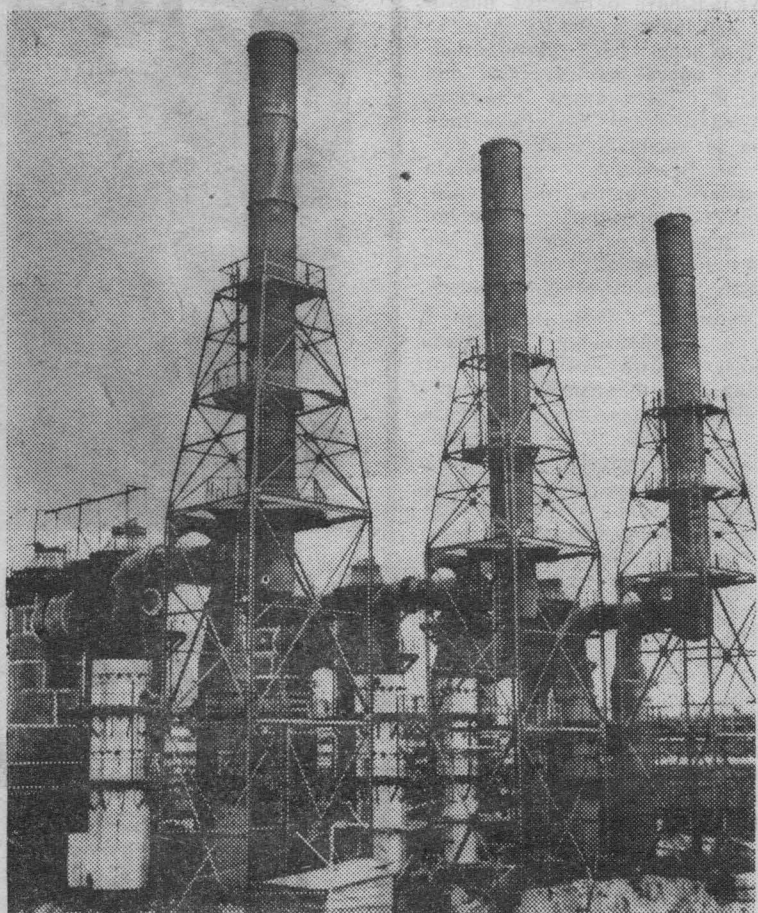


КОГДА БУДУТ АКТЫ?



НА СНИМКЕ Установка для сжигания кубовых остатков от производства капролактама-2.
Фото В. Добрынина.

Из 3752 актов техготовности по комплексу капролактама-2 сдано только 520!

В ПЕРЕЧНЕ объектов, которые в какой-то степени обеспечивают проведение пуско-наладочных работ и получение юбилейного лактама по первой технологической нитке, указаны корпуса №№ 959, 989, 954 и 985. Это пусковые объекты, которые должны быть готовы в сентябре.

А на деле? Возьмем корпус 959 — аммиачно-холодильную установку. Из 58 актов технической готовности, которые надлежит сдать к началу октября, не сдано ни одного. В неоплаченном долгу у стройки КМУ-1, которое не сдало еще 27 актов, Востокхимзащита — долг 13 актов, Союзтеплоизоляция — долг 7 актов, Сибпромвентиляция — долг 6 актов.

Немного лучше положение в 954 корпусе. Здесь из 190 актов технической готовности сдано 156. Электрики Запсибэлектромонтажа полностью рассчитались с актами. Неплохо работали в 954 корпусе и монтажники. Они сдали из 157 актов — 140. Но пока в хвосте плетутся Строймеханизация-2 и строители СУ-1 Кемерово-Химстроя, Сибпромвентиляция. У последней долг по корпусу... 10 актов. Киновцы Уралмонтажавтоматики также должны подтянуться.

А вот 985 корпусу вообще не повезло. Из 156 актов технической готовности здесь практически не сдано ни одного, который хоть в какой-то степени сделал бы реальными пуско-наладочные работы в сентябре. 117 актов технической готовности «забыли» сдать монтажники КМУ-1, 23 акта — Сибтеплоизоляция, 4 акта — Запсибэлектромон-

таж. С такими темпами недолго и в январь уехать, товарищи руководители!

Какое положение на других объектах комплекса? Из 304 актов технической готовности по цеху циклогексана сдано... только 1(!). По складу бензола (корпуса 951 и 952) нет еще ни одного акта техготовности. Ждут, не дожидаясь актов техготовности от строителей, монтажников, электриков, химизолировщиков и сантехников, союзтеплостроевцев корпуса № 946, 948, 634, 643, 956, 960, 961, 966, 233, 6, 7-И и 15 ВОЦ, автодороги, водопроводные и канализационные сети, ЛЭП 110 киловольт, вертикальная планировка и железнодорожные пути. А скоро наступят холода. И тогда многие из указанных объектов до рабочей кондиции будет доводить вдвое-втрое труднее.

Основной корпус, в котором синтезируется лактам, — 958. Однако и здесь затор. Из 673 актов технической готовности по этому объекту сдано только 181 акт. Причем, на счету у монтажников 178 из 455. Остальные организации ставят пока что друг другу «клин», а работу не делают.

Сегодня акты технической готовности — это показатель боеспособности коллективов строительных и монтажных организаций. По ним, и только по ним будет оцениваться вклад каждого в строительство комплекса юбилейного капролактама.

АКТЫ НУЖНЫ СЕГОДНЯ, ЗАВТРА БУДЕТ ПОЗДНО. ВСЕ НА СДАЧУ АКТОВ ТЕХНИЧЕСКОЙ ГОТОВНОСТИ!

Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 7 (610)

Пятница,
1 сентября
1967 года

ВЫЕЗДНАЯ РЕДАКЦИЯ
НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ
НОВО-КЕМЕРОВСКОГО
ХИМКОМБИНАТА

ВРЕМЯ ЖМЕТ НА ПЯТКИ



ЦИФРАМ
И ФАКТАМ

ПОСЛЕДНЕЕ время на планерках и заседаниях партийного штаба все чаще и чаще раздаются голоса руководителей субподрядных специализированных организаций, что, дескать, у них нет фронта для работы. Предъявляются претензии и к заказчику (иногда обоснованные), который-де задерживает производство целого ряда операций по сооружению комплекса капролактама-2, не поставляет в срок необходимое оборудование и т. д., и т. п.

Весьма яркая аргументированность этих заявлений, однако, страдает субъективизмом, нежеланием перестроить свою работу по-ударному, в соответствии с возросшими темпами строительства.

Вот о чем свидетельствует анализ работы специализированных и монтажных организаций за семь месяцев текущего года на второй очереди капролактама.

Основной субподрядчик, который, образно говоря, делает погоду на стройке — Кемеровское монтажное управление № 1. За семь месяцев текущего года коллектив этого управления освоил из 2047 тысяч рублей — 2015. Кажущее-

ся благополучие с планом — и объемами исчезает, когда начинаешь анализировать техническую готовность установленного оборудования по корпусам капролактама-2.

Возьмем, например, 955 корпус. Здесь всего по проекту должно быть установлено 205 единиц оборудования. На сегодня установлено 189, а обвязано только 174. Значит, фронт работы у монтажников здесь имеется. Так почему же они из 82 единиц оборудования по проекту сдали под изоляцию только 8? Да потому, что испытано из 189 единиц пока что... 8.

Выхватив выгодные обьемы, монтажники КМУ-1 оказались в 955 корпусе в неприятном положении. И время, как говорится, жмет на пятки, а работы вести здесь не хочется. И объект сдавать нет желания. Вот и придумываются в оправдание различные «аргументы».

Может быть, это единичный случай и он не характерен? Да нет, все приводит к убеждению, что это система. Порочная система. В 958 корпусе из 443 единиц оборудования монтажники КМУ-1 обвязали пока что 51, испытали... 102. Из 16 км труб испытан один.

В 953 корпусе из 73 единиц оборудования испытано только 2. Под изоляцию не сдано ни одного аппарата. А изолиров-

щики ждут не дожидаясь фронта работы.

В 956 корпусе из 257 аппаратов обвязано пока что 214, под изоляцию не сдано ни одного.

Подобный перечень можно было бы продолжать в дальшее. Но и приведенного достаточно, чтобы убедиться: до тех пор, пока монтажники не создадут должного трудового настроя на объектах комплекса, из прорыва им не выйти.

Начальник Кемеровского монтажного управления № 1 Л. П. Топкасов может заявить, что заказчик не выдал до сих пор 54 единицы оборудования и 18 теплообменников для 951 корпуса. Все это верно, но это не создает непреодолимой преграды для своевременного выполнения намеченной программы сдачи комплекса капролактама-2 под пуско-наладочные работы к 50-летию Октября.

Не блещет показателем и других специализированных монтажных организаций, занятых на сооружении пусковых объектов второй очереди. Запсибсантехмонтаж, например, план семи месяцев выполнял только на 82 процента. И несмотря на то, что фронт работы у этой организации имеется, держит на стройке не более 20 человек, вместо 50—70. Отстает и Сибпромвентиляция. Из 136 тыс. рублей, которые вентиля-

ционные должны были освоить на капролактаме-2 за семь месяцев текущего года, было освоено лишь 75,2. Сибстальконструкция тоже работала в этот период неудовлетворительно. Из 121 тыс. рублей стальмонтажники освоили только 68 тысяч.



Последних сдерживало отсутствие железобетона. Но сейчас работать можно, а людей на стройке всего 35 человек вместо требуемых 120—130.

Все это наводит на мысль, что в какое-то «мирное» для стройки время, руководители приучили себя работать с про-

хладцей, потеряли дружеский контакт. И сейчас возводят в норму такие отрицательные явления как: «стыктеррой» и сутяжничество, вместо того, что бы выработать единый план, единую стратегию для успешного решения поставленной перед ними задачи.

Большую роль в объединении всех сил стройки, концентрации сил на наиболее уязвимых, трудных участках могут и должны сыграть партийный штаб и руководство комбината Кемеровошахтохимстрой, генподрядный трест и заказчик.

Социалистическое соревнование за достойную встречу 50-летия Советской власти, четкая организация труда и повседневная забота о быте строителей и монтажников, своевременное снабжение рабочих площадок материалами и оборудованием — вот те рычаги, которые обеспечат безусловный ввод в строй юбилейного капролактама.

Времени в обрез! Слишком многое упущено, чтобы раскачиваться. Все силы на выполнение социалистических обязательств. Встретим юбилей Октября пуском второй очереди капролактама!

А ТЕМПЫ?

1. Заявка в маринаде

Сейчас на всех ответственных совещаниях быют тревогу: «На капролактаме-2 не хватает людей! Дайте монтажников, бетонщиков!» В ближайшее время количество строителей на комплексе предполагается увеличить на несколько сот. Уже начали прибывать первые отряды с соседних строек и предприятий. Насколько рационально могут быть использованы их силы? Это лучше всего можно проследить на организации труда кадровых строителей, давно работающих на комплексе капролактама.

Во вторник мы прошли по всем корпусам, по всей площадке. Около половины рабочих вместо ударной работы грелись на осеннем солнышке. Причина первая — никудашное снабжение. Многие бригады, особенно строителей, оказались не у дел из-за отсутствия бетона, раствора и пиломатериалов.

Бригада Дмитрия Михайловича Плотникова, известная в СУ-1 как один из передовых коллективов, потеряла, например, 28 августа половину рабочего времени. Из заказанных пяти кубометров бетона не привезли ни одного. 29 августа было заказано 10 кубов. На 3 часа дня прибыл один кубометр. И то после долгих споров. А ведь этот коллектив работает на устройстве поддона и других конструкций на сдаточном 955 корпусе.

— На стройке не чувствуется предпускового наката, хотя бы такого, как на первом капролактаме, — говорит бригадир. — На обе ноги хромет организация труда, снабжения. Бригада простаивает по несколько часов. Ждешь, ждешь бетон или рас-

вор и переставляешь людей на другую работу. Но драгоценное время все равно теряется.

И, действительно, сама система снабжения, по утверждениям передовых бригадиров стройки, является порочной. Обычно заявки на материалы через мастеров

работе новобетонного завода и 4-го цеха ЖБС. Ждут, пождут бригады бетон, в сердцах поругаются с поставщиками, и на тебе! — сразу 20 кубов вместо 1—2-х в час. Две трети его схватывается на земле.

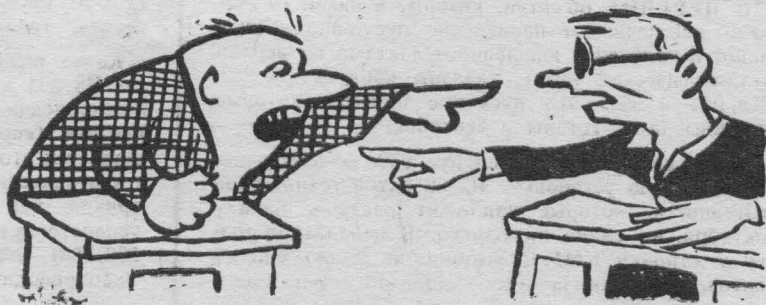
А почему бы не применить на

ет та же бригада Д. М. Плотникова. Укладывать бетон им приходится вручную в две, а нередко и в три перекидки. Руководители СУ-1 не могут добиться для них крана, и в результате 5 человек укладывают всего 7 кубометров бетона за смену, а могла бы уложить 30. Бетонщикам приходится морочиться, как из трех бездействующих вибраторов сконструировать один действующий, и это считается в порядке вещей, это приелось, считается нормальным.

Я упомянул здесь об одной бригаде. Но примеров подобной «работы» хоть отбавляй. Вот бригада Н. Ф. Емельянова, выполняющая усиление фундамента колонны у 956 корпуса. Нужно выбрать всего-навсего несколько кубометров грунта, установить опалубку и произвести дополнительную заливку бетона. Работы, раз плюнуть. При соответствующей организации труда. А колются бетонщики втрое больше, держат монтажников, надрылаются сами.

Еле тренькает транспортер, по которому убирается грунт, тренькает-тренькает и замолчал. И чинить некому. Ни одного слесаря не найти. Так же как и старшего прораба А. Зыкина, которого, говорят, с собакой разыскивают четвертый день. И не могут найти. Это ли организация труда? Куда еще строителей добавлять? Для чего? Чтоб «козла» забивать?

О. КУЗЬМИН.



направляются в ПТО управлений, потом концентрируются в ПТО треста Кемерово-Химстрой. Следующий этап — соответствующий отдел треста ЖБС. И только после всех этих инстанций заявки направляются на бетоно-растворные узлы. Нередки факты, когда заявки теряются, и их не найти ни в одной инстанции. От дня заявки до подвоза бетона проходит минимум двое суток. Причем руководители бетоно-растворного узла направляют машины без учета графика, указанного в заявках, что особенно пагубно отражается на выполнении мелких работ в предпусковой период. Это нередко встречается в

строительстве капролактама-2 передовые методы лучших строек области, хотя бы Запсиба. Там в 10—11 часов утра мастера и прорабы по телефону или лично передают заявки с графиком поставки материалов единому диспетчеру комплекса на следующий день. Тот немедленно сообщает их изготовителям. Назавтра бетон, раствор и пиломатериалы приходят регулярно и в срок. Накладки случаются и при такой системе, но они менее болезненны для строителей.

И второе. Даже если есть материалы, рабочий день строителей используется нерационально. Взять, к примеру, устройство поддона на 952 корпусе. Здесь работа-

КАК МОНТАЖНИКИ САМИ СЕБЯ НАКАЗАЛИ...

МОНТАЖНИКИ КМУ-1 который день бегают по комплексу и бьют себя в грудь:

— Строители заморозили совсем! Дыхнуть не дают. Защищают правду искать. Залезли под фундамент недавно поднятой колонны, копаются, вернее раскапывают его, чтобы произвести усиление, а нам нужно расчалки снимать, мешают они действию механизмов, задерживают монтаж другой колонны.

Действительно, подумал я, ну чего они тнут, строители? Себя замуровать под этим фундаментом хотят, что ли? Или пару подножек коллегам-монтажникам подставить, чтобы те шлепнулись в непролазную грязь на монтажной площадке?

Нашел строителей СУ-1. Бригаду Н. Ф. Емельянова. А они

чуть в рукопашную меня не мешающую нам тяжеленную встретили. «Ишь, заступник выплиту от фундамента. У них же кран стоит, бульдозеры гремят, а у нас — пшик на постном масле. Кроме задрипанного транспортерщика, никакой техники нет».

— Ну и что? — спрашиваю.

— Да, ничего! Монтажные колонны испытали, подняли, а теперь им не то, что сама колонна, даже участок возле нее, вроде барана у ворот. Пусть стоит и блеет. Пальцем пошевелить не хотят, чтобы нам помочь. А трезвонят по всем

углам, что мы их держим. Мы не святые, грехи и у нас есть, но понять А. Здыжкова, начальника участка КМУ-1, не можем. Ты уж пропиши про упрямство монтажников, Капитон, пропиши, будь другом, не все же им королями по стройке ходить и носы вверх вздергивать. Что я и сделал.

По поручению бетонщиков бригады Н. Ф. Емельянова, помощник Кузьмы Метелкина он же КАПИТОН ЛАКТАМОВ.



ников, но правды у них не найдешь. Они ее сами потеряли. Который день просим мы руководителей участка КМУ-1 убрать

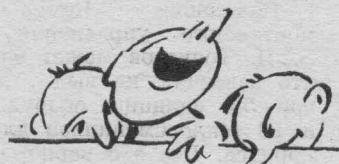
НЕ ЗА МОРЕМ ТЕЛУШКА!

УЖЕ НАДОЕЛО обращаться к главному инженеру химкомбината тов. Вдовину с просьбой передать имеющийся на складе огнеупорный кирпич для печей 986-го корпуса. Из-за этого срывается работа по футеровке печей и стояков установок сжигания кубовых остатков.

Ссылки на то, что у заказчика нет транспорта, не состоя-

тельны. На крайний случай кирпич можно доставить малогабаритными трехколесными тракторами, которых на производствах химкомбината достаточно. Однако ни по железной дороге (хотя ветка рядом), ни другими путями кирпича мы дожидаться не можем.

В. СУЭГИН, начальник участка Союзтеплостроя.



НЕ ВЕРИЛ до сих пор, что кураторы занимаются футболом. Степенные, серьезные люди, где уж им мячиками бросаться? Но кураторы на капролактаме-2 какие-то особенные. Глаза мне на их футбольную деятельность раскрыли монтажники.

Смотрел я и диву давался. Куратор укс химкомбината тов. Митюрин долгое время занимался футболом в отделении дегидрирования корпуса 956. Только линал он не мяч, а металлические лапы агрегатов, которые нужно было приварить для крепления конструкций. Футболил,

ШТРАФНОЙ УДАР

футболил, тянул резину (видимо, несчастные лапы. Уж который мышцы тренировал), но ничего день работает на полупростое решительно у него не получалось. Наконец, после долгих пасовок запустил он свой мяч в аут, где сидели заказчики, а точнее — конструкторское бюро. Вместо того, чтобы моментально среагировать и выбросить мяч (т. е. чертежи лап) на поле (т. е. в 956 корпус), конструкторы химкомбината тоже решили порезвиться. Три недели терзали

КУЗЬМА МЕТЕЛКИН.

Ответственный за выпуск С. ДОЛИНОВ.

Наш адрес: Кемерово-99, ул. Трудовая, 64, редакция газеты «Кузбасс», строительный отдел, телефон 6-67-46.

ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ

(К сожалению, не по Жюль Верну)

ШУТКА ли? На химкомбинате в один прекрасный осенний день появился остров. Скажи какому-нибудь историку или археологу, подумают, что земля здесь разверзлась или землетрясение произошло. Кого-кого, а вот монтажников и строителей капролактама-2 этим уже не удивить. Они тертые в этих делах. Сидят на крохотном пятачке между 956 и 955 корпусами, горькие слезы льют. Как домой теперь выбраться? Жены, детишки ждут. Наконец, работа стоит. А они вроде Робинзонов.

Опасаются: еще дикири из племени фоко-моко нападут. Только не дикири вовсе это, а механизаторы СУМ-7. Еще раньше они вырыли с южной стороны монтажной площадки широкую траншею, а с северной проложили железнодорожные пути и вдобавок канал трехметровой ширины. Жаль только для несчастных «островитян» колья на дне не поставили. Тогда совсем была бы крышка!

Последний проезд на остров, то бишь к 956 корпусу, закрылся 30 августа. Преграда — бордюры новой дороги. Теперь ни один бульдозер, ни автомобиль не могут перепрыгнуть ни бордюры, ни канал, ни траншею. Боятся шоферы гусеницы, колеса, а то и голову свернуть. Сидят монтажники без стальных деталей, строители без бетона и раствора, без жен, без детей. Сидят — тоскуют.

К. ОЛЕГОВ.

