

СТРОЙКЕ НУЖЕН БЕТОН!

Т.Т. МАРТЬЯНОВ, АСТАШОВ, ЩЕКИН И ГАДЛЕВСКИЙ!
ВЫ СВЯЗАЛИ СТРОЙКУ ПО РУКАМ И НОГАМ.
КОГДА БУДУТ УБРАНЫ БАРЬЕРЫ С ПУТИ БЕТОНА И РАСТВОРА?

В ПОСЛЕДНЕЕ время немножко ухудшилось положение с доставкой на юбилейные объекты капролактама бетона и раствора. Бригады бетонщиков и штукатуров простаивают целые смены. И хотя бетона в завершающий период стройки нужно не так много (40—50 кубометров в сутки), даже такого количества на комплекс не привозят.

Распоряжением комбината Кемеровошахтохимстрой для комплекса выделено определенное количество самосвалов, которые в достатке могут снабжать стройку бетоном и раствором. И машины есть. Беда только в том, что эксплуатируются они плохо.

Вот, например, график подвоза бетона с новобетонного завода 12 сентября. Сюда к 8 часам утра было заказано 8 автомашин, но в назначенное время пришел лишь один самосвал. К 9-15 утра рабгало только три машины, и уже потом, в течение дня, прибыло еще три автомобиля. Бригады же почти до полудня бездействовали.

Но зачастую бетон задерживается в пути не по вине автохозяйств. 11 сентября было заявлено 20 кубометров бетона, но не поступило ни одного. По указанию директора бетонного завода ЗЖБ-3 тов. Мартьянов все машины были отправлены на строительство очистных сооружений. Споры нет, это тоже важный объект, но капролактама-2 — не менее ответственная стройка.

Иногда и сами строители ставят себе подножки. Бетон на рассеве стал на комплексе дефицитом. Завод изготавливает его в строго определенном количестве из-за нехватки сырья. Но вместо того, чтобы использовать этот бетон для особо важных сооружений, бригады нередко бетонируют им дороги, где с успехом можно применять «тощий» бетон.

Несогласованно действуют руководители бетонных заводов

и треста Кемеровостройтранс. Так, директор бетонного завода ЗЖБ-3 тов. Мартьянов и заместитель управляющего трестом тов. Гадлевский могут до хрипоты спорить друг с другом на оперативке о количестве самосвалов, работающих на капролактаме, уличать друг друга в неправильных цифрах, а потом поочередно звонить один в трест, другой на завод и узнавать действительное положение вещей. Кстати, до недавнего времени руководители этих организаций автобаз не появлялись на оперативках и заседаниях партийного штаба за редким исключением.



Правда, тов. Мартьянов может сказать, что на пусковом комплексе есть постоянный представитель завода О. М. Щекин. Да, такой представитель есть, но бригадиры, прорабы, мастера не все его знают. Оперативное решение вопросов снабжения тов. Щекиным тоже оставляет желать лучшего. Изучение нужд бригад и участков, анализ заявок представителем завода не производится. Только поэтому, например, бригада тов. Смирнова из СУ-2 треста Кемерово-промпострой, работающая на пусковом 953/3 корпусе боль-

ше недели ждала несколько машин с бетоном для устройства небольшого участка монолитного перекрытия и стенок шахты венткамеры. В конечном счете на бетонном заводе не оказалось даже заявки, которая застряла где-то в тресте или в комбинате. Узнать путь заявки, «пробить» бетон для особо важного объекта — вполне в компетенции представителя завода. Но возможности эти далеко не используются.

Даже, когда бетон уже здесь, на комплексе, до бригады он доходит не сразу. Например, в пятницу один из самосвалов привез бетон для корпуса 953 к строителям СУ-2 КПС. Более двух часов представитель завода бегал вокруг корпусов, разыскивал мастера и бригадира тов. Калькопфта. Бетон уже начал схватываться. А ведь можно было оперативно перенаправить машину на другой корпус. Но для этого опять же нужно знать нужды участников.

Давно стало ясным, что на бетонных заводах должны быть постоянные представители треста Кемеровостройтранс, автобаз и наоборот. Это исключило бы многочисленную неразбериху, прекратило бы ненужные споры и перебранку. Не понимать тут ничего, но тов. Гадлевский только в конце прошлой недели распорядился по этому вопросу.

В работе бетонно-растворных узлов тоже должно быть больше четкости и ритмичности. Многочисленные случаи, когда завод ЗЖБ-3 и другие лихорадит от недостатка воды, рабочих. Все эти вопросы нужно решать немедленно. Комсомольским и партийным руководителям заводов нужно раз'яснить рабочим важность и ответственность пуска комплекса юбилейного капролактама точно в срок, а отсюда необходимость четкой работы основного персонала бетонно-растворных узлов, ремонтных служб и служб снабжения. А ведь что получается? Новобетонный

завод, например, работает на яшкинском цементе. В последнее время поставщики его не отгружают, а руководители завода выставляют эту причину, как одну из самых веских в невыполнении подвоза бетона. Строителям-то от этого не легче. Правда, на днях к поставщикам направлены с завода «гонцы», и есть надежда, что цемент поступит. Но расторопность заводчан не мешало бы утратить.

И, наконец, молчат до сих пор «Комсомольский прожектор», штаб и народные контролеры. Снабжение юбилейной стройки материалами, а отсюда — организация труда в бригадах в предпусковой период не стало еще их кровным делом. Народные контролеры СУ-1 треста Кемерово-химстрой

(председатель группы тов. Бородин), например, хорошо занимаются вопросами качества работ потому, что сам он начальник ПТО, а комсорт — его подчиненный, и случаи брака должны разбираться ими по долгу службы. А снабжение, простой, выполнение плана, наконец, интересуют их постольку-поскольку. А жаль! Эти вопросы в настоящее время приобретают первостепенное значение, и ими нужно заниматься вплотную всем: народным контролерам, проектировщикам и в первую очередь представителям бетонно-растворных узлов, автобаз. Только при организации четкой, ритмичной службы снабжения, стройка выйдет к финишу в срок.



В 954 корпусе началась обкатка оборудования. Недалек тот день, когда реакторный блок комплекса Капролактама-2 будет поставлен на линейку готовности.

НА СНИМКЕ: бригадир монтажников КМУ-1 Владимир Турчек за проверкой насосов в 954 корпусе.



Дружно работают на узле корпусов 951, 952, 948 и 946 монтажники двух управлений КМУ-1 и КМУ-2. Взаимовыручка и товарищеская поддержка в работе помогают бригадам Федора Писарева, Константина Исаева и Николая Субботина добиваться успехов на этом трудном участке монтажа.

Хорошо ведет монтаж трубопроводов на межцеховых коммуникациях бригада Александра Скупова из Западно-Сибирского монтажного управления. Парни с Запсиба постоянно перевыполняют дневные задания, стремятся завершить работу досрочно.

ПОКА БУКСУЮТ ...

ПЕРЕД НАМИ сухие цифры сводок с бетонорастворных узлов. Но они говорят о многом. О том, как нерационально порой используются автосамосвалы для подвоза на комплекс капролактама-2 бетона и раствора, как зачастую сами строители ставят себе подножки, а потом

Слово ЦИФРАМ И ФАКТАМ

сидят без стройматериалов, как неритмично работают бетоно-растворные узлы.

По распоряжению комбината Кемеровошахтохимстрой на новобетонном заводе должны ежедневно работать 8 автомашин. Но как нам, сообщил диспетчер, 14, 15 и 18 сентября две машины работали где угодно, только не на этом заводе. 19-го сентября по всем узлам вместо 32 самосвалов транспортировали бетон 28. Та же картина наблюдалась и раньше.

Кроме того, из-за неритмичности работы бетоно-раствор-

ных узлов машины длительное время простаивают под погрузкой. Так, 13-го сентября автомобиль ЗИЛ-585 № 08-03 в один рейс простоял полчаса, а другой 25 минут, самосвал № 37-02 дважды стоял по 20 минут, а один раз 45 минут. А после двух часов дня машинам пришлось ехать в гараж из-за того, что на одной из бетономешалок сгорел электродвигатель. На следующий день положение не изменилось.

Так же неритмично работает бетонный узел трампарка, откуда бетон в небольшом количестве, но все же поступает на капролактама-2. 13-го сентября с 3 часов дня узел не работал из-за нехватки балласта и цемента. Цех № 4 ЗЖБК-3 тоже лихорадит. То нет цемента, то работает одна бетономешалка. Здесь тоже автомобиль № 79-06 утром простоял под погрузкой 40 минут. И другие шоферы терпят драгоценное время. В этом же цехе не организована как следует диспетчерская служба. Путевые листы шоферам в течение смены не заполняются.

СТРОИТЕЛЯМ бетон и раствор нужен как воздух. Срок пуска капролактама-2 не резиновый. Но простоявая без материалов, они никак не удосужатся при-

вести в порядок дороги и подезды к объектам. Не только в ненастную погоду, но и в ведро шоферы по несколько часов тратят впустую, буксуют, пережигают горючее, портят машины. 13-го сентября самосвал № 77-08, который вез бетон на эстакаду 4/5 в СУ-2 треста Кемерово-Химстрой, еле пробрался к месту назначения. Машина 79-06 14-го сентября пробуксовала с 10-20 до 14-40 на шестом водооборотном цикле. А автомобиль 79-05 как ушел в 9 час. 20 мин с четвертого цеха ЗЖБК-3 на 986 корпус, так и застрял там намертво. Та же участь постигла самосвал № 79-03 на 100-й подстанции.



Скоро конец сентября. Сипноптики утверждают, что сн будет дождливым. Может случиться так, что строители

многих объектов капролактама-2 окажутся отрезанными из-за бездорожья не только от бетонных и растворных узлов, но и от всего мира. Если не примут экстренных мер по устранению подездов.

Кое-кто из строителей оказался непоследовательными. Требуют бетон и раствор, на всех оперативных кричат, а сами просто напросто отказываются от материала.

13 сентября с 986 корпуса шоферы увезли обратно 20 кубометров бетона, с 960 — 9, с 722 — 6. СУМ-7 14-го сентября вернули с 950-го корпуса 30 кубометров заявленного бетона. 18 сентября только с одного 954 корпуса увезли 4 кубометра бетона. То же и с раствором. Всего по тресту Кемерово-Химстрой отказано в бетоне: 1-го сентября — 16 кубометров, 2-го — 15, 8-го — 24, 11-го — 40, 13-го — 35. В растворе: 1-го — 4 кубометра, 2-го — 26 и т. д. Отказы следуют один за другим, а в это время некоторые бригады ждут не дожудтся бетона и раствора. Не говорит ли это о том, что на комплексе капролактама-2 в ближайшее время необходимо наладить четкую и оперативную диспетчерскую службу. Время не ждет. Нужны действенные совместные меры руководителей бетоно-растворных узлов, строителей, автомобилистов, чтобы организовать бесперебойную доставку строительных материалов. Нужно, наконец, чтобы партийный штаб учредил жесткий контроль за службой снабжения юбилейной стройки.

О. КУЗЬМИН.

Недели

БРИГАДА электриков Николая Куликова из Запсибэлектромонтажа работает в 958 корпусе. Отлично ведет осветительные линии электро-монтажник Николай Монин. Специалистом по кабельным линиям проявил себя Борис Ермаков, поваром к электромоторам в совершенстве освоил Юрий Кравченко. Четкое распределение обязанностей в бригаде Николая Куликова позволяет этому коллективу постоянно добиваться трудовых успехов.

КОМПЛЕКСНАЯ бригада, возглавляемая Петром Лаврентьевым, ведет устройство котлована под емкость к 958 корпусу. И хотя работа здесь очень трудоемкая, строители решили закончить ее досрочно.

ОТДЕЛОЧНИЦЫ бригады Раисы Васильевны Свириной из СУ-2 Кемерово-Химстрой приступили к отделке бытовок на четвертом этаже 958 корпуса. Работа у девчат спорится. Через несколько дней помещения преобразятся, в них будет светло и чисто.



АКТЫ, АКТЫ

ДО СДАЧИ объектов комплекса капролактама-2 осталось 23 дня. 15 октября под пуско-наладочные работы должен быть сдан главный объект комплекса — корпус № 986 — получение капролактама. И хотя график ввода корпусов обнародован, задачи известны, но должного трудового настроя пока на капролактаме-2 нет.

Особенно не везет второй смене. Попржежнему после 8—9 часов вечера на стройке с трудом найдешь бригаду строителей или монтажников. Да и то с наступлением темноты они покидают площадку. Удивляет безразличие руководителей генподрядного треста и субподрядных организаций к этому весомому резерву. А ведь полноценные вторая и третья смены, наряду с первой помогли бы стройке быстрее выйти из прорыва.

Все еще медленно идет сдача актов технической готовности. Вот как обстоят дела по объектам, которые указаны первоочередными в пусковом графике. Корпус № 989 монтажникам

КМУ-1 и Сибстальконструкции нужно сдать под пуско-наладочные работы до 25 сентября. Строителям необходимо уйти с этого объекта 30 сентября. Казалось бы, акты технической готовности здесь должны быть в основном все сданы. Но посмотрим сводку. Из 93 актов рабочая комиссия получила от строителей и монтажников только... 44. Ни одного акта еще не сдали теплоизоляционники и вентиляционники. Монтажники КМУ-1 еще не предъявили к сдаче 24 акта. Долг Запсибэлектромонтажа 4 акта, Уралмонтажавтоматики — 2 акта, Строймеханизация-2 — 1 акт.

По остальным корпусам положение не лучше. Корпус № 953 «обзавелся» пока что 209 актами техготовности из 619. Корпус 722 не принимается в эксплуатацию из-за того, что нет еще трех актов от монтажников КМУ, по одному акту — от Сибпромвентилиации, Запсибэлектромонтажа и строителей СУ-1. 14 водооборотный цикл нужно сдать в эксплуатацию к 25 сентября. И тоже не сдан из-за медлительности строителей СУ-1.

Вот сводная ведомость сдачи актов технической готовности по второй очереди капролактама на 21 сентября.

	Всего актов	Сдано
СУ-1 Кемерово-Химстрой	160	3
СУ-2 Кемерово-Химстрой	19	1
СУ-3 Кемерово-Химстрой	8	0
Кемерово-Химстрой	9	0
Строймеханизация-2	59	0
Сибстальконструкция	16	2
Союзтеплострой	15	0
Кемеровское монтажное управление № 1 СММ	2218	634
Запсибэлектромонтаж	290	37
Востокхимзащита	39	7
Сибтеплоизоляция	599	38
Сибпромвентилиация	207	6
Запсибсантехмонтаж	53	15
Уралмонтажавтомотика	56	3

Сегодня акты — это показатель боеспособности коллективов, их умение держать слово, данное Родине. Сдавать ежедневно не менее 126 актов — вот главная задача наступления за юбилейный капролактама.

ПАМЯТКА ЗАКАЗЧИКУ

Для окончания монтажа узлов в корпусах №№ 951, 952, 948 и 946 срочно требуется:

кранов-укосин — 10 штук, подогревателей — 2 штуки; погружных насосов — 5 штук; пеносливных камер — 18 штук.

Сроки поставки их давно прошли. Срок сдачи корпусов — 15 октября. Когда будет оборудование, тов. Гордиенко?

НУЛЬ С ХВОСТИКОМ

КОРПУС № 952 — бензольное отделение — нужно сдать в эксплуатацию до 15 октября. Самая трудоемкая для строителей операция на этом объекте — устройство бетонных поддонов вокруг бензольных цистерн. После нас химизолировщики должны будут облицевать поддоны кислотоупорным кирпичом. Но им, как известно, вести эту работу при температуре ниже плюс 10 градусов нельзя. Поэтому в запасе у нас остались считанные дни, не сегодня-завтра грянут холода. И тогда придется строить над поддонами специальные тепляки, подводить в них тепло.

Для окончания работ на поддоне нашей бригаде и бригаде Петра Дедюкина требуется бетон. Без него поддон не слепишь. А что получается с бетоном на самом деле? Бетона нет. Так, 18 сентября была подана заявка на 15 кубо-

метров бетона. Он нужен был с утра. 20 человек ждали машину, все глаза проглядели. Но так и не получили ни одного кубометра. 19 сентября — такая же чехарда, вместо заказанных 10 кубометров нам привезли... 0.

И в других бригадах не лучше. Сидят без бетона Петр Дедюкин и бригада Константина Исаткина.

Дело дошло до того, что на поиски и перехват случайных машин с бетоном нам приходится ежедневно выделять инушительный патруль. Но и это не всегда помогает.

Партийному штабу, руководству комбината Кемерово-Химстрой и генподрядному тресту необходимо принять меры к ликвидации бетонного голода. Работать дальше так нельзя, надо срочно выправлять положение.

Д. ПЛОТНИКОВ,
бригадир СУ-1 КХС

Фото Кузьмы Метелкина



Этот снимок я сделал около пускового корпуса № 954 Капролактама-2. Сей монумент сооружен механизаторами СУМ-3 треста Строймеханизация-2. По последним сведениям механизаторы решили оставить его до будущей весны. Срочно требуются скульпторы для лепки портрета начальника СУМ-3 тов. Саханова, который я предлагаю установить на этом пьедестале.

Ответственный за выпуск С. ДОЛИНОВ.

Наш адрес: Кемерово-99, ул. Трудовая, 64, редакция газеты «Кузбасс», строительный отдел, телефон 6-67-46.

ТЕЛЕГРАММА

Директору Ново-Кемеровского химкомбината А. И. Нестеренко.
К 20 сентября заказчик — химкомбинат в соответствии с графиком сдачи корпусов 2 очереди капролактама-2 под пуско-наладочные работы, должен был

полностью поставить субподрядным организациям спецматериалы и основное оборудование.

Но сегодня уже 22 сентября, а инновцы Уралмонтажавтоматики до сих пор не получили 12 километров труб 8×0,75 из нержавеющей стали и 1400 единиц приборов для 953 корпуса.

Просим ускорить поставку оборудования и труб.

М. РОИЗМАН,
технорук первого участка кемеровского управления Уралмонтажавтомотика.

