



Коллектив участка «Кузбасспелектромонтажа» сдал фундаменты для монтажа второго котла. Котельщики могут начинать монтаж нового котлоагрегата.

На сборочную площадку прибыла станция бесступенчатого регулирования пылепитателей.

Бригада Николая Мытько приступила к ее монтажу.

Самая тяжелая часть второй турбины весом 120 тонн поставлена на фундамент. Сейчас бригада А. Новикова и В. Попова ведет выверку цилиндра низкого давления на динамометрах.

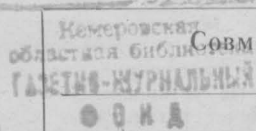
Монтажники бригады В. Макарова и Г. Полякова закончили монтаж первой и второй шаровых мельниц и сдали их под подливку. Сдан под подливку и электродвигатель мельницы № 1, мощностью 2000 киловатт.

Вчера вечером монтажники получили разрешение на начало кислотно-гидрозиновой промывки котла № 1.

В 21 час вахты приступили к подготовке операции.

Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ОБКОМА КПСС



Совместный выпуск выездной редакции газеты «Кузбасс» и многотиражной газеты «Луч Ильича»

Пятница, 20 марта 1964 года № 6 (377)

ГРАФИК – ЗАКОН!

график сдачи объектов и узлов оборудования пускового комплекса 1-го блока

Продолжение. Нач. в № 5.

№ п-п	Наименование объектов, узла	Сдаст	Срок сдачи	
			корпус А	корпус Б
Химводоочистка				
120.	Здание химводоочист- ки (строительная часть)	СУ-5, ЦЭМ	25.III	
121.	Здание химводоочистки (отделочные работы) внут- ренняя отделка	СУ-5	5.IV	
122.	Оборудование закрытого склада реагентов	ЦЭМ, СЭМ	15.III	
123.	Наружные баки хранения реагентов	ЦЭМ	30.IV	
124.	Осветитель ЦНИИ-2 № 1	КСЭМ, СУ-5 ЦЭМ	15.III	
125.	Осветитель ЦНИИ-2 № 2	КСЭМ, СУ-5, ЦЭМ	15.III	
126.	Фильтры, насосы и трубо- проводы схемы подпитки теплосети	ЦЭМ, СЭМ	15.III	
127.	Оборудование схемы обессоливания	ЦЭМ	15.III	
128.	Щит ХВО с присоеди- нениями	ЦЭМ	15.III	
129.	Освещение химводоочист- ки	СЭМ	сдано	
130.	Химлаборатория	ЦЭМ, СУ-5, СЭМ	15.III	
131.	Отопление химводоочистки	ЦЭМ	15.III	
132.	Тоннель трассы № 3	КСЭМ, СУ-5, СЭМ	15.III	
133.	Трубопроводы по трас- се № 3	ЦЭМ	15.III	
134.	Тоннель от химводоочистки к осветителям	СУ, СЭМ	15.III	

135.	Канализация от химводоочистки	СУ-6	15.III
136.	Пожарный водопровод в здание химводоочистки	СУ-6	20.III
137.	Вентиляция химводоочистки	ЦЭМ	15.III
Электрооборудование блока			
138.	Трансформатор 20Т с присоединениями	СУ, СЭМ	сдан
139.	КРУ 6 кв. секции 1РА, 1РБ	СУ, СЭМ	сдано



ТОВАРИЩ! ЗАПОМНИ!
Пуск 1-го блока на месяц раньше срока даст стране дополнительно 27 миллионов кВт.ч. электроэнергии

140.	КРУ 6 кв. секции 2РА, 2РБ	СУ-5, СЭМ, ЦЭМ	15.IV
141.	Аккумуляторная батарея с мотор-генератором	СУ-5, ЦЭМ	5.IV
142.	Щит постоянного тока	СУ-5, СЭМ, ЦЭМ	2.IV
143.	Щит 0,4 кв. 1НА, совместно с трансформаторами 40ТА, 40ТБ	СУ-5, СЭМ, ЦЭМ	сдан
144.	Щит 0,4 кв. 1НО совместно с трансформаторами 70Т и 71Т	СУ-5, СЭМ, ЦЭМ	сдан

145.	Щит 1НБ с трансформаторами 40ТБ и 41ТБ	СУ-5, СЭМ, ЦЭМ	сдан
146.	Щит 4НО с трансформаторами и сетями	СУ-5, СЭМ, ЦЭМ	сдан
147.	Щит 2НО	СУ-5, СЭМ, ЦЭМ	20.III
148.	Кабельное хозяйство в подвале турбинного цеха	СУ-5, СЭМ, ЦЭМ	25.III
149.	Заземление главного корпуса по 16-ю ось	СУ-3, СЭМ, ЦЭМ	25.IV
150.	АТС-300 с телефонной сетью по основным цехам	СУ-5, Промсвязь	25.IV
151.	Заземление объединенно-вспомогательного корпуса	СУ-3, СЭМ	20.III
152.	Кабельный тоннель к ГЩУ	КСЭМ, СУ-3, СЭМ	25.IV
Вспомогательные объекты			
153.	Ограда территории	КСЭМ, СУ	20.IV
154.	Служебный корпус и переходной мостик к главному корпусу	КСЭМ, СУ-5, СЭМ	15.IV
155.	Электротехническая лаборатория	СЭМ, СУ-5, СУ-6	15.IV
156.	Лаборатория ЦТКА	СЭМ, СУ-5, СУ-6	15.IV
157.	Ртутная комната	СУ-5	6.IV
158.	Освещение периметра территории	СЭМ	25.IV
159.	Промливневая канализация промплощадки до сброса	СУ-6	25.IV

Окончание следует.

Прочти и вывесь на своем рабочем месте!



СТРАШНАЯ ВЕЩЬ — последняя пуговица. Маленький пластмассовый кружочек, совершенно безобидный на вид, порой играет значительную роль, решает судьбы целых государств. Ведь не что иное, как последняя пуговица помешала незабвенному премьеру Великобритании Черчиллю своевременно начать переброску войск через Ламанш и открыть второй фронт.

Не успели наши союзники полностью снарядиться, потому и дома сидели. С тех пор на последнюю пуговицу смотрят по-особому. Последняя пуговица в центре внимания, последняя пуговица — пуп земли. Ну как не воздавать ей должное, если она вывернется именно там, где ее не ждешь.

Работал канал на химводоочистке. Полгода работал. Проверили его неоднократно. Даже акт существует, что способен сей ка-

Последние пуговицы

нал пропускать сто десять тонн воды. И вдруг закричал канал. Возмнил себя последней пуговицей и полез на рожон. Стал пропускать меньше 50 тонн. Что делать с каналом? На товарищеский суд его не вызовешь, выговор по профсоюзной линии не заставишь, премии не лишишь. Скорее всего все эти меры надо применить к тем, кто не следил за его чистотой, кто допустил засорение канала в самый ответственный момент.

Или вот, например, знаменитые «погорельцы». Про них молчат, и они помалкивают. Оказывается, электрики давным-давно должны были отдать моторы на перемотку, а начальник участка т. Мазин делает удивленное лицо и всплескивает руками:

— Что вы, я знать не знаю об этом. И в глаза не видел подобного решения.

Вот уже второй день идет эта возня с пришиванием последних пуговиц. Наши горе-портные путаются в нитках, колются иглами, а дело подвигается вперед очень медленно. Непростительно медленно. Преступно медленно. Два дня, субподрядчики, по всем правилам охоты обложив Кравченко, доказывали ему возможность идти на кислотно-гидрозиновую промывку без ПЭНов. Уйму примеров приводили, на исторические случаи ссылались. А почему? Да потому, что вовремя не привели монтажники в порядок одну задвижку. И весь сыр-бор вокруг нее горел.

И что самое интересное, время

потратили, а переубедить главного инженера не смогли. Эксплуатационники твердо стоят на своем. Они желают одного, чтобы эта сложная и опасная операция прошла успешно. Они трезво оценивают ситуацию и хотят, чтобы были учтены все малейшие отклонения от программы, иначе ошибка может стоить жизни людей, гибели оборудования.

И вот пока шла эта дипломатическая война, нашелся человек, который сумел извлечь пользу из безделья. «Нет худа без добра», — диалектически рассудил прораб Карпаев, — «пока там будут спорить, я успею установить конусную сетку». И отдал приказание бригаде Капанова взрезать циркуловод. Что началось! Прораба обвинили в партизанщине, дали

ему внеочередную нахлобучку. Но факт остается фактом. Бригада Капанова успела установить конусную сетку и привести все в порядок. Таким образом, «возмутитель спокойствия» превратился в героя.

Мы привели этот пример не для того, чтобы прославлять или осуждать Карпаева. Он рисковал и он выиграл. Речь идет о другом, о том, как много можно сделать, если целенаправленно использовать силы и время. Мы хотим сказать о том, как губительна болтовня, как опасны последние пуговицы.

Вчера монтажники уже получили разрешение на начало кислотно-гидрозиновой промывки. Возможно, сейчас, когда вы читаете эти строки, эта операция идет полным ходом. Можно пожать плечами и сказать: ну, что ж, лучше поздно, чем никогда.

Нет! Лучше своевременно.

М. САФОНОВ.

Состояние неважное

ЗАДВИЖКИ... Сколько страстей, бурных заседаний, совещаний связано с ними! О монтаже и сдаче под наладку задвижек с электроприводом можно написать волнующую новеллу и даже роман с большим набором ярких персонажей с самыми различными судьбами и характерами.

Докуливые журналисты, возможно, и напишут такой роман, а мне хочется лишь осветить состояние дел по монтажу задвижек на 19 марта.

Мнение большинства людей, соприкасающихся с ними, сводится к одному: задвижки — дело простое, если бы... Да, вот если бы... по порядку.

ПЕРВОЕ. Проект по электрической части задвижек выполнен некачественно (употребляя самое мягкое выражение). На все 153 задвижки, предполагаемые к установке в пределах главного корпу-

са, выпущено 4 монтажных чертежа и 2 листа с перечнем наименований. Чтобы выполнить работы, нужно одновременно смотреть в кабельный журнал и на 3 чертежа. Разгадывание таких ребусов тяжело отражается на сроках и качестве.

Товарищи проектанты! Вы выпустили полуфабрикат, а нам нужны рабочие чертежи!

ВТОРОЕ. Нет единого обозначения задвижек по чертежам тепломонтажников и электриков. Надо бы распространить цифровые обозначения по схемам теплового контроля и дистанционного управления и на конструктивные чертежи.

ТРЕТЬЕ. Конструкции электроприводов явно не отвечают современным требованиям. Клеммная коробка, которую устанавливают электрики около каждой задвижки и затем опоясывают гибкими

шлангами с проводами, должна быть встроена в привод, концевые выключатели должны быть закоммутированы на заводе. На электроприводе следует предусмотреть место для кнопки.

ЧЕТВЕРТОЕ. Соответствующим организациям нужно бы разработать единую расценку на монтаж электрической части задвижек, как по расчетам с заказчиком, так и для оплаты рабочим. Отсутствие таких расценок привело к продолжительным бесполезным спорам о том, как сдавать задвижку в наладку: «От ключа или не от ключа».

Вот все «если бы». Теперь о фактах. На 19 марта участком ЦЭМ (по данным участка) установлено 97 электроприводов к задвижкам. Не установлено, но наверняка будет установлено 20 электроприводов.

20 электроприводов находятся в стадии рассмотрения, ставить их или не ставить, по которым есть основания предполагать, что их ставить не будут. 10 электропри-

водов так же рассматриваются, их, вероятно, ставить будут.

Участок «Сибэлектромонтажа» проложил кабель к 86 задвижкам и собрал 58 задвижек.

По 41 задвижке, необходимой по требованию ОР ГРЭС для кислотно-гидрозинной промывки обих корпусов котла, осталось только два вопроса:

1. Переделка панелей местного щита ПЭНов (для 3 задвижек).

2. Установка сельсин-датчика на одной задвижке.

3. 4 задвижки находятся в стадии доработки и опробования, по трем ведется монтаж.

Хочется отметить, что уже несколько дней электроприводы к задвижкам не выставляются. Следовало бы установить окончательный перечень задвижек с электроприводами и составить график их монтажа. Это касается дирекции Беловской ГРЭС, ЛОТЭП, участков ЦЭМ и СЭМ.

А. ЕЖОВ,
ст. прораб участка
«Сибэлектромонтажа».



Как потушить пожар?

Если на главном корпусе, то не знаем. Только в котельном цехе сейчас около трехсот кубометров деревянных лесов и нет ни одного огнетушителя, нет ящиков с песком. Бочки стоят без воды. Телефоны не работают. Постоянная схема первичных средств пожаротушения на маслоохладителях в подвале не собрана.

Где манометры?

Если вы имеете в виду те манометры, которые пришли из «Кузбассэнерго», то можем сообщить, что целые сутки они спокойно пролежали на складе эксплуатации, и никто не подумал взять их оттуда.

ТЕЛЕФОНОГРАММА с комментариями

Начальнику участка № 6 т. Рягину
Гл. инженеру стройуправления
т. Бабенно.

К 21. III. 1964 г. заканчиваются работы по основанию трассы осветленной воды. Прошу принять срочные меры по укладке труб, возможно повторное затопление трассы и обледенение.

ШКЛЯЕВ.

Это грозное послание получили в строительном управлении. Получили и тут же забили тревогу. Начальник шестого участка Виктор Федорович Рягин бросился на объект. Обрато он возвращался медленным шагом, почем свет поминая т. Шкляева.

— Это же безобразие, — жалуется Рягин. — Конца работы там и не видно. Трубоукладчики из

бригады Продухи сидят целый день без дела. Ребята давно уже ждут, когда т. Шкляев даст им возможность уложить 107 метров труб. Не понимаю, зачем нужно было поднимать панику?

Мы тоже не понимаем. И тоже спрашиваем у т. Шкляева, зачем он сеет смуту. Курам в таких случаях рекомендую сначала снести яичко, а потом кудахтать.

МЕРЫ

В прошлом номере в заметке «В мире неинтересного» мы указывали на плохую организацию работ мастером Морозовым при подаче воды с этажа на этаж.

И. о. начальника участка № 5 т. Нарышев сообщил нам, что заметка обсуждена в бригаде. Морозов предупрежден. Сейчас вода подается с пятого этажа по шлангам в нужное место.

В справочном бюро мы сообщили, что буфетница столовой № 2 В. Третьякова недобросовестно обслуживает клиентов. Поведение В. Третьяковой обсуждалось на производственном совещании. Сейчас в буфете есть горячий кофе и пирожки.

А КОРОВА-ТО НЕ ДОИТСЯ

ЗАХОТЕЛОСЬ однажды одной английской девочке выпить молока. Подошла она к корове, что паслась на лугу, и попросила напоить ее. Поскольку англичане народ деловой, корова ответила, что даст молоко только в том случае, если девочка принесет ей сено. Отправилась девочка к косярам за сеном. Те ответили, что сено нынче в цене, и вот если принесет им девочка табак, то так и быть дадут ей клочок. Пошла девочка за табаком, потом за гвоздями, которые надо было выменять на табак, потом бог знает куда. Но в конце концов своего добилась. Крестьянину достала гвозди, тот дал ей табак, за табак она получила клочок сена и с сеном пришла к корове.

Это длинное вступление к не менее длинной истории с т. Архиреевым. Нужна ему энергия на топливоподачу. Говорит он Мазину:

— Дайте энергию.
— Пусть строители освободят ото льда и воды кабельный канал.

Строители лед растопили, воду выкачали. Можно укладывать кабели?

— Нужно разрешение Пироговского, начальника электроцеха эксплуатации.

— Товарищ Пироговский, можно дать напряжение?

— Нет, в канале есть еще вода.

— Строители, почему воду до конца не откачали?

— Насосы не берут. Нужен приемок.

— Мамонов этот канал строил, он не сделал.

— Почему нет приемка?

— Почему не сделал?

— А его в проекте нет.

Вот мы и дошли до конца этой грустной истории. Осталось сообщить, что когда девочка вернулась к корове и принесла ей сена и попросила взамен молока, та игриво выгнула рогами и рассмеялась:

— Глупенькая, я ведь пошутила, я не дойная корова.

Но сейчас-то речь идет не о молоке, а о том, как скоро будет дана энергия на тракт топливоподачи, как скоро этот важный объект вступит в строй, поэтому дойти придется.

КОМСОМОЛА



РОМАНТИКА? Нет не только романтика привела их на далекую сибирскую стройку. Горячие комсомольские сердца, их молодые руки искали трудной работы.

Из Харькова и Одессы, Москвы и Брянска ехали комсомолы в Сибирь.

На строительство Беловской ГРЭС по комсомольским путевкам приехали сестры Самойловы — Павлина и Вера. Здесь они нашли любимую работу и родной дом (снимок вверху). Девушки стали отделочницами.

Из Одессы по комсомольской путевке прибыл на стройку Николай Мягченко (на нижнем снимке слева). Сейчас он работает слесарем-монтажником на монтаже транспортеров в бункерном отделении. 107 процентов выполнения норм — таков результат его труда на пусковом объекте.

На 140 процентов выполняет норму выработки электросварщик Александр Пушкин. Он приехал к нам на стройку со строительства Ново-Московского химкомбината, чтобы внести частичку своего труда в пуск первого блока Беловской ГРЭС.

