

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН ПРОМЫШЛЕННОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛИСПОЛКОМА
ВЫЕЗДНАЯ РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «КУЗБАСС» И МНОГОТИРАЖНОЙ ГАЗЕТЫ

«НОВОСТРОЙКА» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ
6-ГО БЛОКА ТОМЬ-УСИНСКОЙ ГРЭС

№ 27

Четверг, 30 мая 1963 г.



Во второй половине мая широким фронтом развернулись строительно-монтажные работы на сооружении главного

корпуса седьмого блока. Здесь на всем протяжении торца золотыми искрами разлетаются огни электросварки монтажи-

Сегодня на тракте угля

24 мая, точно по графику, монтажники 6-го участка закончили и сдали заказчику армированный каркас вагонопрокидывателя.

Отстает от графика бригады 4-го участка, которым поручено вести бетонирование подпорных стен и маневровых лебедок.

Большую тревогу вызывает обратная засыпка и начало монтажных работ надземной части вагонопрокидывателя.

Есть сдвиги в работе на эстакаде второго подъема. Здесь началися монтаж. Однако работы ведут-

ся с отставанием от графика на два дня. Причиной тому — неразворотливость строителей 4-го участка, которые задержали монтажников — не подготовили своеевременно фундаменты под колонны.

На эстакаде первого подъема тем же строителям необходимо в течение трех дней закончить работу по устройству фундаментов.

Работы по дробильному корпусу ведутся с отставанием на два дня. Дело чести монтажников бригад тт. Ассанова, Санкина и Сартдинова ликвидировать этот фундамент в ближайшие дни. Все необходимое для ведения монтажа бригады имеют. Им лишь надо уплотнить рабочее время. Задерживается монтаж каркаса дробильного корпуса, только поэтому затягиваются работы на жестких армокаркасах, предназначенных

для фундаментов дробилок. Ничего не мешает бригаде Ассанова, тем не менее работа идет медленно. Ассановцы сдерживают бригаду т. Санкина, а Санкин волей-неволей ставит палки колеса коллективу т. Матросова.

ТОВАРИЩИ! ПОМНИТЕ О ГРАФИКЕ!

С величайшей просьбой обращается шестой участок к главному механику строительства тов. Антонову и в отдел снабжения:

— ДАЙТЕ ЛЕБЕДКУ, КОТОРАЯ КАК ВОЗДУХ НУЖНА НА МОНТАЖЕ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ ДРОБИЛЬНОГО КОРПУСА!

— ДРОБИЛЬНОМУ КОРПУСУ НУЖЕН МЕТАЛЛ! 25 ТОНН ПРОКАТА НЕ ДОСТАЕТ ЗДЕСЬ! НУЖНЫ ШВЕЛЛЕРЫ, ДВУХТАВРОВЫЕ БАЛКИ, УГОЛОК...

Стрельба „золотым песком“

Пусть читатель не думает, что мне хочется блеснуть своей начитанностью. Читал, кажется, я это у Джека Лондона. Впрочем, не в том суть. Читал, значит, о том, что у каких-то золотоискателей в тайге вышла дробь. Желудок требовал пищи, а она, эта пища, порхала по деревьям, возбуждая аппетит... И вот нужда подсказала им выход... Они достали из мешочек золотой песок, засыпали его в патроны и... утолили голод.

Нечто аналогичное произошло и с работниками СЭМ.

Правда, полную аналогию проводить я не решаюсь, потому что у золотоискателей положение и впрямь создалось безвыходное, а у сэмоцев кое-какой выход был, и могли бы они вместе золота найти все-таки дробь.

Дело обстояло так: для того, чтобы не ржавели металлоконструкции, на участке СЭМ решили устроить стеллажи. Особенно не задумываясь, развязали монтажники государственные мешочки с золотом... точнее подтащили в заболоченное место сборный железобетон и уложили на него металлоконструкции. В результате вдавленными в грязь оказались плиты: «ПФЖ-3-1» — 6 штук, «ПКЖ-5» — 8 штук, «ПСА-1-1» — 6 штук и одна плита «ПСА-1-3». В добавок, под металлом оказался еще и один ригель «ТР-84-2-1». Сейчас эти железобетонные изделия лежат в воде и грязи вдоль железнодорожного пути № 1 на монтажной площадке ко-

тально-вспомогательного оборудования. Плиты пришли в негодность.

Изделия эти находятся на подотчете у тов. Селезиновой, которая никому из монтажников не разрешала «стрелять золотым песком».

Хочется спросить у руководителей участка «Сибэнергомонтаж»: не слишком ли дорого обойдется строительству утоление их «голод» подобным методом?

А. ВЕДЕРНИКОВ.

КОРОТКО

● Уругвайская газета «Популяр» выражает тревогу по поводу судьбы видного политического деятеля Аргентины, члена ЦК Коммунистической партии Аргентины Эрнесто Хиудиси, который арестован и незаконно содержится в тюрьме без суда и следствия. «Популяр» указывает, что аргентинские власти хранят упорное молчание по поводу местонахождения Хиудиси.

● Государственный секретарь США Рассел и министр иностранных дел Франции Куб де Мириль прибыли в Вашингтон из Оттавы, где они принимали участие в весенней сессии совета НАТО. В Вашингтоне французский министр иностранных дел будет вести переговоры с представителями американского правительства по международным вопросам.

● Извержение вулкана Вильяррика в Чили нанесло большой материальный ущерб. Потоки лавы, стремительно движавшиеся по направлению к озеру Калафке, сожгли и уничтожили все на своем пути. Два населенных пункта — Ликине и Конарипе, расположенные у подножия Кордильер, оказались отрезанными от внешнего мира.

● По-прежнему велико число несчастных случаев в результате автомобильных катастроф в Англии. В марте 24,635 человек погибли или получили увечья на дорогах — это на полтора процента больше, чем в марте прошлого года. За три месяца этого года в автомобильных катастрофах погибли 1,201 человек.

РЕШИЛИ-СДЕЛАЛИ

Спасибо, ребята!

ТОВАРИЩИ, напишите об этих людях...

Кто они?

Простые, обыкновенные, скромные. Когда я с одним из них — Александром Назаровичем Шалаевым — завел разговор, он ответил:

— Нам дали задание, мы его выполнили.

Вместе с Шалаевым работал его напарник. Это был токарь Василий Шикин. Оба они — Александр и Василий — с базы механизации.

В субботний день, когда первая смена приближалась к концу, Александра и Василия пригласил мастер Леонид

Моисеевич Финкельштейн.

— Ребята, важное задание!

Задание было не только важное, но и срочное. Надо было восстановить капельницу паровой мельницы 11-го котла. Первая смена ушла домой, а эти двое остались на обекте.

Василий Шикин не пошел даже на обед. Молодой токарь понимал, что сейчас дорога каждая минута, время — золото.

Не разгибаясь часами, Александр и Василий трудились. Вот уже приближается к концу вторая смена, а они не欲ают покидать рабочего места.

Голубые всполохи дробилки то появляются, то исчезают. У Александра немеет спина, устали руки. Но электросварщик не сдается. Еще надо нажать, еще...

«Еще один патрубок, еще один вентиль и надо отдохнуть», — думает рабочий, — чтобы завтра, чуть свет снова взять в руки электросварочный аппарат».

Устал и Василий Шикин. Он на своем станке выточил уже несколько деталей. И вот они лежат перед ним, теплые, отливающие блеском.

Так была закончена эта трудная смена. А на

другой день, в воскресенье, Александр и Василий снова приступили к работе.

До поздней ночи вращался супорт станка, вилась фиолетовая стружка... А голубые всполохи электросварки? Они тоже вспыхивали и угасали.

Потом один из них сказал:

— Вот и все — приварена последняя деталь.

Второй тихо ему ответил:

— Я тоже заканчуваю...

Так было выполнено без шума и треска важное боевое задание.

Спасибо вам, ребята!

СДЕЛАЛИ!

Веселые это девушки...
Они работают на 7-м блоке.
Недавно мне довелось с ними
встретиться.

— Нина Доронкина! — представилась одна из них.

Она небольшого роста. С первого взгляда, запоминается ее доброе, простое лицо. И еще почему-то... голос... Нина Доронкина — бригадир, вожак женской комплексной.

В этот день девушки выполняли новое задание — рыли траншею. Уже в первой половине дня многие устали, но не сдавались.

Одна из девушек, Лиза Гриненко, орудовала киркой, а рядом с ней проворно работали цевковыми лопатами ее подруги. Кирки и лопаты — основной инструмент девушек.

— Другого выхода нет, — пояснила Нина Доронкина. — Экскаватор ведь не загонишь в акую щель.

Это верно. Здесь негде повернуться.

И вот там, где не может развернуться экскаватор, управляются девушки. Что им помогает в работе? Крепкие руки. Воля девушек подчинена одному: надо!

Надо вырыть траншею — сделают. Надо подравнять стены котлована — постараются. В бригаде нет нытиков. Здесь не любят опускать головы.

Девушки собрались в бригаду с разных концов страны. Одна из Тулы, другая из Ростова, третья... Впрочем, это неважно! Комсомолки приехали на стройку и работают, что называется, с огоньком.

Недавно бригада перешла на новый объект. Нужно было подготовить траншею для водосточного канала. Дело не легкое. В другом месте можно было применить механизмы, но... В том и беда, что их на объекте применить невозможно, да и подъездов нет к месту работы.

Сами взялись и сделали. Опять девушки выручили! Им впервые!

А. ПОЧУЕВ.

Последний звонок

11 часов 30 минут. Вся школа выстроена на торжественную линейку, посвященную последнему звонку. Празднично выглядят школьники. И вот появляются «виновники» торжества — одиннадцатиклассники. Взволнованные, со счастливыми улыбками, слушают они похвального директора школы, завуча, первоклассников.

Впервые в школе № 3 такой выпуск, выпуск учащихся, пробывших в школе 11 лет. Здесь научились читать и писать, здесь узнали слово «труд». И вот звенит, под звуки школьного вальса, последний звонок. На память ребята посадили около школы аллею молодых деревьев. В добрый час, ребята! Большого счастья вам в жизни!

Т. АЗЕВИЧ.

Почта Кузьмы Метелкина

Дорогой Кузьма!

Хочу поведать тебе вот о чем. Присмотрись-ка ты, дорогой, к разгрузке металлокон-

струкций из вагонов на Северной площадке и сделай соответствующий вывод. Мне, например, кажется, что там орудуют люди, девизом которых является: сбросил — и с плеч долой.

Изделия, поступающие в администрации из вагонов на Северной площадке и сделай соответствующий вывод. Мне, например, кажется, что там орудуют люди, девизом которых является: сбросил — и с плеч долой.

Вот так результат...

собственно пришло и что разгружалось. Правда, съемовцы похитрее и предусмотрительней. Свои грузы они проверяют скрупулезно и до болтика. Но то съемовцы.

А как быть нам?

Ведь дело дошло до конфу-

за: с площадки наше оборудование берут все кому ни лень, а кладовщик т. Штырик об этом не знает. Получается что-то вроде «саморастаскивания».

Очень жаль!

Говорят, верблюд может 12 дней прожить без воды... Но то — верблюд. Корабль, пустыни, двугорбое животное и прочее и прочее. Иное дело человек. Человеку подай воду ежедневно, а ежели летом, как сейчас, то и почаще... Так думают все. Но думают ли так в орсе. Сомневаюсь.

Приехал я в прошлое воскресенье в Притомский, прошел по улицам, поглядел. Поправилось: деревья зеленеют, вокруг радостные лица, на стадионе — футбол, болельщики. Улицы полны народа. А солнечко так и притягивает. Люди ищут воду. Я тоже... Искал долго и упорно. Прошел поселок вдоль и поперек, но, увы, желанного киоска не нашел. Обнаружил я его на автобусной остановке — узнал по большой очереди. Занимая место. Стою, жду. Но жду, оказывается, напрасно. Буквально через пять минут вода кончается... И снова бреду я по знаменитым улицам, бреду, как гот корабль в пустыни, о котором пишут в приключенческих романах.

...Нашли меня на привокзальной площади в Мысках в полубоморочном состоянии. Как это случилось, не знаю. Разное говорят. Сам же смутно припоминаю, что, вернувшись в Мыски, я вывалился из автобуса с криком «Ура!». И кинулся к киоску. На пути сшиб двух женщин и одного подростка. Потом набросился на воду. После тридцатой бутылки потерял сознание.

Жалею только, что среди сшибленных мною не было никого из орса.. Очень жалею!

Семен ДАНИЛОВ.

КОТЕЛ „ПК-40“

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

КОТЕЛ «ПК-40» на Томь-Усинской ГРЭС, предназначенный для работы с турбиной «ПВК-200», представляет собой первый образец прямоточных котлов этого типа, изготовленных на Подольском машиностроительном заводе имени Орджоникидзе.

Коренной особенностью этого котла является «несимметричность» двух его корпусов. По газовому тракту оба корпуса совершенно самостоятельны, что нельзя сказать о пароводяных трактах этих корпусов.

«Несимметричность» заключается в том, что в одном корпусе (корпус «А») размещена выходная часть первичного перегревателя, а в другом корпусе в аналогичном месте газового тракта размещен полностью промежуточный перегреватель, в котором получает необходимый перегрев пар, поступающий с цилиндра высокого давления.

Таким образом, первый тракт котла от входа в котел до потолочного экрана выполнен одинаково в обоих корпусах, в виде параллельно включенных «ниток».

ная встреча между этими соперниками не дала перевеса ни одной из сторон. Счет — 0:0.

Прокопчане принимали на своем поле команду читинского «Забайкальца». И в Прокопьевске соперники разделили по очку — 2:2.

☆☆☆

Начались предварительные игры Всесоюзных соревнований молодых футболистов. От Кузбасса в них участвуют юноши-

Такая схема котла, работающего в блоке, сконструирована и собрана впервые в стране и имеет целью обеспечить необходимый перегрев промежуточного пара на пониженных нагрузках, а также его регулировку за счет тепловыделения в топке корпуса «Б».

Эта задача решается на каждом современном блоке разными путями, однако, везде поддержание высокого перегрева промежуточного пара и его регулирование ограничено диапазоном нагрузки блока от 70 до 100 процентов名义альной величины. Задача решается или за счет дополнительных капитальных затрат, либо за счет уменьшения экономичности блока, т. е. в конечном счете — дополнительной затраты топлива.

На котле «ПК-40» необходимый высокий перегрев промежуточного пара может быть достигнут при довольно низких нагрузках, что значительно упрощает пуск турбины, особенно из горячего состояния (практически снимает угрозу прогиба ротора ЦСД турбины из-за разности температур верха — низа).

Ские команды прокопьевского «Шахтера» и кемеровского «Химика».

Первое выступление наших футболистов было неудачным. Особенно плохо провели матч в Новосибирске кемеровчане (тренеры В. Корсаков, А. Сидоров). Они проиграли местным армейцам с крупным счетом 0:7. Потерпели у себя дома поражение от томичей и прокопчан (0:1).

Благодаря поддержанию перегрева промежуточного пара и регулированию его непосредственно с помощью количества топлива, подаваемого в корпус «Б», схема котла «ПК-40» является наиболее экономичной. При этом все основное количество тепла, не воспринятое промежуточным перегревателем, получает первичный тракт корпуса «Б» за вычетом обычных потерь.

Сейчас, после продувки паропровода и взятия нагрузки турбиной, можно отметить, что все поставленные задачи по управлению 11-м котлом и поддержанию необходимых параметров по первичному и вторичному пару успешно решены персоналом наладочной бригады Подольского завода имени Орджоникидзе (ЗИО).

Необходимо также отметить большую помощь вахтенного персонала станции, которая была нам оказана.

За три дня работы котла были выполнены практически без остановки оборудования такие самостоятельные и последовательно идущие работы, как регулировка предохранительных клапанов острого пара, разворот турбины, сушка изоляции на турбине и генераторе, опробование защит на генераторе и включение блока в

сеть со взятием нагрузки на мазут порядка 30—40 мегаватт.

Такое совмещение операции в «один заход» является чрезвычайно редким, если не единственным случаем на сегодня в практике ввода мощного гоночного оборудования.

На наш взгляд, это оказалось возможным в результате качественного изготовления и проектирования оборудования на заводах, более качественного монтажа и строительства, а также ростом опыта заводских наладочных бригад. При этом необходимо подчеркнуть роль вахтенного персонала станции, перенимающего опыт наладчиков и четким выполнением всех команд.

В предстоящих пусках котла будет дополнительно уточнена технология разворота котла с выходом его на名义альные параметры и другие вопросы эксплуатации котла при больших нагрузках на блоке.

Наладочная бригада Подольского завода приложит все усилия для того, чтобы решить все возложенные на нее задачи.

Э. ДЕМЬЯНОВ,
руководитель наладочной бригады ЗИО.

ПОПРАВКА

В ГРАФИКЕ РАБОТ, ОПУБЛИКОВАННОМ В НАШЕЙ ГАЗЕТЕ ЗА № 26, ДОПУЩЕНА НЕТОЧНОСТЬ. ТАМ, ГДЕ НАПЕЧАТАНО «ИЮЛЯ», СЛЕДУЕТ ЧИТАТЬ «ИЮНЯ».

Ответственный за выпуск
Г. А. ЕМЕЛЬЯНОВ.