебой на дистанции занимаются плохо. Техники тов. Леонов недостаточно организует работу шабалинских школ по передаче стахановских методов труда. Ряд бригадиров таких как Гончаров и другие не знают содержания боевых приказов народного комиссара путей сообщения Л. М. Кагановича № 79-Ц и 231-Ц.

На ряде километров большое количество перекосов, толчков и сбита рихтовка. Лопнувшие накладки своевременно не менялись. На 408 километре их насчитывается 18. Из них были парнолопнувшие, которые лежали больше месяца не замененными несмотря на то, что об этом знали мастер тт. Павленко и бригадир Полетаев.

Шпалы от балласта не очищаются, балластная бровка не заправляется, кюветы не очищены.

Причиной плохого содержания пути и слабой подготовки к зиме является отсутствие массово-воспитательной работы в бригадах, которая особенно ухудшилась за последнее время. Партийный актив и заместитель начальника дистанции пути по политической части Савченко в бригадах не бывает.

Выступающие товарищи на совещании в прениях подвергли резкой критике руководство дистанции и вскрыли причину неподготовленности дистанции к зиме.

— Тов. Савченко успокоился — говорит тов. Юренев — и не руководит агитационно-массовой работой, никогда не проверяет, что делают на околотках. На дистанции не организована выписка газет. Техническая учеба командного состава проходит кампанейски.

В своем выступлении путевой обходчик тов. Скопинцев отметил, что еще есть практика укрывательства браков в работе. На 435 километре кюветы для пропуска вод по указанию мастера Ковешникова 2 раза засыпались балластом, а бригадир тов. Шипкин об этом умалчивал.

— С 1936 года — говорит товарищ Шабанов — я работаю плотником и никогда не получаю во время нарядов на работу, их выдают тогда, когда работу уже закончишь.

Коллектив единодушно высказал мнение о том, что к 1 октября они добьются не плохой подготовки 12 дистанции пути и первыми получат паспорт о готовности их дистанции к зиме.

Шкармутин — инструктор политотдела.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЙ ДОГОВОР

Мы, учащиеся школ взрослых № 5 ст. Усаты и № 6 ст. Новокузнецк-пассажирская, заключили социалистический договор по нижеследующим пунктам:

Добиться успеваемости не ниже, как с оценкой «хорошо», путем внимательного и глубокого изучения программного материала, не допуская беспричинных пропусков и опозданий, выполнением домашних заданий, помощью отстающим товарищам.

Наряду с усвоением программного материала и глубоким изучением истории ВКП(б), повысим революционную бдительность, разоблачая врагов народа.

Всемерно повышать оборонную работу, организовав кружки ПВХО, ГСО, ВС, ГТО с охватом всех учащихся с участием не менее как в одном кружке и сдать нормы к XX годовщине ВЛКСМ на сто процентов.

Каждому учащемуся записаться в библиотеку и быть ее активным читателем.

Выпускать не реже двух раз в месяц стенные газеты, где освещать ход соревнования и жизнь школы.

Развернуть внутришкольное соревнование между классами и учащимися.

Оказывать помощь по ликвида-

ции неграмотности и малограмотности, для чего выделить из среды учащихся 10 человек культармейцев. Кроме того, каждый учащийся должен ликвидировать неграмотность членов своей семьи. Охватить на 100 процентов всех учащихся подпиской на газеты.

Систематически вести работу над поднятием своего культурного уровня путем чтения художественной, политической литературы, коллективного посещения кино и театра.

Быть на производстве передовым, высоко дисциплинированным, культурным рабочим, организовывая массу на 100 процентное выполнение производственного плана, не допуская брака в работе.

Быть активным, отзывчивым на мероприятия партии и правительства.

Силами школы поставить 2 постановки.

Установить проверку настоящего договора 2 раза в полугодие: 5 ноября, 1 января.

Договор подписали:

От школы № 5: **Щербakov, Кабакова.**

От школы № 6: **Болдырев, Хмаров, Быков, Стрельников.**

ВАГОННИКИ НЕ ВЫПОЛНЯЮТ ПРИКАЗ НАРКОМА

Приказ народного комиссара путей сообщения Л. М. Кагановича № 231-Ц обязывает руководителей вагонных участков образцово подготовить вагонное хозяйство к зиме. Руководители вагонных участков ст. Усаты тов. Зотов, ст. Новокузнецк тов. Сергеев и партийные организации этих участков не развернули настоящей борьбы за выполнение боевого приказа наркома. Пока, что из намеченных мероприятий, для реализации приказа наркома выполнено не более 50 процентов.

Новокузнецкий участок, готовясь к осенне-зимним перевозкам, переоборудовал душевую, мойку депо, подогрев смазки мазутохранилища, помещение автоконтрольного пункта, сеть паротопления депо. Изготовлены вторые оконные рамы для помещения пункта техосмотра, стелаж в парках. Организовано получение и сдача инструмента личного пользования мастеровых.

Командно-политический состав вагонного участка Усаты организовал штабалиские школы передачи стахановских методов труда, изучение инструкции по сигнализации и по движению поездов, подборку годных и не годных деталей. Укомплектовал штат осмотрщиков вагонов и мастеровых текущего ремонта вагонов с отцепкой, проверил наличие измерительных приборов.

Однако наряду с положительными делами в вагонных участках еще не мало недостатков. Руководители этих участков еще крайне медленно выполняют большинство намеченных ими мероприятий.

Начальник Новокузнецкого вагонного участка тов. Сергеев и секретарь парткома тов. Морозов до сих пор не приступили к ремонту путей депо, домкратов,

струнцы. Они не подготовили штат недостающих 22 человек осмотрщиков вагонов. Не закончили ремонт паровых котлов, Шеечный станок в депо ст. Новокузнецк-пассажирская требует замены. До сих пор не отремонтировано помещение технических пунктов на ст. ст. Кандапел и Мундыбаш. Также не закончен ремонт помещений и в основных депо и не отремонтировано мазутохранилище в пункте технического осмотра ст. Новокузнецк-сортировочная.

Не лучше дело обстоит с выполнением намеченных мероприятий у начальника вагонного участка Усаты тов. Зотова и парторга тов. Шапкина, которые также недопустимо медленно готовят вагонное хозяйство к зиме. Они до сих пор не отремонтировали пути вагоноремонтного пункта. Не переоборудовано ограждение станков, не построено помещение для заправки подшипников и перетяжки бандажей. Рабочие рационализаторские предложения не претворены в жизнь, не отремонтированы токарный и строгательный станки и так далее.

Перечень невыполненных мероприятий далеко не полон. Задача командно-политического состава и стахановцев вагонных участков шире развернуть социалистическое соревнование и стахановское движение с тем, чтобы в ближайшие дни наверстать упущенное — выполнить все намеченные мероприятия, полностью реализовать приказ народного комиссара путей сообщения № 231-Ц образцово подготовить вагонное хозяйство к зиме.

Вержболович.

Помощник участкового ревизора по вагонному хозяйству.

Германия стягивает войска к чехословацким границам

ЛОНДОН, 19 сентября. (ТАСС).

По сведениям, полученным в Лондоне, Германия продолжает стягивать свои войска к чехословацким границам. Берлинский корреспондент газеты «Дейли телеграф энд морнинг пост» пишет, что Плауэн и другие города Саксонии, близ чехословацкой границы, переполнены германскими войсками. Даже магазины заняты солдатами. Лица, прибывающие из Дрездена, — пишет корреспондент, — сообщают, что они наблюдали крупные колонны охранных отрядов, двигающихся по направлению к чехословацкой границе. Такую же картину массового передвижения германских войск наблюдал специальный корреспондент газеты «Дейли экспресс» на своем пути из Берлина в Карлсбад 18 сентября. Войска вооружены пулеметами, противотанковыми орудиями и имеют все необходимое, включая полевые лазареты. Корреспондент агентства Рейтер сообщает из Мюнхена, что сегодня утром на вокзале железной дороги, идущей к Австрии, производилась погрузка войск полевой артиллерии и походных кухонь.

В Лондоне обращают также внимание на факты, связанные с формированием корпуса «судетских немцев». Берлинский корреспондент газеты «Таймс» пишет, что этот корпус предназначен для вторжения в Судетскую область.

Городилов задерживает порожняк

Дежурный по станции Новокузнецк-пассажирская тов. Городилов разгильдяйски относится к своим обязанностям.

Так в дежурство 18 сентября по разгильдяйству Городилова простоял состав 2 часа 50 минут. Второй состав простоял 2 часа 10 минут, выбит из графика поезд № 909 на 17 минут.

Кроме того Кандапелский порожняк простоял 5 часов 9 минут, один балластный порожняк в Смирновку — 2 часа 20 минут и второй — 3 часа 50 минут.

Вот какие результаты работы Городилова. Партийная организация должна решительно ударить по разгильдяям, которые тормозят работу отделения.

Прокопьев
диспетчер отделения.

6 месяцев не слышим радио

На первом отделении 6 околотка 11 дистанции пути в красном уголке имеется радиоприемник, но он не исправен. В течение 6 месяцев рабочие не слышат радиовещания.

Коллектив рабочих неоднократно обращался за помощью к заместителю начальника 11 дистанции пути по политической части тов. Сургунт, но помощи так и не добился.

Ушаков.

Концентрация польских войск на чехословацкой границе

ВАРШАВА, 19 сентября. (ТАСС).

Сегодня вечером в Варшаве вышли экстренные выпуски правительственных газет, официально уведомляющие о концентрации польских войск у чехословацкой границы.

Польское правительство пытается оправдать это мероприятие различными провокационными измышлениями.

Наспех созданный польским правительством так называемый «комитет борьбы за право поляков в Чехословакии», организовал в Катовицах античехословацкий митинг. Резолюция митинга, которая транслировалась по радио по всей Польше, призывает польское правительство принять все меры к немедленному присоединению Тешинской (Чехословацкой) Силезии к Польше.

В СОВЕТЕ ЛИГИ НАЦИЙ

ЖЕНЕВА, 19 сентября. (ТАСС).

На сегодняшнем заседании Совета Лиги наций Веллингтон Ку (Китай) потребовал немедленного применения 17-й статьи устава. Повторив основные тезисы речи, произнесенной им на пленуме Лиги, Веллингтон Ку настаивал на немедленном рассмотрении Советом китайских требований о финансовой помощи Китаю и за прекращении ввоза оружия и сырья в Японию.

По предложению председателя Совет постановил: в соответствии с 17-й статьей устава Лиги послать японскому правительству телеграфное приглашение прислать представителя для участия в обсуждении китайской апелляции в Совете с теми же правами, что и члены Лиги наций. Соответствующая телеграмма уже от-

правлена в Токио.

17 статья устава Лиги наций предусматривает следующий порядок: «в случае конфликта между двумя государствами, из которых лишь одно является членом Лиги (в данном случае Китай), другое государство, не входящее в Лигу (в данном случае Япония) приглашается подчиниться обязательствам, лежащим на членах Лиги. С этой целью государству — не члену Лиги посылается приглашение.

Если же приглашенное государство, отказывается принять на себя обязанности члена Лиги в целях урегулирования конфликта, прибегнет к войне против члена Лиги, то к нему применяется статья 16, предусматривающая санкции против агрессора».

НА ФРОНТАХ КИТАЯ

После захвата Сюйчжоу, в борьбе за который японская армия потеряла не один десяток тысяч убитыми и ранеными, японское командование наметило очередной удар по так называемому Уханьскому району, состоящему из городов Ханькоу, Ханьян и Учан.

Военные действия в ханькоуском направлении начались в первых числах июня. С тех пор уже прошло свыше трех месяцев, а Ханькоу попрежнему крепко охраняется китайскими войсками. Под Ханькоу сосредоточена значительная часть действующих в Китае японских войск, и тем не менее попытки овладеть этим городом терпят постоянные неудачи.

Что способствует столь упорному сопротивлению китайской армии? Во-первых, хорошая организация обороны, во-вторых, заметное улучшение оперативно-тактических приемов китайской армии.

Военные действия в Китае к настоящему времени развиваются главным образом вдоль реки Янцзы. Примерно в конце прошлого месяца японское командование предприняло наступление на Ханькоу одновременно шестью колоннами. Главная масса войск ведет наступление вдоль южного и северного берегов Янцзы, при чем часть сил направлена в глубокий обход Ханькоу с юга через гор. Наньчан.

За последние дни японцы понесли тяжелое поражение в районе Жуйчана (южный берег Янцзы), где они пытались прорвать китайскую оборону. Если на южном берегу японцам удастся продвигаться вперед в день на 500—800 метров, то на северном берегу их продвижение еще более замедлится.

Нельзя упускать из виду, что японское командование ведет по китайским позициям сильный комбинированный огонь с воздуха, суши и реки, при чем последнее время японцы широко применяют отравляющие вещества нарывного действия.

В районе северо-восточнее Дзяня (южный берег Янцзы) японцы 7 сентября вели в продолжение многих часов артиллерийский обстрел химическими снарядами. И,

несмотря на это, японская армия не только не в состоянии добиться решающего успеха, но даже терпит частичные поражения на отдельных участках фронта.

В Северном Китае военные действия развиваются главным образом в южной части провинции Шаньси у изгиба реки Хуанхэ. Здесь японские войска неоднократно пытались переправиться через реку и обрушиться на китайские части, расположенные на южном берегу р. Хуанхэ. Однако китайцы с прежней силой обороняют переправы, и японские попытки форсирования реки обычно кончаются тяжелыми для них потерями.

Представление о военной обстановке в Китае было бы неполным, если упустить из виду партизанские действия в тылу японских оккупантов. Китайские партизаны выросли в такую мощную силу, которая ставит под угрозу все японские территориальные завоевания, особенно на севере. Провинция Хэбэй (Северный Китай) почти наполовину принадлежит партизанам, отвоєвавшим ее у японских войск. Многочисленные выступления партизан в тылу японских войск приносят японцам крупные людские и материальные потери и создают японскому командованию серьезные затруднения.

Этим и объясняется то, что японское командование вынуждено солидную долю своих сил использовать в качестве карательных отрядов для борьбы с партизанами. Волна партизанского движения ширится с каждым днем. Часты случаи, когда японские войска, утром занявшие какой-либо населенный пункт, уже к вечеру подвергаются нападению партизан, успевших организовать за каких-нибудь 6—7 часов.

Затруднения на фронте в сочетании с огромным напряжением японского хозяйства, вызванным войной, приближают к краху японскую авантюру в Китае.

А. РАМИН.

Зам. редактора **В. СОРОКИН.**