

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ТРАКТОРИСТ

Газета Политотдела, Царткома и комсомольского комитета Усть-Сосновской МТС ст. Шилино Тобкинского р.—на Запсибкрая

21 МАЯ

№ 12

1934 ГОДА

Отряд № 14 работает хуже всех Требуем лишить звания тракториста рулевого Волощука Ивана

ПЛАН СРЫВАЮТ

С 16 на 17 мая рулевой Волощук Иван (колхоз Ударная) уходил домой. Утром не спавши поехал пахать сонный. На тракторе заехал в болото. Трактор работал на 2-ю скорость и завез его сонного на пень. Плуг зацепил всеми корпусами за пень, трактор стал, оказались погнутой стойка у плуга заднего колеса. Трактор простоял 2 часа. Тракторный отряд № 14 безобразной работой срывает план данной МТС. Кроме всего этого произведенная вспашка тракторами не отвечает агротех. правилам. Тот же тракторист Волощук Иван 20-го мая разрегулировал умшленно плуг, а в результате первый корпус делал захват 40 сантиметров вместо 30 сантиметров, отчего получалась пахота грядками и не подрезался пласт.

Рядом с трактором распахивал клинья Мацук И. на новом плуге пахоту допустил на глубину 8-9 сантиметров.

Кат.

От редакции.

Тракторист Волощук и отряд в целом третий раз освещаются в газете „Тракторист“ за плохую работу. Требуем от дирекции МТС лишить звания тракториста Волощука Ивана.

Комсомольский трактор

Я Ваня Кисличенко тракторист — „9-е января“ держу за своим трактором переходящее знамя отряда. Мы в месте с парциком Кантелюк первыми полняем норму.

В ночь на 18 мая я вспахал 4 га и сэкономил горючего 19 килограмм.

20-го мая мною засеяно 18 га в 10 часов и сэкономил горючее.

Оба мы соревнуемся между собой, получили премия.

Ударной работой мы добьемся получить право делегата краевого слета трактористов.

Кисличенко Кантелюк.

МТМ игнорирует плужей ремонт

Из отрядов едут в МТС ремонтировать плуга. И это не простая случайность. Мастерская выпущена из ремонта тракторные плуга в большинстве случаев не отремонтированными. На месте им приходится делать ремонт в колхозных кузницах.

МТМ и сейчас не хочет исправлять своей грубейшей ошибкой допущенной при ремонте прицепного инвентаря.

На днях из колхоза „Первомайский“ (Отрасль) привезли плуг для ремонта, тогда директор МТМ Пшеничников (на каком только основании) отказался ремонтировать плуг.

„Мне какое дело, хоть на поле свалите“ — говорит он.

МТМ затянул в ремонтном блоке для аварийного трактора колхоза „Свободная (и брызг)“. Сейчас трактор стоит в отряде № 22 по вине МТМ, которая не может сделать два пальца.

МТМ и директор Пшеничников тормозят аварийный ремонт, руководители мастерской тут же исправляют ошибки допущенные в период пилотного ремонта. А. Б.

Гастролерство вместо ремонта

Свободный труд. У трактора бежит вода в помпу. Был в отряде ремонтный механик Литвиненко — посмотрел трактор и ни чего не сделав поворачивает обратно.

Селькор.

Безответственность раз'ездных механиков

С 16 мая один трактор Интер в отряде № 16 (кол. Герой пионер) не работал — было неисправно магнето. 16-го же отряд посетил ст. механик МТС Самонов и дал указание раз'ездным механикам заменить неработающий магнето новым. В этот же день Михайлютин и Литвиненко привезли магнето из отряда № 19 (кол. Отрасль). Магнето оказалось не исправным. 18 мая (через день) они снова посетили отряд и привезли другое магнето.

„Дат вам магнето — работай тогда машина тронулась дальше.“

После установки магнета самими трактористами — оно оказалось тоже не исправным.

И только утром 19-го мая когда пом. бригадир Трофимов привез магнето МТС, раз'ездной механик Литвиненко вялся наконец за свою неоправданную работу — стал ремонтировать магнето.

Безответственность и излишняя гонка по отрядам подменила действительную роль механика — как специалиста по ремонту.

А. Б.

Врид. редактора ДЕКАНЬ М.

Райлито № 0—06 Тираж 400
тип. Политотдела Усть-Сосновской МТС