



40 ЧАСОВ

ВЫИГРАНО!

11 АПРЕЛЯ В 5 ЧАСОВ
УТРА БЫЛИ ЗАКОН-
ЧЕНЫ ОПЕРАЦИИ ПО
КИСЛОТНО-ГИДРА-
ЗИННОЙ ПРОМЫВКЕ



НА СНИМКЕ: машинист котла Николай Маркович Журавлев у пульта управления ведет наблюдение за работой котла во время кислотно-гидразинной промывки.
Фото М. Кочнева.

КЕМЕРОВСКОЕ
ОБЛАСТНОЕ ПРОМЫШЛЕННО-СТРОИТЕЛЬНОЕ
ГАЗЕТНО-ЖУРНАЛЬНОЕ
ИЗДАНИЕ

Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ОБКОМА КПСС

Совместный выпуск выездной редакции газеты «Кузбасс»
и многотиражной газеты «Луч Ильича»

Среда, 15 апреля 1964 года № 12 (383)

И ТАК, печальной памяти многострадальная кислотно-гидразинная промывка отошла в область предания. Лет через 200, убежденные сединами соберутся в кружок монтажники, эксплуатационники, наладчики, табачку понюхают, поскребут лысины и вспомнят:

— Эх, было времечко...
— А помнишь, как задвижку-то?
— А вода-то как даст!
— А как гидразина не хватило?
— «Кузбассенок» ведь предал!
— А мы ап-чи! И достали...
— А потом принимать его никто не хотел.
— Томилова с постели подняли...
— Эх весело было!

Короче, вспоминать будет что. Но речь сейчас не об этом. Все-таки хочется поздравить и монтажников, и эксплуатационников, и наладчиков (пока они не составились и не нюхают табачок). Ведь они своим упорным трудом сумели вырвать у времени 40 часов. Плюс к этому сэкономили значительное количество гидразина.

ДЕРЖАТЬ ПО КУРСУ

Эти 40 часов дали возможность раньше приступить к ревизии арматуры на котле. Сейчас здесь около 30 бригад цемовцев ведут работы, разбирают времянки, скоблят, варят, шлифуют.

Досрочное окончание кислотно-гидразинной промывки лишний раз подчеркивало, что сроки, установленные партийным штабом, вполне реальны и выполнимы.

Только сейчас надо мобилизовать все силы для того, чтобы сдать весь блок полностью, со всеми, как говорится, потрохами. Готовность котла и турбины ни в ком не вызывает сомнений. Здесь процент готовности упорно приближается к круглой цифре — 100. А вот на вспомогательных объектах дела обстоят хуже. Здесь за-

кончено всего 75 процентов общего объема. Если учесть, что эти 75 процентов набегали в течение 8 лет, то положение становится еще более угрожающим.

Впрочем, об этом в своей статье, которую мы печатаем на второй странице, более подробно рассказывает директор Беловской электростанции Иван Николаевич Кравченко.

Впереди еще много работ. Точно следовать графику — это значит верно вести наш корабль по курсу. Быстро и четко выполнять свои задания — дело чести каждого рабочего, каждого бригадира, мастера, прораба, начальника участка.

М. САФОНОВ.

КТО БУДЕТ ПЕРВЫМ?



Ниже мы публикуем Положение о занесении рабочих, инженерно-технических работников и служащих Беловской ГРЭС на мраморную Доску трудовой славы за досрочный ввод в эксплуатацию энергоблоков и Условия социалистического соревнования бригад, участков, управлений, участвующих в сооружении Беловской ГРЭС.

ПОЛОЖЕНИЕ

1. На мраморную Доску трудовой славы, вмонтированную в главный корпус ГРЭС, заносятся рабочие, инженерно-технические работники и служащие, бригады и участки указанных стройуправлений, монтажных и спецмонтажных организаций, работники автомобильного и железнодорожного транспорта, предприятий по производству сборных железобетонных конструкций и промстройматериалов, особо отличившиеся в социалистическом соревновании на строительстве и монтаже указанных блоков.

2. Решение о победителях соревнования принимается совместно областным комитетом профсоюза рабочих электростанций и электропромышленности и трестом «Кузбассэнерго-строй» по окончании строительных работ и сдачи блоков в эксплуатацию по представлению строймонтажных организаций и промпредприятий треста.

3. Условия для определения победителей соревнования указаны в приложении № 2 к постановлению президиума обкома профсоюза от 11 марта 1964 года.

4. Коллективам и трудящимся, занесенным на мраморную Доску трудовой славы, выдается специальное свидетельство и производится запись в трудовой книжке.

УСЛОВИЯ

Условиями для определения победителей соревнования являются:

1. Систематическое выполнение заданий в установленные сроки.
2. Хорошее и отличное качество работ.
3. Высокие показатели по выполнению норм выработки.



Кто же будет первым в этом соревновании? Чьи имена напишут золотом на мраморе?

Может быть, имена этих девчат и парней из бригады изолировщиков, которую возглавляет Ренат Шашков. Может быть. Время покажет.

4. Лучшие результаты в борьбе за экономию строительных материалов.

5. Высокая культура производства, устранение случаев производственного травматизма.

6. Отсутствие нарушения трудовой и производственной дисциплины и общественного порядка.

7. Активная товарищеская взаимопомощь между членами коллектива и широкое овладение смежными профессиями.

8. Активное участие в рационализаторской работе и изыскании резервов повышения производительности труда.

9. Внедрение в производство индустриальных методов строительства, механизации строительных и строймонтажных работ, передовых начинаний и прогрессивных методов труда.

10. Снижение стоимости строймонтажных работ.

Для победителей соревнования устанавливаются следующие поощрения, кроме мер поощрения по действующим условиям социалистического соревнования:

а) 10 лучших передовиков производства — рабочих, инженерно-технических работников и служащих будут направлены по бесплатным путевкам в туристическую поездку по Советскому Союзу, в страны народной демократии и в дома отдыха;

б) 30 лучших передовиков производства — рабочих, инженерно-технических работников и служащих будут представлены в «Главвостокэнергострой» и ЦК профсоюза рабочих электростанций и электропромышленности для награждения значком «Отличник энергетики и электрификации СССР»;

в) 50 лучших передовиков производства — рабочих, инженерно-технических работников и служащих будут представлены в «Главвостокэнергострой» и ЦК профсоюза рабочих электростанций и электропромышленности для награждения Почетной грамотой Государственного производственного комитета по энергетике и электрификации СССР и ЦК профсоюза рабочих электростанций и электропромышленности.

Сто лучших передовиков производства — рабочих, инженерно-технических работников и служащих будут представлены для награждения Почетной грамотой треста «Кузбассэнерго-строй» и обкома профсоюза рабочих электростанций и электропромышленности.

Кроме указанных выше поощрений, лучшее стройуправление (могут быть оба), четыре лучших участка (два строительных и два монтажных), десять лучших рабочих, инженерно-технических работников и служащих будут занесены в Книгу почта «Летопись борьбы трудящихся Кузбасса за коммунизм».



Монтажники бригады Валерия Семенова закончили склейку и натяжку транспортерных лент конвейеров 4а и 4б по бункерному отделению.

Закончена подливка оборудования для транспортеров 3а и 3б в башне пересыпки. Эту работу произвела бригада Алексея Малютина. Здесь же бригада Николая Байдинова закончила железнение полов.

Все шире развешиваются работы на монтаже второго турбоагрегата. Турбинисты бригады Александра Новикова и Виктора Попова выставили все три цилиндра и ведут их выверку.

Турбинисты начали укладку роторов и выверку линии валов.

Киповцы бригады Николая Волощука готовят местный щит котла для производства парового опробования. Эту работу бригада закончит к 16 апреля.

Бригада Василия Валоховича с участка № 5 закончила отделку верха котельного цеха и приступила к отделке верха машинного зала. Бригада ведет работы точно по графику.

Плиточники бригады Лилии Сальник закончили настилку метлахской плитки полов машинного зала второй очереди на девятой отметке.

ОТСТУПАТЬ НЕКУДА!

И. КРАВЧЕНКО,
директор Беловской электростанции

ДО ПУСКА Беловской ГРЭС — сорок дней. Это очень немного. Не только дня, но и часа в резерве нет. Только при круглосуточной и хорошо организованной работе на всех объектах пускового комплекса многолетний труд строителей и монтажников увенчается победой.

Цену времени хорошо знают монтажники. День и ночь, не прекращаясь, идут подготовительные работы к пуску котла и турбогенератора. Уже закончена кислотнотермическая промывка. Готовится следующая операция — подготовка паропроводов. За ней — паровое опробование и первый толчок турбогенератора.

Но, к сожалению, не все дорожат оставшимися часами и даже днями. И, по-видимому, не все ясно себе представляют, что для пуска станции мало иметь котел и турбогенератор. Иначе трудно объяснить то непростительное спокойствие, которое царит на участках строительного управления, ведущих работы на вспомогательных и общестанционных объектах пускового комплекса.

Чтобы пустить блок в мае,

надо завозить топливо. А чтобы принять и разгрузить первый состав, должны быть готовы и сданы в эксплуатацию:

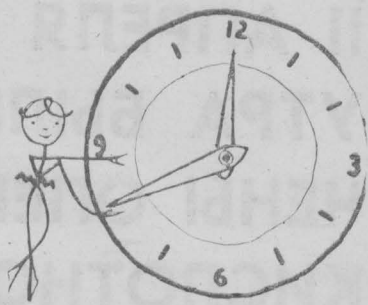
станционные пути, вагонные весы, вагоноопрокидыватель, разгрузочный мост, ленточные питатели угля, конвейеры 1а, 1б, узел перегрузки № 1, конвейеры 2а, 2б, узел перегрузки № 2, конвейер № 5, открытый угольный склад станционное здание.

До сих пор ни один из перечисленных узлов в эксплуатацию не сдан, хотя по большинству из них сроки сдачи, установленные пусковой комиссией, истекли.

Товарищи Мамонов, Иванов, Шкляев, Архиреев, Рягин, Мазин, руководящие работники на указанных участках, не могут не знать, что для пуска станции нужен уголь. Но никто из них (кроме т. Архиреева, который постоянно

вызывает то к одному отстающему участку, то к другому с просьбой ускорить работы) не принял необходимых мер для ликвидации отставания. Вместо этого они усердно трудятся над отысканием объективных причин срыва графика. И отыскивают. Тов. Архиреев обещает закончить работы, если его не будет держать т. Мазин, а т. Мазин заперт т. Ивановым, т. Иванов — тт. Шкляевым и Мамоновым.

Эти звенья цепи, преграждающие успешное продвижение к пуску ГРЭС, мог бы порвать начальник управления т. Томиллов, еще легче — партийный комитет. Но и они чего-то ждут. Пора спросить с тт. Мамонова, Шкляева, Иванова, Архиреева и Мазина за срыв графика сдачи объектов и потребовать полного окончания работ по объектам топливоподдачи не позже 30 апреля. Каждый рабочий участок должен знать, что отступление еще хотя бы на один день — делает пуск блока в мае нереальным. Но не только по объектам топливоподдачи допущено отставание в ведении работ. Тов. Беляев в паре с т. Шкляевым завязали на объектах технического водоснабжения и ГЗУ, т. Мамонов



упорно срывает работы по ограде станции, не видно конца отделочным работам, которые ведет т. Нарышев.

Мобилизоваться нужно всем. Пора начать счет времени до пуска в часы и минуты. Постройке нужно очнуться от спячки и организовать ежесуточный учет показателей работы, широко афишировать передовиков производства и выставлять напоказ срывщиков работ.

Срыв пуска станции в установленный правительственный срок допустить нельзя. Пусть трудящиеся стройки получат полагающуюся им при досрочном пуске ГРЭС премию в размере почти 400 тыс. рублей. Пусть Беловская Комсомольская оправдает почетное звание ударной.

Застава отстающих

На сегодняшний день положение в командах, рвущихся к финишу, складывается следующим образом.

Электрики из 83 узлов сдали 50.

Строители первого участка из 26 сдали 8.

Строители третьего участка из 20 сдали 11 (ходят слухи, что собираются сдать еще больше).

Команда пятого участка сдала 19 из 43.

Команда шестого — 11 из 29.

Капитан Мамонов (команда КСЭМ) сообщил, что на его участке существенных изменений не произошло.

Монтажники «Центроэнергомонтажа» под разными объективными причинами скрывают свое положение. Вероятно, готовят сюрприз. Что ж, посмотрим, что нам приготовят монтажники.

ПРОРОЧЕСТВО СБЫВАЕТСЯ

Бригада отделочников, возглавляемая М. Казаковой и кандидатом в члены КПСС Г. Килиной, взяла на себя повышенное обязательство:

Закончить все отделочные работы и сдать в эксплуатацию 4 этажа объединенно-вспомогательного корпуса к 1 мая.

Сейчас полным ходом ведутся отделочные работы на всех 4 этажах. Но на пути штукатуров и маляров встречается много препятствий, тормозящих ведение отделочных работ.

В «Кузбассенке» за 11 марта в статье под заголовком «Кап-кап» говорилось, что «не за горами тот день, когда заговорят о вентиляционной системе, потому

что ее собирали «самодеятельные артисты». Предположения автора оправдались.

Вентиляционники без зазрения совести пробивают двери в начисто отделанных помещениях ОВК и начинают ставить короба. Да и те короба, которые были поставлены раньше, оказались не закрепленными и держатся на честном слове. А крепить их придется, и, наверное, придется портить отделанные поверхности.

Товарищи вентиляционники! Пора кончать с такой порочной практикой. Вы ставите под угрозу срыва сдачу ОВК в срок, назначенный отделочникам.

Г. МОРОЗОВ,
мастер СУ-5.

В мире неинтересного

ОТКРЫЛСЯ новый пансионат под названием «Ласточкино гнездо». Правда, у строителей он называется «Станция управления вагоноопрокидывателем». Желающие осмотреть новую достопримечательность приобретайте билеты на вертолет или запасайтесь веревками и ботинками с шипами. Восхождение будет трудным.

ВБУФЕТАХ в неограниченном количестве имеются ситро и пирожки эпохи каменного века. Больше ничего не имеется. Снабжение стройки находится в угрожающем положении. Предлагаем вызывать начальника орс т. Самарцева на каждое заседание партийного штаба и требовать от него соответствующего ответа.

СПЕЦИАЛЬНУЮ команду колодцелазов тренирует начальник шестого участка Виктор Федорович Рягин. Тренировки проводятся в любое время. От желающих спуститься в канализационные колодцы требуются сила, выносливость и спортивная форма. У тренеров всего этого в избытке.

ЧТО СЛУЧИЛОСЬ?

Такой вопрос мы задали прорабу Архирееву, когда он пришел на партийный штаб забрызганным с головы до ног грязью.

— Шел по дороге, — с тоской в голосе ответил Александр Александрович. — Ведь пешеходные дорожки приказали долго жить.

ЧТО ТАКОЕ ЛЕД?

В первую очередь, этот вопрос надо задать начальнику пятого участка т. Нарышеву. Говорят, что он до сих пор не знает, что это такое.

Пришлось его специально вместе с товарищами Разборовым и Пироговым командировать в тоннель для выяснения твердого состояния воды.



ПОЧЕМУ ОТСТАЮТ ЭЛЕКТРИКИ?

Потому что дирекция затянула выдачу резиновых перчаток. Что дирекция делает с перчатками? Тянет резину.

И все вместе это называется строго по-научному — дезаэлектрическая проверка. Вот как. А говорите резину тянут.

На Беловскую станцию в конце прошлого года пришло 43 тонны 600 кг баканского масла. В маслобак первой турбины надо залить 30 тонн. Залито всего 15. Требуется подсчитать, куда делось остальное масло.

Ответ: (а)ничегоооои аинен (а)пи

Еще не пущена первая турбина, а бригада монтажников Александра Новикова и Виктора Попова приступила к монтажу второго турбоагрегата. Здесь уже много сделано, но предстоит сделать еще больше, чтобы в конце 1964 года был пущен второй блок.

В бригаде турбинистов трудится Михаил Потайчук, прибывший на стройку по комсомольской путевке.

НА СНИМКАХ: бригадир турбинистов В. Попов (снимок снизу) за разбором чертежей и монтажник М. Потайчук за работой.

Фото М. Кочнева.



ФОТОРЕПОРТАЖ