

ВСЕ НА ШТУРМ! КОМПЛЕКС СЕРНОЙ КИСЛОТЫ ДОЛЖЕН ВЫЙТИ ИЗ ПРОРЫВА!

ТЕЛЕГРАФ
дня

БРИГАДА Константина Жаткина из СУ-1 треста «Кемерово-Химстрой» работает на устройстве цоколей фундаментов под оборудование в 958 корпусе. Впереди Виталий Абрамов, Николай Лобанов и Петр Козлов. Несмотря на трудности, эти строители настойчиво добиваются успехов в работе, систематически перевыполняют дневные задания.

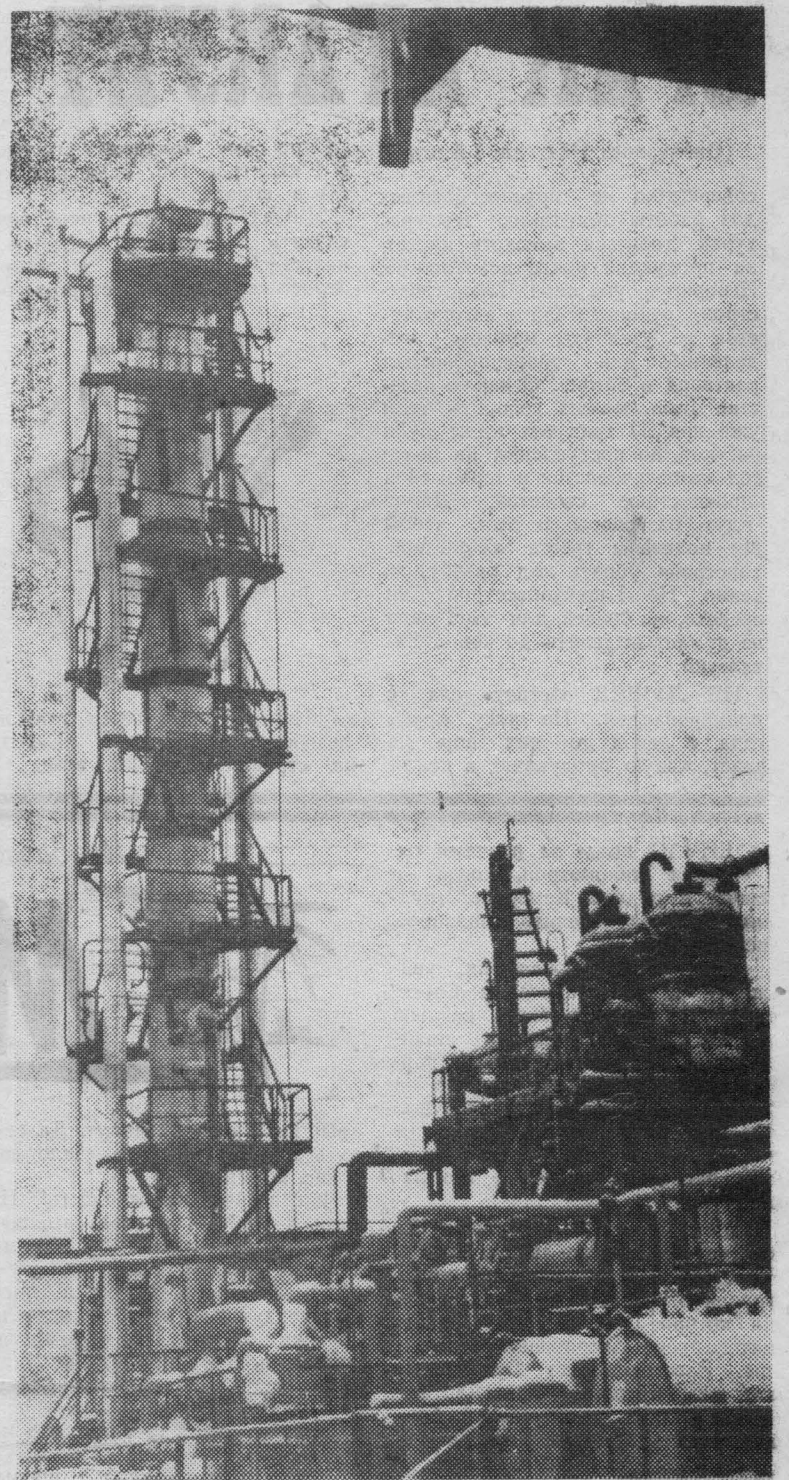
В 976 КОРПУСЕ комплекса серной кислоты полным ходом ведется подготовка к заливке фундамента под компрессор. Одновременно бригада Петра Боярских из СУ-2 «Кемерово-Химстрой» готовит леса для изоляции теплообменника. Особо старательно выполняют свою работу Василий Лещенко, Адапша Таушин и Георгий Романов.

НА УТЕПЛЕНИИ 975 корпуса серной кислоты трудится бригада Николая Рыжкова из СУ-2. Алексей Симученков, Алексей Жигалов и Мария Томилина стремятся как можно быстрее подготовить фронт работы для монтажников КМУ-2 и химзащиты.

Недавно вступил в строй еще один крупный объект большой химии — цех слоистых пластиков на кемеровском заводе «Карболит». В строительстве цеха активное участие прини-

мали строители СУ-3 треста «Кемерово-Химстрой» и монтажники КМУ-2.

НА СНИМКЕ: очистная установка цеха слоистых пластиков. Фото В. Кафо.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Специальный выпуск газеты «Кузбасс» на стройках большой химии

№ 25 (456)

Суббота,

24

декабря

1966 года

МНОГО нареканий со стороны строителей и монтажников вызывает недоброкачественная продукция заводов железобетонных конструкций треста «Железобетонстрой». Изделия поступают на стройплощадки крайне низкого качества. Закладные детали колонн и балок не очищаются от ржавчины и раствора, расположение их не всегда соответствует чертежам. Геометрические размеры железобетонных конструкций не соблюдаются. Наплывы бетона, перекос и обнажение арматуры, сколы, раковины на поверхности изделий стали постоянными спутниками продукции заводов. Об этом с возмущением писали в редакцию инженер по качеству

кемеровского управления «Сибстальконструкция» тов. Лихоманенко, строители и монтажники, работающие на сооружении объектов химкомбината.

Взять, к примеру, завод желе-

зобетонных конструкций № 2. Его продукция поступает на многие крупные стройки области, в том числе на третью очередь капролактама, которая строится по проекту иностранной фирмы. Казалось бы, что в этом случае руководители завода и треста должны были приложить максимум усилий для выпуска доброкачественной продукции, не уронить чести советского строителя. Но на деле получается обратное.

Недавно ЗЖБК-2 поставил на 2038 корпус 44 бракованные колонны, которые через несколько дней пришлось увезти со строительной площадки обратно на завод.

Если добавить к этому слабую техническую подготовку молодых рабочих, неуклюжесть цехов и управления инже-

нерно-техническими кадрами, то картина становится еще яснее.

А что же делает отдел технического контроля? Дело в том, что ОТК до сегодняшнего дня на заводе существует формально.

ПЕРВАЯ и самая широкая лазейка для брака — недобросовестное отношение к делу мастеров производства, начальни-

ков цехов, бетонщиков. Вместо жесткого контроля за качеством, строгого спроса с бракоделов здесь придерживаются правила: лишь бы с рук сбыть. И сбывают. Благо, бракоделам помогают прямо или косвенно сами потребители железобетонных изделий. Из всех строительно-монтажных организаций, сооружающих комплексы химкомбината, только управление «Сибстальконструкция» систематически требует исправления негодных изделий.

Мастера отдела, которые принимают готовую продукцию того или иного цеха, получают зарплату и находятся в подчинении начальников тех же самых цехов. Это лишает их принципиальности в оценке качества.

Эти причины субъективные, и они в какой-то мере начинают устраняться, особенно после случая с 2038 корпусом капролактама-3.

Факт поставки бракованных колонн обсуждался во всех цехах завода. На расширенном заседании у главного инженера Г. Г. Проскурина шла речь о повышении роли мастера ОТК, некоторые лица материально на-

казаны, отстранены от занимаемых должностей. Организационно укреплены отделы технического контроля и главного технолога. За участками, где выполняются заказы для третьей очереди капролактама, закреплены имеющие большой опыт работы производственные мастера и лучшие бригады бетонщиков. Приняты меры к поставщикам заготовочной продукции, объявлен смотр по улучшению качества. Приказом по тресту «Железобетонстрой» реорганизуется служба ОТК. Мастера технического контроля с 1 января будут подчинены начальнику ОТК и перестанут зависеть от начальников цехов.

Это в некоторой степени снижает процент брака выпускаемой продукции. Но полной уверенности в том, что полоса неудач завода кончилась, нет. Хотя и реже, но брак по-прежнему поступает на стройки. Объясняется это тем, что работа по наведению порядка на заводе еще далека от завершения. Но есть и другие причины.

В декабре морозы достигали сорока с лишним градусов. На открытых всем ветрам полигонах, (Окончание на 2-й стр.)

БРАК АТАКУЕТ СТРОЙКУ

ПО СЛЕДАМ
НАШИХ
ВЫСТУПЛЕНИЙ



БРАК АТАКУЕТ СТРОЙКУ

(Окончание. Нач. на 1-й стр.)

совершенно не приспособленных для работы при таких температурах, добиться высокого качества продукции почти невозможно. Игнорируя указания Главкузбасстрой, руководители автохозяйства не утепляют машины, выделенные для транспортировки раствора и бетона. О каком качестве здесь можно говорить, если уже при 20 градусах ниже нуля раствор до поступления на полигон выщелачивается и теряет свои прочностные свойства. Давно идут разговоры о том, чтобы все полигоны треста «Железобетонстрой» убрать под крышу, в тепло. Но Главкузбасстрой ни средств, ни людей для этой цели не думает выделять до конца пятилетки.

НЕ ЛУЧШЕ обстоят дела с планированием. На носу конец года, а завод до сих пор не знает, какую продукцию, в каком

объеме ему придется выпускать в I квартале 1967 года или хотя бы в январе.

НЕСКОЛЬКО слов необходимо сказать о порядке контроля за качеством продукции и употреблением ее в дело со стороны бан-



ка. Нередко получается так: железобетонные изделия приходят на стройплощадку, а вслед за

Строительные же управления не всегда оказываются платежеспособными, принимают и оплачивают часть продукции, а остальную зачисляют в разряд брака. Иногда «забракованные» конструкции отправляются назад поставщику, а нередко остаются на объектном складе.

Банку не нужны двухсторонние акты на бракованную продукцию, и он производит необходимые расчеты. Когда же завод-изготовитель в беспокойстве начинает искать забракованную продукцию, то она зачастую бывает уже смонтирована. Что, брак исчез? Нет, просто организация поправила свои дела и оплачивает счета. А брака как такового не было. Было оттягивание сроков оплаты.

Видимо, для искоренения незаданных положений было бы целесообразней ввести такую систему взаимных расчетов, как,



например, в отрасли кирпичного производства. В этом случае строительная организация, заказывая определенный объем продукции, заранее оплачивает ее стоимость, а принимает изделия строго по акту, чтобы исключить брак. Это в большой мере заставит строительные-монтажные управления лучше организовывать труд, создать равномерность поставки продукции, избавит от излишнего скопления ее на складах завода-поставщика и на стройплощадке.

Решать эти вопросы нужно комплексно и незамедлительно. О. КУЗЬМИН.

Комсомольская хроника

Недавно состоялся II пленум комитета комсомола треста «Кемеровоугольстрой». Комсомольцы обсудили проблемы улучшения спортивной работы среди молодых строителей большой химии. После доклада секретаря комитета комсомола Г. Неволлина с конкретными предложениями выступили: А. Фомин — председатель ДСО «Труд»; М. Таенков — член комитета ВЛКСМ, ответственный за спортивно-массовую работу; Г. Червова — инструктор физкультуры СУ-2 и другие.

Комсомольцы решили: в декабре и январе провести зимнюю спартакиаду в честь 50-летия Советской власти, организовать соревнования по спортивному ориентированию на местности, провести семинар с группкомсоргами и физоргами участков и другие спортивные мероприятия.

СЕЙЧАС, когда за плечами тысячи километров, когда я снова в родном Кемерове, трудно еще сразу оценить увиденное, пережитое.

Атмосфера дружелюбия, уважения к представителям Советского Союза запомнится на всю жизнь. Мудрая внешняя политика нашего трудового государства, его последовательность в укреплении мира между народами, гигантские научные и технические достижения. Страны Советов завоевали всеобщее признание.

Итак, 14 ноября 1966 года. На стартовой дорожке лайнер ТУ-104. Через несколько мгновений наша группа отправится в путешествие, на которое еще в начале двадцатого века затрачивались месяцы. Расстояние до Будапешта, где нам пришлось приземлиться из-за плохих метеословий, реактивный воздушный корабль по-

Кузбассовцы за рубежом



МОСКВА-ГАВАНА

крыл за 2 часа 20 минут. Далее — путь на Рим, на что ушло еще 1 час. 20 минут.

Фантастическая скорость! Но, сидя в уютном кресле самолета, ее почти не ощущаешь. За иллюминатором солнце, внизу — облачный ковер. И когда могучий воздушный корабль идет на посадку, не верится, что позади первые тысячи километров. Лишь сверкающее здание аэровокзала и неоновая надпись на крыше «Будапешт» убеждает нас, что мы в Венгрии.

Приветливые лица, первые рукопожатия друзей. «Из Москвы? Хорошо!» И снова нас приглашают в самолет. Путь — на Рим!

ИТАЛИЯ. Уже по дороге от аэропорта до отеля «Медиссон» в глаза бросаются контрасты это-

М. Б. РИММЕР, ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР КМУ-1

го древнейшего города. Гид понимает наше удивление. И объясняет, что Рим — трехэтажная столица. Под землей — старый город, второй, довоенный город — на земле, и третий Рим — город полуобоскрегов, взметнувшихся над окрестностями.

Проблема Рима — транспорт. Несмотря на острую необходимость, метро здесь строить нельзя — можно разрушить кварталы древнего Рима, имеющие огромную архитектурную ценность.

И все же древний Рим иногда выходит из земли. Здесь запросто можно пройти по Колизею, потрогать руками ворота бывше-

го дворца какого-нибудь Тиберия или Кая Юлия Цезаря, любоваться красотами собора Святого Петра и уникальными фонтанами. Площадь перед Собором разделена белой чертой. За ней — Ватикан, государство в государстве, центр католической империи, протянувшей свои шпальцы на многие континенты планеты. Население Ватикана — 1500 человек. Но несмотря на это, Ватикан имеет свой собственный вокзал, железную дорогу и охрану, состоящую из живописных шотландских гвардейцев.

Нам сообщили, что папа Павел VI весьма «скромен» — он занимает всего... четыре комнаты из 6000 в католическом дворце. Но его подопечные монахи и монахини в черных сутанах и белых накрахмаленных чепцах бук-

вально оккупировали Рим. Большинство из них — деловые люди с портфелями и, как ни странно, весьма походят на каких-то «научных» работников.

От Рима до Неаполя — красивейшего города Италии — 194 километра. Этот путь на автобусе мы совершили по самой современной автостраде. И, хотя дорога считается государственной, за каждый километр проезда по ней нужно платить — в зависимости от марки машины — от 8 до 12 лир.

Реклама нас подвела. Гораздо интереснее было бы ехать по старому шоссе, которое идет по берегу Неаполитанского залива. По ней из Неаполя и Помпеи мы ехали к Риму ночью. И не увидели тех красот, которые рекламируются в туристических справочниках.

По дороге мы посетили фабрику камней, где изготавливают из раковин медаллоны к брешли. Продажи эти сувениры тут же, на фабрике.

В автобусе мы заинтересовались у гида последствиями стихийного бедствия — наводнения в Италии.

(Продолжение в следующем номере)

ФОСФОРА НЕ ХВАТИЛО

ЧТО ОЗНАЧАЕТ ВЫРАЖЕНИЕ «НАОБУМ ЛАЗАРЯ»? — спросили нас недавно монтажники КМУ-1.

ЕСТЬ два толкования. Первое, общепринятое, означает: наугад, не подумав, наудачу. Второе — диалект, т. е. местное выражение, придуманное сотрудниками ГИАПа. Родилось оно в великих творческих муках, на него был израсходован весь запас мозгового фосфора. Поэтому фосфора не хватило на согласование строительных и монтажных чертежей по 985 корпусу.

И вот какая история произошла там. Строители по своим чертежам сделали соответствующие фундаменты. Монтажники поставили на них оборудование.

Потом пришли монтажные чертежи из того же ГИАПа. Оказалось по этим чертежам, что на месте, где по строительной схеме смонтирован, к примеру, коллектор, должен стоять насос. Есть и такие точки, где, если верить проектировщикам, надо ставить сразу две единицы оборудования.

Куратор укса НКХК тов. Игнатов и представитель ГИАПа тов. Ивайкин схватились за затылки, когда оказались в корпусе. Попытались они каждый доказать свою правоту, ничего не вышло. Пошли разбираться на «высшем уровне». Они ушли, а монтажники сели перекуривать. Перекур продолжается до сего дня. За компанию с ними присели и строители, потому что фундаменты то надо переделывать, а как и в каком направлении, пока не известно.

ВОТ ЧТО ТАКОЕ «НАОБУМ ЛАЗАРЯ» ПО-ГИАПОВСКИ!

ЧРЕЗВЫЧАЙНО СЕКРЕТНО/ ОБСУДИТЬ НА ОТКРЫТОМ БРИГАДНОМ СОБРАНИИ. ЗА ПРЕДЕЛЫ ХИМКОМБИНАТА НЕ ВЫНОСИТЬ!



НА капролактаме-2 начал действовать черный рынок по продаже субтропиков. Если вы приобрели путевки в Сочи или Батуми, вы получили очень неблагоприятно. Сдавайте путевки в местком и сломя голову неситесь в 958 корпус. У вас отпадает необходимость тратить полста рублей на билет до Крыма или Кавказа. Всего за шесть копеек вас доставит к проходной автобус «двойка». Ну, а тут уж все зависит от вашей настойчивости и смекалки. Сумейте найти торговцев субтропиками. На то ведь и черный рынок: здесь торгуют без громкой рекламы, из-под полы.

Пойду вам навстречу и объясню некоторые частности, не известные широкому кругу.

Строители подвели к корпусу теплотрассу. Но тепла в корпусе нет. Во всяком случае, на полу и на подоконниках можно наблюдать весьма живописные ледяные сталактиты и сталагмиты. А тепло, как известно, любит каждый. Три небольших помещения утеплены более тщательно, чем остальные. Но в корпусе работает значительно больше народа, чем способны вместить эти помещения. Когда эта элементарная статистика стала непреклонным фактом, лучшие умы монтажников и электриков стали раскидывать мозгами, как выиграть из положения. После нескольких бессонных ночей решение было найдено. Как все гениальное, оно было до смешного просто. Оказывается, надо всего лишь установить в свободной комнате несколько радиаторов отопления. И, пожалуйста, — тропики, не надо ехать в Крым. Но так как официальным проектом это не предусмотрено, тропики стали производить неофициально, из-под полы. И производить массовым тиражом. По неполным данным, кроме трех уже упомянутых комнат, искусственный климат был создан еще в 6-7 помещениях. Появилась даже особая каста создателей сверхтепла. Разумеется, подпольная. Действует она под прикрытием темноты и когда близости нет начальства.

В неосвещенной комнате, где, казалось бы, никакой работы никто не должен делать, вдруг запылают огни электросварки, или раздастся звук кувалочки и клина, пробивающих дыру в перекрытии. Но стоит вам приблизиться, как все замолкает, лишь неясные таинственные тени замирают в коридоре. Человек со слабыми нервами сразу вспомнит ужасные истории о средневековых замках, о призраках и оборотнях. А это всего лишь обыкновенные монтажники или электрики. Они проводили очередную подпольную трассу и скрылись при вашем приближении. Для пушего же страха они жутко гукнут, зазвонят, как ржавыми кандалами, демонически захохочут. Знают, что не каждый мастер или прораб сумеет выдержать такое.

И мастера не выдерживают. Несмотря на то, чтобы устроить облаву на привидения да внушить им раз и навсегда, что средние века миновали, и теперь в эту галimatю никто не верит, они делают вид, что ничего не происходит.

Хотя на самом деле происходит множество неприятных вещей. Из-за такой самодельности в перекрытиях появляются дыры

большого и малого калибра. Портится метлахская плитка. Перемерзают и лопаются трубы отопления. В ноябре в одном из помещений был устроен целый библейский потоп, залило документацию.

Трусливые оказались мастера у монтажников и электриков, боясь они кандалного звона и дьявольского хохота призраков.

А те спокойно продолжают штамповать субтропики в корпусе. И продают их из-под полы всем желающим. Так что спешите приобрести. Если, конечно, у вас нервы крепче прорабских, вы не уклонитесь от встречи с привидением, а договоритесь с ним на джентльменских началах. Спешите!



Наш адрес: Кемерово-99, ул. Трудовая, 64, редакция газеты «Кузбасс», строительный отдел, телефон 6-67-46.

Ответственный за выпуск А. ИВАЧЕВ.