

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

20 сентября
1938 годаОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ№ 100 (356)
Гор. СТАЛИНСК

ПАРТИНУЮ ПРОПАГАНДУ— НА НОВУЮ ВЫСОТУ

Большевистское воспитание и идейная закалка коммунистов, комсомольцев и беспартийных — одна из важнейших задач партийных организаций. Закалить наши кадры идеологически, сделать их действительными марксистами-ленинцами, способными правильно ориентироваться во внутренней и международной обстановке — это значит разрешить девять десятых всех задач нашей партии. Поэтому Центральный Комитет нашей партии и товарищ Сталин придают такое огромное значение большевистскому воспитанию членов партии, кандидатов, комсомольцев и беспартийных масс.

Нужно отметить, что в отдельных партшколах с партийным просвещением у нас на отделении дело обстоит неудовлетворительно. Пропагандист комсомольской школы паровозного депо и электрофикации ст. Усыты Недориченко сорвал три занятия. Знает об этом и комитет комсомола и партийный комитет, но мер к устранению не принимает.

Кружок по изучению устава и программы ВКП(б) в вагонном участке Новокузнецк, ведет сам секретарь партийного комитета тов. И. Я. Морозов. Но как работает этот кружок? Проанализируем последнее занятие. Занятие тов. Морозов начал с 8 слушателями из 16, через 20 минут подошли еще двое, через 30 минут еще двое. Таким путем к концу занятия пришло 14 человек. Сам метод преподавания не удовлетворяет слушателей. Как начал в начале часа тов. Морозов читать лекцию, с присущей ему скороговоркой и так до конца первого часа. Второй час прошел также. Слушатели записать не

успели, а некоторые ничего не поняли.

В результате заботы Сталинского Центрального Комитета и лично товарища Сталина об идейном вооружении и политической закалке масс, выходит в свет братский курс истории ВКП(б), являющийся мощным идейным оружием в деле воспитания масс.

Выход в свет краткого курса истории ВКП(б) пользуется громадным успехом. На проходных партийных собраниях коммунисты, комсомольцы и беспартийные заявили «Этот научный труд нашей партии ВКП(б) обязывает нас по-большевистски взяться за изучение истории партии. Мы просим партийные организации пропагандистами выделить лучших, политически подготовленных коммунистов».

Выпуск краткого курса истории ВКП(б) поднимает на огромную теоретическую высоту дело изучения истории партии. Это требует от всех партийных руководителей повседневного и конкретного руководства делом изучения истории ВКП(б), обязывает все партийные организации выделить лучшие кадры пропагандистов для занятий по истории ВКП(б) и привлечь к пропагандистской работе весь партийный актив.

Изучение истории ВКП(б) является важнейшей задачей всей партийной деятельности коммунистов. Каждый коммунист должен проникнуть сознанием того, что усвоение истории партии партийный долг и обязанность перед народом, так как без этого он не в состоянии будет выполнять роль организатора масс за построение коммунистического общества.

РЕШЕНИЕ ЧЕХОСЛОВАЦКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ПРАГА, 16 сентября. (ТАСС). Постановлением чехословацкого правительства генлейновская партия распущена и объявлена вне закона.

Чрезвычайное положение распространено на все округа Судетской области.

Издано распоряжение об обязательной сдаче в течение ближай-

ших 24 часов всякого оружия, имеющегося у граждан, проживающих в 63 округах Чехии. Лица, не сдавшие в течение установленного срока оружия местным органам полиции и жандармерии, подлежат аресту и привлечению к суду по статьям закона об охране республики.

РОСПУСК ШТУРМОВЫХ ОТРЯДОВ ГЕНЛЕЙНОВЦЕВ

Чехословацкое правительство приняло решение о роспуске штурмовых отрядов генлейновской пар-

тии. Лица, сопротивляющиеся осуществлению этого мероприятия будут подвергнуты аресту.

ЯПОНЦЫ ГОТОВЯТСЯ К ЗАХВАТУ ПАРАСЕЛЬСКИХ ОСТРОВОВ

ШАНХАЙ, 16 сентября (ТАСС). Газета «Чайна пресс» сообщает, что к Парасельским островам прибыли два японских военных корабля. В китайских кругах полагают, что в связи с напряженным положением в Евро-

пе, японцы готовят захват этих островов, занятых в настоящее время французскими войсками. Один японский авианосец находится сейчас в Тонкинском заливе.

(ТАСС).

Навстречу XXI годовщине Октября

По инициативе мастера, пункта технического осмотра вагонов станции Усыты, коммуниста стахановца тов. Черепанова развернулось социалистическое соревнование имени XXI годовщины Социалистической революции между коллективами пунктов технического осмотра вагонов станции Усыты, Новокузнецк-сортировочная и Белово.

В своих социалистических обязательствах коллективы пунктов технического осмотра вагонов взяли к XXI годовщине Октября добиться полного освоения технического процесса, улучшить осмотр и качество безотцепочного ремонта вагонов с простым составом не более 25-30 минут, не допускать ни одного случая пропуска неисправных вагонов в поездах и под погрузку.

Развернуть внутри технических пунктов социалистическое соревнование смен и добиться завоевания получения участкового переходящего красного знамени.

Организовать взаимопроверку подготовки пунктов технического осмотра к зиме и выполнения боевого приказа наркома Л. М. Кагановича 231-Ц.

Создать и регулярно проводить — не реже одного раза в декаду шабалинско-усуловские школы передачи опыта стахановских методов труда. Г. Десятков

ДВЕ С ПОЛОВИНОЙ НОРМЫ В СМЕНУ

Слесарь пункта технического осмотра вагонов станции Усыты тов. Лукин, включившись в соревнование XXI годовщины Октябрьской социалистической революции, добился поднятия производительности труда до двух с половиной норм в смену.

Замечательные результаты в соревновании показывает осмотрщик вагонов тов. Куковякин. Он быстро и качественно осматривает составы.

Черепанов.

Соревнование единых смен

В дежурство с 18 на 19 сентября соревнующиеся единые смены маневрового диспетчера станции Усыты тов. Шабалина и маневрового диспетчера станции Новокузнецк-сортировочная т. Шаркова сработали хорошо.

Смена т. Шабалина все поезда отправляла точно по расписанию.

В смене тов. Шаркова был выбит из расписания поезд № 939 на 42 минуты по вине дежурного по депо тов. Гурова, который несвоевременно подал под поезд паровоз.

Пропагандировать марксизм-ленинизм — дело высокой чести и огромной ответственности. Повышение идейно-политического уровня — первоочередная и неотложная задача каждого коммуниста.

Плох тот коммунист, который не учится и не хочет учиться.

МАШИНИСТАМ-ТЯЖЕЛОВЕСНИКАМ КОМСОМОЛЬСКОГО ПАРОВОЗА № 732-58 НОВОКУЗНЕЦКОГО ДЕПО ТОВАРИЩАМ БАШКАТОВУ И САВИНОВУ

Политотдел, Управление отделения и газета «Магистраль Угля» приветствуют Вас с новым достижением в социалистическом соревновании имени XX летия Ленинского комсомола по вождению тяжеловесных поездов.

Мы уверены, что проведенные тяжеловесные поезда 18 сентября тов. Башкатовым с тысячами тонн и тов. Савиным 3144 тонны из будет для вас пределом. К дню XX летия Ленинского комсомола Вы придете еще с большими результатами вождения тяжеловесных поездов, это будет лучшим вашим подарком матери-родине.

Начальник политотдела ОГАРКО.
Начальник Управления отделения ГЕЛЬМАН.
Редакция газеты «Магистраль угля».

Рекорды машинистов-комсомольцев

17 сентября машинист-кри-
воносовец комсомольского
паровоза № 732-58 паровоз-
ного депо Новокузнецк тов.
Савинов, помощник машини-
ста тов. Крюков, кочегар
тов. Мурзин провели тяже-
ловесный состав весом 2400
тонн из Кузнецка в Усыты.
Техническая скорость вы-
полнена 36,8 километров в
час.

18 сентября второй маши-
нист этого же паровоза
№ 732-58 тов. Башкатов
провел тяжеловесный состав
весом 3000 тонн.

В этот же день машинист
тов. Савинов поставил новый
рекорд вождения тяжеловес-
ных составов. Он провел по-
езд от Кузнецка до Усят ве-
сом 3144 тонны.

С честью выполнить боевой приказ Л. М. Кагановича № 275-Ц

На основе социалистического соревнования и внедрения стахановских методов труда, коллектив работников паровозного депо Новокузнецк под руководством партийной организации сумел в своих рядах воспитать сотни прекрасных бойцов стахановцев-организаторов, по-настоящему включившихся в подготовку и встречу зимы 1938-39 гг.

Машинист тов. Башкатов, помощник машиниста т. Шипицын, кочегар т. Казеев систематически выполняющие техническую и коммерческую скорость, на основе социалистического соревнования и овладения техникой, 15 сентября 1938 года привели тяжеловесный поезд в 3000 тонн от Мундыбаша до ст. Новокузнецк за 2 часа 15 минут вместо нормы 2 часа 51 минуты.

Машинист т. Савинов его бригада тов. Крюков и тов. Мурзин, 16 сентября 1938 года тяжеловес, от ст. Мундыбаш до ст. Новокузнецк привела за 2 часа 15 минут, сэкономив топлива 1,5 тонны. Наряду с лучшими машинистами есть прекрасные стахановцы, кузнец тов. Кочетыгов, бригадир тов. Карманов, мастера т. Халимов и другие, которые не только выполняют и перевыполняют свои задания, но и организуют весь коллектив за четкое, большевистское выполнение боевых приказов Л. М. Кагановича о приведении в полную

готовность паровозного депо к зиме.

Однако, подготовка паровозного депо Новокузнецк к зиме идет крайне медленно. Приказы наркома № № 183-Ц, 78-Ц, 231-Ц выполняются неудовлетворительно, в особенности по подготовке ремонта и отопления самого депо. В этом проявляет большую неповоротливость строитель-десятичник т. Псаков, а руководство депо и партийная организация от него не требует, не бьет своевременно по этой мертвячине. Руководство паровозного депо не добились организации ремонта паровозов, в результате чего паровозы в промысловом ремонте простаивают по 6 и более дней вместо установленных 2 дней, чего в дальнейшем терпеть нельзя.

На последнем селекторном совещании 31 августа и в приказе № 275-Ц Л. М. Каганович дал четкие указания по подготовке паровозного хозяйства к зиме. Необходимо партийной организации совместно с командным составом и стахановцами развернуть социалистическое соревнование и организацию передачи опыта лучших передовиков, подготовить депо так, как требуют от нас приказы железного наркома Л. М. Кагановича.

Начальник политотдела

ОГАРКО.

ПАМЯТИ 26 БАКИНСКИХ КОМИССАРОВ

(К двадцатилетию их гибели)

...Это было в ночь на 20 сентября 1918 года. В далеких песках Закаспия, в пустынной безлюдной местности, на 207-й версте, между станциями «Перевал» и «Ахча-Куйма» зверски были замучены 26 бакинских комиссаров: Степан Шаумян, Алена Джапаридзе, Мешади Азизбеков, Ваня Фиолетов, Григорий Корганов, Павел Зевин и другие.

Это кошмарное убийство совершили палачи трудящихся, — меньшевики и эсеры под главенством представителя английского империализма капитана Тиг-Джонса.

Расстрел 26 любимых сынов бакинского пролетариата был лишь звеном в огромной цепи чудовищных преступлений, которые совершали все контрреволюционные силы страны совместно с интервентами крупнейших капиталистических государств для того, чтобы в потоках крови и зарева восстаний, в смраде вредительства, диверсий и заговоров удушить молодую социалистическую страну. Уже тогда в один грязный клубок переплелись меньшевики, эсеры, кадеты, белогвардейские генералы, капиталисты, кулаки, помещики, интервенты, Иуда-Троцкий, Бухарин и их гнусное охвостье.

Предатели трудящихся — грузинские меньшевики, азербайджанские муссаватисты и армянские дашнаки, маскируясь лозунгами «национального самоопределения», заключили союз с германо-турецким, а затем с английским империализмом, отторгли Закавказье от Советской России.

В марте 1918 года после ожесточенных боев с буржуазными националистами — муссаватистами вся полнота власти в Баку перешла к советам. Бакинский Совнарком возглавлял старый большевик, ближайший соратник, ученик Ленина и Сталина — Степан Шаумян. Он одновременно был чрезвычайным комиссаром Советской России по делам Кавказа.

Город, отрезанный от Советской России, переживал тяжелые дни. Свирепствовал острый продовольственный кризис. Со всех сторон надвигались вражеские силы. Грузинское меньшевистское «правительство», расстрелявшее у станции Шахмор тысячи русских солдат, пропустило турецкие войска, чтобы с их помощью ликвидировать власть советов в Баку.

В самом Баку меньшевики,

эсеры и дашнаки, связанные с англичанами, плели подлый заговор. Под предлогом «защиты города» от наступавших турецких войск они вели широкую агитацию за приглашение англичан в Баку.

Тов. Шаумян поддерживал постоянную связь с находившимся тогда в Царицыне товарищем Сталиным и вел работу под его непосредственным руководством.

Узнав о предательских попытках эсеров и меньшевиков открыть ворота Баку англичанам, товарищ Сталин в июле телеграфировал от имени Всероссийского ЦИК Бакинскому Совнаркому, требуя «безоговорочного проведения в жизнь независимой международной политики и решительной борьбы с агентами иностранного капитала вплоть до ареста членов соответствующих военных миссий».

Однако эсерам и меньшевикам удалось обмануть часть бакинских трудящихся, и 25 июля расширенное заседание Бакинского совета ничтожным большинством голосов постановило пригласить англичан.

Бакинские большевики во главе с Шаумяном и Джапаридзе решительно выступили против этого и, оставшись в меньшинстве, сняли с себя полномочия.

Ленин, узнав о непримиримости бакинских большевиков, 29 июля 1918 года на заседании ВЦИК говорил, что они «сделали шаг, единственно достойный социалистов не на словах, а на деле».

В Баку установилась власть эсеров, меньшевиков, дашнаков и реакционного офицерства под названием «Диктатуры Центрокаспия». Большевистские части дважды пытались эвакуироваться в Советскую Россию, но их настигли военные суда Центрокаспия и заставили вернуться. Около сорока большевистских руководителей было арестовано.

Тем временем турки подступили к Баку. Они ворвались в город и организовали резню. Отряд англичан первым бежал из города.

Во время эвакуации Баку тов. Микоян, который был тогда одним из активнейших деятелей большевистской организации Баку, сумел добиться освобождения арестованных большевиков во главе с тов. Шаумяном. Они были погружены на пароход «Туркмен».

Но рукой кровавых предателей пароход был направлен не в советскую Астрахань, а по ту сторону Каспия — в Красноводск, где хозяйничали англичане и эсеровское «правительство» во главе с палачом Фунтиковым. И как только пароход прибыл в Красноводск, эсеровские власти совместно с представителем английской военной миссии капитаном Тиг-Джонсом арестовали бакинских комиссаров.

В ночь с 19 на 20 сентября 26 арестованных под предлогом отправки в другой город были выведены из тюрьмы и посажены в вагон. Поезд остановился на 207-й версте, где и совершилось чудовищное преступление, 26 мучеников погибли. Но они умирали с победным возгласом: «Да здравствует коммунизм!»

Сердца трудящихся нашей страны и пролетариата всего мира исполнены глубочайшей любви к славным героям — 26 бакинским комиссарам и острейшей ненависти к гнусным палачам, бешеным собакам кровавого империализма, оборвавшим жизнь пламенных революционеров.

Подлые агенты буржуазии в лице троцкистско-бухаринских, буржуазно-националистических выродков пытались в дальнейшем убийством лучших людей партии, лучших сынов народа добиться реставрации капитализма в СССР. Трудящиеся никогда не забудут злодейского убийства Кирова, преступного умерщвления Максима Горького, Куйбышева и Менжинского.

Как бы ни маскировались и ни изворачивались наймиты фашизма, лютые враги советского народа, их жалкие последыши будут разоблачаться и уничтожаться. Тому порукой — большевистское руководство партии Ленина — Сталина, ее Сталинского Центрального Комитета, руководство великого вождя народов товарища Сталина.

Память о трагедии, происшедшей 20 лет тому назад в пустынных песках Закаспия, всегда будет звать наш многонациональный советский народ на беспощадную борьбу со всеми врагами социализма до полного их уничтожения.

Дело, за которое погибли 26 бакинских комиссаров, победит во всем мире! А. Налимов.

БИОГРАФИЧЕСКИЕ СПРАВКИ

АЛЕСА ДЖАПАРИДЗЕ

Прокофий («Алена») Джапаридзе родился 1878 г. в Кутаисской губернии сел. Шардомети. Окончив курс начальной школы, он в 1895 году едет в Тифлис, поступает в учительский институт. Здесь он участвует в революционном движении и в конце 1898 г. становится членом социал-демократической организации. В 1900 г. за участие в подготовке первомайской демонстрации в Тифлисе жандармы арестовали Джапаридзе, год продержали в Метехском замке а, затем выслали на родину, в Рачинский уезд.

В 1901 году Джапаридзе едет

в Кутаис, где руководит забастовкой табачников. В 1904 г. партийная организация направила Джапаридзе в Баку. Здесь под руководством товарища Сталина Алена Джапаридзе работал в большевистских партийных организациях и в большевистской печати. В 1905 г. бакинские большевики посылают Джапаридзе на III съезд партии. С 1907 г. вплоть до февральской революции царские жандармы не раз арестовывали Джапаридзе и высылали с Кавказа, но он не оставлял революционную работу, борясь в передовых рядах партии Ленина — Сталина.

После февраля 1917 г. Джапаридзе работал в Бакинском Совете рабочих и солдатских депутатов. На VI съезде партии он был избран кандидатом в члены ЦК РСДРП (большевики).

В 1918 г., после перехода власти в руки советов, Джапаридзе работал в качестве председателя Бакинского Совета и наркома внутренних дел, а в момент тяжелого продовольственного положения Баку и в качестве наркома продовольствия.

После падения советской власти в Баку Джапаридзе был арестован и убит в числе 26 бакинских комиссаров.

СТЕПАН ШАУМЯН

Степан Георгиевич Шаумян родился в 1878 г. в Тифлисе. Уже учеником реального училища он участвовал в революционных кружках. В 1900 году поступил в Рижский политехникум, где стал активным деятелем социал-демократической организации. В 1901 году т. Шаумян вступил в ряды социал-демократической партии. В следующем году за революционную работу среди студенчества его исключили из института. Он уезжает в Берлин, где учится на философском факультете университета. Здесь Шаумян занимается изучением марксизма и одновременно работает в социал-демократических организациях. В 1903 г. Шаумян в Женеве впервые встретился с В. И. Лениным. После происшедшего на II съезде РСДРП раскола партии на большевиков и меньшевиков т. Шаумян примкнул к большевикам.

На свою родину — в Закавказье С. Шаумян вернулся в 1904 году теоретически подготовленным марксистом и последовательным большевиком-ленинцем. Здесь под руководством товарища Сталина он неутомимо работает в закавказских большевистских организациях (особенно в Баку), борясь за ленинскую линию в партии. Одновременно Шаумян принимает самое активное участие в большевистских газетах, издававшихся

в Тифлисе и Баку («Кавказский рабочий листок», «Бакинский рабочий», «Гудок» и др.). Шаумян по мандату кавказских партийных организаций был участником четвертого и пятого съездов партии. Четыре раза он был арестован царской полицией.

Пролетарские массы Кавказа горячо любили и высоко ценили товарища Степана Шаумяна за его неутомимую революционную борьбу, выдающиеся организаторские способности, за его умение в сложных условиях Закавказья последовательно проводить идеи интернационализма.

После февральской революции пролетариат Баку избрал Шаумяна председателем Бакинского Совета рабочих и солдатских депутатов, а затем председателем Военно-Революционного Комитета. На VI партийном съезде Шаумян был избран членом ЦК РСДРП большевиков и затем назначен чрезвычайным комиссаром Кавказа.

После перехода власти в Баку в руки советов в марте 1918 г. Степан Шаумян стал председателем Бакинского Совнаркома и комиссаром по внешним делам. С падением советской власти в Баку Шаумян и его боевые соратники были арестованы и 20 сентября 1918 г. зверски убиты в песках Закаспия.

ИВАН ФИОЛЕТОВ

Иван Тимофеевич Фиолетов родился в 1884 году в селе Тугулуково, Тамбовской губернии. Юношей он приехал в Баку и поступил на работу в механическую мастерскую бр. Нобель. В 1900 г., когда Ване Фиолетову было 16 лет, он вступил в социал-демократическую организацию, а после II съезда партии был в рядах активных большевиков. В 1903 г. т. Фиолетов был одним из руководителей забастовки на бакинских нефтепромыслах, за что был арестован. В 1905 г. он с товарищами организует профсоюз рабочих нефтяников. Работая в перерывах между арестами и ссылками то в Баку, то в Грозном и затем в Ташкенте, И. Фиолетов неутомимо ведет партийную пропаганду в рабочей среде, организует стачки и забастовки. В 1914 году избирается пред-

седателем союза нефтепромышленных рабочих в Баку, где энергично и непримиримо борется с меньшевиками.

После февраля 1917 г. Фиолетов работает в Бакинском Совете. В 1918 г., после перехода власти в руки советов, он — на посту комиссара и председателя Совета Народного Хозяйства Баку. В ту пору, когда гражданская война пылала почти во всей стране, когда интервенция подступала к Баку, Иван Фиолетов организовал отправку из Баку в Астрахань большого количества нефти для рабочих центров Советской России.

Отважный большевик, любимец бакинских рабочих, Фиолетов умер смертью славных борцов за коммунизм вместе с другими своими товарищами.

МЕШАДИ АЗИЗБЕКОВ

Мешади Азизбеков вырос в бедной азербайджанской семье. Он окончил бакинское реальное училище, а в 1893 г. поступил в Петербургский технологический институт и там начал свою революционную деятельность. Впервые был арестован в 1896 г. В 1905 г. царские опричники организовали в Баку кровавую армяно-татарскую резню. Азизбеков приехал в Баку и энергично боролся против натравливания этих национальностей друг на друга и спас немало жизней трудящихся армян.

В 1917 году азербайджанский пролетариат посылает Мешади Азизбекова в Бакинский Совет. С необычайным упорством, несмотря

на угрозы контрреволюционной партии муссаватистов, Азизбеков ведет большевистскую пропаганду среди бедноты турецких деревень. На митингах и собраниях в селах Азизбеков призывал к сплочению турецкую и армянскую бедноту, среди которой контрреволюционные партии сели межнациональную рознь.

В 1918 г., после победы Советов в Баку, тов. Азизбеков был бакинским губернским комиссаром и вел огромную работу по организации советской власти в уездах.

Тов. Мешади был зверски замучен вместе с другими 25 бакинскими комиссарами.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ОБ ИЗУЧЕНИИ КРАТКОГО КУРСА ИСТОРИИ ВКП(б),
ОДОБРЕННОГО ЦЕНТРАЛЬНЫМ КОМИТЕТОМ ВКП(б)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ НОВОСИБИРСКОГО ОБКОМА ВКП(б) ОТ 9 СЕНТЯБРЯ 1938 г.

Бюро обкома ВКП(б) с чувством особого удовлетворения отмечает, что в результате громадной работы товарища Сталина на идеологическом фронте и его неустанный заботы о идейном вооружении партии выходит в свет краткий курс истории ВКП(б), являющийся мощным идейным оружием в деле марксистско-ленинского воспитания партийных масс и большевистской закалки партийных кадров. «Наша партия, комсомол, все трудящиеся получили научный труд, запечатлевший со всей глубиной славную историю борьбы и побед партии Ленина—Сталина». (Из передовой «Правды»).

Долг каждого партийного и непартийного большевика приступить к внимательному и глубокому изучению краткого курса истории ВКП(б), являющегося незаменимым руководством по овладению большевизмом и могучим средством в дальнейшем повышении революционной бдительности.

Изучение краткого курса исто-

рии ВКП(б) должно быть поставлено в центр работы по партийному просвещению.

Бюро обкома ВКП(б) постановляет:

1. Предложить всем секретарям горкомов, райкомов и Нарымскому окружному ВКП(б) организовать широкое обсуждение передовой «Правды» от 9 сентября 1938 г. во всех партийных и комсомольских организациях.

2. Предложить всем парторганизациям провести 15-го сентября неочередные партийные собрания, посвященные обсуждению передовой «Правды», тщательно готовить эти собрания, обеспечив их подготовленными докладчиками. В городах провести открытые собрания в первичных парторганизациях, а в сельских районах кулестовые и районные собрания.

3. Обязать заведующих отделами партпропаганды и агитации горкомов ВКП(б), культпропы райкомов и зав. парткабинетами орга-

низовать широкое изучение краткого курса истории ВКП(б), публикуемого в газете «Правда».

4. Отделу партпропаганды и агитации обкома ВКП(б) подобрать группу квалифицированных докладчиков и командировать их в помощь сельским партийным организациям.

5. Обязать отдел партпропаганды и агитации обкома ВКП(б) наметить план практических мероприятий по перестройке сети партийного просвещения в связи с выходом в свет учебника—краткий курс истории ВКП(б), одобренного ЦК ВКП(б), и представить этот план на утверждение бюро обкома.

6. Обязать редактора газеты «Советская Сибирь» тов. Домрачева освещать в газете ход обсуждения передовой «Правды» и отклики партийных организаций о выходе краткого курса истории ВКП(б).

Секретарь Новосибирского обкома ВКП(б)

И. АЛЕКСЕЕВ.

Авангардная роль коммунистов

Развертывая массово-воспитательную работу среди коммунистов, партийный комитет ст. Усаты добился не малых успехов. Большинство коммунистов партийной организации являются инициаторами стахановского движения и по-настоящему, по-большевистски занимают авангардную роль на производстве.

После обсуждения передовой «Правды» от 9 сентября. «Глубоко изучить историю партии Ленина—Сталина» одна из передовых смен, руководимая кандидатом партии—маневровым диспетчером тов. Роговским, развернула социалистическое соревнование имени XXI годовщины Октябрьской социалистической революции и заключила социалистический договор с единой сменой № 2 ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

В практических обязательствах, смена взялась сократить коммерческий простой вагонов до 11 часов, вместо 15 по норме, отправлять поезда строго по наркомовскому графику и сократить простой электровозов. В последние дежурства смена тов. Роговского добилась уже не плохих результатов.

Воспитанники тов. Роговского старшие стрелочники тт. Ковалев, Шлинчик и другие работают без нарушения правил технической эксплуатации и содержат стрелочное хозяйство в отличном состоянии. Государственный технический экзамен Ковалев и Шлинчик выдержали на «отлично».

Молодой кандидат партии товарищ Сальников также занимает авангардную роль на производстве. Он, как маневровый диспетчер, правильной организацией труда, четким командованием и дисциплинированностью добился выполнения трудовой дисциплины в смене. По его инициативе смена отправляет комсомольские стахановские поезда. Прибывающий порожняк в 14 часов осваивается комсомольско-молодежной сменой до конца отчетных суток.

Тов. Сальников наряду с этим организует культурный досуг коллектива смены. Он организует коллективные походы в кино, читки художественной литературы и так далее.

Молодой кандидат партии товарищ Башков, применяя методы тов. Шабалина, добился правиль-

ной и четкой работы по формированию поездов.

Однако наряду с замечательными делами в партийной организации станции есть и такие коммунисты, которые не только не занимают авангардной роли, но и не выполняют партийных поручений.

Например, члену партии товарищу Дыновскому партийный комитет поручил вести массово-воспитательную работу и читку газет в коллективе грузчиков. Дыновский этого поручения не выполнил. В течение двух с половиной месяцев, он встречался с коллективом грузчиков всего только два раза. На товарном дворе имеется не мало случаев хищения грузов, но Дыновский, как начальник стрелковой охраны, никаких мер не принимает по сохранению грузов и не ведет борьбы с хищниками.

Член парткома тов. Соломин также не занимает авангардной роли. Он как редактор стенной газеты стрелковой охраны не руководит ей.

С. Яковлев — заместитель секретаря парткома станции Усаты.

Обзор стенной печати

Стенгазета забывшая о социалистическом соревновании

Стенная печать должна на своих страницах повседневно широко популяризировать социалистическое соревнование, передавать лучший опыт передовых стахановцев—воспитывать отстающих. Беспощадно громить и разоблачать нарушителей трудовой дисциплины, разгильдяев, прогульщиков и всех тех, кто мешает культурной безаварийной работе.

В смене № 2 ст. Усаты широко развернуто индивидуальное социалистическое соревнование по профессиям на одно дежурство. Стахановцы дежурный по станции тов. Городецкий, состави-

тель поездов тов. Старченко, стрелочники тт. Ковалев, Шлинчик и другие показывают замечательные образцы своей работы.

Однако, сменная стенгазета «Сигнал» (редактор тов. Катенин) беспощадно громит бракоделов и нарушителей трудовой дисциплины таких, как Шагеев, Булатов, Ермошин и другие не возглавила социалистического соревнования и не организовала на своих страницах передачу опыта стахановских методов труда.

В последних двух номерах стенгазета передачу опыта стахановских методов труда свела

к информационному сообщению. В № 13 от 5 сентября рассказывает о лучшем стрелочнике тов. Ковалеве, но как он работает, об этом газета не обмолвилась ни словом.

Таким-же информационным сообщением и в № 14 от 11 сентября газета оповещает читателей о том, что в смене есть замечательные стахановцы, указывая их фамилию, но как работают, какой их метод работы, это остается до сих пор на страницах стенгазеты «Сигнал» неразгаданным.

Повысить ответственность
пропагандиста за работу
кружка

Пропагандировать марксистско-ленинизм—дело высокой чести и огромной ответственности. Партия, доверив эту почетную работу пропагандистам, требует от них добросовестной, повседневной работы со своими слушателями.

Не везде пропагандистская работа получила полный большевистский размах. В отдельных школах учеба срывается из-за неаквки пропагандистов. В комсомольской организации дистанции связи политшколы не работала ровно месяц. В начале пропагандистом в дистанции связи был Данилов, который сорвал одно занятие, затем прикрепили Походилова (начальник трансоргпита) и он сорвал несколько занятий.

О безответственном и непартийном отношении к почетной работе пропагандиста говорит и такой факт, как с пропагандистом Дмитриевым.

Партийная организация Дмитриеву поручила почетную и ответственную работу. Однако, Дмитриев наплеваательно относится к своему поручению. Он не борется за качественное усвоение преподаваемого материала. Да и как бороться, когда Дмитриев сам не готовится к занятиям и приходит на занятия для того, чтобы отвести очередь. Отсюда все последствия: слушатели к занятиям не готовятся, пройденный материал не усваивается, а не-

которые и совсем не посещают занятий.

Слушатель от пропагандиста требует тщательной подготовки, четкого изложения материала и подробного разъяснения важнейших вопросов. «У нас—говорит коммунист паровозного депо Новокузнецк тов. Пьянков—пропагандист т. Хорик не четко излагает материал. Важнейшие вопросы темы не выделяет и не разъясняет... и получается поверхностное освещение темы... Слушатели не ухватив главного не знают на каких вопросах остановиться во время конференции... Материал изучается поверхностно и нет того качества усвоения, которое должно быть».

Подготовка к занятиям не должна ограничиваться только учебником. Живое и интересное занятие будет тогда, когда пропагандист, детально продумав очередную тему, сам изучит работы Ленина—Сталина, решения партии, относящиеся к теме. Пропагандист должен из самых разнообразных источников политической и художественной литературы, журналов, газет приводить яркие факты и примеры и добиваться от слушателей хорошего качества учебы. Нужно запомнить раз навсегда, что пропагандист отвечает за знания слушателя по пройденному материалу.

В. Сорокин.

Лучшие кривоносовцы вступают в партию

Сотни стахановцев-кривоносовцев подают заявления о вступлении в ряды партии. Лучший кривоносовец—машинист комсомольского паровоза тов. Шмаков в своем заявлении о приеме в партию пишет: «Меня воспитывала коммунистическая партия. Она воспитала из меня стахановца - кривоносовца — знатного человека. Вступая в ряды коммунистической партии, я положу все силы для того, чтобы быть ее достойным членом».

Партийная организация паровозного депо Новокузнецк тов.

Шмакова приняла в ряды своей организации.

Машинист-кривоносовец—комсомолец тов. Савинов, принятый на парткоме в ряды коммунистической партии, обязался к партийному собранию, в честь его принятия в ВКП(б), добиться новых показателей вождения тяжелых поездов с кривоносовскими скоростями.

16 сентября тов. Савинов на станции Мундыбаш взял состав весом 2860 тонн и доставил его на место за 2 часа 13 минут при норме 3 часа.

С.

Почему Исаков и другие коммунисты не учатся?

Повышение идейно-политического уровня—первоочередная и неотложная задача коммуниста. Плох тот коммунист, который не учится и не хочет учиться. Есть такие люди в наших партийных организациях. Коммунист паровозного депо Новокузнецк Исаков за все лето не посетил ни одного занятия политшколы.

«Времени у меня не хватает—говорит Исаков—днем работаю

на производстве, а вечером строю себе «барачишко».

Не только Исаков из партийной организации паровозного депо Новокузнецк не посещает политшколу. Не посещают и другие коммунисты: Лавриниченко, Гнездило, Холимов, но партийный комитет, в частности парторг т. Кудряшов, зная об этом безобразном явлении, мер никаких не принимает.

В. Мал.

Наказ призывнику

Мы, коллектив промыслового цеха паровозного депо Усаты, провожая в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии бригадира комплексной бригады, стахановца Костю Аникина даем ему свой товарищеский наказ, чтобы он находясь в рядах Рабоче-Крестьянской Красной Армии отлично овладел боевой и политической подготовкой и зорко стоял на

защите наших советских рубежей.

Мы в свою очередь будем крепить обороноспособность нашей страны отличной стахановско-кривоносовской работой. И добьемся завоевания переходящего красного знамени НКПС.

Ильин, Степанов, Гусальников, Сапожников, Зубарев, Скаалин, Латышев, Оськин, Руднев.

10 дистанция пути не готова к зиме

Бригадой работников 11 дистанции пути совместно с политотделом на днях произведена проверка готовности 10 дистанции пути к зиме и выполнения руководством дистанции боевых приказов наркома Л. М. Кагановича.

Проверка показала, что руководители 10 дистанции пути в лице начальника тов. Кибальникова, его заместители по политической части тов. Мишурина, нарторга тов. Нестерова и дорожные мастера не выполняют приказов наркома — плохо готовят путевое хозяйство к зиме.

Вместо большевистского оперативного руководства, руководители дистанции занимаются гастролерством. Они не оказывают живой практической помощи низовым командирам-бригадирам. Не помогают стахановцам в передаче лучших опытов и не организуют стахановское движение.

Среди отдельных дорожных мастеров существует негодный стиль руководства. Например, дорожный мастер 1 околотка, коммунист тов. Петухов вместо того, чтобы внимательно выслушивать предложения бригадиров, стахановцев и помочь им претворить их в жизнь заявляет: „Не ваше дело, я приказал, значит делай“.

Не многим отличается стиль руководства дорожного мастера 3 околотка тов. Нехаева и других. Старший путевой обходчик Жук абсолютно не ведет никакой работы с путевыми обходчиками. Он в течение 2 месяцев не занимался с путевыми обходчиками технической учебой. Замечательный опыт по уходу за своим километром путевого обходчика тов. Фидерева не передал другим.

С живыми людьми и молодыми командирами, такими как: Милованов, Гуськов, Кувшинов и другие руководители дистанции не проводят никакой работы, не помогают им в овладении техникой.

Массовая работа на дистанции на низком уровне. Красные уголки не оборудованы, читку газет проводят всего только в 2 бригадах — в бригаде тов. Милованова и Гуськова, где читают газеты сами бригадиры.

Не мало фактов канцелярско-бюрократического бездушного отношения руководителей дистанции

к запросам и нуждам рабочих. Путевой обходчик Изюков живет за 3 километра от места работы. Он неоднократно обращался к дорожному мастеру Петухову, чтобы ему дали квартиру поближе, так как детям далеко ходить в школу. Петухов сознательно не хочет дать ему квартиру лишь только по той причине, что Изюков настойчиво требовал сменить лопнувшие рельсы, обнаруженные им.

Путевому обходчику Терехину, имеющему 8 детей правительство оказало материальную помощь, а чиновники из 10 дистанции пути бездушно, бюрократически отнеслись к нуждам тов. Терехина. Ему надо было отремонтировать квартиру. Мастер Нехаев переселил тов. Терехина в сырой разбитый барак, а ремонт его квартиры затянул на 2 с лишним месяца. В результате бездушного отношения четверо детей заболели, трое из них умерли. Обездусно-бюрократическом отношении руководителей 10 дистанции пути можно привести десятки фактов.

Не многим лучше обстоит дело с изучением и воспитанием людей со стороны отдела приема и увольнения. Начальник приема и увольнения Визюк знает людей только по спискам. В бригадах он не бывает, с людьми не беседует, а отсюда и нет ничего удивительного, что некоторые работники работают в бригадах по 10-11 месяцев не оформленными. В ряде бригад по текущему содержанию пути нет даже 50 процентов количества штата. Оторванность руководителей дистанции от коллектива рабочих отсутствие социалистического соревнования и стахановского движения привело к тому, что путевое хозяйство содержится в неудовлетворительном состоянии.

На первом околотке (дорожный мастер тов. Петухов) на 295, 296, 297, 300, 301, и 302 километрах по первому пути сплошные выплески, толчки, большое количество углов и плохая рихтовка. На 2 околотке у дорожного мастера Васина также не меньшее количество километров имеющих выплески, толчки и перекосы, а у дорожного мастера 3 околотка Нехаева на 318 километре перекосы доходят до 15 миллиметров. Особенно в отвратительном состоянии содержится

путь у мастера 5 околотка Ларина. Станционные пути ст. Усаты имеют массу просадки толчков, перекосов и выплесков. Пути и междупутья завалены всевозможным хламом и мусором.

Не блещет в технически исправном состоянии и стрелочное хозяйство. У дорожного мастера Петухова на 3 стрелках износ перьев достигает до 20 миллиметров.

Почти по всей дистанции крестовины сношены, требуют замены или наплавки, которую в 10 дистанции пути производят отвратительно. 17 сентября утром была поставлена наплавляемая крестовина, а к вечеру этого же дня вся наплавка отлетела. На главном пути у дорожного мастера Петухова крестовины лежат с выбоинами до 20 миллиметров, что угрожает безопасности движения поездов.

По километровым запасам отделения не обеспечены. Имеющийся покилометровый запас между отделениями не распределен, хотя по дистанции можно найти в разных местах сосредоточение покилометрового запаса, валяющегося под откосом.

Не подготовленно земляное хозяйство к зиме, канавы и кюветы очищены пока, что только на 4 околотке.

К снегоборьбе дистанция готовится очень плохо, договора с колхозами не заключены, помещение для колхозников не оборудовано, лопат, саней и коробов не приобретено. Постоянная снегозащита растаскивается. У дорожного мастера Петухова за лето растаскали 46 звеньев постоянного забора. Щиты, которые должны быть уже сейчас подготовлены для зимы, используют на дистанции для городьбы огородов.

Список фактов далеко не полон, но и отсюда становится ясным, что руководство дистанции, партийно-комсомольская и профсоюзная организации должны отказаться от канцелярско-бюрократического, гастролерского метода руководства. По-деловому, по большевистски, засучив рукава, взяться за выполнение боевых приказов наркома, шире развернуть социалистическое соревнование и стахановское движение, общими усилиями, совместно со стахановцами образцово подготовить путевое хозяйство к зиме.

Г. Десятков.

Объявить решительную борьбу с бракоделством

Коллектив пункта технического осмотра вагонов ст. Усаты борется за культурную, безаварийную работу, но отдельные разгильдяи из смены старшего осматривателя вагонов тов. Тарасова, допускают браки в работе.

18 сентября, пролазчик Яковлев пропустил под погрузку хопер с трещиной среднего пояса, осматривщик вагонов Бирюков Яков на днях тоже допустил 2 пропуска неисправных вагонов.

В результате разгильдяйства Яковлева и Бирюкова, выведенные с копей груженные составы оказались не полновесными, что привело к излишней маневровой работе.

Фомин.

Работу депо необходимо перестроить

Если взять паровозное депо Новокузнецк и посмотреть, что в нем происходило 2-3 месяца тому назад, то встает картина безобразной работы депо вместе с его руководством. Бывший начальник депо т. Капин паровозы, поступающие на промывочный ремонт, принимал очень редко. Приемщиком НКПС тов. Лавриниченко паровозы на ремонт почти не принимались эта система еще не изжита и на сегодняшний день. При выпуске из ремонта тов. Лавриниченко принимает паровозы чуть ли не на контрольном посту, а не сразу же после окончания ремонта.

13 сентября на промывочный ремонт был поставлен паровоз № 741-11 Бригадой слесарей ремонт был сделан за 7 часов. Бригадир тов. Сизов заранее предупредил тов. Лавриниченко о принятии паровоза из ремонта, но Лавриниченко пришел принимать паровоз уже тогда, когда он был приготовлен под поезд. Из-за несвоевременного приема план промывки был сорван и другой паровоз был поставлен на промывку с опозданием на 3 часа.

Партийная и профессиональная организации уделяли на все безобразия очень мало внимания, не боролись с нарушителями графика-планового ремонта паровозов. Социалистические договоры заключались очень мало и те не проверялись.

Сейчас при вступлении в обязанности начальника депо тов. Бобина заместителя тов. Сова и мастера тов. Подопригорова уже видны сдвиги в работе. Прежде всего они начали внедрять технологический процесс графика ремонта. Паровозы из ремонта сейчас выпускают в одну смену.

Достиженные результаты необходимо закрепить сделать их достоянием в повседневной работе паровозного депо, надо повести решительную борьбу с бракоделами и нарушителями трудовой дисциплины шире развернуть социалистическое соревнование.

П. И. Васильев.

К чему приводит разгильдяйство

В ночь на 12 сентября машинист т. Терехов, следуя с поездом № 939, на перегоне ст. Зенково — блокпост 343 километр растянул состав, который пришлось выводить по частям.

Главный кондуктор тов. Шамшур, отправляя головную часть состава, написал предупреждение дежурному по блокпосту 343 километр тов. Приходько, который на то что не обращая внимания пропустил головную часть состава на проход в Усаты.

Хуже того, тов. Приходько, зная, что хвостовая часть состава осталась на перегоне, дал станции Зенково прибытие. Только благодаря тому, что агенты станции Усаты своевременно сообщили об этом поездному диспетчеру, стоявший на ст. Зенково состав, готовый к отправлению, был задержан и авария предотвращена.

Городецкий.

Дежурный по ст. Усаты.

Результаты переговоров Гитлера с Чемберленом

ПРАГА, 16 сентября. (ТАСС).

По полученным здесь сведениям о переговорах с Чемберленом, Гитлер заявил, что события последних дней доказали невозможность существования немецкого и чешского народов в рамках единого Чехословацкого государства и что поэтому дальнейшие переговоры с чехословацким правительством невозможны. Гитлер потребовал отделения Судетской области от Чехословакии. Пока же это будет осуществлено, судетонемецкое население «должно быть поставлено под защиту германских войск». В Праге считают, что в ближайшие же часы можно ожидать любых событий.

Чемберлен не дал Гитлеру положительного ответа и заявил, что в связи с создавшимся положением, он должен довести результаты переговоров до сведения английского правительства. Об отношении Англии, к выдвинутым им требованиям, Гитлер будет поставлен в известность.

французские сообщения о результатах переговоров Гитлера с Чемберленом

ПАРИЖ, 16 сентября. (ТАСС).

В сообщениях французских корреспондентов из Берлина о вчерашней беседе Чемберлена с Гитлером делается вывод, что инициатива английского премьера способствовала лишь новому разжиганию аппетитов германского фашизма. По словам корреспондентов, совпадение опубликованного германским телеграфным агентством требования Генлейна о присоединении Судетской области к Германии с совещанием в Берхтесгадене послужило, по видимому, формальным поводом для предъявления Гитлером новых требований по вопросу о Судетской области.

Берлинский корреспондент агентства Гавас сообщает, что новая встреча Чемберлена с Гитлером состоится в одном из небольших германских городков близ Кельна.

По словам корреспондента, английский премьер не пожелал, по видимому, принять на себя ответственность дать ответ Гитлеру, но потребовал предоставления ему возможности посоветоваться со своими министрами, а также представителями дружественных Англии держав.

В германских политических кругах заявляют, что разрешение судетской проблемы явится предварительным условием для более широких переговоров между великими державами.

Корреспондент отмечает далее, что Гитлер и Чемберлен совещались в течение двух с половиной часов без свидетелей, в присутствии лишь одного переводчика Шмидта. Одновременно происходило совещание германского министра иностранных дел Риббентропа с английским послом в Берлине Гендерсоном.

Отв редактор Т. КУЗЬМЕНКО

Почему плохо работает организация Осоавиахима

Первичная организация Осоавиахима ст. Усаты насчитывает в своих рядах 120 человек членов общества, а работы с ними нет. Верно за последнее время работа общества стала немного оживать. В сменах мы создали кружки по изучению стрелкового дела и противовоздушной и химической обороны, но этого далеко недостаточно.

В чем причина плохой работы совета Осоавиахима? Причина кроется в том, что нам никто не помогает в налаживании оборонной работы. Совет первичной организации ОСО варится в своем собственном соку, а председатель районно-транспортного совета Осоавиахима Лобанов бездельничает.

Не так давно коллектив комсомольско-молодежной смены из 'я-

вил желание работать в противогазах. В течение 3 с половиной часов 23 человека из молодежной смены работали в противогазах, но эту замечательную инициативу никто не поддержал и она не стала достоянием коллективов других смен.

В течение 8 с половиной месяцев Лобанов удосужился побывать на ст. Усаты всего 1 раз и то гостем. Приехал, передал билеты, которые мы требовали в течение полутора лет, не дал никакого совета и уехал.

Ясно, что при такой помощи, какую оказывает бездельник Лобанов, трудно наладить работу первичной организации Осоавиахима.

П. Котенин — председатель первичной организации ОСО.