

ЗАЧЕТ СДАН. ВПЕРЕДИ - ЭКЗАМЕН!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН ПРОМЫШЛЕННОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛИСПОЛКОМА

ВЫЕЗДНАЯ РЕДАКЦИЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ
6-ГО БЛОКА ТОМЬ-УСИНСКОЙ ГРЭС

№ 8

Воскресенье, 28 апреля 1963 г.

„ПРАВО НА ГРАЖДАНСТВО“

Два дня назад из третьей трубы пошел первый дым — началось испытание котла, его продувка. Это только первая ступенька на длинной и крутой лестнице, которая ведет весь коллектив строителей, монтажников и наладчиков к окончательной цели — пуску блока.

— Каковы же задачи томусинцев на ближайшее будущее? — С этим вопросом мы обратились к председателю пусковой комиссии Константину Сергеевичу Сторожуку.

Он ответил:

— К нашей сегодняшней обстановке вполне применима русская поговорка — Чем дальше в лес, тем больше дров! Работы в ближайшее время будут увеличиваться количественно и усложняться.

Монтажникам теперь придется иметь дело не с временными схемами, как было раньше, а «доводить до ума», доделывать капитально основные узлы котла и турбины. Тоже самое можно сказать и об электриках, о коллективах, отвечающих за окончательную наладку автоматики и защитных устройств. Ведь принципиальное различие этого блока от других состоит как раз в том, что без автоматики, даже временно, он работать не может.

Так что сегодня монтажники, электрики, киповцы — на первый рубеж!

— Какие же трудности встретятся на пути в ближайшие дни и недели, кто больше всего сдерживает сейчас коллективы?

— Для монтажников и других организаций сроки и объемы работ более или менее ясны. О строителях этого пока сказать нельзя. Они очень от-

стали на химводоочистке, монтажные работы на которой окончены еще, если не ошибаюсь, в ноябре прошлого года. Здание не готово — течет крыша, не сдана канализация, не видно конца у отделочников.

Для того, чтобы шестой блок, образно выражаясь, получил права гражданства, и не отнимал ресурсов, как водных, так и топливных у действующей электростанции, нужно, во-первых, немедленно строителям подтянуть тылы — обеспечить пуск топливоподдачи. Причем, решать этот вопрос нужно не временно, не кое-как, а капитально. Нужно, во-вторых, 6-й

ХРОНИКА Стройки

блок обеспечить водой — как можно быстрее сдать вторую береговую насосную. В противном случае, как говорят элементарные инженерные подсчеты, шестой блок при всех прочих условиях, но без береговой насосной и тракта углеподдачи, еще очень долго будет практически работать едва ли не на половину мощности.

Из протокола № 44

ПУСКОВАЯ КОМИССИЯ УТВЕРЖДАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ СРОКИ ОКОНЧАНИЯ РАБОТ ПО ПОДГОТОВКЕ КОТЛА № 11 К ПАРОВОЙ ПЛОТНОСТИ И ТОЛЧКУ ТУРБИНЫ, ПРЕДЛОЖЕННЫЕ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ:

ВЭМ ЗАКАНЧИВАЕТ РАБОТЫ — 7 МАЯ.

СЭМ ЗАКАНЧИВАЕТ РАБОТЫ — 10 МАЯ.

ТУ ЭМУ СДАЕТ ПОСЛЕДНИЕ УЗЛЫ — 5 МАЯ.

НАЛАДКА КИП ЗАКАНЧИВАЕТСЯ, В ОБЪЕМЕ ПАРОВОГО ОПРОБОВАНИЯ, — 7 МАЯ.

В ОБЪЕМЕ, НЕОБХОДИМОМ ДЛЯ ТОЛЧКА, — 8 МАЯ.

ТЕРМОИЗОЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ — 10 МАЯ.

СУ ТУ ГРЭС ЗАКАНЧИВАЕТ РАБОТЫ — 10 МАЯ.

ИСХОДЯ ИЗ ЭТИХ СРОКОВ, ПУСКОВАЯ КОМИССИЯ ПРИНИМАЕТ РЕШЕНИЕ НАЧАТЬ РАСТОПКУ КОТЛА НА ПАРОВУЮ ПЛОТНОСТЬ 7 МАЯ 1963 ГОДА. К ЭТОМУ СРОКУ ВЫПОЛНЯЮТСЯ ВСЕ РАБОТЫ И СДАЮТСЯ ВСЕ УЗЛЫ ПО ПЕРЕЧНЮ РАБОТ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ К ПАРОВОЙ ПЛОТНОСТИ.

СРОК ГОТОВНОСТИ ТУРБИНЫ НА ТОЛЧОК И ВЗЯТИЕ ЧАСТИЧНОЙ НАГРУЗКИ, ВКЛЮЧАЯ СДАЧУ УЗЛОВ ПО ПЕРЕЧНЮ РАБОТ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ К ТОЛЧКУ И ПРИНЯТИЮ НАГРУЗКИ, — 10 МАЯ 1963 ГОДА.

Они начинали третью



Когда летом 1961 года бригада Анатолия Семенова закладывала фундамент третьей трубы, Иван Игнатов был в ней рядовым бетонщиком. Шло время. В труде приобретались опыт, знания. И вот сейчас Иван Александрович Игнатов возглавляет бригаду 6-го участка. Его бригада укрупнила колонны дробильного корпуса, смонтировала нулевой транспортер. Работали в три смены. Нормы ежедневно перевыполняли на 20—30 процентов.

На снимке: Иван Александрович ИГНАТОВ, бригадир монтажников.

Что вы скажете?

В. Чернов, начальник котельного цеха.

Вчерашняя растопка котла показала готовность всех технологических схем блока, а также выявила «узкие» места системы гидрозолоудаления и тягодутьевых механизмов.

Она еще раз ярко подчеркнула, что нельзя приступать к испытаниям, имея «грехи». Главными «грешниками» на этот раз оказались монтажники ВЭМа. Еще 23-го апреля, после продувки мазутных форсунок, был выявлен ряд дефектов, в частности, неисправность арматуры.

Времени на исправление было достаточно. Однако вчера, во время испытания, выяснилось, что ничего не исправлено. Пришлось перебирать арматуру на ходу. Было много и других промахов на мазутопроводе, на багерной насосной.

Вчерашняя растопка — это только зачет. Настоящий экзамен — комплексное опробование блока, — впереди. И готовиться к нему надо намного строже.

Э. Демб, руководитель группы наладчиков ЗИО.

Если сравнивать пуск 6-го энергоблока с испытанием нового самолета, то можно сказать, что вчера был «пробный полет». Вот его первые результаты. Вся намеченная программа по продувке паропровода острого пара и промпаропровода выполнена. Выявлено, что котел подобной конструкции, являющийся головным образцом, способен выполнять все свои функции.

Имеется ряд замечаний по работе оборудования. В частности, по работе контрольно-измерительных приборов дистанционного управления.

Вахтенный персонал работал оперативно, с большим желанием выполнял все распоряжения. Больше всего нам мешали «любпытные». Я разделяю их чувства, но не в такие ответственные моменты. Вероятно, следующий раз надо выдавать двойные красные повязки для пропусков на блочный щит.

Они начинали третью



Николай Колмыков и Геннадий Киреев два друга. Оба сварщики, оба прошли большой трудовой путь на строительстве третьей очереди ГРЭС.

Николаю Колмыкову вместе с бригадой А. Семенова довелось устанавливать опалубку, закладывать фундамент под

третью дымовую трубу.

Не менее напряженно трудятся сварщики и сейчас, в предпусковые дни. Они спешат закончить сборку конструкций из сборного железобетона для дробильного корпуса.

На снимке: Н. Колмыков и Г. Киреев.

ТЫ ХОДИШЬ В ДОЛЖНИКАХ!



Кому нужна вторая береговая насосная?

Главный инженер участка «Сибэнергомонтаж» Вадим Григорьевич Жаров на этот вопрос отвечает так:

«Вторая береговая насосная играет решающую роль в работе действующих блоков станции. Не будет сдана она своевременно в эксплуатацию — турбина 6-го блока не сможет работать на полную мощность. Без береговой насосной не могут функционировать питательные насосы, не будут охлаждаться подшипники, сальники турбины и трущиеся части ряда механизмов станции. А главное — водонасосная превращает пар в конденсат, без которого нет работы.

Сейчас, пока работают пять блоков, регулировать нагрузку турбин позволяет первая насосная. Однако с пуском шестого блока положение с нагрузкой резко ухудшится. Проще говоря, 1-я насосная не обеспечит работу всего цикла блоков. В итоге на всех шести турбинах придется ограничивать нагрузку. Подобное явление приведет к тому, что потребители-заводы, шахты и стройки снова будут испытывать электрический «голод».

Да, 2-я береговая насосная — это объект, который должен быть сдан в эксплуатацию вместе с котлом, с турбиной, с генератором 6-го блока...

Что же получается на деле?

На деле этот объект строителями еще не сдан под монтаж. Судя по всему, «строители не спешат. Задумываются ли руководители стройки над этим? Вероятно, да. Задумываются потому, что сложившаяся обстановка берет их за горло. Сейчас они в тревоге. В тревоге потому, что в свое время не отнеслись с должным вниманием к столь важному объекту, что без чувства ответственности разрешили укладывать в опалубку насосной бетон низкого качества и своевременно не увидели брак.

Рабочие, которые были заняты в 1961 году укладкой бетона на береговой насосной, помнят многое. И вот что рассказывает Вениамин Ярошенко.

„Мы укладывали здесь бетон...“

— Наша бригада начала укладку бетона на второй береговой насосной в сентябре 1961 года. Условия, с которыми мы сталкивались в ту пору, были очень тяжелыми.

Эх, вторая... эх, береговая...

Установим, бывало, опалубку и готовимся принять бетон, но вдруг полетит дождь (стенки котлована отвесные, а крепить их начальство, видно, не хотело). А грунт, известное дело, намокает и начинает ползти к нашим сооружениям. Сколько раз опалубка разваливалась!

— А много ли бетона уложила бригада на насосной? — интересуюсь я.

мы долбили... Молотков не хватало, шлангов тоже. А главное, понимали, что работу ведем такую, которая, кроме убытка, ничего не даст. Отдолбили мы 150 кубометров, а на остальных маялись торкретчи-ки из бригады Владимира Прищепова. Их человек 17 было.

— И тоже денежки государственные на ветер пускали? — А то куда же?

Полюбуйтесь!



Так выглядит береговая насосная № 2. Объект, который сегодня должен быть сдан в эксплуатацию. Как видите, ничего похожего...



— Тысячи три с половиной кубометров, не меньше.

— Частями?

— Конечно, не сразу, — парень смотрит на меня удивленно — иной месяц до тысячи кубометров укладывали, а иной 300—400. Работали как положается, а то, что получился брак, мы не виноваты.

— Брак?

— А вы разве не знаете? Еще и по сей день долбят люди пропавший бетон.

— Любопытно.

— Любопытного мало, бит было некому?

— Кого?

— По-моему, тех, кто давал указание закладывать бетон с низкой маркой цемента. Схватывался он долго, закисал. Вот и получилось, что 180 кубометров пошло насмарку. В нашей бригаде было больше тридцати человек, и всю зиму

Говорит мастер Ростислав Чухлиб

— Береговую насосную № 2, согласно графика, нужно было сдать под монтаж еще в мае прошлого года. Не получилось у строителей. Тогда наметили второй срок, причем срок крайний — март 1963 года.



На участок выделили две бригады для монтажа. Их возглавили Иван Клиничев и Владимир Бакин. Разгон монтажники взяли большой, но вынуждены были быстро остановиться. Им удалось установить закладные части для затворов всего лишь в двух отсеках. В остальных оказались заужены расстояния между бычками. Здесь нужно сдвигать бетон шириной в полметра и высотой до десяти метров. Нужно, но опять-таки строителями ничего не сделано. Монтаж оборудования внутри насосной задерживается в связи с тем, что строительные работы не закончены. Не сдана строительная часть и под вращающиеся сетки.

На второй береговой насосной, помимо указанных недоделок, есть еще и другие. Не подготовлены, например, фунда-

менты под насосы. Допущен брак в расположении колонок под здание. В здании камеры обратных клапанов не заделываются трещины.

Для ведения монтажных работ мы пользуемся 25-тонным краном «ДЭК-25». Куда его поставить? Как подъехать к месту работ? Этот вопрос не может решиться до тех пор, пока не будет сделана подсыпка гравием.

4 раза пригоняли мы кран и всякий раз отправляли назад. Почему пригоняли? Да потому, что нам каждый раз обещали закончить подсыпку. И, конечно, не кончили. Правда, в одном месте насыпали кучу гравия и на том успокоились. Короче, строители стали нам поперек пути и не дают возможности двигаться вперед.

☆☆☆

Итак, товарищи, мы выяснили все, что касается второй береговой насосной. Впрочем, как сказать... Возможно, и не все. Но мне кажется, что из того, о чем было сказано, у читателя сложилось определенное мнение. А коль оно сложилось, то можно сделать вывод... А он такой: **включение 6-го блока по временной схеме недодаст потребителям примерно 100 мегаватт электроэнергии. Это значит, что одна стомегаваттная турбина будет выключена из работы.**

Необходима 2-я береговая насосная!

Вам ли не ясно это, товарищи руководители стройки?

А. СЕМЕНОВ.



4 километра за 3 часа... на автомашине

27 апреля я погрузил изоляционные маты и повез их к постоянному торцу на одиннадцатый котел. Прямо проехать было нельзя, поэтому я напра-

Письмо Метелкину

вился через Северную площадку.

Возле вагонопрокидывателя машина забуксовала. Кое-как выбравшись, я было снова тронулся в путь, как вдруг под

линией трубопроводов золотудления мой «ЗИС» начало так болтать и трясти, что я чуть не потерял сознание. Помогла мне... грязь: она, заполнив половину кабины, промочила мне ноги...

Как доехал — помню смутно, хотя был совершенно трезв и к спиртному вообще не пристрастен.

Обратно через полтора часа я ехал уже, скрепя сердце, а второй рейс делал, скрепя зубами...

И ведь расстояние-то там

каких-нибудь четыре километра!

Сейчас, вместо того, чтобы возить минувату, я сижу в редакции у Метелкина и пишу это письмо.

Нехорошо получается, товарищи руководители стройки.

Нехорошо не потому, что я болею за свое здоровье и рискую сломать шею на таких дорогах, а потому, что жаль машины. Она, хотя и железная, но тоже может ломаться.

В. КАНЫГИН,
шофер АТК.



Участок № 2 не имеет возможности производить работы на крыше главного корпуса в пределах 6-го блока, т. е. проем, в кото-

РАЗВЯЖИТЕ НАМ РУКИ

рый производилась подача материалов, закрыт участком СЭМ.

Кроме того, с крыши главного корпуса не убраны металлоконструкции, сборные железобетонные

элементы, щиты. Они также не дают возможности производить кровельные работы. Когда нам откроют фронт?

РАБОЧИЕ 2 УЧАСТКА.

Ответственный за выпуск Г. ЕМЕЛЬЯНОВ.