

ДОЛОЙ ОГРЕХИ!

Время не ждет! Время летит стремительно вперед. Оно торопит, подгоняет людей. И тем, кто сейчас строит 6-й блок, дорога каждая минута, каждая секунда, потому что они приносят радостные вести о новых свершившихся делах.

Приятно услышать о том, что Владимир Андриец вместе со своими монтажниками в срок закончил установку выхлопных трубопроводов промперегрева и острого пара.

Радостно было узнать, что монтажники из бригады Ивана Зеденкевича закончили монтаж и опробование паропровода горячего промперегрева.

Но тем более обидно слышать сейчас из уст энергостроителей такое слово «хвост». Монтажникам, электрикам и строителям подобные «отростки» только мешают успешному продвижению вперед. Тем более, что следы такими хвостами не заметишь.

Что, например, сейчас держит взомовцев?

— Хвосты,—говорит главный инженер участка Александр Кобылкин.

Точно. Как в воду глядел т. Кобылкин. Бригада Юрия Петрова до сих пор не установила предохранительные клапаны на трубопроводе промперегрева. Монтажники Юрия Сысуева не закончили опрессовку топки. Это свои хвосты, так сказать, «законорожденные». А вот и «чужак»: строители до сих пор не закончили ряд работ на багерной насосной.

Что сейчас держит сэмовцев? Опять хвосты.

Бригада Николая Бородулина вместо того, чтобы работать на 6-м блоке, вынуждена помогать ремонтникам на 4-й турбине. Почему т. Бородулин не может сделать свою работу—закончить химобессоленную установку? Да потому, что слишком поздно взялись за химзащиту труб на химводоочистке. Теперь надо ждать беловцев, а потом еще три дня займут бородулинцы.

Жалуются на сэмовцев и изолировщики. Только установили они четыре слоя на цилиндре высокого давления, как пришли монтажники и пробили солидную дыру. Теперь опять придется делать все сначала. А ведь это те самые выброшенные на ветер часы, которые отдаляют от нас победу.

Немало хвостов и у электромонтажников. На защите турбины отсутствует двигатель ограничителя мощности. На котле не сдано управление мазутными форсунками. На блочном щите не установлен блок указателя положения «БУП». Не смонтирован датчик перемещения на КЭП. Когда будете устранять эти мелочи, Виталий Михайлович Лазукин?

Строители, когда вы, наконец, выберетесь из подвалов? Когда покончите с береговой насосной?

Впрочем, вопросов можно задать тысячу. Нас интересуют ответы. Ответы конкретные, деловые. Кузбасс ждет блок. Кузбассу нужна энергия.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН ПРОМЫШЛЕННОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛИСПОЛКОМА
ВЫЕЗДНАЯ РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «КУЗБАСС» И МНОГОТИРАЖНОЙ ГАЗЕТЫ

«НОВОСТРОЙКА» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ
6-ГО БЛОКА ТОМЬ-УСИНСКОЙ ГРЭС

№ 16

Суббота, 11 мая 1963 г.

Электромонтажник,

Успешный пуск турбины шестого блока зависит и от рабочих электромонтажного участка. Они и сами хорошо это понимают. Но о каком пуске можно говорить, если... В общем, в электромонтажных работах на турбине много недоделок—«хвостов», как называет их бригадир т. Макаров.

Недоделки держат их, не позволяют сдать работу по акту.

Что электриками сделано на турбине и что не сделано? На этот вопрос дают ответ мастер т. Филатов и бригадир т. Макаров. По их словам, электриками выполнен большой объем работ—закончена защита турбины.

Но опять недоделки!

Их много! Не поставили датчики, не установили электродвигатель ограничителя мощности.

Да мало ли!

Откуда берутся эти огрехи. Источники их появления разные. Вот взять тот же электродвигатель ограничителя мощности. Это, как говорят электрики, моторчик величиной с кулачок. Его уже однажды установили в турбине.

А через несколько дней он... исчез.

Электрики показывают пальцем на сэмовцев. Дескать, это их рук дело... Одним словом, получается какая-то чехорда.

А тут еще не готова автоматика. А именно? До сих пор не поставлены электронные регуляторы. Говорят, что они получены, но оказались некачественными.

Опять не так!

Сколько же раз? Много.

Казалось бы, они должны

вызывать чувство тревоги не только у мастера и бригадира, но и у других—прораба т. Нуржанова и начальника цеха КИП т. Гольвицкого.

О недоделках можно говорить много...

На объекте, например, есть недостатки, оставленные сэмовцами. Не работают механизмы маслоколонки. Значит—она не исправна. И задерживает сдачу защиты электриками.

Что надо делать? На этот вопрос ответ один—рубить «хвосты».

Товарищи! Чем ни быстрее мы от них освободимся, тем лучше. Ведь день пуска шестого блока не за горами.

Мешают мелочи. Но ведь из них складывается великое, товарищи!

А. ПОЧУЕВ.

ПОДТЯНИСЬ!



Напряженно трудятся в эти майские дни строители 2-го участка на насосной № 2. Для устранения серьезных недоделок и быстрой подготовки четырех камер насосной под монтаж оборудования и сборного железобетонного сюда брошены лучшие, комплексные бригады участка, возглавляемые опытными бригадирами тт. Бриневым, Кисаевым, Осиповым, Витухиным. Перед ними поставлена задача: в течение нескольких дней закончить все строительные работы надземной части насосной.

Задание важное. Насосная № 2 такой объект, без которого невозможна нормальная эксплуатация 6-го и 7-го блоков. Это понимают все рабочие. И поэтому они, не считаясь ни со временем, ни с непогодой, отдают все свои силы на его выполнение. Бригады уверенно заявляют, что на следующей неделе все свои работы закончат.

На снимке: рабочие из бригады И. И. Витухины (слева направо) Иван Ильин, Григорий Осипов, Владимир Шитов, Евгений Шмелев.

НА СТРОЙКАХ СЕМИЛЕТКИ

СУМГАИТ. Этот молодой азербайджанский город, раскинувшийся у моря, представляет собой гигантскую строительную площадку. На нефтехимическом комбинате заканчивается сооружение газифракционирующей установки. Начат монтаж механического завода по изготовлению нестандартного

оборудования и строительство цеха окиси ацетилена.

На действующем заводе синтетического каучука строители ведут наладочные работы в цехе бутылкачука, расширяют спиртовое производство. По соседству скоро вступят в эксплуатацию цехи, которые будут вырабатывать моющее вещество—сульфаиол.

НОВОКУЗНЕЦК. На одном из самых молодых предприятий города—заводе «Сантехлит» вошел в строй комплекс нового большого цеха для производства канализационных труб. Отлиты первые метры чугунных труб. Набрав проектную мощность, цех будет выпускать десятки тысяч тонн труб в год.

МИХАЙЛОВ (Рязанская область). На ударной стройке семилетки—Михайловском цементном заводе «Спартак» вступила в строй новая, пятая технологическая линия. Ее годовая производительность—450 тысяч тонн цемента. До конца нынешнего года наметено пустить еще две такие линии.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Дружно живут и трудятся кровельщики-изоляционщики из бригады Станислава Забелы. Недавно они закончили изолировку защитным слоем галерей № 1 и сделали кровлю багерной.

Первомай бригады т. Забелы встретила выполнением месячного плана на 130 процентов. На снимке: бригада Забелы в обеденный перерыв.

НЕСМЕШНЫЕ АНЕКДОТЫ

Наверно, каждый из нас думал над тем, где и когда и какая умная голова сочиняет анекдоты и с легкой руки пускает их по свету. Я тоже думал. А ларчик, вы знаете, открывается просто: у нас, на Томусе, анекдоты подпускает отдел оборудования управления строительства. Прозой бы им заниматься, комплектовать бы себе узлы и оборудование для монтажа, карпеть бы над бумагами входящими и исходящими, а вот пойдя же ты — в сочинительство ударился!

Виталий Томилов, начальник турбинного цеха, дал высокую оценку т. Кукарцеву и его гвардии. Он долго искал подходящее сравнение. И нашел:

— Вот им, например, толкуешь: переставьте, пожалуйста, отсюда, вот сюда, комплектуйте это оборудование к этому. Начальник цеха взял телефон со стола и приподнял. — А они ставят туда. — И чуть не выкинул телефон за окошко. У меня аж сердце вздрогнуло. Но телефон на этот раз не пострадал.

Некоторые иногда еще смеются над анекдотами, сочиненными отделом оборудования, но бригадир монтажников т. Соломенников уже не смеется — он плачет.

Заявки на узлы и оборудование для седьмого блока были поданы СЭМом без малого месяц назад. Но если бы они были поданы еще до нашей эры, горизонт для монтажников не занграл бы лазурью.

Тов. Соломенников, как и старой истории про незадачливого снабженца, получает вместо паровозов свистки от них,

вместо узлов — одни каркасы, вместо труб — посулы.

На монтажную площадку отдел оборудования поставил недавно трубопровод высокого давления, трубопроводы горячего и холодного промпрегрева «голышом» — в них не доставало много важных деталей. На питательном трубопроводе до сих пор нет арматуры.

Бригадир Иван Зеленевич тоже плачет. Все плачут. А на дворе-то весна! Цветочки расцвели, люди песни поют и про любовь говорят.

А товарищи из отдела оборудования, не сморгнув, суют бумажки монтажникам и требуют заверить, что оборудование доставлено в полном порядке, то есть велит поставить под крышу под очередным анекдотом. Но монтажники скромничают — не хотят в соавторы. Что ты с ними будешь делать.

То, что я здесь рассказал, не частность, не случай, а система.

Не мешайте работать людям, разбираться в своем хозяйстве, уважаемые! Не всем смешны ваши анекдоты, товарищи из отдела оборудования!

Навек ваш — Кузьма МЕТЕЛКИН.



НАМ ПИШУТ

Не довольны ли „жданок“

Наши реки засоряются выбросами Томь-Усинского завода железобетонных конструкций уже давно.

Об этом знают руководители завода и ЮК ГРЭС, ответственные за строительство очистных сооружений. Несмотря на неоднократные наши требования, участок Южно-Кузбасской ГРЭС на Томусе до сих пор не закончил строи-

тельство напорного коллектора. Хуже того, та часть коллектора, которая уже была сделана, вышла из строя при первой же нагрузке.

На ЗЖБК ждут, когда строители ЮК ГРЭС примутся за

дело, а те ждут у моря погоды. Но от этого вода в речках не становится чище.

Не довольны ли „жданок“?

А. МЕНЬШКОВ,
помощник санврача
санэпидстанции.

Почти вслепую...

Общественные контролеры В. Замятин, П. Коняева, В. Роговой в магазине № 34, где ведущая т. Часовникова, проверили цены по прейскуранту. В штучном отделе оказалось — у соуса две цены. Продавался он по 57 копеек. В прейскуранте же — другая цена, на две копейки дороже.

Чему верить?

Цены варенья и сухофруктов тоже не сходятся с прейскурантом. Эти продукты продаются почти вслепую. А разве можно «шалить» такими вещами!

Вывод напрашивается один — в работе магазина надо навести порядок. Тогда не будет никаких недоразумений.

А еще вот о чем. В бакалейно-кондитерском отделе магазина нет выдвижных ящиков. Пустяк, а создает неудобства при обслуживании клиентов.

Долго ли устранить этот недостаток? Нет, не долго. Только для этого надо иметь желание видеть свой магазин самым образцовым.

Г. СЮТКИН,
общественный инспектор
партиконтроля.



В восьмом номере нашей газеты был помещен материал, в котором шла речь о плохом состоянии дел на береговой насосной № 2. С того времени прошло две недели. О том, какие изменения произошли на этом объекте, рассказывает старший прораб 2-го участка т. Макаров.

— Совсем недавно в четырех камерах оставались заужены штрабы под установки пазовых конструкций. Здесь требовалось отдолбить бетон, причем работа сопряжена с большими неудобствами — долбить бетон нужно было на весу. Сейчас уже подготовлены 3-я и 4-я камеры, готовятся пятая и шестая. Забетонирована раздельная стена между второй и третьей камерами, вращающихся сеток.

Исключительно большая работа была проведена бригадами Якова Матвеевича Бриньва, Виктора Николаевича Китаева, Николая Ивановича Витухина и Леонида Осипова по очистке камер от строительного мусора и льда. Надо сказать, что лед в камерах достигал более трех метров толщины. Выброшенного мусора было так много, что пришлось прислать бульдозер для расчистки прохода.

Затем бригады занялись очисткой арматуры и насечкой поверхности бетонной стены, после чего во второй и третьей камерах уложили 12 кубометров бетона. Была произведена уборка в машинном зале насосной. Подготовлены места

Слесарь-ремонтник Егор Степанович Забродин заслуженно пользуется авторитетом у шоферов АТК строительства.

— Сделает Егор Степанович ремонт машины, точка! — В обиду на него не будешь, — говорят о нем шоферы.

Егор Степанович регулирует задние мосты бортовых машин, сцепления, коробки передач. 130—140 процентов — таков ежемесячный итог автослесаря.

На снимке: Егор Степанович ЗАБРОДИН.

По следам наших выступлений

«ЭХ, ВТОРАЯ, ЭХ, БЕРЕГОВАЯ»

под монтаж колонн здания. Монтажники СЭМ в ближайшее время приступят к их установке.

Бригады участка «Сибэнерго-монтаж» уже доставили к объекту два циркумсоса типа «ОП-2-145», производительность каждого 27 тысяч кубометров воды в час. Они уже приступили к их установке.

Строители второго участка подготовили под монтаж камеру обратных клапанов, очистили и доварили арматуру в трещинах и готовятся к приемке бетона. На следующей неделе, если позволит погода, бетон уложат. Камера обратных клапанов будет сдана под кирпич-



ную кладку надземного здания и монтаж оборудования. Кирпич уже завезен.

Смушает бетонщиков холодная погода. Электропрогрев уже прекратился, а минусовая температура воздуха может привести к нежелательным результатам. Случаи замораживания бетона уже на насосной наблюдались.

Задерживается обратная засыпка камеры обратных клапанов. Это вызвано тем, что монтажники СЭМ не закончили набивку сальников циркумсоса. А в целом на второй береговой насосной работы ведутся интенсивно. И надо полагать, что срок ее вступления в строй не за горами.

НАШИ ЛУЧШИЕ

