

# Обгоняющие время



## Кузбасс

ОРГАН

КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО  
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 14 (443).

Пятница, 16 апреля 1965 г.

Выездная редакция на стройках  
большой химии



## Аммиаком не пахнет

АПРЕЛЬСКИЙ снег, как это ни странно, а кое-кого на строительстве большого аммиака обрадовал. На весеннюю распутицу можно свалить вину за срыв очередного пункта сетевого графика. И на большой планерке лишний раз ударить себя в грудь, мол, старались, да весна (туда ее в калачи!) подвела.

### БЕЗ ВИНЫ ВИНОВАТЫЕ

Сегодня мы публикуем интервью с руководителями Кемеровского управления «Востокхимзащита»: начальником управления И. А. Зверевым и начальником ПТО того же управления И. И. Тропыным. Вопросы, поднятые химизологами, очень злободневны и требуют срочного решения.

КЕМЕРОВСКОЕ монтажное управление треста «Востокхимзащита» в 1965 году на объектах химии должно выполнить работ на 768 тыс. руб., из них 603 тыс. руб. — на пусковых стройках. Это значительно больше, чем в прошлом году.

Серьезную работу нужно произвести на II очереди производства аммиака, на комплексе серной кислоты, газообменных смесей особой чистоты и других объектах.

В I квартале текущего года выполнено работ на 162 тыс. руб. при плане 185 тыс. руб. План II квартала — 294 тыс. руб. Однако работы по химзащите оборудования мы развернуть полным ходом не можем. И вот почему. Генеральным подрядчиком — трестом «Кемерово-химстрой» и монтажниками КМУ-1 сорваны сроки сдачи под антикоррозионные работы оборудования в 624 и 633 корпусах производства аммиака.

Для футеровки сборника, о-рой кислоты в этом 974 корпусе у заказчиков нет листового асбеста. Из-за этого 50 рабочих кемеровского участка простаивают. Апрельский план снова под угрозой срыва.

Стройка скатывается на самотек. И никого это по-настоящему пока не тревожит.

В газогенераторном цехе сегодня приливы и отливы. Авралы сменяются подозрительным затишьем на бытовках и монтаже котлов-утилизаторов. Начальнику управления механизации тов. Коняеву рта не дают раскрыть, когда тот за-

дадут раскрыть, когда тот за-

дадут раскрыть, когда тот за-

дадут раскрыть, когда тот за-

дадут раскрыть, когда тот за-

дадут раскрыть, когда тот за-

дадут раскрыть, когда тот за-

дадут раскрыть, когда тот за-

дадут раскрыть, когда тот за-

дадут раскрыть, когда тот за-

дадут раскрыть, когда тот за-

дадут раскрыть, когда тот за-

дадут раскрыть, когда тот за-

дадут раскрыть, когда тот за-

иается о башенном кране для монтажа стеновых панелей. А у него «горят» 16 тысяч плановых рублей на этой операции.

— Ни одного «окна», уважаемый, для вас не имеется. Кран загружен в три смены! — разводит руками главный инженер треста «Кемерово-химстрой» И. И. Мольникас.

— Хочешь кран? — доверительно спрашивает у него директор химкомбината Н. М. Вдовин. — Приезжай сегодня ко мне в 8 часов вечера, найдем.

Директор опычнее. Он знает, что аврал кончился еще вчера и поэтому башенный кран во вторую смену простаивает самым натуральным образом.

Для оживления работы на большом аммиаке и более оперативного руководства пусковыми объектами был создан штаб стройки — некое подобие

Обижаются монтажники, которые работают на втором блоке цеха разделения воздуха, что не обращают на них внимания. На первом так каждый день представители различных организаций появлялись у них, а сейчас и главный инженер управления приходит раз в полмесяца.

Это они в шутку обижаются. На втором блоке дела идут хорошо. И гордятся этим ребята. Да как не гордиться. Опережают они график почти на месяц.

С каждым днем площадка вокруг блока становится свободнее. Здесь нет привычного хаоса. Вместо труб, узлов появилась горка гравия. Им заполняют регенераторы. Уже загружено 1,0 тонн. Почти четвертая часть. У монтажников нет той обычной суеты, которая царит в напряженный момент. Все бригады работают в одном дыхании. Правда, только ребятам Владимира Турчака приходится торопиться. У них пока работы больше, чем у других. Заказчик несколько задержал их. Теперь бригады чаверствует упущенное время.

То тут, то там на блоке видны изоляционные. Это новое в привычной картине. Значит, кое-что близко. Изоляционные последние из субподрядчиков должны появиться на агрегате. Они появились. И уверенно обвивают трубопроводы.

Позавчера во вторую смену монтажники начали закрывать верхнюю колонну. Пройдет день-два и второй блок уже не отличить от первого.

На блоке висит плакат — это обязательство седьмого участка.

Коллектив решил 25 апреля закончить все монтажные работы по второму блоку. И крепко держит свое слово.

НА СНИМKE: члены бригады Ивана Сероштанова (слева на право) П. Петренко, П. Толмачев, бригадир И. Сероштанов, А. Балабанов, В. Журавлев, которые собирают последние узлы второго блока цеха разделения воздуха.

С. ЮРИН.  
Фото П. Костюкова.



### 14-й барьер

НА МОНТАЖЕ компрессоров не часто встретишь новое лицо. Их собирают старые бригады, давно сложившиеся коллективы. Но на 14-м компрессоре Эдуарда Войтовича несколько дней назад появились два новичка. Их ждали с нетерпением. Они должны помочь бригаде. Ускорить сборку компрессора.

...Медленно вращается ротор. Над его валом склонились две фигуры. Два Юрия внимательно наблюдают, как резец осторожно снимает с вала стружку. Это токари цеха разделения воздуха. Это они выручают Эдуарда Войтовича из тяжелого положения.

...В середине рабочего дня начальник цеха неожиданно вызвал к себе Юрия Демина.

— Понимаешь, брат, помощь твоя нужна в цехе компрессии. Поставщики «запорол» вал компрессора. Нужно его расточить. Это, конечно, работа ремонтно-механического цеха, но тогда потребуются демонтировать агрегат.



Сколько напрасно улетит времени.

— Ну, что ж, попробую, — ответил Юрий.

— Вот и хорошо. Бери своего ученика и немедленно приступай к делу.

Но не так-то просто было приступить. Станок в цех не затащили. Да и какой от него прок? Все равно правильно не установить под валом. Тогда Демина прямо под валом прикрепил один

суппорт к борту машины, наварили металлический лист. И при помощи специального приспособления намертво прижал вал, чтобы не «бил» во время вращения. Получился уникальный токарный станок.

Медленно вращается вал. За его расточкой внимательно следят два Юрия — токарь Демина и его ученик Солдатов. Они оказывают монтажникам большую помощь.

## Трибуна бригадира



**СТРЕЛОЧНИК** виноват... Об этой поговорке вспоминают тогда, когда хотят свалить вину на кого-нибудь поменьше рангом. Но что греха таить, бывает и такое, что целый коллектив действительно подводит один человек. И не руководитель, а рядовой рабочий.

Вспоминается такой случай. На одном из заводов вышел из строя уникальный вал редуктора. В самое горячее время. Угроза

остановки огромного предприятия нависла над коллективом. На ремонт вала были затрачены большие средства. Люди, восстанавливающие его, проявили трудовой героизм...

Что это — непредвиденная авария? Нет. Поломка вала была вызвана небрежностью смазчика. И никого больше.

Ново-Кемеровский химкомбинат — флагман большой химии Кузбасса. К тому же это растущее год от года предприятие. В этом году в строй действующих войдут комплексы аммиака, серной кислоты, цех особо чистых анионитов и другие объекты.

Успехи строителей и монтажников химкомбината бесспорны. Здесь за несколько лет выковался крепкий отряд строителей, способный решать большие и сложные задачи. Тесно, в содружестве строю идут рядовые этой стройки. Казалось бы, ну беда — оступился один в строю, поправится, возьмет нужный ритм. И опять вперед. Так ли это?

— Не так! — возразил мне бригадир комплексной бригады

## А. БЕЛКА, бригадир монтажников КМУ-1

Николай Рыжков. — Один человек у нас на стройке может подвести не то что бригаду, а управление, целый трест. Примеры? Вот один из них. На пусковом комплексе серной кислоты бригада Петра Русских (коллектив, надо сказать, передовой) бетонировала фундаменты под турбоциркуляционные насосы. Случилось так, что бригадир на полдня отлучился (наряды закрывал), а когда вернулся, не проверил заливку.

Застыл бетон. Разобрали опалубку и ахнули. Все вкривь и вкось, кругом раковины. Время и так не ждет, а тут еще монтажники заседают. «Что, — говорят, — вы тут налепили? Мы из-за вас на «критический» путь по сетевому графику сехали».

Напортачили дное. А краснела

вся бригада. В личное время бесплатно бригадир ликвидировал брак. И в чем, вы думаете, загвоздка? Один поленился вибратор вовремя пустить в работу, а другой неравномерно бетон заливал — с одного края опалубки. Отсюда и брак.

Начальник кемеровского участка «Востокхимзащиты» Павел Матвеевич Бербец тоже рассказал случаи из своей практики, когда рядовые рабочие подвели большой коллектив. На том же объекте серной кислоты изолировщики высокие разряды Антипенко, Лукьянов и Ноздра при футеровке поддона одним из корпусов в цехах «сокращения» времени оставили пустошку. Хорошо, что этот заводской брак был обнаружен куратором и виновники понесли наказание.

А если бы сошло? Тогда во время работы цеха могла бы произойти авария, остановилось производство. И что самое опасное — пострадали бы люди. Чувство ответственности за по-

рученное дело нужно воспитывать в каждом строителе ежедневно. Нельзя оставлять без внимания любой, казалось бы, самый незначительный случай нарушения технологии. Борьба за честь строительной марки, за отличное качество работы должна вестись всеми — от управляющего трестом до разнорабочего. Только тогда она будет эффективна.

Правильно сделали члены бригады Ивана Сероштанова из Кемеровского управления № 1, наказав слесаря Михайлова за небрежность при установке прокладок во фланцы. Недобросовестное отношение этого монтажника вызвало потерю более шестидесяти рабочих часов, очень дорогих в пусковой период.

Я возне не стремился к общению. Но хотелось бы, чтобы разговор о личной ответственности каждого за порученное дело, за качество строительства был поддержан другими.



## В мире неинтересного «НОВАТОРЫ»

Было время, когда всякие зловерные людишки, чтобы испортить и испоганить какое-нибудь доброе дело, устраивали мелкие пакости. В простонародии называлось это «ставить палки в колеса».

Много с тех пор уткло воды, техника шагнула вперед, наука развивается семимильными шагами, поэтому в век прогресса те же людишки изобрели новый способ и стали совать в колеса не палки, а шпильки.

Да-да, те самые шпильки, которые нужны для монтажа компрессоров. Получили их монтажники в хорошей упаковке. В каждом ящике своя марка, свой сорт. Им бы радоваться, что все так аккуратно разложено, а они взяли да смешили все в кучу.

Для чего спрашивается?

— А как же, — отвечают, — в РМЗ отправляем.

В РМЗ шпильки испытали, проверили, снова разложили по маркам и монтажникам вернули. А там, видно, полюбили кучу-малу устраивать. Опять они все вперемешку свалили. Так и стоит возле 14-го компрессора ящик со шпильками. Да только теперь не поймешь, какая из них для чего нужна.

## ВСЕ В СВОИХ РУКАХ

**С**НАЧАЛА хочется напомнить слова одного из шеф-монтажников, который наблюдает за сборкой четырех новых компрессоров.

— У нас, — сказал он, — на монтаж каждой машины отводится шесть месяцев.

В январе бригада Алексея Яковлевича Новикова пришла в цех компрессии. Через несколько дней на голых фундаментах выросли остовы будущих агрегатов. На партийном собрании монтажники дали слово закончить сборку 11 и 12-го компрессоров к 25 апреля. До заветной даты осталась неделя. Но уже сейчас бригадир смело говорит:

— В основном сборка обеих машин закончена. Сейчас мы ведем монтаж маслосистемы. Надеюсь, что двадцать пятого апреля впервые испытаем их.

За четыре месяца две машины! Такие темпы, конечно, и не снились шефам. А вот бригаде Алексея Новикова, как говорится, не привыкать. Этот небольшой коллектив, в котором насчитывается всего 11 человек, собирал ком-

прессоры и на химкомбинате, и служивал, и электриков на азоте, и в других городах нашей страны. И везде новиковцы обгоняли время.

В чем же секрет их успеха? Бригадир на этот вопрос отвечает просто:

— Люди! Вот если вы меня попросите назвать лучших в бригаде, я, право, назову всех, не могу никого выделить. Все работают замечательно. Сил не жалуют, со временем не считаются.

Действительно, в этой бригаде народ подобрался дружный. Каждый монтажник великолепно разбирается в чертежах, может выполнять любые операции, если надо, и сменить профессию. Был, например, такой случай. Мостовой кран простаивал, не было крановщика. Тогда в бригаде решили, как говорится, воспитать специалиста в своем коллективе. И вот через некоторое время, скончив курсы и получив права, Валентин Корчагин уже сидел в кабине крана. Что самое интересное — работал он не только для своей бригады, но и для других коллективов. И строителей об-

Его однофамилец Володя Корчагин и Виктор Рябцев владеют по совместительству специальностью газорезчика, а Станислав Кузьмин в любую минуту может заменить электросварщика. Поэтому в бригаде не бывает простоев. Здесь, как образно выразился Алексей Яковлевич Новиков, все в своих руках.

Поэтому верится, что 25 апреля вздрогнут роторы на двух гигантских компрессорах. Правда, это не только от монтажников зависит. Многие находятся в руках электриков. Они должны своевременно подключить компрессоры.

Наверное, поэтому каждое утро первым делом спешит Алексей Яковлевич на розыски бригадира электриков с участка «Запсиб-электромонтаж» Юрия Журавлева. Потолкуют два бригадира в сторонке, выкурят по традиционной папироске и разойдутся каждый на свое место. И на немой вопрос бригады «Ну, как?» поднимает Новиков большой палец.

М. САФОНОВ.

## 15 ДНЕЙ В АНГЛИИ

(Окончание. Начало в № 13).

Своеобразна и доставка бетона. Его, в основном, подвозят в бетономешалках. На складе ее наполняют всем необходимым, пока машина едет, идет приготовление бетона. На крупных объектах бетономешалки устанавливают рядом, что тоже способствует улучшению качества. Правда, отсутствие стационарных бетоносмесительных узлов, заводских вполне объяснимо: англичане мало строят. Но все-таки к такому порядку, как у нас, нам нужно стремиться.

Обратили внимание и на укладку тротуаров. Бетонные плиты кладут прямо на грунт, чуть подсыпав песку. Получается очень здорово.

Но темпы работ у нас намного выше. Приближается конец нашей поездки.

Вместе с нами путешествовал Дуглас Гутман, представитель

Национального союза студентов, который недавно закончил университет. Он рассказал о странных отношениях в английской семье. Родители с детства приучают своих детей к экономной жизни. Когда Дуглас поступил в университет, отец и мать до фунта рассчитали его расходы. И ежемесячно выплачивали стипендию. Ни одного лишнего фунта он не получал за все годы.

— А теперь я плачу матери, — говорит он. — Плачу за проживание, за еду, за стирку белья. И мать ни единого лишнего фунта не берет. Например, — рассказывает он, — пока разговариваю с вами, я освобожден от платы родителям.

Мы, конечно, только пожмали плечами и никак не могли понять таких отношений.

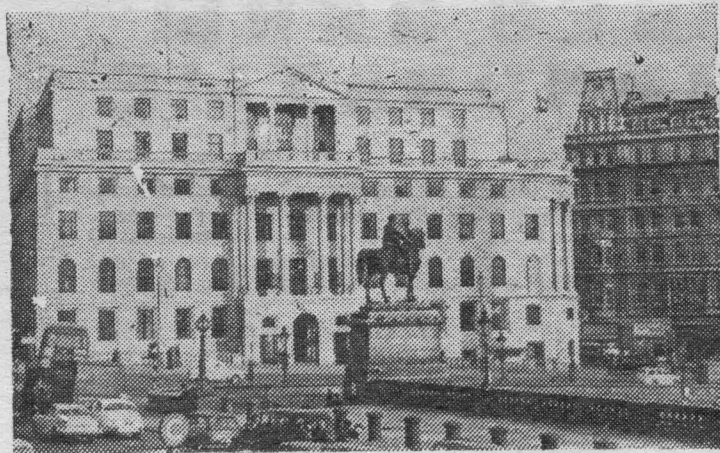
Удивило и другое, в театрах, мюзик-холлах разрешено

курить и нет гардероба. Посетители вынуждены два-три часа сидеть в пальто. Через клубы дыма рассматривать в буквальном смысле этого слова действие на сцене.

Нельзя без возмущения говорить и о том, что капиталистическая идеология делает все, чтобы растлить взгляды молодежи. Рекламы, кинофильмы-боевики не воспитывают подростков, а наоборот способствуют усилению преступности. Мы посмотрели фильм «Выстрел в ночь». Так за час двадцать минут перед зрителями продемонстрировали около десяти убийств. Что можно воспитать после просмотра серии таких фильмов...

Вот и конец нашего путешествия. Студенты устраивают теплый прощальный вечер. Потом — на самолет. Он делает традиционный круг над городом. Прощай Лондон, где мы оставили сотни друзей советской молодежи.

Е. СТЕПАНОВ, начальник пятого участка СУ-2.



Удивительное сочетание архитектурного ансамбля можно встретить в Лондоне. Памятники старины (фото внизу) дружно живут рядом со зданиями современного типа (фото сверху). И такая картина — на каждом шагу.

НАШ адрес и телефоны

Кемерово, улица Трудовая 64, редакция газеты «Кузбасс», строительный отдел, телефон: 6-64-76.