

Красная Сибирь Сектор МТС Новосибирск

Цена 6 к.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ГАЗЕТА
Политотдела
Кузнецкой
МТС
Сталинский р-н
Зап.-Сиб. края

КОЛХОЗНАЯ ПРАВДА

14 МАЯ
1934 г.
№ 30 (50)
год изд. 1-й

ЧИСТКУ ПАРТИИ ВСТРЕТИМ ОБРАЗЦОВЫМ ПРОВЕДЕНИЕМ СЕВА

Готовься к партийной чистке

В крае создана комиссия по чистке партийной организации. В самое ближайшее время начнется чистка.

Чистка партии выгонит из наших рядов ненадежных, неустойчивых элементов, шкурников, двурушников, разложившихся перерожденцев.

Чистка партии развешивает большевистскую самокритику и этим проверяет передовую роль каждого коммуниста, как он в своей повседневной работе борется за линию партии, за проведение весенне-посевной кампании.

Чистка партии должна сейчас мобилизовать колхозные массы на новые ударные темпы в проведении весеннего сева, за сжатые сроки, за хороший урожай, за перевыполнение своих планов.

Одновременно поднять партийно-воспитательную работу на уровень тех требований, которые предъявляет к каждому коммунисту 17-й съезд партии.

Необходимо сейчас повести широкую разъяснительную кампанию о задачах чистки во всех колхозных бригадах и рабочих МТС.

Усилить проработку 17-го съезда партии, чтобы прийти к чистке политически грамотными.

ЛУЧШИЕ ТРАКТОРИСТЫ:

Шелковников В.

Сидорин М.

Костенков Е.



КАНДИДАТЫ НА ПЕРЕХОДЯЩИЙ МАНДАТ

Лучшими трактористами второй пятидневки мая оказались:

1. Шелковников В. Работает на машине № 37, в колхозе „1 мая“. Вспахивал в смену 5,04 га. Расходовал горючего 23 клг. на га. За пять дней дал экономию 70 клг. керосина. Уделяет большое внимание уходу за машиной, никогда не прибегают к богатой смеси. Тщательно производит заправку, не проливает ни одной капли. „Буду добиваться 6 га пахоты в смену“—заявил Шелковников.

2. Костенков Е. Работает на машине № 13 в шестой бригаде (в колхозе им. Эйхе). Вспахивал от 3,46 до 4,10 га в смену, при расходе горючего 24 клг. на га.

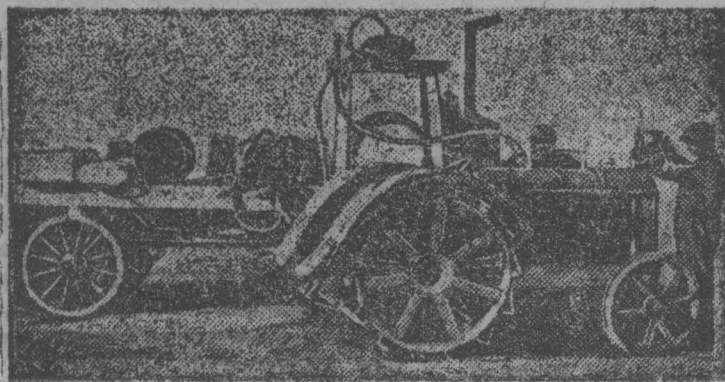
3. Сидорин М. на тракторе № 40 (9 бригады) в колхозе „Сибирский труженик“ вспахивал в смену 3,40 га. При этом тратил горючего только 19 клг. на га. В течение пятидневки дал 78 клг. экономии. Пахота Сидорина отличного качества,

что признано всеми колхозниками и бригадиром.

До начала работы трактора Сидорин прочистил отвалы плуга кирпичем и керосином. Тем самым добился того, что трактор почти не буксовал, ни разу не применял первой скорости.

ЧЕРНАЯ ДОСКА

За небрежное отношение к трактору, поломки, перерасход горючего, невыполнение норм заносятся на черную доску трактористы: Сивов (трактор № 6), Сергеев (трактор № 33).



Тележка для автоматической заправки трактора

Механик Персиановской МТС (Северный Кавказ) тов. Алаухов сконструировал прицепную тележку к трактору для перевозки запаса горючего и смазочных веществ и автоматической заправки трактора.

НА СНИМКЕ: заправка трактора с помощью тележки Алаухова.

Работать лучше, выполнять полностью норму

Бригадир Ведясов и другие бригады пытаются свалить неудовлетворительную работу отдельных тракторов на плохое качество ремонта.

Между тем капитальный ремонт моторов был произведен хорошо, машины тщательно осмотрены и приняты бригадами.

Ответственность за тракторы и их работу целиком и полностью лежит сейчас на бригадире. Расплавка подшипников бригады № 1 и 6 целиком ложится на голову Жижина и Белоусова. В такой же степени за другие поломки и простои из-за неисправности также ответственны бригады.

Надзор за машинами слабый. Бригады не знают плугов. В колхозах сколько угодно телег и бричек, а в тракторной бригаде заправка производится с земли. С заправкой вообще неблагополучно. Необходимо в каждой бригаде поставить для заправки специальных работников, на которых надо возложить и учет.

На эту работу должны быть поставлены люди, хорошо знакомые с тракторами. Необходимо привлечь всех бывших трактористов, снять их с других работ.

На заправку надо тратить не больше часа, а не так, как сейчас, когда заправка занимает от 2 до 3 часов.

Только в этих условиях мы добьемся хорошей работы трактористов и выполнения плана.

Тракторист Сивов за „работой“



Мне машинки не жаль,
Коль сломаю я деталь,
Не смущусь и не заплачу,
Буду трактор гнать, как клячу.

Трактора работают еще плохо. Производительность тракторов крайне недостаточна. Лучшие ударники Шелковников, Сидорин, Костенков показывают, что работать можно лучше. Равняйтесь по лучшим трактористам! В бой за переходящий мандат!

ЧТО НАДО ИСПРАВИТЬ ТРАКТОРНЫМ БРИГАДИРАМ

БРИГАДИРУ ПОПОВУ ф. К. БРИГАДА № 5

Заправка производится с земли, на заправку тратится два часа. Заправляют вдвоем. Вслышка производится вкруговую. Сердцевина до 0,80 га, которую, несмотря на невыгодность, запахивают трактором.

БРИГАДИРУ СЕРКОВУ БРИГАДА № 10

Тракторы еще не начали работать. Плуги отремонтированы плохо, приходится их исправлять на ходу. Заправочного инвентаря не хватает, мало ведер. Бригадир еще не ознакомился с полями, землю еще не посмотрел.

БРИГАДИРУ БЕЛОУСОВУ БРИГАДА № 1

Заправка тракторов производится с бричек.

Работа страдает из-за отсутствия передних и задних ламп на тракторе. Не налажено общественное питание. На машине катаются взрослые и дети, что отражается на расходе горючего и качестве пахоты.

БРИГАДИРУ ВЕДЯСОВУ БРИГАДА № 2

Нет заправочных бричек в колхозе им. Буденного, нет будок.

БРИГАДИРУ ПОЛЕНЕВИЧУ БРИГАДА № 4

Бригада работает в колхозе им. 17 партсъезда. Колхоз совершенно не обеспечил нормальную работу тракторов. У горючего нет сторожей. Питание трактористов не налажено, спецодежда не выдана, на 8 человек выдано только 2 плаща. Хлеб не выдается только потому, что не исправлена печь. Нехватает инструмента. Заправочный инвентарь в плохом состоянии.

Как экономить горючее

Когда горючее перекачивается насосом, то потерь уже нет. В него не попадает и пыль.

Кроме явных потерь, есть так называемые „скрытые“ потери. Они опять-таки зависят от тракториста. Неправильно отрегулировал карбюратор или двигатель, не исправил бак или топливопроводы, — тратит лишний керосин.

Тракторист должен следить за правильной регулировкой жиклера. Открывают жиклер всего на полтора-два оборота. Нормальный диаметр жиклера на тракторе в 25 лошадиных сил имеет 1,3 миллиметра. В это отверстие проходит 2,2 грамма керосина в секунду и 7,9 килограмма в час.

Если отверстие жиклера расчищают неосторожно проволокой и увеличили его всего на одну десятую часть миллиметра, в час выйдут не 7,9 килограмма горючего, а 9,4 килограмма. Больше на полтора кило. Это значит, что только за сутки, за 20 часов работы, трактор израсходует лишние 30 килограммов горючего.

Отв. редактор З. Смирнов.

Горлит № 26. Тип. Кузнецкотрол