

# ВРЕМЯ НЕ ЖДЕТ!

Время не ждет! И не будет ждать. Оно стремительно идет вперед. И досадно, что некоторые руководители участков плетутся у времени в хвосте.

Об этом шел серьезный разговор на активе, который состоялся в субботу. Здесь собрались мастера, бригадиры, начальники участков, члены пусковой комиссии—все те, в руках которых находится судьба 6-го блока.

Сразу же после актива состоялось неочередное заседание парткома стройки. Коммунисты строго и принципиально разобрались в обстановке, которая сложилась на блоке.

Сейчас не место пустым обещаниям и выяснениям отношений. Мы надеемся, что слово, которое дали некоторые товарищи, будет их последним словом—твёрдым и честным.

Порядок. Вот главное, что должно властвовать на площадке. Суровый порядок, чёткий, как на корабле, где каждый человек знает свое место и в любую минуту готов выполнить команду. Только тогда можно идти верно по курсу.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# КУЗБАСС

ОРГАН ПРОМЫШЛЕННОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛИСПОЛКОМА  
ВЫЕЗДНАЯ РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «КУЗБАСС» И МНОГОТИРАЖНОЙ ГАЗЕТЫ

«НОВОСТРОЙКА» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ  
6-ГО БЛОКА ТОМЬ-УСИНСКОЙ ГРЭС

№ 29

Вторник, 4 июня 1963 г.

## Сейчас в ответе каждый

23 МАЯ Государственный комитет по энергетике и электрификации СССР

утвердил график работ по подготовке узлов 6-го блока к пуску котлоагрегата на угольной пыли. Все сроки по каждому узлу были предварительно согласованы с начальниками участков и с непосредственными исполнителями. Никто из них тогда не сомневался в реальности графика. Все руководители участков заверили пусковую комиссию и актива, что поставленная задача им по плечу и с ней коллективы участков справятся.

И этим обещаниям нельзя было не верить. Правда, обеим работам предстоял большой, но времени для его выполнения было достаточно. Надо было только разумно использовать его.

Что же получилось на деле?

— А получилось вот что,— говорит председатель пусковой комиссии т. Сторожук,— на первое июня вэмовцы из 15 узлов сдали только 8, сэмовцы не сдали 6 узлов и три дополнительные работы, электромонтажники преждевременно «отключились» от «вьюекого напряжения» и стали работать в развалку, из 43 узлов они сдали лишь 13; а на дополнительные работы и внимание не об-

ратили. Но самоуверенное всех оказалось строителям. Им необходимо было к 1 июня сдать 46 узлов. И эту большую работу они думали выполнить за одну ночь. Ничего, конечно, из этой затеи не получилось—36 узлов блока, причем наиболее трудные, по вине строителей остались не подготовленными к сдаче.

Положение на пусковом блоке сейчас тревожное.

Особенно плохо обстоит дела на втором участке у И. Ф. Гузенко.

При обсуждении графика на совещании актива энергостроителей 6-го блока Иван Федорович вышел на трибуну и автогретко заявил:

— Будет сделано. Теперь же, когда ни один из узлов блока не готов к сдаче даже в ближайшие дни, т. Гузенко разводит руками:

— Простите! Не учел всего объема работ. Ошибся.

Дорого обходятся такие « ошибки » стройке и государству. Нельзя бросать слова на ветер. Нельзя никому из нас забывать, что мы в большом долгу перед Кузбассом, что 6-й турбогенератор только по нашей вине отстал от ввода в строй на целый год. Сейчас приходится наверстывать упущенное время ценой больших

усилий всего коллектива, цепной штурмовщины.

К сожалению, не все понимают и сознают свой долг. Взять хотя бы начальника 7-го участка т. Иванова. Плохую работу вверенного ему участка он обясняет только отставанием монтажников. Слов нет, отделочникам много «сюрпризов» преподносят монтажники, которые зачастую бесцеремонно и безнаказанно ломают свежеокрашенные стены, портят мозаичные полы, оставляют после себя кучи мусора. Но только ли в этом причина, т. Иванов? Кто как не вы и ваши мастера виновны в том, что рабочие бригады тт. Соловьевы и Коваленко во время работы отдыхают. Кто как не вы скрываете пьяниц в бригаде т. Перекольского?

На 7-м участке полнейшая неразбериха. За частую бригады не знают, чем заняться, где работать. Плохо используются здесь механизмы. Раствор рабочие поднимают на 28-ю отметку вручную, ведрами, хотя на участке имеются растворонасосы.

Много времени и сил на 2-м и 7-м участках, да и у монтажников, тратится на переделки и исправление брака. Работы ведутся зачастую безграмотно.

Не закончив одно дело, хватаются за другое, из-за этого на всех узлах остаются «хвостики».

Энергостроители нашей ГРЭС не раз показывали образцы организованности и чувства ответственности. Они замечательно потрудились при подготовке котлоагрегата перед его опробованием на мазуте, благодаря чему первая опера-

ция завершена успешно. Это была большая, но не окончательная победа. Впереди—пуск котлоагрегата на угольной пыли, а затем комплексное опробование блока. Экзамен предстоит трудный. Чтобы его сдать, от всех, кто занят на шестом блоке, требуется большая выдержка, высокая организованность. Только при соблюдении этих условий можно наверстать упущенное и войти в график. Возможности для этого есть. Дело за вами, товарищи инженеры и руководители участков!

Г. БАЙКАЛОВ.

## Коммунисты бьют тревогу

(С ВНЕОЧЕРЕДНОГО ЗАСЕДАНИЯ ПАРТКОМА)

В субботу, 1 июня, сразу же после совещания актива, обсуждавшего ход строительно-монтажных работ на 6-м блоке, было проведено внеочередное заседание парткома с участием руководителей главка, пусковой комиссии и строй управления.

Партийный комитет потребовал объяснения от начальников отстающих участков тт. Гузенко и Иванова, о причинах срыва ими предпускового графика.

В своем решении партийный комитет отметил неудовлетворительную воспитательную работу среди коллектива 7-го участка. Это следствие слабой работы парткома, постройкома, особенно, комитета ВЛКСМ, его секретаря т. Кайгородова.

Партком указал т. Иванову на его неправильное понимание своей роли как руководителя и воспитателя рабочих, на его безответственное отношение к организации работ.

Учитывая заявления тт. Гузенко и Иванова о том, что они ликвидируют отставание от графика в ближайшие пять дней, партком ограничился строгим предупреждением этих руководителей.

Комитету ВЛКСМ и постройкому предложено улучшить организаторскую и воспитательную работу среди коллективов 7-го и 2-го участков.



Сергею Расулову можно было после демобилизации из Советской Армии возвратиться домой в свой солнечный Дагестан. Но Сергей прямо из армии приехал на строительство Томь-Усинской ГРЭС. И здесь Сергей Расулов не роняет солдатской чести. Он быстро освоил сложную профессию монтажника и вскоре прочно занял место среди передовиков стройки.

Осенью Сергей решил поступить в вечерний энергостроительный техникум.

На снимке (слева направо): монтажники-верхолазы Николай Пилипенко и Сергей Расулов на обвязке колонн фундамента турбогенератора № 7.

## Дорогу „черному золоту“



Хорошо потрудилась в мае бригада монтажников, возглавляемая Николаем Лукьяновичем Крупко. Ей было дано важное задание: до 1 июня перенести и смонтировать четыре ленточных транспортера производительностью 450 тонн угля в час.

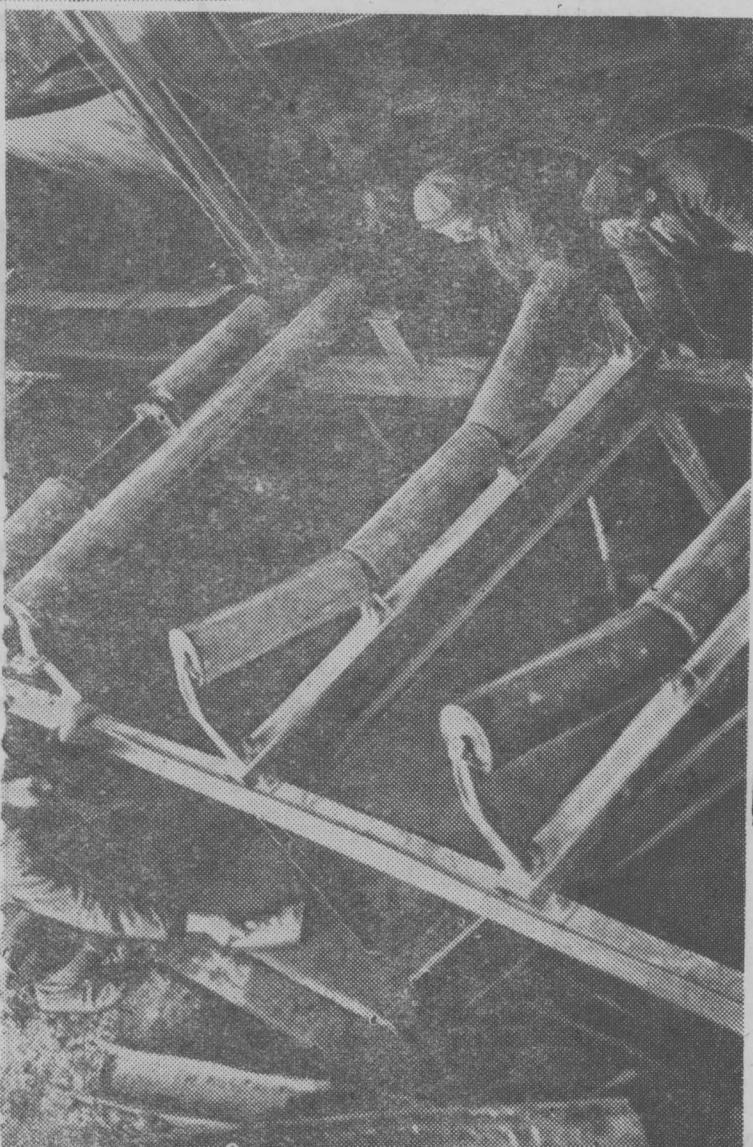
С этим заданием монтажники успешно справились. 31 мая все транспортеры были опробованы и сданы эксплуатационникам.

На продлении транспортеров особенно отличились трудолюбием и знанием дела склейщик лент Петров, звеньевой Куксин, слесарь Курочкин.

На снимке: (вверху) Н. Л. Крупко (второй справа) со своей бригадой после выполнения задания.

Вслед за монтажниками в бункерную пришли отдельчики. Теперь слово за ними.

На нижнем снимке: бетонирование полов под транспортером.



## КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

• В Каир по приглашению президента ОАР Насера прибыл главный редактор газеты «Известия» А. И. Аджубей с супругой.

• В Бейде — резиденции правительства Ливии — состоялось подписание первого торгового соглашения между Ливией и Советским Союзом.

• Уже несколько месяцев стоит засушливая погода в центральных и северо-восточных районах Бразилии. Под угрозой оказался урожай важнейших продовольственных культур — риса, фасоли и сахарного тростника. Должностные лица опасаются, что загянувшаяся засуха, уже отражавшаяся на экономической жизни страны, еще более усугубит разрыв между потребностями и запасами продовольствия в стране.

## Почта Кузьмы Метелкина

### КОГО ОБМАНЫВАЕТЕ?

24 мая на совещании у главного инженера т. Скупкова было решено ускорить работы в подвале машинного зала. Взялась за это дело наша бригада штукатуров-маляров 7-го участка. Перерабатывали по 4—5 часов ежедневно. Работали и в воскресенье. 30 мая подвал был сдан куратору т. Вязчикову. Но справку о приемке в эксплуатацию начальник 7-го участка получить не мог, так как он забыл договориться с начальником турбинного цеха тов. Егоровым о времени приемки. 29 мая подвал был вымыт. Сегодня 4 июня. Сейчас принять его, конечно, никто не согласится, так как в течение прошедших дней изоляционники и монтажники его снова захламили. 31 мая бригада была сорвана с работы заявлением на

чальника участка т. Ивановым и ушла домой в полном составе.

Получилось это так. Люди, волнуясь о премиальных, поручили мне узнать, получат ли они их? Я спрашивал у главного инженера тов. Скупкова и т. Иванова. Скупков заверил меня в том, что премиальные выплатят. Об этом было доведено до сведения рабочих. Бригада приступила к работе и уложила 1,5 кубометра бетона. В обеденный перерыв к нам подошли секретарь парткома стройки т. Вострецов и главный инженер главка тов. Петров. Они побеседовали с людьми. Те жаловались на простоту, на неплановость в работе.

Спустя полчаса после их ухода т. Иванов сказал, что ни-

## В ПОЗДНИЙ ЧАС

(Из истории стройки)

### Письмо пятое

В субботу ночью шел сильный дождь. Блестели мокрые дороги. Где-то шумела стекающая в колодец вода. Я вышел из подъезда, когда молния уже сверкала в отдалении, а дождь поутих.

Несмотря на поздний час, из многих окон струился яркий свет. Я шел по мокрому бетону и моя ботинки были почти сухими. И тут я невольно подумал о том, что прошло уже одиннадцать лет как я приехал на строительство.

В 1953 году поселка вообще не было. Мне хорошо памятен тот день, когда нож бульдозера прокладывал первую дорогу, вдоль которой сейчас идет улица Мира.

Согра, сплошная согра, среди которой ютились озера «Глухое», «Школьное». Это было место, где сейчас расположено главное здание ГРЭС, каналы и открытые распределительства. Что же касается площадки, на которой стоит Притомский, то здесь летали утки, росла большая трава, желтела маслянистая вода меж кочек. И вот сейчас, шагая после проливного дождя по улице в легкой обуви, я подумал: «Сколько же сделано за десять лет!».

В июле 1953 года я получил задание поставить рубильник и подключить мотор к маленькому центробежному насосу из первой скважины воды (рабочих в железнодорожных вагонах снабжали водой водовозки). Электролиния к скважине уже была подведена и я энергично взялся за дело.

Рубильник поставил, запитал его и подключил мотор. Насос начал качать воду. У скважины появился главный механик строительства Виктор Евгеньевич Ляшко.

Абсолютно седой (мы звали его «алюминиевый»), высокий, лет шестидесяти, Виктор Евгеньевич был человеком на редкость уравновешанным. Он пришел на скважину, чтобы посмотреть на единственный источник воды на стройке.

Виктор Евгеньевич приказал мне включить рубильник. И когда мотор заработал, главный механик коснулся его корпуса. Коснулся и отпрянул! Оказалось, что в спешке я забыл занулить мотор. За свою «распоротность» я получил выговор.

Помнится мне сдача жилых бараков, которые строил тогда первый начальник участка Иван Федорович Гузенко. Каждую в комнатах устроили девушки! Интересное было новоселье. И то сказать, первое жилье! В одном бараке сейчас почта и ЖКО, а в другом — женское общежитие.

В 1953 году летом в одном из вагонов разместился малоименной коммутатор стройки. Обслуживала его шестнадцатилетняя девушка Зоя Рядинская. Неподалеку от вагона стояли две палатки — управление строительства. Абонентов было очень мало. И поэтому единственная телефонистка была и рассыльной. Открывается блинкер. Зоя берет трубку. Говорит начальник стройки Федор Ефимович Зюбин:

— Зоя, разыщи Гузенко и Шереметьева, пусть явятся ко мне.

Девушка закрывает свою телефонную станцию и бежит за людьми. А дорога неблизкая.

Очень большую работу выполняли во время организационного периода монтеры связи и электромонтеры. Руководил ими прораб Петр Андреевич Старцев (работает сейчас в электрохимическом строительстве). За сравнительно короткий срок бригада Старцева установила 102 километра связи. А сколько под руководством Петра Николаевича было установлено высоковольтных и низковольтных электрических опор и натянуты линий! Не счесть.

Несколько поздней появились на стройке экскаваторы. Началась осушка болот и подготовка к трудоемким работам. Мастером своего дела показал себя начальник участка механизированных земляных и дорожных работ Виктор Лазаревич Феоктистов.

Все это я вспомнил, ступая по твердой и чистой дороге.

А. ЕЛЕВИЧ.



## КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

• В волнующую демонстрацию дружеских чувств простых японцев к советскому народу, взаимного стремления к миру вылился состоявшийся в спортивном зале «Токие тайкукан» совместный концерт Государственного московского хора и центрального хора «Поющих голосов Японии». В заключение концерта обединенный хор повторил песню «Токие-Москва». Руководителям хоров Владиславу Соколову и Акико Сэки пришлось дирижировать уже огромным залом. Все пели стоя.

• Недавно в дельте Нила в провинции Шаркия после душного жаркого дня пошел проливной дождь с градом. Отдельные градины, сообщают каирские газеты, были величиной с куриное яйцо.

Ответственный за выпуск Г. ЕМЕЛЬЯНОВ.

