

ЯНВАРЬ НА ИСХОДЕ!

Кемеровская
областная библиотека
КНИЖНО-ЖУРНАЛЬНЫЙ
ФОНД

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КУЗБАСС

ОРГАН

КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 4 (433).

Пятница, 29 января 1965 г.

Выездная редакция на стройках
большой химии

И ТАК, первый месяц нового года приказал долго жить. Два дня, которые остались еще впереди, всерьез принимать трудно. Что же принес январь строителям большого аммиака?

Весь этот месяц наблюдалось явное понижение температуры на всех объектах. Большое количество бригад и монтажных, и строительных работали в посылы—сказывалось отсутствие оборудования и материалов.

Резкие ветры наблюдались в помещении главного механика в комплексе аммиачного производства, где происходили планерки. Но они, к сожалению, не выдули дух равнодушия и скуки.

Обильные снегопады обещаний и обязательств со стороны эксплуатационников выпадали в этом районе. В большинстве случаев они так и остались лежать мертвым грузом.

Итак, подведем итоги. Это был месяц неорганизованности и беспорядков.

НАЧАЛЬНИК КОМПЛЕКСА ТАК И НЕ НАЗНАЧЕН, ГРАФИКИ ПО СДАЧЕ ОБЪЕКТОВ ТАК И НЕ СОСТАВЛЕННЫ, БАРОМЕТР ПОКАЗЫВАЕТ «ПАСМУРНО».

БРИГАДА Владимира Турчака шеголяет в новеньких комбинезонах.

— Что случилось, Володя? — останавливаю я бригадира.

— А вот полюбуясь, — говорит он и показывает рукой на огромный штабель деревянных ящиков, наполненных шлаковатой. — Мы теперь в грузчиков превратились. Шлакозату разгружаем.

— Расконсервированные трубы так и не привезли?

— Сегодня подали первую порцию. Метров десять-пятнадцать. Но нам ведь это, как слону дробина.

И все-таки лед тронулся. Заказчик, наконец, раскошелся и выдал первую партию. Ребята спешно меняют комбинезоны на свои рабочие спецовки. На глазах происходит чудесное превращение грузчиков в слесарей-монтажников.

— Вам бы следующий номер «Кузбассенка» выпустить в двадцати красках, — шутит прораб монтажного участка

Феоктист Александрович Камшилин. — А сверху написать: «Спасибо товарищу Долматову за первые трубы!» Это подняло бы моральный дух эксплуатационников, а то последнее втемя начальник УКСа комбината, как только услышит про расконсервацию, чуть в обморок не падает.

Но падать эксплуатационникам в обморок придется еще раз. На первом блоке закончилась третья теплая опрессовка. Этап опрессовок можно считать пройденным. И вот тут-то во всей своей красе и величии стал старый «гвоздь». Уже давно монтажники поднимали вопрос о неисправности арматуры. Эксплуатационники взяли было ее налаживать, но выполнили эту работу недоброкачественно, как говорится, с халтуркой.

В результате арматура оказалась плохо притертой и рассчитывать на ее отличное по-



ведение во время технологических процессов довольно рискованно. Этот «гвоздь», естественно, помешает форсировать успешное окончание пуско-наладочных работ.

— Если бы не эта арматура тавно уже и акты на блок подписали бы, — говорят монтажники.

Они правы. За ними осталось немного. После загрузки шлаковаты их работа на первом блоке в основном закончится, и все «карты» перейдут в руки к эксплуатационникам. Тогда монтажники полностью переключатся на сооружение второго блока.

Здесь с каждым днем становится все теснее. Бригада Михаила Плотко уже установила все шесть регенераторов. Бросились в атаку и электрики. В цехе появились огромные катушки с кабелем. Значит, электрокоммуникация блока скоро пойдет полным ходом.

Сейчас главное не упускать ни минуты времени. Не давать исчезать ему впустую.

А. МИХАЙЛОВ.



Бригада Эдуарда Войтовича приступила к монтажу 13-го компрессора. Сейчас монтажники устанавливают прокладки, на которые лягут рамы будущей машины.

★ ★

Монтажники из бригады Ивана Степановича Аксененко собирают металлоконструкции над скрубберами второй очереди цеха водной очистки.

ЧТО НАС ДЕРЖИТ

НЕОЧЕНО, нам очень приятно, когда и в газетах и по радио каждый день говорят о нас, строителях большой химии. Но большая забота и большое внимание накладывают естественно и большую ответственность.

Бригада, которой я руководжу, ведет монтаж двух самых крупных компрессоров на комплексе большого аммиака. Мы взяли на себя трудные обязательства: во втором квартале этого года сдать эти два агрегата в эксплуатацию. Выполнение нашего обязательства позволит увеличить производство аммиака на несколько тысяч тонн. Эта цифра очень внушительная, и мы, сознавая это, отдаем все свои силы, все знания и всю энергию для того, чтобы сделать ее реальной, превра-

Алексей НОВИКОВ, бригадир коллектива коммунистического труда слесарей-монтажников

тить ее в тысячи тонн ценных минеральных удобрений.

Поэтому меня, как бригадира и как коммуниста волнует и настораживает та неорганизованность, которая до сих пор царит на нашем участке. Порою кажется, что такие солдаты-руководители, как управляющий трестом «Кемерово-Химстрой» Николай Александрович Малингин, директор химкомбината, Николай Михайлович Вдовин и начальник нашего монтажного управления Леонид Петрович Топкасов бездумно разбрасываются обещаниями, совершенно не контролируя их выполнение.

Сейчас на монтаже компрессоров уже работают четыре бригады, а обслуживает их всего один мостовой кран. Это значит, что каждая бригада имеет возможность работать с этим механизмом всего два часа в смену. В цехе есть второй кран. В течение нескольких месяцев ведутся разговоры об его использовании, но слова остаются словами.

Более того, из-за нехватки крановщиков мы не можем организовать трехсменную работу бригад. Не всегда вовремя

снабжают нас технической документацией.

Плохо поставлено дело с производством огневых работ. Раньше нам давали разрешение вести сварочные операции в течение месяца, теперь только на три дня. Можете пред-



ставить себе, сколько времени приходится убивать для того, чтобы раз в три дня преодолевать бумажную волокиту, которую развели пожарники.

Почему бы не устроить общее собрание бригадиров и не поговорить всерьез обо всех этих неполадках. Неплохо, если бы на этом собрании присутствовали бы и работники районного и городского комитетов партии. Раньше они частенько заглядывали к нам, а теперь, как говорится, совсем носа не кажут. А ведь комплект большого аммиака стройка не менее важная, чем капролактама или карбамида.



Бригада слесарей-монтажников коммунистического труда, которой руководит Владимир Турчак, закончила наладку задвижек для нового блока цеха разделения воздуха.

На этом снимке наш фотокорреспондент запечатлел монтажников Владимира Старостина и Евгения Зайцева, которые заняты наладкой задвижек.

Фото П. КОСТИУКОВА.

ЧЕРЕЗ УХО

Или грустная повесть
о приключениях строителей
на комплексе большого аммиака,
боимся, что повесть эта
с продолжением

Дабкоровский
ПОСТ
сообщает

ВРЯД ли найдется хоть один дантист, который возьмется выдергивать зубы через ухо. А вот практика работ, которую ведут строители второго управления напоминает именно этот парадоксальный случай.

Вот посудите сами. Каждому ясно, что пока не будут построены стены корпуса 601, нельзя убрать башенный кран, который стоит как раз там, где должен находиться фундамент под опоры подкрановых путей мостового крана. Без последнего никак невозможно монтировать генераторы, а без них, соответственно, получать аммиак.

Заколдованный круг, скажете вы. Ничего подобного. Вывод напрашивается сам собой. Нужно, как можно быстрее, закончить кирпичную кладку оборудования, тем более, что в других цехах, входящих в комплекс большого аммиака, уже ведется монтаж компрессоров и насосов.

Выходит, что строители сами наступают себе на пятки.

И не только здесь. В 603-м корпусе сейчас можно услышать грохот отбойных молотков. В чем дело? Оказывается, строители неверно выполнили фундаменты под электрооборудование, завысили их. И теперь им приходится сдвигать лишний бетон.

В том же, 601-м корпусе, они никак не могут собраться с духом и приступить к изготовлению фундаментов под котлы утилизаторы, хотя трудно найти причину, которая мешала бы им начать эту работу.

На всех планерках строители без зазрения совести называют один за другим новые сроки окончания работ в помещении 631-го корпуса. (Здесь будут установлены щиты КИП и электрооборудование). Сроки сыпались щедро, как из рога изобилия. Последний раз была названа дата 25 января. День этот уже прошел, а помещение по-прежнему не готово.

Практику ведения работ «через ухо» строители применили и в 624-м корпусе (цех серной очистки). В этом цехе необхо-

димо смонтировать монорельсы, на которых будет впоследствии двигаться мостовой кран. Эти монорельсы должны крепиться на шпильках. Что же нужно сделать строителям? Ничего особенного. Установить снаружи корпуса леса и пробить отверстия для этих злополучных шпилек. Судя по темпам, с которыми строители приступили к этой работе, можно подумать, что перед ними поставлена сверхграндиозная задача. По крайней мере, строительство площадки через Берингов пролив.

Все эти факты достаточно красноречивы и дают возможность предъявить начальнику второго строительного управления Александру Сергеевичу Куликову серьезные обвинения в халатности и нерасторопности.

Неплохо было бы заслушать его отчет на заседании партийного штаба, но, к сожалению, этот орган на строительстве большого аммиака почему-то совершенно не функционирует. Поэтому, вероятно, придется этим вопросом заняться непосредственно районному комитету партии.

Рейдовая бригада на
строительстве объектов
большого аммиака.

Верхолазы-монтажники из бригады Василия Коваленко ведут сборку трубопроводов межцеховых соединений. Ни жгущий мороз, ни пронзительный ветер не останавливает ребят. Они упорно движутся вперед, оставляя за собой сотни метров стальных артерий большого аммиака.

Нередко трубы становятся для них чертежной доской, на которой они производят свои расчеты.

НА СНИМКЕ: бригадир В. Коваленко, монтажники М. Шабрин и В. Фролов перед подъемом очередной секции трубопровода.

Фото П. КОСТЮКОВА.



МАЛЕНЬКИЕ ФЕЛЬЕТОНЫ



1

Да будет свет!

ХОРОШО жилось до всемирного потопа. Всемогуший бог Соваоф встал в надлежащую позу, сделал ручкой несколько павов и воскликнул:

— Да будет свет!

Представьте себе, свет уже тут же отделился от тьмы. Посмотрел на это дело бог и сказал, что это хорошо. И все пошло своим чередом. Днем было светло, а ночью темно. Но потом люди решили, что этого им недостаточно и изобрели электричество. И днем стало светло, и ночью. Ну, а раз светло, стало быть, можно работать в три смены.

Но, одного не учли люди. Если природный свет образует строго по графику, учтенным неподкупными календарями, где строго расписаны восход и заход солнца, то искусственный — надо зажигать самим.

Дело это немудреное. Повернул выключатель и лампочка горит. И не надо даже становиться в позу и изображать из себя верховного творца. Так, наверно, и думали монтажники, которые сейчас собирают компрессоры. Пришли они в понедельник на работу. В цехе темно, поскольку восход солнца на этот день был предусмотрен не ранее девяти часов. Подходят монтажники к выключателю... Щелк, щелк, а свет не горит. В чем дело? А дело в том, что без разрешения директора химкомбината тов. Вдовина электроэнергию включать никому не позволено. Бросились искать директора, а его нет. Николай Михайлович в этот день принимал участие в работе актива, посвященного вопросам химии.

В результате четыре бригады потеряли минимум два часа рабочего времени. И все потому, что до сих пор не решен вопрос, кто же несет ответственность за электроэнергию — эксплуатационники, строители или монтажники?

А давно пора бы иметь энергобога не в трех лицах, а в одном. Так будет намного проще, и драгоценное время не будет тратиться на пустяки.

2

Снежная фантазия

НАЧАЛЬНИК железнодорожного цеха химкомбината любит слушать радио. В это знаменательное утро он с волнением внимал тревожному голосу репродуктора, который сообщал, что в долине реки Амазонки выпал небывалый снегопад. Такого количества снега старожилы не помнят уже 166 лет. Стихийное бедствие приостановило работу всего транспорта.

Может быть это печальное известие заставило начальника желдорцеха вообразить, что амазонский снегопад задел своим крылом и под'ездные пути к цеху разделения воздуха. Иначе трудно объяснить почему brave железнодорожники отказались подать к цеху вагон со шлаковатой.

— Караул! — кричали они. — Шпалы засыпаны, рельс не видно! Тепловоз не пройдет!

Выбежали на улицу монтажники, до зубов вооруженные лопатами, думали и правда небывалый завал, думали и правда снежный занос. Ничего подобного.

Настолько, ничего подобного, что на следующий день тепловоз, как миленький, «пробился» к цеху.

Как ни странно, воображаемый снег убрал не железный скребок снегоочистителя, а элементарный телефонный звонок высокого начальства. Просто снял некто, облеченный высокими полномочиями, телефонную трубку и коротко объяснил железнодорожникам что будет, если вагон со шлаковатой не тронется в путь.

— Есть! — воскликнули brave железнодорожники и тут же выполнили вышестоящее распоряжение.

Выполнить выполнили. Да только на следующий день. Одни сутки потеряны, безвозвратно списаны в пассив и их оттуда не вернуть. Значит, еще на одни сутки позже даст первый кислород новый блок разделения воздуха.

Вот во что обходится неумная фантазия или чрезмерная паника, или просто нежелание быстро и оперативно выполнять свою работу. Если так пойдет и дальше, то сотни тонн шлаковаты, которую необходимо срочно загрузить в блок, будут поступать в цех в день по чайной ложке.

Ф. ФИНН.

НАШ
адрес и
телефоны

Кемерово, улица Трудовая,
64, редакция газеты «Кузбасс»,
строительный отдел,
телефоны: 6-67-46.