

ФАКЕЛ ВОСПЫХНЕТ

Кузбасс

ОРГАН ПРОМЫШЛЕННОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛИСПОЛКОМА
ВЫЕЗДНАЯ РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «КУЗБАСС» И МНОГОТИРАЖНОЙ ГАЗЕТЫ
«НОВОСТРОЙКА» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ
6-ГО БЛОКА ТОМЬ-УСИНСКОЙ ГРЭС

№ 17

Вторник, 14 мая 1963 г.

16
МАЯ

Вчера вечером на заседании пусковой комиссии был рассмотрен и утвержден график пуска шестого блока

Не прячьте спички!

Те самые спички, которые загнут факел. Тот самый спичечный коробок, на этикетке которого должна быть нарисована ракета. Судя, впрочем, по тому, что первый срок на растопке котла на паровую плотность был сорван, опять не обошлось без черпахи.

На этот раз в ее роли выступают строители. Медленно, непростительно медленно, выходят они на финишную прямую. Вот минимальный перечень работ, который им необходимо выполнить в самый кратчайший срок:

1. Полностью рассчитаться с сифонным колодезем.
2. Закончить работы на третьей дымовой трубе и на кровле газоходов.
3. Выполнить первичную подсыпку на ОРУ.
4. Настелить полы на блочном щите.

Всего 4 пункта. А сколько споров, бессмысленных доводов, шатких доказательств, потратил главный инженер стройки Павел Андреевич Скупков, чтобы увильнуть от реше-

ния этих вопросов? Сколько напрасных усилий приложил он на последних заседаниях пусковой комиссии, чтобы оттянуть сроки?

Уважаемый Павел Андреевич! Товарищ главный инженер, неужели вы не понимаете, в каком смешном положении вы сейчас оказались. Ведь календарь говорит о том, что сейчас 1963 год. Что два года ушло впустую, около восьмисот дней! Уже давно надо было сдать и сбросить каналы, и сифонный колодец!

Зачем же теперь пытаться сваливать вину на других? Сейчас не время для оправданий. Сейчас время для напряженной работы. Работы, которую обмануть невозможно.

Вчера был утвержден график пуска шестого блока. Завтра пункты его будут обнаружены. И все будут знать имена тех, кто пытается спрятать спички. Кто пытается под разными предлогами оттянуть растопку котла.

Да, на блоке еще много недоделок. В должниках ходят электромонтажники, не все узлы сдали сэмовцы, полностью не ушли с котла монтажники ВЭМа. Но главным тормозом является вы — строители.

Вы, которые своими руками укладывали бетон под первый блок. Вы, которые построили две очереди Томь-Усинской ГРЭС. Вы, которых не раз удостоивала по заслугам страна.

Так неужели вы допустите, чтобы сейчас срок пуска нового блока, самого мощного блока, будет сорван по вашей вине?

Мы верим в ваши силы, в ваше настойчивое стремление к победе, верим, что вы победите.

Вперед последнее усилие. Вперед — победа! Спички на стол, строители!



выполнял самые сложные и трудоемкие работы. Когда же потребовалось подтянуть одну из вновь созданных бригад, то туда послали не кого-нибудь, а Виталия Георгиевича. И не ошиблись. Эту бригаду т. Вылегжанин своим личным трудовым примером, умелым руководством поднял до уровня передовых.

Сейчас бригада т. Вылегжанина ведет демонтаж временного торца в дымососном отделении и щитов металлоконструкции, чтобы дать возможность крану выйти в зону котла № 12 и начать монтаж оборудования.

Коммунист В. Г. Вылегжанин всегда на переднем крае. Вот почему на его груди сверкает золотым орденом Ленина.

На снимке: В. Г. Вылегжанин (справа) объясняет рабочим своей бригады т.т. Шутину и Копцову производственное задание.



Недавно бригада бетонщиков закончила нагнетание раствора за обшивку приемков ГЗУ и перешла работать на временную углеподачу. И здесь девушки трудятся высокопроизводительно.

На снимке: (сверху вниз) бетонщицы Людмила Мягкова, Галина Ермишина, Валентина Анисимова, Татьяна Давыдова, Валя Корчагина.

Шесть лет назад, когда среди развороченных котлованов на промплощадке стояла лишь одна труба, с Южно-Кузбасской ГРЭС прибыла первая бригада монтажников, возглавляемая молодым, но уже опытным бригадиром Виталием Георгиевичем Вылегжаниным.

Монтажники сходу приступили к работе. О их трудовых подвигах на сооружении перво-

го котлоагрегата вскоре знала вся стройка. Не считаясь ни с какими трудностями, В. Г. Вылегжанин уверенно вел свою бригаду в передовые. И вывел. В феврале 1963 года бригаде было присвоено звание коммунистической.

В. Г. Вылегжанин вместе со своей бригадой участвовал в монтаже всех десяти котлов станций, воздвигал главный корпус третьей очереди ГРЭС,

Эти веселые девушки из бригады т. Архипова работают на главном корпусе. Работа от них хорошо. Еще не было случая, чтобы они не перевыполнили норм и не справились с заданием.



Михаил Степанович Навалин трудится на стройке Томь-Усинской ГРЭС уже десять лет.

Много, очень много, сделано высококвалифицированным токарем за эти годы. За десять лет работы в ремонтных мастерских АТК Михаил Степанович внедрил в производство немало рациональных предложений.

Он занимается реставрацией основных деталей автомашин: крестовин, головок компрессоров, карданных, получающих и т. д.

За свою работу Михаил Степанович получал благодарности, грамоты, денежные премии. Получал потому, что его труд, его умение, ценятся высоко.

Восемь ТРЕВОГ

От окончания работ на тракте временной топливоподдачи зависит комплексное опробование 7-го блока.

13 мая ленточные транспортеры № 6-а и 15 были гото-

вы к прокрутке и опробованию. Этот срок предусмотрен графиком пусковой комиссии. По проекту предусмотрено также удлинение транспортеров «4-а» и «4-б» первой и второй очереди. Эту задачу должна выполнять бригада Н. Л. Крупко с утра 14 мая.

Однако ни прокрутку транспортеров «6-а» и «15», ни под-

готовку к удлинению транспортеров «4-а» и «4-б» делать нельзя. Мешают строительные участки.

Мастер 7-го участка т. Бела-вин и начальник цеха т. Иванов обещали убрать все леса и мусор с 21 отметки еще 10 мая. Но не убрали их до сих пор. Это ставит график под угрозу срыва.

Нельзя ли поторопиться, т. Белавин и Иванов? Вы нас задерживаете!

А. ЛИСТУНОВ, мастер участка «Сибэнерго-монтаж».



По Советскому Союзу

„РАКЕТА“ НА АМУРЕ

ВНИЗ ПО АМУРУ ВЫШЕЛ В ПЕРВЫЙ РЕЙС ТЕПЛОХОД НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ «РАКЕТА». ТЕПЛОХОД БУДЕТ ОБСЛУЖИВАТЬ ПАССАЖИРСКО-ЛИНИЮ ХАБАРОВСК—КОМСОМОЛЬСК. ЭТО РАСТОЯНИЕ «РАКЕТА» ПОКРОЕТ ЗА 7 ЧАСОВ, ТОГДА КАК ПРЕЖДЕ ТАКАЯ ПОЕЗДКА НА ТЕПЛОХОДЕ ЗАНИМАЛА 24 ЧАСА.

Смонтирована первая турбина

8 мая бригады коммунистического труда Александра Шапкина и Юрия Хвостанцева закончили монтаж первой турбины Днепродзержинской ГЭС. Ее рабочее колесо весит 215 тонн. Начался монтаж второй гидротурбины.

Сев начался

Несмотря на неблагоприятные условия, колхозы и совхозы всех производственных управлений Иркутской области (за исключением северного — Киренского) начали массовый

сев пшеницы и гороха, готовят почву под пропашные культуры. В этом году посевные площади в области достигнут почти полутора миллионов гектаров.

Первый в республике

Первый в республике линейный ускоритель электронов вступил в строй в Казахском государственном университете. Он дает ускоренный пучок электронов с энергией в три миллиона электроновольт и средним током в четыреста микроампер. Новая установка предназначена для учебных и исследовательских целей.

Закрылось Всесоюзное

совещание молодых

В Москве закрылось Всесоюзное совещание молодых писателей, проводившееся ЦК ВЛКСМ совместно с Союзом писателей СССР.

Молодежный писательский форум принял письмо ЦК КПСС, товарищу Н. С. Хрущеву.

Свой священный долг, говорится в письме, молодые литераторы видят в том, чтобы поддерживать все новое, коммунистическое в нашей жизни, ибо подлинным источником вдохновения могут быть только великие дела, совершаемые нашим народом во имя великой цели.

Товарищ!

В этом репортаже рассказывается о том, как в ноябре 1953 года Томь-Усинская ГРЭС дала первый ток.

Говорят, что можно ко всему привыкнуть. Вероятно, это и так для любопытного зеваки, но не для того, кто видит дело своих рук. Альфред Иосифович Томчук, прораб по монтажу турбины, пустил за последние 8 лет 18 машин. Но разве он равнодушен теперь, когда должно начаться испытание девятинадцатой на его счету и первой на Томь-Усинской ГРЭС? Творчество—это каждый раз новые переживания, новые тревоги. Томчук волнуется вместе со всеми, кто собрался в машинном зале. Многих привел сюда слух о первом испытании турбины.

Вся область отметит рождение турбины, когда томь-усинский ток даст жизнь угольным комбайнам, сталеплавильным печам, поведет железнодорожные составы и зажжет яркие огни в новых домах. У энергостроителей несколько другое, свое правило: днем рождения турбины они считают тот, когда она получит первый толчок.

...Вот она стоит в огромном зале еще равнодушная к шипению пара в трубопроводах, еще холодная, стоит под взглядами десятков глаз. А чуть

Рассказ 3-й

в стороне вьется красное знамя. Бригада Михаила Васильевича Репина получила его за самоотверженную, жаркую работу. Монтажные круглыми сутками налаживали механизмы.

Все готово. На котле поднято давление. Можно начинать. Командование принимает шеф-инженер завода Александр Иванович Федотов. По его знакам включаются конденсатные, турбомасляные насосы, эжекторы, прогреваются пароперепускные трубы. В зале нарастает гудение моторов. Над турбиной потекли первые струйки пара. Дрогнули стоявшие на нуле стрелки приборов.

Наступает ответственный момент. Александр Иванович Федотов берет за штурвал регулирующих клапанов. На его лице скорее оживление, чем тревога. С 1950 года раз'езжает Федотов шеф-инженером ленинградского завода «Электросила». Он пускал турбины в Ленинграде, Средней Азии. На Томь-Усинскую ГРЭС он приехал в апреле. Тогда машина стояла еще под открытым небом, монтаж только начинался. Не перечислять тех волнений, которые остались позади. И вот... Быстро вращается штурвал. Шеф-инженер поднимает руку:

— Давай, Петр Иванович! Начальник смены Петр Иванович Мочалов открывает вентили байпасов. Это значит—пар пошел. Это значит, что сейчас... Да вот оно! Вал турбины трогается с места и начинает набирать обороты.

— Ну что же, Освальд Борисович, будем мерять?—спрашивает председатель пусковой комиссии Константин Сергеевич Строжук и берет в руки тахометр. Это—не совсем обычный прибор. Главный инженер проекта О. Б. Эбин начал с ним свой творческий путь.

В 1930 году тахометр зарегистрировал первые обороты турбины Магнитогорской ТЭЦ. После этого его хозяин спроектировал и пустил десятки станций. И вот сейчас появившийся прибор дает новые показания: первая турбина Томь-Усинской ГРЭС делает двести двадцать оборотов в минуту.

У агрегата идет первая трудовая вахта. Смена чувствует себя очень уверенно: рабочие подобрались опытные, квалифицированные. Старший машинист Иван Романович Разведчик приехал с Южно-Кузбасской ГРЭС. Там он работал на такой же точно машине мощностью в 100 тысяч киловатт. Ему надо держать в голове сразу тысячу деталей. Удивля-

ешься расторопности этого пожилого человека. Он как будто сразу работает в нескольких местах. Пошупал, как нагревается подшипник, и глядишь, уже выслушивает железным «стетоскопом» узел уплотнения. Бросил сквозь роговые очки взгляд на термометр, показывающий температуру масла, и уже хозяйничает около эжектора.

Все как будто идет нормально. Правда, есть легкое заедание в уплотнении шестого подшипника, но это пустяк. Зато эжекторы, которые доставили столько хлопот перед пуском, сейчас работают хорошо.

Смена внимательно следит за машиной, изучает особенности ее работы. Час за часом в дежурном журнале появляются все новые и новые записи: «23—Х, 23 час. 00 мин. Дан пар на турбину, 300 оборотов», «24—Х, 1 час. 00 мин., 1000 оборотов» и т. д.

Приближаются так называемые критические обороты. Они вызывают вибрацию машины. Быстрее пройти их, больше оборотов, больше. Но нет, рано. И не мудрено. Помещение еще не закрыто, со стороны временного торца сквозняк. Поеживается в кожаном пальто главный инженер стройки Николаенко, зябко в телогрейке главному тепломон-

тажного участка т. Кульпин-ну. Спешите, спешите заделать быстрее дыры, товарищи!

Машина набирает обороты. Вот позади и «критические». Никто их почти и не заметил.

— Молодец,—хлопает рукой по кожному турбины шеф-инженер т. Федотов,—не подвела ленинградскую марку.

Бегут часы. Испытание турбины продолжается. В основном оно проходит удачно, но нельзя сказать, чтобы без сучка, без задоринки. «Вдруг» начинает искрить и вибрировать возбудитель. Приходится его отключать. Потом, когда тахометр показывает больше 2500 оборотов, все начинают поглядывать на систему регулирования (она вот-вот сработает и тогда подача пара будет регулироваться автоматически), машину неожиданно приходится останавливать еще раз: не хватает пара, чтобы довести бег ее до нормального режима—3000 оборотов в минуту. А предстоит еще очень ответственная операция: проверка системы защиты на предельных оборотах.

Итак, испытание пока не закончено. Впереди самый торжественный момент, когда тахометр покажет 3000 оборотов в минуту. После этого их число еще увеличится. Для проверки автомата защиты необходимо, чтобы машина работала на предельных оборотах. Монтажные уверены—первые обороты есть, будут и максимальные.

Турбина «родилась». Это было в первых числах ноября 1958 года.

В. АЛЕКСАНДРОВ.



Ответственный за выпуск
Г. ЕМЕЛЬЯНОВ.

СТРОЙКА. ВИД НА БАГЕРНУЮ НАСОСНУЮ № 2.

Адрес редакции: пос. Притомский, строительное управление Томь-Усинской ГРЭС, партком. Тираж 1000 экз.