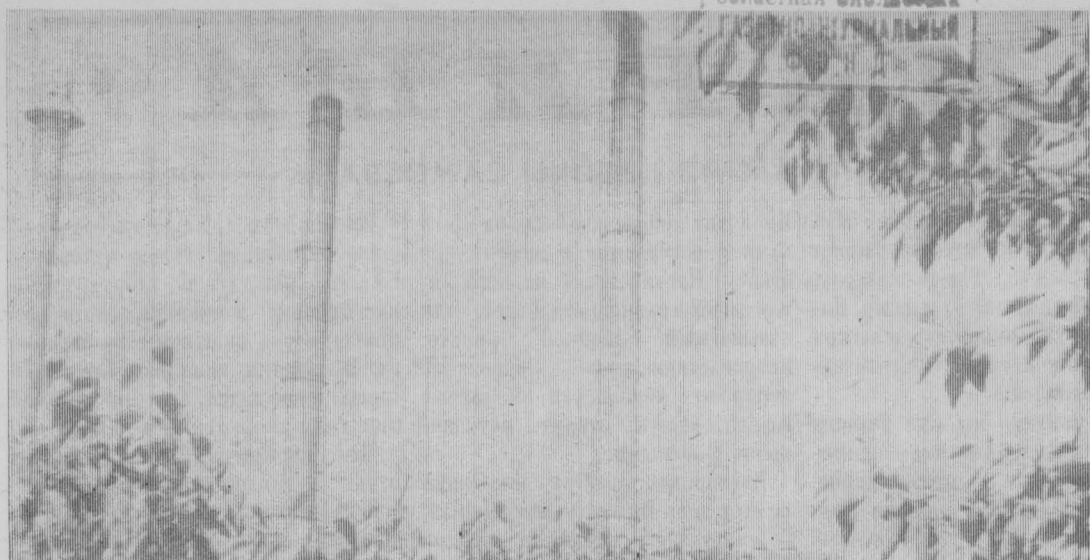




**БЕЛОВСКАЯ ГРЭС ДА-
ЛА ПЕРВЫЙ МИЛЛИОН
КИЛОВАТТ-ЧАСОВ ЭЛЕ-
КТРОЭНЕРГИИ. ТУРБИ-
НА РАБОТАЛА 23 ЧАСА.
ПОВЕДЕНИЕ ОТЛИЧНОЕ.
СЛОВО ЗА КОТЕЛЬЩИ-
КАМИ.**

27 ЧАСОВ проработал первый блок. К концу на корпусе «А» действовало 9 пылевых горелок. Больше ста мегаватт нагрузки брала турбина.

— Отлично вел себя турбоагрегат, — рассказывают шефы-инженеры Юрий Друнин и Вячеслав Кубарев. — Через десять минут после толчка он сразу же набрал положенные три тысячи оборотов. С увеличением нагрузки машина вела себя все более спокойно и уверенно. Вибрации не было. Мы считаем, что турбина готова к сдаче в эксплуатацию, хотя проработала она всего двадцать три часа. Один час не дотянула.

За 23 часа турбина дала более миллиона киловатт-часов электроэнергии. Она могла дать и больше. Но ночью вахтенный персонал вынужден был остановить котел. Попытка перейти на корпус «Б» не увенчалась успехом.

За эти 27 часов было проверено и испытано многое. Сейчас монтажники, наладчики вновь готовятся к растопке.

Эти снимки сделаны в момент работы первого блока. На верхнем снимке вы видите помощника машиниста котла Анатолия Пашкина, который наблюдает за работой пылевых горелок. На нижнем снимке наладчик ОР ГРЭС Анатолий Черкасов внимательно следит за показаниями чувствительных приборов.

Пройдет немного времени — и снова вспыхнут факелы, дрогнут тонкие стрелки на приборах, блок выйдет на комплексное опробование.

НАСТУПИЛА вторая половина июня. На стройке жарко. На многих объектах идут последние работы. На стол начальника производственного отдела стройки Ивана Филипповича Шмарина ложатся акты.

— Кажется, лед тронулся, — говорит Иван Филиппович. — Теперь меня буквально завалили технической документацией. Только электрики что-то медлят. Евгений Спиридонович Мазин все обещает.

Но сейчас главное не свидетельство об окончании строительно-монтажных работ, не акты. Сейчас речь идет о полной сдаче объектов в эксплуатацию.

— Для этого нам желательно

ИЮНЬ ФИНИШИРУЕТ

бы иметь списки всех замечаний по всем объектам от эксплуатационников, — говорит начальник строительства Георгий Иванович Томилов. — Нужно, чтобы будущие хозяева вынесли свое заключительное решение, сказали веское слово. Мы уже получили перечень замечаний по топливopoдаче, по химводooчиcткe, по cиcтeмe тeхничecкoгo вoдocнaбжeния. Но вeдь в гpaфикe copoк пyнктoв, и мы ждем copoк cпиcкoв.

Что ж, списки будут. Эксплуатационники в этом отношении не подведут. Собственно говоря, ведь составление перечней замечаний в данный момент не входит в их обязанность. Есть проект — твердый кодекс строительных законов, от которых нельзя отступать. Следовательно, строителям остается только неуклонно придерживаться этого кодекса, не сворачивать в сторону. Ведь от того, что эксплу-

атационники укажут строителям на недоделки такого рода, как несрезанная арматура, непобеленная стенка, коэффициент их помощи будет недостаточен велик.

Но то, что у обеих сторон имеется явная тенденция как можно скорее закончить объекты, уже хорошо. Практика взаимовыручки всегда оправдывала себя.

Теперь остается только найти как можно больше точек соприкосновения между генподрядчиком и субподрядчиками. И последнее в этом должны делать как можно больше шагов навстречу строителям. Ведь уходить с объектов последними всегда приходится строителям. Образно говоря, в их руках ключи от объектов.

А вот субподрядчики, видно, плохо понимают это. Например, «Центроэнергомонтаж» насчитывает в своих рядах тысячную армию монтажников. Предположим,

что 300 из них действительно заняты непосредственно на блоке. Значит остальные 700 необходимо немедленно бросить для окончания работ на багерной и блочных насосных, на здании вращающихся сеток.

Нельзя забывать и преступно забывать, что генподрядчик является командиром стройки и в его руках должна быть сосредоточена

вся власть. И распоряжениям его необходимо подчиняться беспрекословно, если это, разумеется, разумные распоряжения. Генподрядчик несет полную ответственность за весь объект целиком и вправе требовать от субподрядчиков все необходимое.

Только такая система разумного единоначалия поможет покончить навсегда с той неразберихой и сумятицей, которая подчас еще имеет место на стройке.

Июнь на исходе. М. САФОНОВ.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ОБКОМА КПСС

Совместный выпуск выездной редакции газеты «Кузбасс» и многотиражной газеты «Луч Ильича»

Пятница, 19 июня 1964 года № 32 (403)

НАШИ

кандидаты

ПО РЕШЕНИЮ объединенного построкома на Доску рабочей славы заносятся следующие кандидаты:

Бригада строителей Веры Петровой с участка № 6.

Группа путейцев во главе с мастером Петром Ковешниковым.

ПРИВЕТ ИЗ СЕЖНОГО КРАЯ

ЗДРАВСТВУЙТЕ, дорогие строители Беловской ГРЭС!

С горячим солдатским приветом к вам группа воинов — бывших стрслителей Беловской ГРЭС. Мы служим в Заполярье, выполняя свой долг перед Родиной, часто вспоминаем нашу стройку.

Да и разве можно забыть наше Беловское море и трубы, гордо огибающие панораму строительства. Но и здесь мы получаем известия о вас. Так, в апреле мы узнали из газет, что в июне будет пуск и первый турбоагрегат. мощностью в двести тысяч киловатт даст стране свой промышленный ток, а сегодня, т. е. 7 июня, мы прочитали заметку в нашей окружной газете, что успешно проведены пробные испытания турбины под нагрузкой. Как мы за вас рады!

Только вот жаль, что в этот торжественный момент не можем быть вместе с вами. На ваш трудовой подарок Родине мы — воины Заполярья — ответим отличной боевой и политической подготовкой. И обещаем вам, что будем зорко охранять ваш мирный труд и высоко держать нашу трудовую сибирскую честь на северных рубежах нашей Родины.

Желаем вам отличных успехов на вашем трудовом фронте!

Группа воинов: Пашенко Александр, Вайналович Александр, Мишагин Александр — бывшие шоферы АТХ Беловской ГРЭС, Евгений Анатолий — электрик СУ-4, Кемеров Алексей — слесарь-монтажник ЦЭМ.





Успешно ведут работы трубоукладчики бригады Петра Прохуны.

17 июня бригада закончила прокладку труб и монтаж колодцев гидроизоудаления. Трубоукладчики начали опрессовку труб.

Сдать второй блок в 1964 году! Над этим сейчас трудятся турбинисты и котельщики.

Бригада Александра Волкова успешно ведет монтаж второго котла. 17 июня монтажники установили портал второго корпуса котла, а 18 июня была установлена холодная воронка.

Киповцы бригады Николая Волощука готовят к сдаче блочный щит для второго блока. Здесь уже установлены все панели и начался монтаж приборов.

Одновременно электро-монтажники ведут прокладку кабелей со щита к котлоагрегату.

Полным ходом идет отделка главного корпуса. Бригада плиточников Мили Сальник начала отделывать кафельной плиткой лестничную клетку главного корпуса.

СЛОВНО услышав свое имя, машина вздрагивает и потом рвется вперед. Мы не заметили, как подъехали к отводящему каналу.

Николай затормозил. Навстречу, перепрыгивая через глыбы развороченной глины, бежал парень в синей тужурке. Он что-то кричал на ходу и отчаянно размахивал руками. Николай заглушил мотор. Парень подбежал, вскопчил на подножку и, задыхаясь, затараторил: — Здорово, Коля! Давай, жми вдоль канала, там сгружать будем. У тебя что? Щебень, гравий?

Заглянув в кузов, он облегченно вздохнул:

— Щебень? Ну все в порядке.

Мы двинулись вперед по вязкому грунту. «Марина» натужено ворчала. Ей было тяжело. Николай сосредоточенно крутил баранку, напряженно глядя прямо перед собой.

— Ну, давай, «Мариночка», ну, давай...

«Сели» мы совершенно неожиданно. Николай попробовал потащить назад. Бесполезно. Сзади находил бульдозер. Вскоре он легко поддел своим щитом кузов машины, и мы двинулись вперед:

— Вот так, — сказал Николай.

Так вместе с бульдозером, который в нужную минуту подталкивал нас «в спину», мы добрались до нужного места. Здесь уже нас ждал парень в синей тужурке, который оказался отметчиком. Николай развернул машину. Прямо за нашей спиной круто обрывался вниз откос канала. Там у самой воды уже ждали щебенку девчата. Они даже приготовили лопаты.

Отметчик размотал длинный гибкий трос, секунду поколдовал у передка машины и крикнул:

— Давай!

— Что-то быстро он, — заметил я Николаю.

— Не бойся, парень опытный, не уронит.

Окончание. Нач. в № 30 и 31.

„МАРИНА“

РЕПОРТАЖ ИЗ КАБИНЫ САМОСВАЛА

Машина стала пятиться назад. Ильячева набрасывались на эти кучи и разбрасывали щебень по откосу. Потом сверху на него ляжет слой гравия. Это будет так называемый двойной фильтр. Впоследствии прочное основание засыплют черноземом и засеют травой. Берега станут неуязвимыми, плотными.

Двенадцать рейсов совершил за этот день Николай Канунников. Со следующего маршрута мы уже нашли более надежную дорогу — стали ездить через поселок. Теперь обходились без бульдозера. В 5 часов вернулись на автобазу. Здесь уже собралась вся первая смена. За столиком ребята резались в «козла», кто читал газеты, лежа на траве, кто перекусывал на скорую руку.

Ровные кучки щебня росли вдоль берега. Девчата из бригады Дмитрия Шеклина и Винария

Николай побежал в диспетчерскую выписывать новую путевку. Ему еще работать во вторую смену. Впрочем, в очереди, которая стояла перед окошком диспетчера, я заметил немало ребят, которых уже видел сегодня утром. Они тоже остаются в вечернюю.

Что поделаешь?! На станции пуск. И трудно сейчас найти человека в любом уголке стройки, который стал бы считаться со своим временем. А шоферы и подавно. Им не привыкать.

В ворота автобазы въезжает машина. Вся кабина украшена цветами. На землю спрыгивает высокий светловолосый парень. Это Виталий Земсков. Его тут же окружают друзья.

— Где набрал так много? — спрашивают у Виталия.

— Секрет знаю, — улыбается он. — На свежем воздухе работал.

Может быть, в этом действительно заключается секрет неиссякаемой энергии, неисчерпаемого запаса веселья, которые присущи шоферскому племени. Ведь действительно ребята всегда работают на свежем воздухе, отделенные от стужи, и от жары, и от ветра, и от дождя тонкой стенкой кабины.

Вероятно, поэтому шоферы загорают раньше всех. Вероятно, поэтому шоферы болеют реже всех. Пропыленные свежими ветрами дальних дорог, опаленные солнцем, вымытые дождями, живут в этом племени только сильные и мужественные люди. Они накрепко подружились со своими машинами, которых, как самых любимых подруг называют ласково и нежно. Которым дают женские имена. И нет, пожалуй, ничего для них дороже и священнее, чем дружба с железными «Маринами», «Катюшами», «Галинками».

Они не выдадут. **Ф. ФИНН.**



Вот и вернулся шофер из очередного рейса. Что привез, приятель? Что нового увидел? Обступили шофера ребята. Есть о чем поговорить.

НА СНИМКЕ: шоферы Беловского автохозяйства Александр Ситников, Александр Романенко, Виталий Земсков, Юрий Рыков и Александр Барбисhev.

Это старые приятели. Каждый из них уже по несколько лет работает на стройке. У каждого за плечами тысячи километров трудных дорог. У каждого впереди новые тысячи.

КОГДА ЦВЕЛА ЧЕРЕМУХА

Люди нашей стройки



Шли девчата с работы. Видят — на временном торце возятся монтажники. Тросы натягивают, конструкции режут.

— Что делать собрались? — спрашивают девчата.

— А вот двигать будем торец, — отвечает бригадир. Пошире станцию сде-

лаем. Чтоб вам в обед было где танцевать. А то развернуться негде.

— Так и будете? Прямо по воздуху?

— Так и будем. Вот запомните. Сегодня на шестнадцатой отметке стоит, а завтра на девятнадцатую уйдет, пока вы спать будете.

— А не упадет он? — Поддержим.

Все так и было, как сказал бригадир. За ночь монтажники с участка «Кузбассэнерго» о «нтажа» передвинули временный торец котельного зала на три оси вперед.

120 тонн весит торец. Как же двигали такую махину? Раньше домкратами и лебедками. По две недели, бывало, возились.

А теперь двумя кранами взяли. Натянули талы и получилось, что кранам вдвое легче стало тянуть.

Пришли девчата на работу. Торец уже на новой оси стоит. Да так прочно, будто его никто и не двигал. А наверху парень в брезентовой робе, высекает электродом голубые искорки. Куртка на ветру трепещет, словно вот-вот собрался парень лететь. Словно это крылья у него за плечами выросли.

— Кто это? — интересуются девчата.

— Это сварщик наш, Коля Рыженко.

— Он тоже торец двигал?

— А как же, и его труд здесь положен. Ведь мы без сварщиков, как без рук. Может, позвать его, раз так интересуетесь? — И закричали парню:

— А ну, Николай, майнуй. До тебя делегация пришла. Черемуху принесла.

А у девчат и правда в руках черемуха. Пушистая, пахучая, свежая утренняя черемуха. Это было время, когда буйно цвела весна и вся станция была засыпана нежными душистыми лепестками. Тогда хрупкие черемуховые веточки можно было встретить и в тесной клетушке хмурого прораба и под самым потолком стан-

ции, где работали малыры. Тогда у всех была черемуха, а стойкий нежный запах ее стоял на блоке.

И Николаю девчата подарили веточку. Сунул ее парень под берет, держатель в руки, электроды за голенище — и снова наверх.

Только оттуда с высоты помахал веткой, как белым флажком, и вновь посыпались на землю золотые искры электросварки, словно живые цветогоньки.

Кончалось время черемухи. Катилось лето. Наступала пора огоньков. Приходите с огоньками, девчата!

А. МИХАЙЛОВ.

НА СНИМКЕ: электросварщик участка «Кузбассэнерго» монтаж ж а » Николай Рыженко.

Фото М. Кочнева.