

ВЧЕРА В 20 Ч. ВНОВЬ НА КОТЛЕ ВСПЫХНУЛ ФАКЕЛ

КОМПЛЕКСНОЕ ОПРОБОВАНИЕ ПЕРВОГО БЛОКА НАЧАЛОСЬ!



Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ОБКОМА КПСС

Совместный выпуск выездной редакции газеты «Кузбасс» и многотиражной газеты «Луч Ильича»

Пятница, 12 июня 1964 года № 30 (401)



ГДЕ КРАСНЫЕ ФЛАЖКИ?

ТЕ САМЫЕ красные флажки, которые во-
дружают на объекте, ко-
гда кончают на нем ра-
боты. Те самые флажки,
которые развевают с я
сейчас над третьей трубой и над
транском топливоподачи. Где флаж-
ки победы?

Их, к сожалению, ровно, раз-
два и обчелся. А ведь по идее
сейчас они должны полыхать во
многих уголках стройки.

Многострадальный график сда-
чи объектов пускового комплекса,
который насчитывает в себе 41
пункт, до сих пор не покрылся
бодрими кружочками. Слов нет,
из него выпал такой большой
пункт, как топливоподача. И, су-
дя по всему, выпал навсегда. Это
свидетельствует растущий с каж-
дым днем черный хребет угля на
открытом складе.

Управляющий трестом «Куз-
бассэнергострой» Иван Алексан-
дрович Старостин полагает, что
можно считать законченными та-
кие объекты, как вагонные весы,
золопроводы, мазутохозяйство, по-
жарное депо, АТС. Но акты на эти
объекты еще никто не видел.

— Мы поручили производст-
венному отделу стройки, — го-
ворит Иван Александрович, — до
семнадцатого июня подготовить
всю техническую документацию
для сдачи этих объектов.

«Хвосты» упорно оттягивают
день окончательного пуска элек-
тростанции. Они мешают стреми-
тельному движению вперед. Они
путаются в наших ногах. Казалось
бы, такая «мелочь», как внешний
вид станции, отнимает много сил
и энергии. Механизаторы в тес-
ном содружестве с шестым уча-
стком до сих пор не могут разде-

латься с подземными коммуника-
циями. И это мешает коменданту
ГРЭС т. Рягину закончить плани-
ровку и открыть нам настоящее
лицо будущего энергигиганта.

Много еще хвостов. И тем от-
радной слышать, что их все-таки
убирают с дороги. Вчера началь-
ник 3-го участка т. Беляев по-
калялся, что отводящий канал бу-
дет готов. И он-таки готов. Много
потрудились тут бригады Дмитрия
Шеклина, Винария Ильичева и
прибывшая с Томь-Усинской
ГРЭС бригада Светланы Шаховой.
За короткий срок они убрали оп-
лывы, перебросали лопатами жид-
кий грунт и уложили в два слоя
гравий и щебень. 3000 кубов уш-
ло на незащищенные участки
относов.

Хорошо поработали и механи-
заторы. Экипажи экскаваторов,
которыми руководят Николай Кра-

ев и Иван Дьяконов, целыми сут-
ками очищали берега. Около 7 ты-
сяч кубометров грунта перекину-
ли они. Не отставали от экскава-
торщиков и бульдозеристов Па-
вел Мирошниченко и Семен Щер-
бинин. Они упорно «утюжили»
вязкую глину.

Теперь и над отводящим кана-
лом можно водрузить красный
флажок. И над электролизерной
установкой тоже можно. Но этого
мало. Мизерно мало. Нужно, что-
бы как можно скорее флажки по-
явились над всеми пусковыми
объектами. Только тогда можно
говорить о пуске станции во вто-
ром квартале.

Долой хвосты! Вот лозунг се-
годняшнего дня. Неделкам надо
объявить беспощадную войну. Но
главное, все-таки суметь выиг-
рать эту войну.

М. САФОНОВ.

Цех изоляции участка ЦЭМ
закончил черновую изоляцию
трубопроводов и оборудования
первого блока. Отделка будет
закончена после сдачи блока в
эксплуатацию.

Лучше других трудилась
бригада изоляторов Зина-
иды Савишневой. Изоляровщи-
цы выполняли норму на 150
процентов.

Идут работы на втором бло-
ке. Бригады Анатолия Кочкина
и Николая Байдикова закончи-
ли все строительные работы и
отделку в камерах возбудите-
лей второго блока.

Монтажники котельного це-
ха участка ЦЭМ произвели оп-
рессовку топки корпуса «А»
первого котла.

10 июня бригада Александра
Волкова смонтировала верхний
блок НРЧ и каркас водяного
экономайзера второго котла.

Отделочники бригад Марии
Казаковой и Миши Сальник
закончили отделку электроли-
зерной.

За два дня отделочники сде-
лали 320 кв. м масляной по-
краски, настлали 170 кв. м мет-
лахских полов.

10 июня состоялась встреча
по футболу между командами
«Строитель» и «Шестаки»
(Бачаты).
Встреча закончилась со сче-
том 1:1.

ПЕРВАЯ ЛАСТОЧКА

В СРЕДУ состоялось очередное заседание об-
ластного комсомольского штаба. Члены шта-
ба рассмотрели вопрос о работе комсомольско-мо-
лодежной бригады монтажников ЦЭМ (бригадир
Александр Волков, комсорг Александр Мазальков).

Комсорг бригады доложил штабу, что их коллек-
тив еженедельно выполняет план на 115 процентов.
В бригаде нет прогульщиков и случаев нарушений
техники безопасности. Многие имеют почетное зва-
ние ударника коммунистического труда.

Областной штаб решил присвоить бригаде Алек-
сандра Волкова звание лучшей бригады стройки.
Поздравляем вас, ребята! Желаем дальнейших
успехов.



ЛУЧШИМИ экипажами на участке «Сибэнер-
гостроймеханизации» считаются экипажи экс-
каваторов Николая Краева и Ивана Дьяконова.
Последние месяцы механизаторы трудились на
пусковых объектах. В трудных условиях пришлось
работать им на прокладке траншей под ливневую
и фекальную канализацию топливоподачи. Мерзло-
та и вода вставали на их пути, но они сдали тран-
шею точно по графику.

Неплохо поработали экипажи на выемке грунта
в оползающих местах отводящего канала. 120—140
процентов нормы — таковы показатели работы ме-
ханизаторов.

ВЕРХНИЙ СНИМОК (слева направо): Н. Кра-
ев, ударник коммунистического труда; командир
экипажа П. Тарасов, Д. Иноземцев, В. Мордясов.

НИЖНИЙ СНИМОК (слева направо): нижний
ряд И. Дьяконов, командир экипажа, А. Плясунов;
верхний ряд В. Анисимов, П. Садовский, Семеско
и А. Вожитович.

Фото М. Кочнева.



СОБЫТИЯ ДНЯ



САМЫЙ главный экзамен, экзамен на зрелость начался. Вчера днем монтажники получили разрешение начать комплексное опробование первого блока.

В этом испытании примут участие все узлы и механизмы сложного энергетического хозяйства. Главную роль, так сказать первую скрипку, будет играть тракт топливоподдачи.

В три часа дня был включен питательный насос 1-а и вода пошла по замкнутому контуру. Вахты эксплуатационников, монтажные бригады, наладчики внимательно следят за ходом операции.

На этом снимке вы видите помощника машиниста котла Владимира Бабенкова, который снят на своем рабочем месте.

Пройдет немного времени и энергостроители с гордостью отапортуют, что трудный экзамен сдан.

Ни пуха вам, ни пера, дорогие товарищи!



ВЫСТРЕЛ! И металлическая пластина плотно прилегает к бетону. Электромонтажники крепят к пластинам трубы для электропроводки, кронштейны.

Еще не так давно электромонтажникам приходилось выдалбливать в бетоне отверстия, чтобы закрепить кронштейны. Сейчас эту трудоемкую работу выполняет монтажный пистолет.

НА СНИМКЕ: В. Киселев ведет крепление металлических пластин к бетону при помощи монтажного пистолета.

СКОРО даст промышленный ток первенец Беловской ГРЭС—турбогенератор № 1. Скоро! И пока идет наладка, доводка, регулировка, бригада Александра Новикова не теряет времени, она ведет монтаж второго турбогенератора. Монтажные бригады решили закончить монтаж в сентябре 1964 г. Здесь уже много сделано.

От того, как монтажники усвоят каждую операцию, зависит успех дела. Бригадир А. Новиков терпеливо разъясняет каждому технологический процесс монтажа.

НА СНИМКЕ: бригадир А. Новиков (слева) объясняет Анатолию Макарову (в центре) и Виталию Подшивалову, как вести центровку проточной части турбины.

Фото М. Кочнева.

„МАРИНА“

РЕПОРТАЖ ИЗ КАБИНЫ САМОСВАЛА

Раньше всех в поселке просыпаются, конечно, шоферы. Группами и в одиночку выходят они на главную дорогу, ведущую к станции. По-

стоят, покурят на повороте. И через минуту уже едут в неприменной «попутке». Шоферам в этом отношении всегда везет. Свой брат—выручит, обязательно подвезет.

Накануне мы договорились с Колей Канунниковым, что он зайдет за мной в гостиницу, а потом будет возить на своем самосвале «хоть целый день». Николай—комсорг Беловского автохозяйства, один из лучших его шоферов. И вот вместе с другими ребятами мы трясемся в кузове «дежурки», которая подобрала нас у выхода из поселка.

Про шоферов обычно говорят разное. Называют их лихими парнями, озорными ребятами. Порой слышишь в их адрес совсем не лестные «комплименты». Мол, и шурунки они, и капризничать любят, и если не подмажешь, то и не поедешь. Бывало, и мне приходилось встречаться с хмурыми водителями, которые смотрят на жизнь сквозь длинный рубль, которых ни за что не упростишь привезти неочередную машину бетона, который без зазрения совести требует лишние талоны. И все-таки переносить это на всю огромную шоферскую армию было бы неверно и обидно.

Шоферы народ веселый. Это как правило. И не их беда, что попадают изредка «угрюмые личности». Ребята сами их и сторонятся, и презируют, и называют хлестко и беспощадно—«рвачи». Что-то, я язычок у шоферов

острый. Под такой попадешь и голеньким—выскочишь. Уж если припечатывать, так за дело. Метко и резко говорят шоферы. Все потому, наверно, что на долгих их дорогах встречается много людей, много впечатлений. Веселая жизнь у ребят.

Вот и сейчас трудно сказать, что парни, которые едут с нами, отработали вчера две смены, вернулись домой поздно ночью, а сегодня уже снова на ногах. Весело подтрунивая над своим товарищем, который вчера неудачно сменялся авторучками, они хохочут до упаду.

«Дежурка» тормозит возле диспетчерской. Ребята спешат получить путевки, но очередь хранят идеально. В диспетчерской прохладно. Стоят два «грибка», как на почтамте. На стенах плакаты, призывающие водителей проявлять больше внимания, держаться правее, не обгонять «на авось». На середине самый красочный плакат: «Шоссе—не космос». Конечно, надпись верная, ничего не скажешь и все-таки что-то в ней не то. Да, шоссе не космос. И скорости здесь явно ограничены. Но разве шофер не может чувствовать себя космонавтом совсем в другом отношении? Разве его работа не требует такой же выдержки и хладнокровия, такой же решительности и твердости, которая необходима космонавтам? Мне кажется, что жизнь покорителей космоса должна быть примером и образцом для каждого человека сегодняшнего дня. И если уж делать теперь «жизнь с кого», так это все-таки с космонавтов.

Пока Николай выписывал путевку, я вышел во двор. Здесь ровными рядами застыли самосвалы и бортовые машины, могучие

«МАЗы» и панелевозы, спецавтомобили и легковые. Они ждут своих хозяев. Сейчас автохозяйство насчитывает 367 автомашин. Оно обслуживает не только нашу стройку. Много автомобилей работает на строительстве Западно-Сибирской и Ново-Кемеровской ТЭЦ.

В разные стороны Кузнецкого края легли шоферские маршруты. Из Гурьевска они возят камень, с Томь-Усы и из Калтана—металлоконструкции и пиломатериал. Оборудование из Кемерово и Новокузнецка. За прошлый месяц шоферы перевезли около 126 тысяч различных грузов. Железнодорожникам понадобилось бы выделить для этого гигантский состав из 5000 вагонов. Только за май машины прошли расстояние 415 тысяч километров. Или, образно говоря, почти 40 раз пересекли весь Советский Союз от Ленинграда до Тихого океана.

Заместитель директора Иван Васильевич Носов рассказывает, что их автохозяйство борется за звание коллектива коммунистического труда и уже сейчас 45 водителей добились почетного права называться ударниками коммунистического труда. 17—тоже скоро получают это звание.

—Вы, наверно, видели машины с флажками,—говорит Иван Васильевич,—это наши ударники, наши лучшие водители.

И он называет имена Петра Турбина, Михаила Свиридова, Павла Маренкова, Геннадия Кравченко, Николая Цупракова. Их фотографии висят на Доске почета.

Из диспетчерской выбегает Николай и машет рукой.

Ф. ФИНН.

(Продолжение следует).



БЕДНЫЙ ЭДИСОН

1—12 квартал не работает. Родом не работает. Сдала смену также. Подпись.

Приняла смену также. Подпись. 2 июня. Приняли смену с теми же вышеуказанными повреждениями. Подпись.

И так до 8 июня. В эти дни, дни, когда на блоке была напряженная обстановка, когда решалась судьба станции, не работала связь с такими важными участками, как «Центроэнергомонтаж», 5-й участок, 6-й, 3-й.

И бригада связистов, возглавляемая Владимиром Романовым, ничего не могла поделать. На восьмом дне июня записи в журнале обрываются. Видно, телефонисткам просто надоело писать одно и то же.

В чем же дело? Почему на стройке, которая уже может праздновать свое восьмилетие, до сих пор нет прочной и надежной телефонной связи? Ведь никто не

станет утверждать, что мы находимся на заре открытий в области телефона. Слава богу, человечество пользуется им уже добрые десятилетия.

Дело, видно, в том, что отношение к этому вопросу со стороны руководителей строительства и дирекции станции непростительно безобразно. Начальник строительства валит на директора станции, директор станции отвечает взаимностью.

От споров и пререканий связь не улучшается. Поэтому я вношу предложение от своего имени. Отключить на пару дней телефоны у товарищей Томилова и Кравченко. Может быть, эта разбойничья мера подействует в конце концов.

Кузнец
Метелкин

ФОТОХРОНИКА СТРОЙКИ

