

ДУЭЛЬ

ГИГАНТОВ

Через реки и горы, сквозь тайгу и в степи шагают ажурные конструкции высоковольтных мачт. Они, как стальные братья, навечно связаны между собой прочными проводами. Так и энергостроители сплочены единой целью, единым желанием — как можно скорее дать больше энергии стране.

Недавно томь-усинцы вызвали на социалистическое соревнование своих беловских соседей. Беловцы приняли вызов. Соревнование будет длиться до конца этого года.

Сегодня мы публикуем ответ коллектива строителей, монтажников и ИТР Беловской ГРЭС.

Итак, вызов принят! Мирная дуэль двух энергетических гигантов Кузбасса началась.

Кузбасс

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ОБКОМА КПСС

Совместный выпуск выездной редакции газеты «Кузбасс» и многотиражной газеты «Луч Ильича»

Пятница, 10 апреля 1964 года № 10—11 (381—382)

БЕЛОВСКАЯ ГРЭС

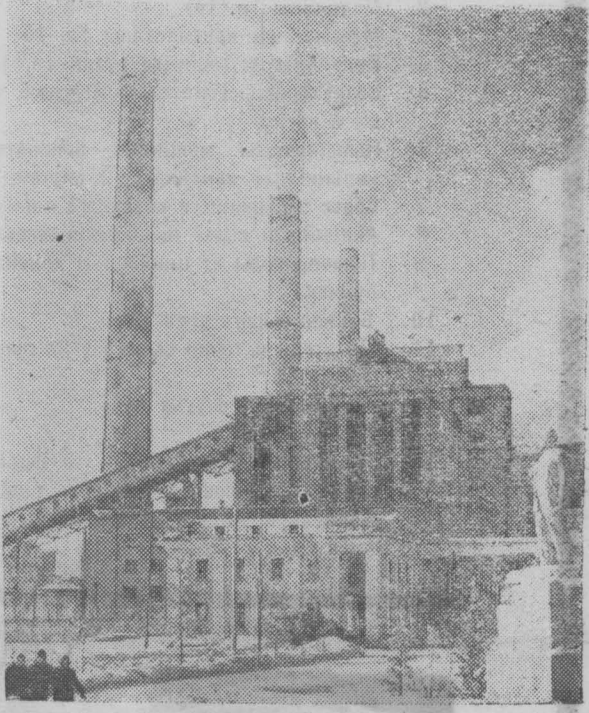
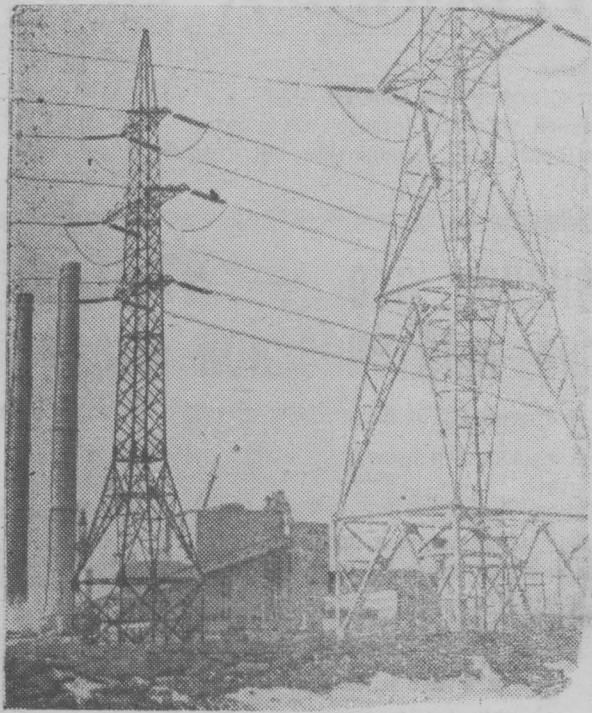
ТОМЬ-УСИНСКАЯ ГРЭС

НАШЕ СЛОВО

В ответ на обращение коллектива энергостроителей Томь-Усинской ГРЭС строители, монтажники и эксплуатационники Беловской ГРЭС берут на себя в честь международного праздника 1 Мая следующие обязательства:

1. Произвести пробный пуск 1-го блока Беловской ГРЭС.
2. Выполнить государственный план в объеме 5 месяцев.
3. Завершить полугодовой план по сдаче в эксплуатацию жилой площади.
4. Достигнуть производительности труда на 101 процент к плану.
5. Иметь себестоимость строительно-монтажных работ на 0,5 процента ниже установленной планом.
6. Закончить строительство крытого тока в подшефном Пермиковском совхозе и вывезти на поля 40 тысяч тонн перегноя.

Пересмотрев взятые годовые обязательства и на основании использования вскрытых резервов и максимального форсирования строительно-монтажных работ, обеспечить пуск 2-го блока в IV квартале 1964 года — раньше государственного плана.



СТУПЕНИ К ПОБЕДЕ

У монтажников
(РЕПОРТАЖ)

СТАЛЬНУЮ громаду воздухоподогревателя весом 60 тонн привезли ночью. Монтажники из бригады Александра Волкова осторожно сняли ее с платформы и стали готовиться к подъему. Утром на балки нижнего яруса первого корпуса нового котла поднялись бригадир и прораб.

— Все готово? — спросил прораб.

— Все, Сергей Александрович, — ответил бригадир, — сейчас стропить будем.

Бригадир спустился вниз и вместе с монтажником Сергеем Сафоновым стал подводить стропы под блок. Прораб Твердов наверху еще и еще раз тщательно проверил балки. Скоро на них ляжет стальное тело воздухоподогревателя. Наконец он тоже спустился вниз.

— Начинать подъем, — сказал он бригадир.

Александр Волков поднял голову вверх и еще раз взглянул на туго натянутые тросы двух мостовых кранов. Потом вскинул руку и привычно скомандовал:

— Вира!

Блок дрогнул и медленно стал подниматься вверх.

— Еще вира!

Вира! Волшебное слово монтажника. Оно — та грань, которая разделяет долгие ожидания и начало большого монтажа. Это заветная команда, звучащая многократно, как ступеньки лестницы, ведущие монтажников к высоте. Сколько раз произносил его Александр? Наверное, очень много.

Не первый год работает Александр Волков на монтаже электростанции.

Начинал с рядового монтажника. Собирает котлоагрегаты. Только те, которые, были значительно меньше.

Он возводил Шекинскую и Саранскую ТЭЦ, работал на Рязанских электростанциях. И вот прошлой зимой приехал в Белово. В июне начался монтаж первого котла. Бригада Волкова смонтировала корпус «А» за 25 дней и



прочной завоевала звание одного из лучших коллективов.

25 марта ребята Волкова пришли на фундамент второго котла. Внимательно осмотрели ячейки фундаментов, приняли их от строителей и приступили к сборке каркаса. Скоро в 26 ячеек прочно встали металлические колонны — «ноги» будущего гиганта.

К этим колоннам вплотную прильнули электросварщики. Их

темные фигуры, кажется, срослись с металлом. И только внезапные вспышки голубого огня отделяют их от стальных конструкций.

Сварщики укрепляют «ноги». Сейчас ребята висят невысоко от земли, но пройдет немного времени и голубой огонек будет подниматься все выше и выше. Своей огненной рукой электросварщик пройдет по всему огромному корпусу котла. Он будет сваривать трубопроводы и конструкции, обшивку и балки. И от его рук зависит очень многое. Ведь шов, который останется за ним, должен быть прочным и надежным, иначе бешеный пар превратит эту стройную громаду в груды безжизненного металла.

Электросварщик тоже подчиняется волшебному слову «вира». Только для него никто не подает команды. Он сам безудержно стремится вверх.

Теперь работа лучше спорилась. Монтажники учли все ошибки и промахи, допущенные на сборке первого котла агрегата. Там весь каркас сдавали целиком, и строгого, последовательного контроля за каждым узлом, за каждым блоком не было. Теперь решено сдавать каркас по частям. Установили блок, закончили отметку — предъявили ее эксплуатационникам, получили акт о сдаче.

Недавно бригада Волкова полностью рассчиталась с нижним ярусом балок воздухоподогревателя. За два дня они смонтировали около 40 тонн металлических конструкций. Сейчас выверяют портал топки и холодные воронки котлоагрегата — готовятся к монтажу горелочного блока.

— Этот блок весит 70 тонн, —

рассказывает прораб Твердов, — установка его — по сути дела 50 процентов монтажа всего котла. Думаем закончить эту работу в понедельник.

Снова звучит знакомое слово «вира». Блок воздухоподогревателя уже повис над балками. Мгновение и вот бригадир подает

новую команду: — Майна!

Стальная громада начинает медленно снижаться. «Майна» и «вира» — «вверх» и «вниз» — слова, знаменующие долгожданное начало и успешный конец трудного дела.

Ф. ФИНН.



Внимательно следит бригадир Александр Волков за подъемом.

ГРАФИК — ЗАКОН!

ГРАФИК СДАЧИ ОБЪЕКТОВ И УЗЛОВ ОБОРУДОВАНИЯ ПУСКОВОГО КОМПЛЕКСА 1-го БЛОКА

Окончание. Нач. в № 4, 5 и 9.

III. ДО КОМПЛЕКСНОГО ОПРОВОДАНИЯ БЛОКА № 1 КОТЕЛЬНОЙ ЦЕХ

1. Воздухопроводы горячего воздуха к мельницам	ЦЗМ	10.IV
2. Мельницы 1а (16)	ЦЗМ, СЗМ	20.IV
3. Мельничные вентиляторы 1а, 1б	—	28.III
4. Вентиляторы горячего дутья 1а, 1б	—	25.III
5. Воздухораспределительный короб и пылепроводы к котлу	ЦЗМ	30.III
6. Пылепроводы мельница-сепаратор-циклон-мельничный вентилятор п. систем 1а, 1б	—	20.IV
7. Сброс запыленного воздуха в топку	—	—
8. Аварийный сброс пыли из пылевых бункеров	ЦЗМ	20.IV
9. Пылепроводы от циклона до шнека и пылевого бункера	—	—
10. Бункер сырого угля 1а	СУ-5, ЦЗМ	—
11. Питатели и тетки сырого угля пылесистемы 1а	—	—
12. То же 1б	—	—
13. Бункер сырого угля 1б	СУ-5, ЦЗМ	20.IV
14. Бункер пыли	СУ-5, ЦЗМ	20.IV
15. Пылепитатели с точками до пылепроводов	ЦЗМ	20.IV
16. Каналы гидропозудования в пределах цеха	СУ-3, ЦЗМ	15.IV
17. Тоннель к багерной насосной с лотками	СУ-3, ЦЗМ, СЗМ	15.IV



ТОВАРИЩ, ЗАПОМНИ!
Пуск 1-го блока
на месяц раньше срока
даст стране дополни-
тельно 27 миллионов
кВт.ч. электроэнергии.

18. Транспорт непрерывного шлакоудаления с дробильной №1а	ЦЗМ, СЗМ	15.III
19. То же, корпуса 1б	—	5.IV
20. Трубопроводы смывной воды с арматурой побудителя и орошающими соплами по всей трассе каналов	ЦЗМ	15.IV
21. Насосы смывной воды	СУ-3, ЦЗМ, СЗМ	15.IV
22. Промывневая канализация в пределах котельного цеха	КСЗМ, СУ	2.IV
23. Трубопровод сжатого воздуха в пределах котельного цеха	ЦЗМ	25.IV
24. Трубопроводы ацетилена и кислорода в пределах цеха	—	25.VI
25. Электросварочная сеть	СЗМ	20.V
26. Окончание изоляции всех поверхностей цеха	ЦЗМ	20.VI
27. Отделочные работы по зданию цеха до оси 11	СУ-5	28.V
28. Здание багерной насосной (строительная часть)	СУ-3, ЦЗМ	10.IV
29. Багерная и дренажные насосы (4 шт.)	ЦЗМ, СЗМ	15.IV
30. Отделочные работы по зданию багерной насосной	СУ-5	15.V
31. Золошлакопроводы (2 нитки)	СУ-3, ЦЗМ	15.IV
32. Золоотвал	СЗСМ, СУ	15.VI
33. Самотечный коллектор от золоотвала до насосной осветленной воды	СУ-6	20.IV
34. Оборудование насосной осветленной воды	СУ-3, ЦЗМ, СЗМ	25.V
35. Здание насосной осветленной воды (строительная часть)	СУ-3, КСЗМ	2.IV
36. Отделочные работы по насосной осветленной воды	СУ-3	10.V

37. Напорный коллектор осветленной воды от насосной до приема ГЗУ	СУ-6	—
38. Ацетилено-генераторная	СУ-1, СЗМ	10.V
39. Полное окончание работ по автомате и защите котла	ЦЗМ, ОР ГРЭС	10.VI
40. Вентиляция цеха	ЦЗМ	—
41. Пылевой шнек	ЦЗМ, СЗМ	20.IV
42. Мастерские котельного цеха	СУ-5	15.IV
43. Кран котельного цеха	ЦЗМ, СЗМ	15.IV
44. Пожаротушение в системе пылеприготовления	ЦЗМ	20.IV

ТУРБИННЫЙ ЦЕХ

45. Водохранилище	СУ, СЗСМ	15.VI
46. Здание сеток (отделочные работы)	СУ-5	15.V
37. Здание блочной насосной (отделочные работы)	СУ-5	15.V
48. Отделочные работы по зданию машинного цеха (до оси 11)	СУ-5	28.IV

27 миллионов это — 4736,8 тыс.
тонн мартеновской стали

49. Вентиляция в машинном цехе	ЦЗМ	15.VI
50. Мостовой кран	ЦЗМ, СЗМ	15.VI
51. Радиопроисковая связь	СУ, Промсвязь	28.IV
52. Промывневая канализация в пределах цеха	СУ-6, ЦЗМ	2.IV
53. Трубопроводы ацетилена и кислорода	ЦЗМ	15.VI
54. Электросварочная сеть	СЗМ	15.VI

ЭЛЕКТРОЦЕХ

55. Маслохозяйство	СУ, СЗМ	15.V
56. Ограда ОРУ 11—220 кв.	СУ, КСЗМ	2.IV
57. Окончание монтажа ОРУ 220 кв.	СУ, СЗМ	15.IV
58. То же 110 кв.	СУ, СЗМ	15.IV
59. Планировка территории ОРУ 110 кв.	СУ, СЗСМ	15.V
60. То же на ОРУ 220 кв.	СУ, СЗСМ	15.V
61. Перезавод ЛЭП 220 кв. в проентные ячейки	СУ, СЗМ	25.III
62. Переустройство ЛЭП 110 кв. у подхода к ГРЭС	СУ, СЗМ	25.III
63. Щит 0,4 кв. дробильного корпуса с трансформатором	СУ, СЗМ	26.III
64. Пути перекачки трансформаторов	СУ-3	25.VI
65. Грозозащита зданий и сооружений	СУ-3, СЗМ	20.IV
66. Щит и трансформатор насосной осветленной воды	СУ-3, СЗМ	10.V
67. Фидер питания тр-ра насосной осветленной воды	СЗМ	20.V
68. Фидер питания тр-ра гидроузла	СЗМ	20.V
69. Фидер связи к гидроузлу	СУ, Промсвязь	20.V

ТОПЛИВО- ТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕХ

70. Подъездной ж.-д. путь от ст. Белово со всеми сооружениями на нем и с устройствами СУБ	ЖДЦ, СЗМ, СУ-1, Промсвязь	1.IV
71. Ж.-д. пути станции ГРЭС с путевыми и сигнальными знаками	СУ-1, СЗМ	10.V
72. Станционное здание станции ГРЭС	СУ-1, СЗМ	1.IV
73. Внутриплощадочные пути № 7, 8, 9	СУ-1, СЗМ	10.V
74. Вагонные весы	СУ-1, ЦЗМ	15.IV

27 миллионов это — 41,5 тыс. тонн
электростали

75. Стрелочные посты № 1, 2	СУ-1	10.V
76. Паровозное депо с кипировочными устройствами, пескосушилкой и маслоскладом	СУ-1, СЗМ	1.VI
77. Открытый склад угля	СУ-1	10.IV

78. Здание вагонопрокидывателя (строительная часть)	СУ-1, КСЗМ	15.IV
79. Отделочные работы	СУ-1, СЗМ	25.III

27 миллионов это — 12,4 тыс. тонн
капролактама

80. Галерея конвейеров 1а, 1б	СУ-1	1.IV
81. Узел пересыпки № 1	СУ-1	15.IV
82. Галерея конвейеров 2а, 2б	СУ-1	15.IV
83. Узел пересыпки № 2	СУ-1	15.IV
84. Бункер и галерея конвейера № 9	СУ-1	15.IV
85. Галерея конвейера № 5	СУ-1	28.IV
86. Дробильный корпус (строительная часть)	СУ-1, ЦЗМ	25.III
87. Дробильный корпус (отделочные работы)	СУ-1	10.IV
88. Галерея конвейеров 3а, 3б	СУ-5	10.IV
89. Бункерная галерея	СУ-5	15.IV
90. Вагонопрокидыватель	СУ-1, ЦЗМ, СЗМ	5.IV

91. Разгрузочный мост	СУ-1, ЦЗМ, КСЗМ	5.IV
92. Дискозубчатая дробилка 2а, 1а	СУ-1, ЦЗМ, СЗМ	1.IV
93. — — — — 1б, 2б	—	—
94. Ленточные питатели нитки «А»	СУ-1, ЦЗМ, СЗМ	1.IV
95. Ленточные питатели нитки «Б»	СУ-1, ЦЗМ, СЗМ	1.IV
96. Конвейер 1а	СУ-1, ЦЗМ, СЗМ	2.IV
97. Конвейер 1б	СУ, ЦЗМ, СЗМ	2.IV
98. — — — — 2а	—	2.IV

27 миллионов это — 1399 тыс. тонн
железной руды

99. — — — — 2б	—	2.IV
100. — — — — 3а	—	25.III
101. — — — — 3б	—	25.III
102. — — — — 4а	—	10.IV
103. — — — — 4б	—	10.IV
104. — — — — № 5	—	10.IV
105. — — — — № 9	—	10.IV
106. — — — — 6а	—	10.IV
107. — — — — № 6б	—	10.IV
108. Молотковая дробилка 1а	—	1.IV
109. — — — — 1б	—	1.IV
110. Отопление зданий топливоподачи	ЦЗМ	20.III
111. Водопровод с пожарными кранами и завесами по всем помещениям топливоподачи	СУ-6	10.IV

27 миллионов это — 9,8 тыс. тонн
волокна для шёлка

112. Аспирационные устройства	ЦЗМ	28.IV
113. Устройство для гидросмыва пыли	СУ-6	5.V
114. Освещение объектов топливоподачи: а) здание вагонопрокидывателя б) галерея тр-ров 1а, 1б, узла пересыпки и галерея тр-ров 1а, 2б до дробильного корпуса в) дробильный корпус и галерея тр-ров 3-а, 3б	СЗМ	1.IV
115. Механический пробоотборник угля 1а	СЗМ	1.IV
116. Механический пробоотборник угля 1б	ЦЗМ, СЗМ	20.IV
117. Помещение щита топливоподачи (отделочные работы)	СУ-1	18.III
118. Автоматика топливоподачи	СЗМ	10.V
119. Электросварочная сеть	СЗМ	20.IV

120. Помещения под газохранилищами блока № 1 с сантехническими устройствами	СУ, СЗМ	15.VI
121. Канализация по объектам топливоподачи	СЗСМ, СУ-6	10.V
122. Телефонная связь со всеми рабочими местами ТТУ	СУ, Промсвязь	20.IV
123. Радиопоисковая связь	СУ, Промсвязь	20.IV
124. Ремонтные приспособления у механизмов ТТЦ	ЦЗМ	10.IV

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ОБЪЕКТЫ

125. Здание РМЦ (в объединенном корпусе) ОВК	СУ, ЦЗМ	20.IV
126. Материальный склад	СУ, КСЗМ	25.VIII
127. Фекальная канализация в объеме пусковой схемы	СУ-6	10.V
128. Насосная перекачка фекальных вод	СУ-1, СЗМ	5.V
129. Очистные сооружения	СУ-1	5.V

27 миллионов это — 20 119 тыс.
пар обуви

130. Промывневая канализация в объеме пусковой схемы (наружные сети)	СУ-6	5.V
131. Наружная сеть водопровода	СУ-6	5.V
132. Наружные сети отопления	СУ-6	10.VI
133. Проходная	СУ-1, СЗМ	1.VIII
134. Тоннель трассы № 2	СУ-5, СЗМ	5.IV
135. Теплотрасса на поселок	СУ-6, ЦЗМ	10.IV
136. Пожарное депо	СУ-2-6, СЗМ	15.IV
137. Автодорога № 1	СУ-6	5.VI
138. Автодорога № 4	СУ-6	10.VI

27 миллионов это — 502,8 тыс.
тонн мяса

139. Автодорога № 7	СУ-6	15.VI
140. Дороги по территории ГРЭС в пределах до оси 19 гл. корпуса	СУ-6	15.VI
141. Планировка территории	СУ, СЗСМ	15.VI
142. Пешеходная дорожка на ГРЭС	СУ-6	15.VI
143. Освещение пешеходной дорожки	СЗМ	10.V
144. Телефонная связь с поселком по кабелю 50х2	СУ, Промсвязь	15.VI

ГРАФИК ПОДПИСАЛИ:

НАЧАЛЬНИК СУ БЕЛОВСКОЙ ГРЭС	ТОМИЛОВ
ДИРЕКТОР БЕЛОВСКОЙ ГРЭС	КРАВЧЕНКО
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР СУ БЕЛОВСКОЙ ГРЭС	БАБЕНКО
НАЧАЛЬНИК МУ ЦЗМ	МЕДВЕДЕВ
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР МУ ЦЗМ	ЗАБЕРЖИНСКИЙ
НАЧАЛЬНИК МУ СЗМ	МАЗИН
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР УЧАСТКА СЗМ	РАЗБОРОВ
НАЧАЛЬНИК УЧАСТКА СЗСМ	ШКЛЯЕВ
ПРОРАБ ЦЗМ	АРХИРЕЕВ

**Прочти и выведь на своем
рабочем месте!**



Идет кислотно-гидразинная промывка второго корпуса котла. Сейчас ведется отмычка трубопроводов. Вчера в 12 часов дня котел поставлен на пассивацию.

Монтажники и наладчики ОР ГРЭС закончат промывку котла точно по графику.

Коллектив турбинного цеха успешно провел испытание циркуляционного насоса. В течение 8 часов этот механизм работал на холостом ходу. Сейчас монтажники готовят к прокрутке 2-й насос.

Бригада А. Чуркина начала отмычку трубопровода схемы охлаждения обмотки генератора.

Монтажники из бригад Владимира Миронова и Анатолия Бузлаева ведут ревизию арматуры питательного тракта первого корпуса котлоагрегата. Свою работу они решили закончить 12 апреля.

Турбинисты Александра Новикова и Виктора Попова успешно ведут сборку второго турбоагрегата. Сейчас они заняты установкой цилиндров среднего и высокого давления. На цилиндре низкого давления монтажники приступили к подгонке подшипников ротора.

Одновременно бригада готовит опрессовку водяной схемы 2-го генератора.

Бригады обмуровщиков Владимира Низова и Ивана Ерилина полностью закончили обмуровку 2-го корпуса котла.

После того как выступил „Кузбасс“

В № 8 за 27 марта мы давали объявление о срочной засыпке шпунтового ряда промежуточного сброса.

Начальник участка № 3 т. Беляев сообщил редакции, что участок СЭСМ сухого суглинистого грунта «не нашел».

В связи со срочностью сдачи объекта участок № 3 был вынужден сделать обратную засыпку из тощего бетона, что увеличило стоимость сооружения на 220 рублей.

Мы писали о «фрловской бочке». Сообщаем о мерах. Прораб т. Горбунов говорит: «Обмуровщики выносят благодарность тов. Фрлову за то, что через месяц он

пустил пескосушилку и облегчил их труд».

Руководитель группы ЛОТЭП т. Гиль дополнительно сообщает, что чертежи на прокладку труб из кабельного канала для устранения воды выданы строительному управлению 27 марта.

1 апреля начальник участка тов. Рягин сообщил редакции, что чертежи получены и к 5 апреля работы по прокладке труб будут закончены.

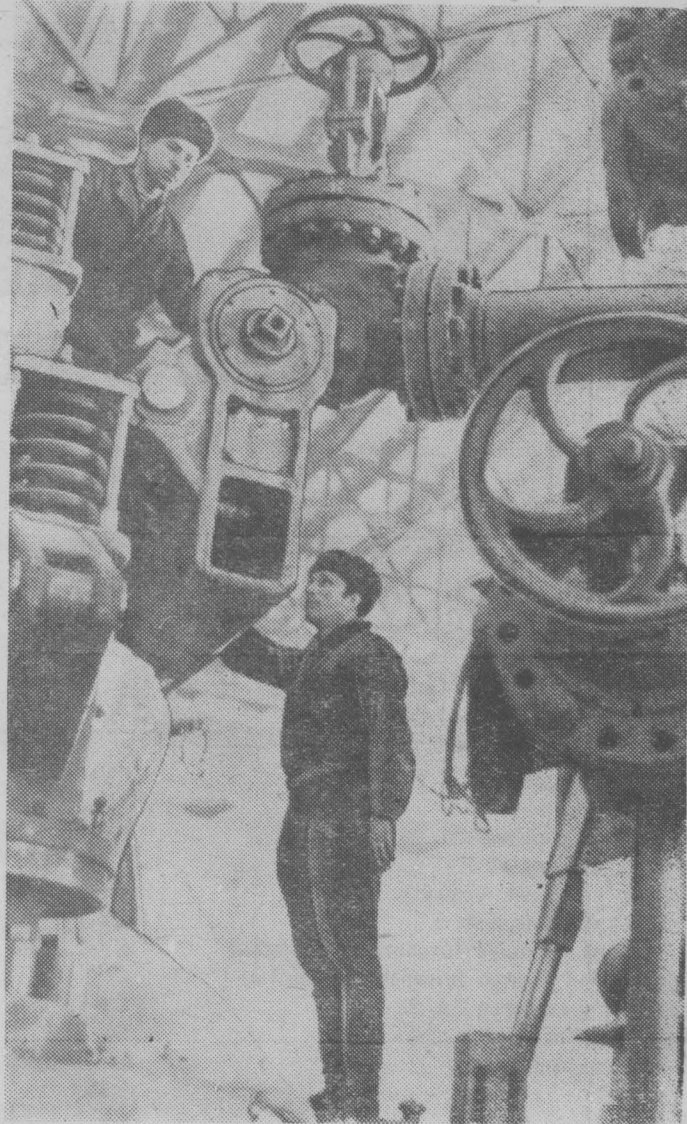
От редакции: надеемся, что это последний срок, названный т. Рягиным. Электромонтажники могут приступить к работе, и шит 5НО в скором времени будет сдан в эксплуатацию.

Совсем немного времени осталось до того торжественного дня, когда весь Кузбасс, вся страна узнает радостную весть: Беловская ГРЭС дала первый промышленный ток!

Сейчас на всех участках развернулась упорная борьба за досрочный пуск 1-го блока. В каждой бригаде, в каждом коллективе развернулось соревнование за почетное право первыми зажечь факел для растопки котла.

В эти напряженные дни хорошо трудятся и монтажники П. Рубенко и А. Боровиков.

Фото В. Кафо.



*Что ж ветра колющие,
Ярится!
С каждым днем
Растет громада ГРЭС.
В жестком шлеме
Сварщик,
Словно витязь,
Зажигает солнце
До небес.*

*Жар сердец
Наперекор ветрам
Потечет
По тонким проводам.*

М. САФОНОВ

ПОСЛЕДНЯЯ ПЛИТА

Э

Сибирские ребята

Здесь подхваченный могучей силой вагон, перевернется «кувырком», и черное золото широкой реки потечет по лентам транспортеров к топкам котла. Это здание — вагонопрокидыватель — одно из самых сложных и ответственных сооружений в комплексе электростанции.

Строительство этого объекта — одна из ярких и замечательных страниц в истории Беловской ГРЭС. В суровых условиях, по пояс в воде бригада бетонщиков Александра Чакилева отвоевывала у неподатливой стихии метр за метром. Фундамент рос медленно и каждый куб бетона давался с трудом, как вражеская высота.

И вот в феврале этого года на смену чакилевцам сюда пришла бригада монтажников участка «Кузбассэнерго-ремонтаж». Собственно говоря, эти 20 ребят еще

не были монтажниками. Они только готовились получить эту профессию, и монтаж здания вагонопрокидывателя должен был явиться первым их испытанием.

Дни и ночи ребята во главе со своим бригадиром Михаилом Шамриным собирали конструкции. А в свободные минуты внимательно слушали рассказы прораба Николая Архиповича Грищенко, который открывал им секреты сложной, но красивой и почетной профессии монтажника. Эти своеобразные курсы помогли ребятам стать настоящими специалистами и получить вскоре удостоверения.

И вот теперь позади и злые ветры, и хлесткие бураны, и жгучие морозы. В понедельник вторая смена уложила последнюю плиту перекрытия. Крановщик Георгий Елисеев подал ее наверх, и ребята помедлили немного, прежде чем опустить ее на черный прямоугольник пустоты. А потом все разом — и звеневшей Николай Лысенков, и Александр Морозов, и Владимир Медведко, и Андрей Белокозенок со всех четырех сторон осторожно подхватили широкую плиту и так, придерживая ее, бережно проводили книзу. Здесь лежать ей вечно.

Вечно стоять и колоннам, и панелям, которые смонтировали ре-



бята. Ведь они не жалели своих сил, чтобы как можно быстрее приблизить вот эту самую последнюю вторую смену. Когда пришлось туго, когда задерживали сборный железобетон, бригада сама занималась «изготовлением» плит и панелей. Тогда их рабочее место превращалось в железобетонный полигон. Большие плиты укорачивали, маленькие наращивали. Ребята сами варили арматуру, заливали бетон, долбили, тесали. В результате из-под их умелых рук выходили новые детали, выполненные точно по стандарту. И все это делалось для того же, чтобы как можно скорее наступила эта долгожданная вторая смена.

Последняя плита прочно легла на свое место. Она своего рода памятник большому труду. Памятник суровых будней. Около 400 кубометров сборного железобетона смонтировала бригада.

Квалификация монтажников настолько высока, что ей недавно поручили монтаж 25-тонного мостового крана. И ребята с честью выдержали и этот экзамен. Всего за одни сутки они подняли и установили многотонные станины.

Теперь, когда закончена основная работа, бригада готовится перейти на новый объект. Скоро она начнет монтировать переходной мост между главным корпусом электростанции и главным щитом управления. А пока ребята занимаются, как они сами говорят, «мелочовкой», ведут расшивку плит — прочно затирают щели между панелями бетоном.

Когда я попросил бригадира назвать мне лучших монтажников, он долго листал свою записную книжку, так же долго смотрел на список всей бригады, и было видно, что назвать ему хочется почти всех, но его попросили всего трех — четырех. И бригадир называет Анатолия Яблочникова, Петра Дмитриева, Аркадия Ерюжева, а потом еще двух — Владимира Анпилова и Александра Ступникова.

Мы прощаемся, я выхожу из раскомандировочной. Крановщики перегоняют свой могучий кран ДК-25. Это с его помощью шел монтаж здания. И недаром ребята с гордостью, как членов своей

бригады, назвали имена крановщиков Виктора Гумбина и Роберта Мелехова. Теперь кран переходит на новое место.

Он медленно движется вперед, не спеша перебирая своими гусеницами, как лапами, мелко подрагивает его длинная 26-метровая стрела, а впереди идут монтажники, и, как верные пажы, несут на плечах толстые жгуты черного кабеля. И все это похоже на какую-то необычную и торжественную процессию. Словно кого-то провожают в далекий и славный путь.

