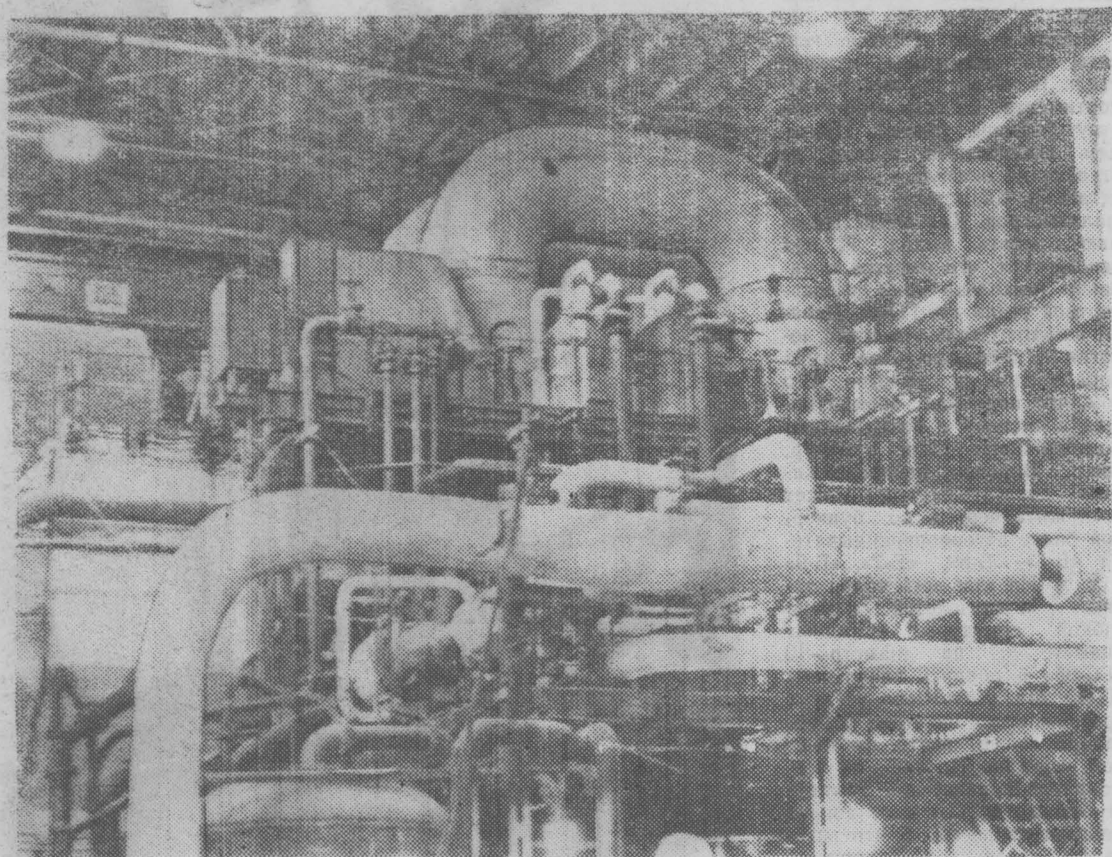


Полет проходит нормально!



Вот она, шестая турбина. Агрегат, в создание которого вложили труд тысячи людей, начиная от рабочих Ленинградского завода «Электросила», кончая наладчиками группы ОРГЭС.

ПОЛЕТ проходит нормально! Эту короткую фразу, ставшую теперь крылатой, мы услышали 12 апреля 1961 года. Это было первым сообщением, которое передал с борта космического корабля «Восток-1» советский космонавт Юрий Гагарин.

И теперь, когда спорятся у людей дела, когда хорошо идет работа, они с гордостью произносят: «Полет проходит нормально!».

Впрочем, когда-то руководитель группы наладчиков ЗИО Эмиль Петрович Демб сравнил пуск 6-го блока с испытанием нового самолета. Сравнение, пожалуй, верное. Ведь блок — это сложная система агрегатов, тесно связанных между собой, система полностью автоматизирована, беспрекословно подчиняющаяся легкому прикосновению человеческой руки.

Наш «самолет» еще не набрал необходимой «высоты», еще не взял достаточно «груза». Но мы можем уверенно сказать, что полет его проходит нормально.

Два дня тому назад успешно закончилось опробование работы котлоагрегата № 11 на мазуте и турбины № 6 с включением генератора в сеть. Около двух часов работал мощный турбоагрегат, набрав 35 тысяч киловатт.

Теперь на шестом блоке снова стоит тишина. Турбина молчит, не плещется над ней струя нагретого воздуха, но она еще хранит тепло, словно задержала свое дыхание, готовясь к новому, решительному броску.

Она стоит прочно и спокойно, опираясь, как на плечи, на могучий фундамент, сделанный надежными руками. Здесь в июне прошлого года трудилась строители 2-го участка из бригады Александра Ивановича Перекольского. В кратчайший срок они возвели сложную опалубку, связали десятки тонн арматуры и залили сотни кубометров бетона.

Это был шестой фундамент Перекольского. Все турбины на Томь-Усинской ГРЭС надежно

стоят на бетоне, уложенном Александром Ивановичем.

В начале июля работа была закончена и на фундамент поднялись монтажники СЭМ из бригады Михаила Ренни и Бориса Семенова. Им предстояло самое главное — собрать турбину. И они с честью справились с этой задачей.

Плечом к плечу с ними трудились и электрики с электро-монтажного участка. Сотни сложнейших приборов установили они, более 120 километров кабеля уложили на шестом блоке.

ИВОТ наступил последний день. Один за другим бригады рапортовали о сдаче своих узлов.

21 мая, 23 часа. На четвертом блочном щите собрались те, кто вложил все свои силы в сооружение нового энергетического гиганта.

К техническому руководителю пуска Николаю Александровичу Ремезову подходит

Кузбасс

ОРГАН ПРОМЫШЛЕННОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛИСПОЛКОМА
ВЫЕЗДНАЯ РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «КУЗБАСС» И МНОГОТИРАЖНОЙ ГАЗЕТЫ

«НОВОСТРОЙКА» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ
6-ГО БЛОКА ТОМЬ-УСИНСКОЙ ГРЭС

№ 24

Четверг, 23 мая 1963 г.

вичу Ремезову подходит начальник электроцеха Яков Александрович Мачин.

— Товарищ технический руководитель, машина к включению в сеть готова!

Ремезов оборачивается к председателю пусковой комиссии Константину Сергеевичу Сторожуку:

— Товарищ председатель, генератор испытан, машина готова, разрешите включить.

— Включайте, — отдает распоряжение Константин Сергеевич.

Радио разносит по всей станции долгожданные слова:

— Внимание! Внимание! Приступаем к синхронизации турбогенератора № 6!

Стрелка синхроскопа начинает медленно вращаться. Сейчас необходимо уловить тот момент, когда она плавно опишет полный круг — тогда надо повернуть импульсный ключ.

Дежурный электротехник станции Иван Яковлевич Рубцов кладет руку на пульт управления. Все не отрываясь смотрят на заветную стрелку.

Заместитель начальника турбинного цеха Олег Онищенко отдает последнее приказание по телефону:

— Прибавьте пар! Стрелка начинает вращаться быстрее.

— Убавьте... Еще чуть-чуть... Еще чу-у-уть... Есть!

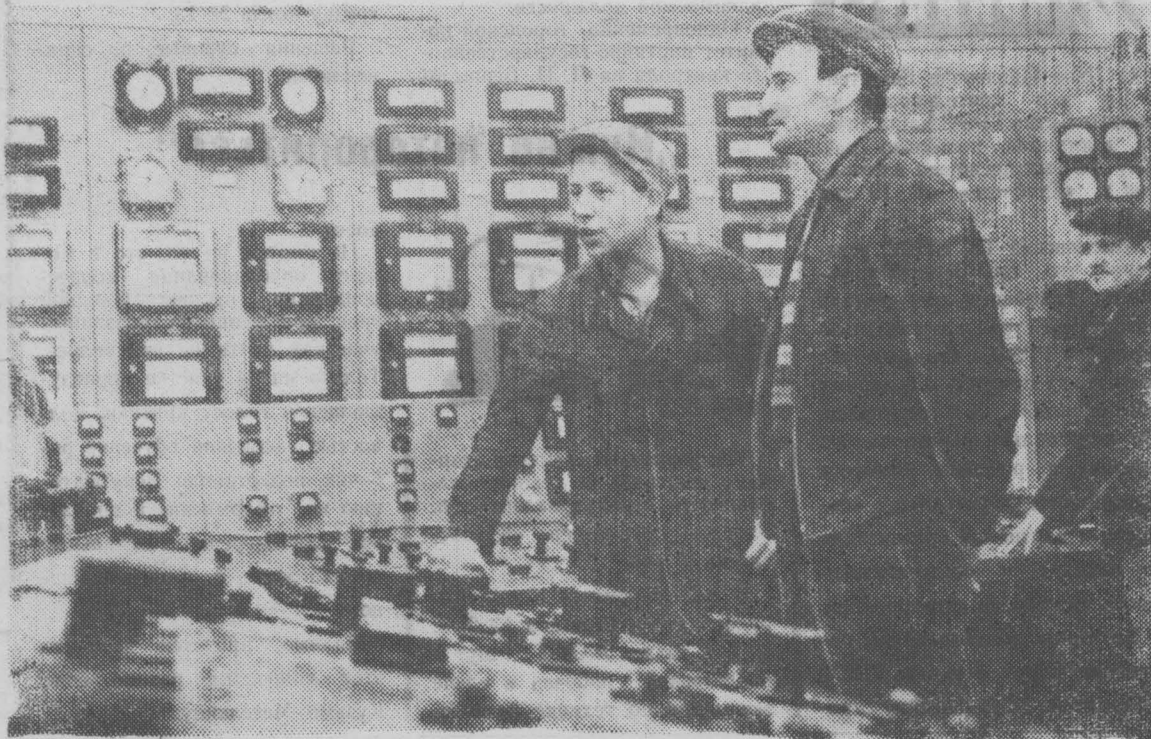
Иван Яковлевич поворачивает ключ. Стрелка вздрогнула и замерла на нуле. Шестая турбина включена в энергетическую систему Кузбасса.

Константин Сергеевич поздравляет всех собравшихся с большой победой. И это действительно большая победа.

Теперь впереди новый ответственный этап — комплексное опробование блока. Это испытание всех основных агрегатов.

— Экзамен, который мы сдали — это важный экзамен, — подводя итоги прошедшего испытания, рассказывает главный инженер станции Николай Александрович Ремезов. Но главное впереди. Котел должен работать на угольной пыли. Так что пока мы сдали не основные дисциплины, не «грамматику» и «арифметику», а примерно «географию».

Итак, впереди «грамматика».



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Последние часы перед включением турбины в сеть. Руководитель группы наладчиков ЗИО Эмиль Петрович Демб и машинист котельного цеха Владимир Григорьевич Кучеров внимательно следят за показаниями приборов на четвертом блочном щите.

Снабженцы, подтянитесь!

12 мая арматурщики Николай Мосыпанов перебрались в новый цех, где до этого провели большую работу—забетонировали фундаменты под станки, залили бетоном полы, сделали пристройку для оборудования. Короче говоря, арматурщики полностью готовы к выполнению заказов. А их много. На столе у бригадира навалены чертежи, согласно которым бригаде надо готовить арматуру. Причем незамедлительно. Однако дело, оказывается, не только в том, что плановый отдел оформил заказы, а производственно-технический выдал чертежи. Дело еще и в людях, которые должны выполнять эти заказы. А они сидят и ждут «погоды». Почему сидят? На каком основании сидят? Повторяем: бригада арматурщиков ждет «погоды»... Они ждут, когда выглянет солнышко, которое застрял в свой широкий рукав отдел технического снабжения стройки. В арматурном цехе нет металла марок: «сталь-3», диаметром в 6, 8, 12, 18 миллиметров. Как же в таком случае можно вести разговор о своевременной сдаче в эксплуатацию 7-го блока, когда отсутствие этой самой «стали-3» не дает возможности готовить арматуру плиты под возбудители генератора № 7?

На территории 7-го блока должны быть размещены три питательных насоса блока № 8. Для того, чтобы в дальнейшем не создавать помех в работе строителям и монтаж-

никам, фундаменты под насосы необходимо залить сейчас. Каким образом? Не станут же строители делать фундаменты без арматуры.

В числе заказов, которые имеются в арматурном цехе, есть и заказ на изготовление арматуры для вагонопрокидывателя. Объект пусковой. Сюда требуется 27 тонн высококачественной легированной стали «14-ГС», «25-ГС», «32-ГС». Ничего подобного цех на сегодняшний день не имеет. А заказы продолжают поступать. ПТО о выдаче чертежей так же не забывает. Трудно сказать, почему же в таком случае так неоперативен отдел снабжения? Причины для оправдания могут у снабженцев найтись. Быть может, они заявят о том, что металл уже в пути, возможно, скажут о том, что у завода-изготовителя капитальный директор и с ним не так просто найти общий язык? Не исключено, что заговорят и об отсутствии фондов и т. д. Уместно ли в настоящее время выслушивать всякого рода доводы и ссылки? Разговор идет о том, что 7-й блок должен быть сдан в эксплуатацию в 1963 году. А если арматурщики, сняв рубахи, будут принимать солнечные ванны по причине той, что тот или иной товарищ из ОТС не мастер договариваться с поставщиком или потому, что железная дорога держит где-то в тупике сталь, выйдет ли прок из наших обещаний—обеспечить заводы и

шахты Кузбасса электроэнергией?

Вместе с тем хочется сказать, что отсутствие нужной стали (в частности, мелкого ассортимента) наносит строительству большие убытки. Приведем любопытный пример: на стройке не оказалось металла «сталь-3» диаметром в восемь миллиметров. Как быть? Начинать искать выход. И тут вспоминают, что имеется в наличии несколько тонн высококачественной стали «10-ГС-3». Делают замену. Сталь эта очень дорогая и рассовывать ее куда попало едва ли уместно. А о том, что подобная замена вошла в систему с возмущением подтверждают сами арматурщики. Впрочем, неопровержимым доказательством может послужить чертеж по бункерной балке вагонопрокидывателя «Б-5», «Б-6», «Б-7», «Б-9» и т. д. На нем есть такая запись: «Разрешается замена гибкой арматуры «Сталь-3» диаметром—8, на диаметр—10 «ГС-35» и подпись начальника ПТО тов. Хохрянова. Таких «разрешается» на столе у бригадира много, почти на каждом чертеже. Повинен ли тов. Хохрянов в нанесении убытков строительству? На этот вопрос ответим вопросом. А что оставалось делать тов. Хохрянову, когда надо строить ГРЭС?

Вам, товарищи снабженцы, только вам, вменяются в вину те безобразные факты, о которых мы рассказали.

А. ВЕДЕРНИКОВ.



Когда требуется срочно расчистить дорогу, с базы механизации всегда направляют автогрейдериста Николая Николаева.

— Надежный и добросовестный работник,—отзывается о нем главный механик стройуправления Александр Дмитриевич Антонов. Не было еще случая, чтобы Николаев не выполнил задания. В зим-

нее время Николай почти не покидал свой грейдер ни днем, ни ночью. Работы было много. Немало приходится расчищать, разравнивать дороги и сейчас. И на самых трудных и ответственных участках можно видеть автогрейдериста Николаева.

На снимке: автогрейдерист Николай НИКОЛАЕВ.

ВЕСТИ С ПЕРЕДНЕГО КРАЯ

У путейцев

КОГДА идешь по объектам 7-го блока, хочется заглянуть к путейцам. Здесь работают дружные, веселые люди. Их много—двадцать восемь человек.

Бригадир Валентин Хрыков поставил перед коллективом задачу—проложить пути для подачи оборудования 7-го блока. Каждый из рабочих глубоко понимает, что его труд—важный и нужный на стройке.

Вчера на объекте подвели итог за пять дней. Рабочие проложили 1120 метров пути. Эта работа заканчивается. Осталось еще каких-то двенадцать метров.

Что помогает путейцам в работе? Прежде всего крепкие руки. Ведь люди работают в таких условиях, где механизмы применять нельзя. Вот и приходится прикладывать свою силу—переносить рельсы, подбивать гравий.

В бригаде есть такие рабочие, которые служат примером. Вот их имена: Владимир Сыркашев, Борис Петкевич, Евдокия Кунгурова, Никифор Смирнов.

Да разве всех перечислишь! Передовики бригады ведут за собой весь коллектив. Это трудолюбивые, инициативные люди. Заканчивая работу на одном объекте, они думают уже о другом. Их ждет шестой путь вагонопрокидывателя.

Путьцам и там найдется работа, есть где приложить руки.

Ф. ШЕЛКОВ.



У бетонщиков

ПЕРВАЯ смена была в разгаре. Кто-то из плотников-бетонщиков крикнул:

— Хлопцы, пора на обед!

Поправляя широкие монтажные ремни, ребята сходят вниз. Это плотники-бетонщики Вячеслава Утыры—рабочие 2-го участка.

Чем они сейчас занимаются?

На этот вопрос ответил мастер тов. Брусенский:

— Сейчас рабочие ставят опалубку в цехе будущей седьмой турбины. Потом пойдет

укладка бетона. Перед бригадой стоит важная задача—как можно быстрее сделать монолитную плиту резервного возбудителя, опоры генератора и самой турбинной части.

Сделают?

В этом сомневаться не приходится, потому что в бригаде есть такие рабочие, как тт. Шумилов, Майтаков и другие, на которых равняется весь коллектив.

Хорошо, когда есть флагманы!

А. ЗУЕВ.



По следам наших выступлений

Факты—вещь упрямая



О Льве Иделевиче Берштейне и его деятельности на строительстве ГРЭС наша газета выступала несколько раз. Ему же был посвящен и фельетон в «Кузбассе» от 19 мая с. г.

Мысковский ГК КПСС установил, что тов. Берштейн, занимая должность заместителя начальника строительства Томь-Усинской ГРЭС, бездельничал и от своих прямых служебных обязанностей устранился.

Он неправильно реагировал на критику, а решения комитета партийно-государственного контроля и партийной организации по ликвидации безхозяйственности на стройке игнорировал.

За такое антипартийное поведение бюро горкома КПСС вынесло Л. И. Берштейну стро-

гий выговор с занесением в учетную карточку и поставило вопрос перед руководством треста «Кузбассэнергострой» об освобождении т. Берштейна от занимаемой должности.

Одновременно городской комитет партийно-государственного контроля на Л. И. Берштей-

на сделал денежный начет в сумме 735 рублей за причиненный по его вине ущерб строительству—за безобразную разгрузку котла № 13.

Решения суровые, но справедливые.

„Нужно поторопиться“



Так называлась заметка старшего инженера по технике безопасности стройуправления тов. Утина в 12-м номере «Кузбасса» за 7 мая.

В ней говорилось о том, что руководители участков № 2, 4, 6, 7, а также ЖСУ-2 тянут с подготовкой рабочих к сдаче экзаменов по технике безопас-

ности.

Не смотря на то, что с момента опубликования корреспонденции прошел большой срок, положение на указанных участках почти не изменилось. Только на 4 участке прислушались к голосу критики, полностью закончили обучение рабочих, подготовили документацию на оформление и продление удостоверений. Остальные чего-то ждут. А чего—непонятно.

Видимо, придется передать этот вопрос на рассмотрение Кузьме Метелкину.

Письмо издалека

В 1962 году бригада монтажников, которую возглавлял Виктор Гиль, славилась отличным трудом на 6-м блоке. Не раз многотиражная газета «Новостройка» помещала статьи о трудовых делах этой бригады. В ноябре многие ребята вместе с бригадиром были призваны в ряды Советской Армии.

Ниже мы публикуем письмо, которое прислал в редакцию бывший монтажник Владимир Швец.

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ! В ноябре прошлого года на митинге в г. Мысках вы торжественно провожали нас в армию. Уезжая, мы поклялись выполнять все ваши наказы.

Рады доложить, дорогие товарищи, что честно держим слово. Многие мои сослуживцы уже завоевали звание отличников боевой и политической подготовки. Среди них Петр Соломка, Семен Ченхей, Виктор Гиль, Николай Зайцев. За короткий срок они получили ряд благодарностей от командования.

Обещаем, что и впредь будем стараться. А вам желаем отличных трудовых успехов.

Рядовой Владимир ШВЕЦ.

Ответственный за выпуск Г. ЕМЕЛЬЯНОВ.