

ВСЕМ!!!

ВСЕМ!!!

ВСЕМ!!!

Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ОБКОМА КПСС

Совместный выпуск выездной редакции газеты «Кузбасс»
и многотиражной газеты «Луч Ильича»

Среда, 8 апреля 1964 года № 8 (380)

Партийный штаб решил:

ПУСТИТЬ 1-й БЛОК БЕЛОВСКОЙ ГРЭС 23 МАЯ!
ОСНОВНЫЕ СРОКИ:

ПО КОРПУСУ „А“

ПО КОРПУСУ „Б“

1. ПРОДУВКА КОТЛА 15 АПРЕЛЯ
2. ПАРОВОЕ ОПРОБОВАНИЕ 20-го

1. ПРОДУВКА КОТЛА 25 АПРЕЛЯ
2. ПАРОВОЕ ОПРОБОВАНИЕ 30-го

ПЕРВЫЙ ТОЛЧОК ТУРБИНЫ 23 АПРЕЛЯ

ГРАФИК – ЗАКОН!

**График сдачи объектов и узлов оборудования
пускового комплекса 1-го блока**

Окончание. Нач. в № 5 и 6.

п-п	Наименование объектов, узла	Сдаст	Срок сдачи	
			корпус А	корпус Б
1.	Гидразинная установка под газоходом блока № 3	СУ-1, ЦЭМ, СЭМ		20.IV
2.	Автоматика разряжения	ЦЭМ, ОР ГРЭС		20.IV
3.	Защита котла	ЦЭМ, ОР ГРЭС		20.IV
4.	Открытый отводящий канал до зимнего сброса	СУ-3		15.V
5.	Дюккер у лога № 1	СУ-3		20.V
6.	Фундамент турбогенератора	КСЭМ, ЦЭМ		сдан
7.	Турбина раздел III	ЦЭМ		15.V
8.	Изоляция турбины	ЦЭМ		сдана
9.	Площадки и лестницы в пределах турбогенератора	ЦЭМ		10.IV
10.	Генератор	ЦЭМ, СЭМ		15.V
11.	Возбудитель	ЦЭМ, СЭМ		15.V
12.	Резервный возбудитель № 1	СУ-5, ЦЭМ, СЭМ		30.III
13.	Резервный возбудитель № 2	СУ-5, ЦЭМ, СЭМ		20.IV
14.	Шиннопровод от г-ра к тр-ру 250 тыс. кВа	СЭМ		15.IV
15.	Трансформатор 250 т. кВа с присоединением в ОРУ	СУ-3, СЭМ		15.IV
16.	Маслосистема турбогенератора с насосами с 4-мя охладителями	ЦЭМ		10.IV
17.	Регенеративные подогреватели турбины с арматурой и трубопроводами	ЦЭМ		сданы
18.	Сливной насос № 1 с трубопроводами	ЦЭМ, СЭМ		15.IV
19.	Сливной насос № 2 с трубопроводами	ЦЭМ, СЭМ		15.IV

20.	Установка водяного охлаждения обмотки статора генератора	ЦЭМ, СЭМ		15.IV
21.	Маслоочистка системы водородного охлаждения генератора	ЦЭМ, СЭМ		15.IV
22.	Паропроводы острого пара в пределах турбины	ЦЭМ		16.III
23.	Паропроводы горячего промперегрева в пределах турбины	»		16.III



ТОВАРИЩ! ЗАПОМНИ!

**Пуск 1-го блока
на месяц раньше
срока даст стране
дополнительно
27 миллионов кВт.ч.
электроэнергии**

24.	Паропроводы холодного промперегрева в пределах турбины	ЦЭМ		16.III
25.	Паропроводы отсоса от штоков клапанов и уплотнений турбины	ЦЭМ		
26.	Паропровод к эжекторам от уравнилительной паровой линии деаэраторов	»		
27.	Трубопровод резервного подвода пара к эжекторной от коллектора 15 атм.	»		16.III
28.	Паропроводы к уплотнениям турбины и на обогрев фланцев	»		16.III

29.	Электрический обогрев ЦВД и ЦСД	СЭМ, дирекция		10.IV
30.	Изоляция трубопроводов в пределах турбины	ЦЭМ		20.IV
31.	Изоляция регенераторных подогревателей	ЦЭМ		20.IV
32.	Освещение в пределах турбогенератора	СЭМ		5.IV
33.	Местный щит манометра турбины	ЦЭМ		25.IV
34.	Местный щит электронных регуляторов турбогенератора с присоединениями	»		25.IV
35.	Щит водяного и газового охлаждения генератора с присоединением	ЦЭМ		25.IV
36.	Дистанционное управление электроприводами в пределах турбогенератора	СЭМ		2.IV
37.	Защита турбины	ЦЭМ		20.IV
38.	Защита ЦВД	»		20.IV
39.	Автоматика деаэраторов	»		20.IV
40.	Автоматика питательных насосов	ЦЭМ		18.III
41.	Рабочий тр-р с/н блока	СУ-2, СЭМ		15.IV
42.	Электролизерная установка с рессиверами и трубопроводами	ЦЭМ, СЭМ		20.IV
43.	Водородо-углекислотная рампа у генератора	ЦЭМ		10.IV
44.	Панели управления генератором на блочном щите	ЦЭМ, СЭМ		10.IV
45.	Защита генератора и блока	СЭМ		10.IV
46.	Чистые полы в пределах турбогенератора	СУ-5		5.IV
47.	Временная стена по оси II до отметки 12-00	СУ-5, ЦЭМ		5.IV
48.	Аварийный слив масла	КСЭМ, СУ, ЦЭМ		20.III

**Прочти и вы-
весь на своем
рабочем месте!**



Закончена кислотно-гидразинная промывка первого корпуса котла. Монтажники котельного цеха приступили к ревизии его арматуры.

Широким фронтом идут работы на корпусе «Б» первого котла. Обмуровщики бригады т. Щербакова закончили хромитовую обмазку и предъявили к сдаче топочные камеры.

Бригада т. Москалюка ведет опрессовку воздухоподогревателя. В ближайшие дни эта работа будет закончена.

Идет монтаж второго котла.

За прошедшие дни бригада Александра Волкова установила холодную воронку и куб подогревателя.

Сейчас монтажники занимаются выверкой каркаса котла.

Бригада монтажников Ивана Шибанова и Петра Кузьменко сделала прокрутку транспортеров За и 36. Сейчас монтажники ведут наладку.

Коллектив участка № 3 сдал под затопление открытый отводящий канал от оголовка соприкосновения до промежуточного сброса (первая очередь) протяженностью 2200 м.

В 1964 году здесь уложено 7,5 тыс. куб. м щебня и 2 тыс. куб. м камня.

Лучше других на укладке щебня и камня работала бригада Винария Ильичева, выполняющая норму на 120—130 процентов.

Железнодорожные и строительные в марте сократи-

ли простой вагонов на 0,4 часа по всему подъездному пути.

Монтажники бригады Михаила Волченкова опробовали резервный возбудитель генератора. Он проработал 15 часов. Дефектов не обнаружено.

Бригада Николая Мытько с участка «Электросибмонтаж» поставила под напряжение шит 2НО.

Химводоочистка дала обессоленную воду. Работники цеха строго следят за работой фильтров.

НА СНИМКЕ: старшая аппаратчица Клавдия Парфенова (слева) и пробоотборщица Нэлли Колбаева берут анализ обессоленной воды с анионитового фильтра второй ступени.

Фото М. Кочнева.

Застава ОТСТАЮЩИХ

Наши brave команды с грехом пополам продолжают продвигаться вперед. Двигаются они медленно, опираясь, по всей видимости, на известный афоризм: «Главное сдвинуть камень с места, дальше он сам покатится».

Но, судя по тому положению дел, которое сложилось на 6 апреля, камень сам двигаться не желает.

Итак, у строителей дела обстоят следующим образом.

Команда первого участка из 11 узлов сдала 6.

Команда третьего участка расправилась с 8-ю узлами, а должна была с 17-ю.

Капитан Нарышев, возглавляющий команду 5-го участка, с дрожью в голосе сообщил, что из 30 узлов сдано всего 18.

В отличие от него капитан Рягин (6-й участок) был спокоен. Говорят, у него не сдано всего два узла. Но можно сообщить по секрету, что это еще те узлы. Эти два узла стоят сотни.

Команда КСЭМ (капитан Мамонов) из 23 узлов не сдала всего 4.

Электрики под водительством капитана Мазина из 43 узлов сдали 38.

Вот так обстоят дела. Исходя из этих данных, трудно утверждать, что положение на участках такое же, как на границе, — все тихо и все спокойно. Положение, скажем прямо, «пиковое». И никаких оснований для спокойствия нет. Как поется в одной популярной песне: «Покой нам только снится».

КАША С МАСЛОМ



ВЕДЬ ЭТО ЖЕ НАДО придумать такое! Ну кто это утверждает, что кашу маслом не испортишь? Вероятно, это может сказать только тот человек, который совершенно не знаком ни с кашей, ни с маслом.

Разумеется, с той кашей, которую заваривали с тем маслом, которое необходимо давно залить в маслобак первой турбины. Помещается в этот маслобак 30 тонн масла. Это всем понятно. Следовательно, эти 30 тонн нужно доставить из маслохозяйства в турбинный цех. Это тоже не вызывает ни в ком сомнений.

Неделю назад монтажники подали заявку на масло.

— Будет сделано! — лихо ответил товарищ Жуков.

«Будет сделано» делалось 4 дня. На пятый к машзалу пробрался первый бензовоз. Но здесь его ждали сплошные разочарования. Три часа строители участка «Кузбассэнерго-монтаж» не пропустили машину в цех. Затем, когда пропустили, выяснилось, что на

бензовозе не работает насос и перекачать масло в бак невозможно. Смекалистые монтажники тут же придумали выход. Решили заливать масло с помощью цистерн. Хотя и хлопотно это, хоть и мостовой кран придется занимать подолгу, но ничего не поделаешь, масло-то ведь нужно. Без масла-то не проживешь.

И вот тут-то во весь свой огромный рост встал на пути смекалистых монтажников товарищ Мамонов. Встал и сказал, грозно и внушительно:

— Я работаю! Я произвожу материальные ценности посредством монтажа главного корпуса. Я пролетарий! Я гегемон! Я не позволю, чтобы какой-то паршивенький самосвал, который сует тут-туда с каким-то маслом мешал моему производительному труду.

Сказал так Мамонов и для верности поставил у самого въезда в машзал кран. Так твердо поставил, что даже приказывающего строителя Томилова сдвинуть его с места не могут.

И вот результат. 30 тонн масла заливают уже вторую неделю. Монтажники из бригады Новикова не могут ритмично вести свою работу, потому что, как только в цех с боем, сломив пролетарскую диктатуру Мамонова, прольется масло, кран у них отбирают. На один день раньше срока поэтому бригада Новикова не смогла установить цилиндр среднего давления.

Ф. ФИНН.

Что это за мир?

ЕЩЕ Ильф и Петров предупреждали, что существуют два мира, мир, в котором возводят гигантские заводы и электростанции, в котором запускают спутники и носятся на руках первых космонавтов, и мир, в котором строят дачки и индивидуальные гаражи, где если что-нибудь и запускают, так это лапу в государственный карман, где идеалом благополучия слывет воздушный шарик «Уйди-уйди».

Разделение на два мира произошло и на нашей стройке. И с каждым днем границы между ними становятся все явственней и резче, в пору хоть ставь забор со сторожевыми вышками и пограничный столб с двумя стрелками-указателями. На первой надо написать: «Здесь работают», на второй — «Здесь прохлаждаются».

Первая стрелка будет указывать на блок, вторая — на то, что творится вокруг него. Действительно, посмотрите внимательно. Сейчас на первом блоке горячая пора. Здесь круглые сутки кипит работа. Здесь все расписано по часам, здесь каждая минута приближает победу, здесь люди борются за почетное право зажечь первый факел.

А что происходит вокруг? А ничего не происходит вокруг. Об этом можно судить по тому, что большинство пунктов графика сорвано, того самого графика, который надо выполнять неукоснительно.

Дирекция ставит вполне законное условие. До тех пор, пока не будут выполнены все пункты графика, блок не будет пущен. Эксплуатационники правы, они требуют своего, кровного. Они хотят иметь станцию, а не фигли-мигли.

Их можно понять, им здесь работать.

А вот начальников строительных участков, которые позавчера с каменными лицами докладывали на партийном штабе о своем позоре, понять невозможно. С одной стороны, это сознательные люди, грамотные инженеры, которые знают свое дело. Это на словах, а по сути получается, что это какие-то беспомощные эфирные существа, не способные ни настаивать, ни требовать, ни добиваться.

В одном деле, большом и сложном, не может быть двух миров, двух точек зрения, двух методов работы. Мир должен быть единым и целеустремленным. Мы наведем-

ся, что партийные организации сумеют втолковать эту истину тем, кто о ней забыл, сумеют персонально разобраться с каждым, кто сейчас вставляет палки в общее дело.

Мы решили специально не называть никаких фамилий, никаких адресов. По одной причине: не хотим никого обижать невниманием. М. САФОНОВ.



Фото М. Кочнева.

В подготовке пуска первого блока активное участие принимают наладчики ОР ГРЭС.

НА СНИМКЕ: техник Владимир Денисов (слева) и электрослесарь Михаил Звягинцев ведут проверку цепей защиты первой турбины.