



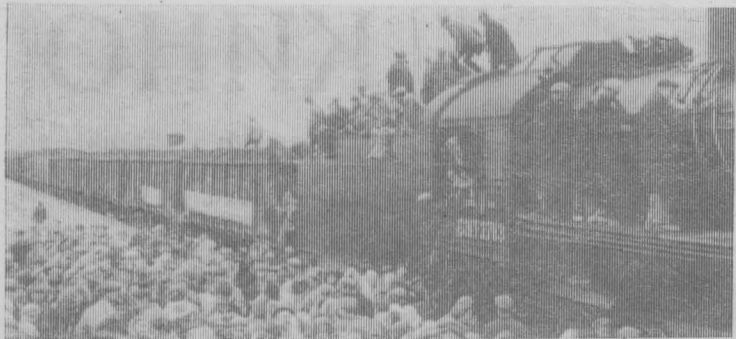
И в зимнюю стужу, и в июньский зной ждали беловские энергостроители этого заветного часа, когда, как символ свершения их труда, подойдет к электростанции первый состав с углем. И вот он пришел. Паровоз «СО-172783» доставил первые 16 вагонов топлива с шахты «Грамотейнская 1-2».



И начальник транспортного цеха Афанасий Астахов, и начальник локомотивного депо Виктор Шилер, и вся поездная бригада одеты сегодня в парадную форму. Ничего удивительного. Для них это тоже большой праздник.



Каждому хочется оставить на память у себя кусочек угля. Поэтому вагоны брали штурмом.



А паровоз превратился в трибуну, с которой в этот день было произнесено много теплых и хороших слов.



ЗДРАВСТВУЙ, УГОЛЕК!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ОБКОМА КПСС

Совместный выпуск выездной редакции газеты «Кузбасс» и многотиражной газеты «Луч Ильича»

Среда, 10 июня 1964 года № 29 (400)

ПОНЕДЕЛЬНИК,
8 июня 1964 г.

ЕЩЕ вовсю кипели страсти на пусковых комиссиях, еще вопрос о топливopoдаче заостряли и ставили ребром, еще сдирали стружку с монтажников, а где-то под землей чумазы шахтеры уже рубили уголь для нашей станции.

И вот в понедельник, в 12 часов дня пришел первый эшелон топлива. Первые 16 вагонов. Первая тысяча тонн. Энергоблоку этого хватило бы всего на 12 часов работы. Потому что, когда станция вступит в строй, в первом котле за сутки станут сжигать 2200 тонн, а вся действующая станция, все 6 блоков будут поглощать ежедневно 12 000 тонн угля, около 200 полных вагонов.

Состав, украшенный флагами, цветами и плакатами, подходит к зданию вагоноопрокидывателя. На железной груди паровоза в обрамлении цветов портрет Владимира Ильича Ленина. Ниже слова: «Первый эшелон угля для Беловской ГРЭС». Торжественный гудок сливается с маршем оркестра. Сверху спускается поездная бригада и гости — горняки шахты «Грамотейнская 1-2». Состав привел начальник транспортного цеха ГРЭС Афанасий Астахов. В честь этого события в поездную бригаду назначили самых лучших людей цеха. Это помощник машиниста Ефим Казанов, составитель эшелона Виктор Ломаев, сцепщик Николай Коняшин. Вместе с ними прибыли начальник Беловского локомотивного депо Виктор Генрихович Шилер и главный механик Иван Молоствов.

Поезд тут же окружили, и паровоз превратился в импровизированную трибуну. Летучий митинг открывает парторг стройки Алексей Константинович Гришунин. Первым предоставляется слово начальнику строительства Георгию Ивановичу Томилову.

— Рапортуя о сдаче такого сложного комплекса объектов, как топливopoдача, — говорит начальник строительства, — нельзя не вспомнить добрым словом тех, кто самоотверженно трудился здесь.

Георгий Иванович называет имена лучших бригадиров-строителей: Чакилева, Бочарова, Лоскутова, путеукладчицы Трушиной, монтажников Шамрина и Щип-

ковского. Это они своим трудом приблизили этот торжественный день.

Слово предоставляется мастеру-взрывнику шахты «Грамотейнская 1-2» Константину Цурикову.

— Дорогие друзья, — говорит Цуриков, — от имени шахтеров нашей шахты я передаю вам горячий привет. Я горжусь тем, что мне доверили сопроводить первый состав с углем для вас. Горняки нашей шахты заверяют строителей, что они всегда будут добросовестно и четко снабжать вашу станцию углем.

Константин Цуриков преподносит памятный подарок — огромный кусок «черного золота». Этот уголь добыли лучшие коллективы шахты — сквозная комплексная бригада Георгия Кочанова с участка № 3 и бригада коммунистического труда Михаила Грелина. Пусть же частица их труда, этот кусок угля, навсегда останется символом великого содружества шахтеров и энергетиков.

Затем директор электростанции Иван Николаевич Кравченко отдает распоряжение приступить к разгрузке угля. Состав медленно трогается. Вслед за паровозом бегут двое рабочих. Один из них пытливо рассматривает номер. Потом разочарованно машет рукой.

— Эх, не тот, — вздыхает он. — А мне показалось, что тот. В 1956 году точно такой же вез нас сюда.

Да, это не тот паровоз. Но машинист тот же. 8 лет назад машинист Афанасий Астахов привел

первый состав с оборудованием на строительную площадку. Тогда здесь было ровное поле. А теперь выросла могучая станция. Вырос и машинист. Теперь он начальник цеха. И не случайно именно ему доверили вести первый поезд.

Ровно в час дня первый вагон подкатывает к воротам вагоноопрокидывателя. Сейчас он вытолкнет порожний вагон, который перед этим вращался в роторе во время испытаний. На нем надпись: «Даешь уголек!».

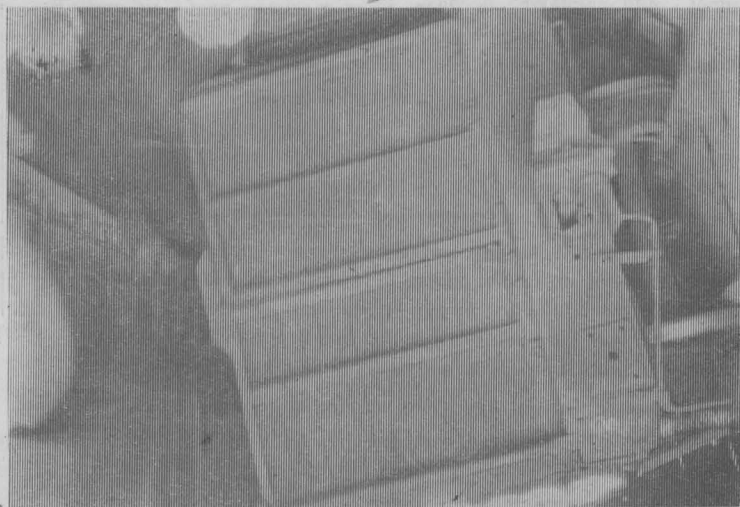
Сейчас пойдет уголек. Виктор Ломаев взмахивает желтым флажком. Лязгают буфера. И вот первый начальник смены Василий Присмотров отдает распоряжение машинисту вагоноопрокидывателя Юрию Лыкову начать разгрузку.

Зажатый в тиски, многотонный вагон легко опрокидывается и на ленты транспортеров сыплется черным водопадом уголь.

— Всего две минуты требуется, чтобы разгрузить один вагон, — рассказывает начальник смены, — А за час мы можем опорожнить тридцать.

Через некоторое время первый уголь по лентам транспортеров был переброшен на склад. Итак, топливо есть. Мы ждем, когда оно хлынет в топку котла.

М. САФОНОВ.



Наши гости привезли с собой памятный подарок — кусок угля.

НА СНИМКЕ (внизу слева направо): начальник Дзержинского участка, который вел монтаж топливopoдачи А. Архиреев, парторг шахты «Грамотейнская 1-2» Н. Брыдин, мастер-взрывник К. Цуриков, директор Беловской ГРЭС И. Кравченко, комсорг стройки В. Шпак и мастер ПВС шахты «Грамотейнская 1-2» В. Патрикеев.

На верхнем снимке наш фотограф запечатлел момент, когда первый вагон № 1690109, зажатый в железные тиски, повернулся в роторе вагоноопрокидывателя.

Через несколько часов ленты транспортеров доставили уголь на открытый склад. Отсюда он начнет скоро свой путь к шаровым мельницам, которые превратят его в пыль и отправят к топкам котла.



**О тех,
кто
высоко**

Она росла на наших глазах. Росла упрямо и быстро. Еще два месяца назад третья труба была похожа на небольшой грибок, который приткнулся рядом со стройными стволами своих сестер. И вот сейчас здесь уже говорят о последних кубометрах бетона, об оголовке и футеровке, о новых стройках, где ждут от важных «трубачей».

— Десятого июня закончим трубу, — говорит прораб участка «Спецжелезобетон-строя» Северьян Матвеевич Страшков. — Закончим на месяц раньше срока.

Северьян Матвеевич — старожил Беловской ГРЭС. Под его руководством начинали закладывать первую трубу. Менялись бригады, росли трубы, ребята, закончив свои дела, уезжали в другие города, а прораб оставался здесь. И вот теперь они кончают последнюю, третью трубу. Скоро сниматься и прорабу.

Поэтому так часто, наверное, он смотрит на дело своих рук. Каждая труба — это почти 1500 кубометров бето-

НА СНИМКАХ: вверху мастер участка «Спецжелезобетон-строя» Георгий Луханов; внизу бетонщики-высотники из бригады Василия Шибаяева. Стоят (слева направо) бригадир Василий Шибаяев, Евгений Выгонный, Виктор Бахин и Виктор Ковалев. Сидят Олег Орел и Анатолий Марьин.

Этот снимок сделан перед последним подъемом ребят. Через несколько часов подошел последний самосвал с бетоном. Загрохотала лебедка и в оголовок трубы лег последний куб.



ПЯТЬСОТ СТУПЕНЕЙ К СОЛНЦУ

РЕПОРТАЖ

поколение и поэтому снова задаю вопрос:

— А у вас как с потомственностью?

— Мы самородки, — весело отвечает Олег Орел. — У нас только дети...

Ребята снова смеются. Потом поясняют, что дети — это их трубы, которые стоят в Братске, Чите, на Томь-Усе, в Назарове, Ачинске, на Запсибе, в Топках, Джезказгане, Карагане, Кемерове... Тут же поясняют, что Орел бригадный балагур и что взяли его на эту работу только благодаря его удивительно высотной фамилии. Как только начальник прочел в его трудовой книжке: «Олег Орел» — тут же оформил приказ.

— С такой фамилией только у нас и работать, — сказал начальник.

Олег действительно неистовым шуток и выдумки. А они так необходимы в опасной и трудной работе трубача.

Недавно отозвал ребят в сторонку и начал серьезным тоном.

— Люсю знаете?

— Ну, знаем...

— А что Лешка в нее то-го... По самые уши, знаете?

— Ну, знаем.

— Что устает он на работе и еле домой ноги волочит, тоже знаете?

— Да знаем! Дальше-то что? Не тяни...

— Надо помочь товарищу, — закончил Олег и отошел в сторону.

— Помочь, помочь, на руках что ли его на свидание носить, или персональную «Волгу» заказывать?

— Эх, вы, — махнул рукой Орел. — Скажете тоже, «Волгу»! Какую «Волгу»? В ней мест много, а тут индивидуальный транспорт требуется для полного, так сказать, интима.

И ребята решили приподнести товарищу велосипед. Надо сказать, что разговор этот происходил в ненастное утро, когда дул сильный ветер и работать было невозможно. Ребята сидели в конторке злые и озабоченные. Они не привыкли терять время. И ту штуку, которую придумал Орел, приняли с энтузиазмом.

Мгновенно достали два железных колеса, натащили арматуры, и через час у конторки стоял новенький велосипед. А к рулю Орел привязал консервную банку и объявил, что это звонок.

А когда пришел Лешка, от имени всей бригады Олег торжественно выкатил «машину».

— Демонстрируется новая модель велосипеда марки «Любовь», выпущенная фирмой «Василий Шибаяев и братья». Модель прошла необходимые испытания и способна выдерживать тяжесть двух влюбленных сердец, а также все последующие за этим семейные заботы, тяготы и т. д. и т. п.

Олег был явно в ударе. Ребята катались по полу. И надо было видеть, как легко и спорно пошла у них следующая смена. Ей-богу, хорошая штука — большая помощь в работе. И она часто помогает ребятам в их нелегком пути к солнцу, куда ведут 500 ступенек.

И вот вчера мастер «трубачей» Жора Луханов сообщил, что в тело третьей трубы уложены последние 12 кубометров бетона. Есть третья! Значит, следуя своей старой и славной традиции, скоро поднимут ребята над ней красный флаг.

Так они всегда кончают свою работу. Красным флагом. Символом свободного труда, неукротимо рвущегося к небу, к солнцу.

Ф. ФИНН.

ХРОНИКА

У НАШИХ СОСЕДЕЙ

Коллектив монтажников участка «Сибэнергомонтаж» Томь-Усинской ГРЭС за 14 дней собрал котел мощностью 640 тонн пара в час для восьмого блока.

Мы рады успеху наших соседей и надеемся, что монтажники участка «Центроэнергомонтаж» тоже покажут отличные результаты на втором блоке.

Спорт ПОПУТНОГО ВЕТРА!

В ВОСКРЕСЕНЬЕ любители футбола имели удовольствие присутствовать на матче, который состоялся между командами «Пищевик» и «Строитель».

Несмотря на то, что наши футболисты были плохо подготовлены технически, им удалось выиграть со счетом 6:5. Это вторая встреча, которую выигрывают строители.

Игры во второй подгруппе еще только начинаются; но мы надеемся, что наши футболисты еще порадуют болельщиков своими успехами.

Хорошего поля вам, попутного ветра и побольше голов! А главное — лучше тренироваться.

В. ШПАК.

КИНО

Товарищи зрители, в июне вы можете посмотреть следующие фильмы:

10 — «Сильва».

11—12 — «Джюльбарс».

13—14 — «Ленин в Октябре».

16—18 — «Двое в степи».

19—21 — «Бараны судьбы».

23—24 — «Голый дипломат».

25—26 — «Большой фильм».

27—28 — «Когда уходит жена».

28 — «Марья-искусница» (детский).

ХРОНИКА