

СЭМОВЦЫ СЛОВО СДЕРЖАЛИ! И ПОБЕДИЛИ!

Вчерашний день—день Победы—монтажники СЭМа ознако-
мировали и своими большими трудовыми победами. Две главные
задачи—опрессовку вакуумной системы турбины и врезку
шайб на главном паропроводе—они выполнили с честью.

Бригады Михаил Глуховченко и Евстафий Соломенин-
ков сдержали свое слово. Теперь обе эти бригады готовятся к новой ответственной работе—скоро они уйдут на 7-й блок.

Вместе с ними покинут турбинный цех и ребята из бригады Александра Гладышева. Позавчера они приступили к врезке трубопроводов редукционного пара от РОУ и БРОУ в конденсатор. Это было вечером. Многие из монтажников уже отработали свою смену и остались, чтобы помочь товарищам.

В кратчайший срок эта ответственная работа была завер-
шена. Отлично потрудились слесари Александр Гладышев, Владимир Карелин, Николай Мазуренко, Владимир Елизаров. Не уступали им и электросварщики Лариса Павловская и Владимир Шукшин.

И вот—вчера монтажники с гордостью рапортовали:

— Быстро действующая редукционно-охладительная уст-
новка производительностью 250 тонн пара в час и редукци-
онно-охладительная установка производительностью 100 тонн
пара в час—готовы!

Ребята из бригады Николая Бородулина закончили мон-
таж и прокачку маслосистемы турбины.

Монтажники Михаила Репина полностью закончили все
работы по самой турбине. Они тоже уходят на 7-й блок.

Счастливого пути, ребята! Вы здорово поработали. Вы
делом доказали, что вам по плечу любое задание. Мы на-
даемся, что на новом объекте, на сооружении 7-го блока, вы
будете трудиться так же самоотверженно и героически.

НОВЫХ УСПЕХОВ НА НОВОМ МЕСТЕ! ДО СВИДАНИЯ, МОНТАЖНИКИ!



Парк базы механизации насчитывает немало машин: экскаваторы различных конструкций—на электрическом ходу и на дизельном, бульдозеры, грейдеры, краны... И вся эта техника имеет электрооборудование, без которого каждая из машин мертва.

А для того, чтобы машины жили и не проставали, электрик базы Михаил Иванович Кривой повседневно ведет кропотливую работу. Много сложных деталей проходит через его руки. Катушки магнитных пускателей, сами пускатели, якори динамомашин, магнето,

баббины. Он их перематывает, регулирует, устанавливает. Михаил Иванович работает на базе механизации давно и зарекомендовал себя специалистом отлично знающим свое дело.

Фото В. Воронина.

ДОБРАЯ ВЕСТЬ

Бригада девушек Евдокии Филипповны Протасовой два дня назад приступила к штукатурке впрыска. Передовые изолировщицы Екатерина Мухортова, Нина Лунева, Александра Баландова, Анна Попова и другие.

На второй день молодые работницы уже приступили к обвязке узла газообдувки. И здесь результаты неплохие—девчата отлично справились с заданием и на этом участке.

Вчера Евдокия Филипповна по телефону сообщила:

— Девчата неплохо потруди-
лись—сама проверяла. Зада-
ние выполнили и качество хо-
рошее.

Дружба и слаженность со-
путствуют и помогают девчам
всюду.

Чем будут заниматься изоли-
ровщицы завтра? Обязывать
шлаковатыми матрасами пы-
леугольный тракт и циклоны.
Что ж, передовым работницам
и это дело по плечу.

А самое главное—их не пу-
гают трудности. Из женской
бригады Евдокии Филипповны
Протасовой мы ждем новых,
добрых вестей.

Они обязательно будут. Ве-
рем!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН ПРОМЫШЛЕННОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛИСПОЛКОМА
ВЫЕЗДНАЯ РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «КУЗБАСС» И МНОГОТИРАЖНОЙ ГАЗЕТЫ

«НОВОСТРОЙКА» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ
6-ГО БЛОКА ТОМЬ-УСИНСКОЙ ГРЭС

№ 15 Пятница, 10 мая 1963 г.

В ТОМ И СОЛЬ!



Химводоочистка—очень важный пусковой объект. Это известно каждому из руководителей строительного управления. Отсюда по трубопроводу пойдет химобессоленая вода высокого качества на прямоточный котел шестого блока. Эта вода должна превратиться в пар и заставить вращаться турбину-гигант.

А между тем этому объекту, прямо надо сказать, не везет. Когда убедились, что керамическая облицовка дренажных каналов и бака-нейтрализатора оказалась негодной, раздалась команда:

— Ставьте металлическую облицовку!

Сказано — сделано. Только много, очень много, на это ушло времени и средств.

Вчера я побывал на этом объекте еще раз. Бригадир монтажников т. Серых облегченно вздохнул:

— Сварка стыка металлической облицовки, считай, закончилась. Сварщик Иван Барсуков наложил последний шов...

Монтажники создали на объекте фронт работы для химзащиты, приехавшей из Кемерова. Ребята приступили к покраске облицовки желобов, по которым будут сбрасываться обмывочные воды в бак-нейтрализатор.

Рабочие химзащиты Николай Радыгин и Петр Левин твердо заявляли:

— Покраску металлической облицовки в четыре слоя закончим через три дня.

Срок вполне реальный.

Николай и Петр приняли решение—отработать смену в выходной день, чтобы быстрее выполнить задание.

На объекте работает шестой день бригада химзащиты из Белово. Это небольшой, но очень дружный и сплоченный коллектив. Даже монтажники им завидуют.

— До чего здорово у них получается,—заметил мастер Курилов.—Отличное качество!

Чем занята сейчас эта бригада?

Закончив пескоструйные работы, ребята накладывают на стены труб хлорин. Свое слово они стараются сдержать—закончить работу по химзащите труб и бака к 12 мая.

Всё неплохо!

Это будет сделан очередной шаг навстречу дню пуска шестого блока.

Но, как видите, еще есть одно «но...». Оно привело в смятение мастера т. Курилова.

Куда дальше вести трубопровод сбросных вод?—волнуется мастер?

В самом деле, куда?

— Согласно проекта,—рассказывает т. Курилов,—надо довести трубопровод до стены котельного цеха второй очереди. А вот дальше—непонятно...

Начальник химцеха т. Конторская насмешливо улыбается:

— Вот до какого дня дотянули!

Оказывается, разговор о трубопроводе сливных вод начинялся еще в феврале на заседании пусковой комиссии. В то время т. Скупков и т. Крапивнер не придали этому никакого значения:

— Не будем останавливаться на мелочах!

И вот эта «мелочь» сейчас выходит на поверхность. Начальник СЭМ т. Крапивнер «утюжит» мастера т. Курлова. Дескать, ты что разве не понимаешь, что надо делать!

А Курлову надо помочь. Ведь он же еще молодой специалист. По словам Курилова, помочь обещал заместитель начальника стройки по монтажу т. Зарщикова. Но коль т. Зарщикова обещал, то, видимо, сделает.



А пока мастер продолжает ломать голову, в то время, когда монтаж трубопровода должен быть закончен одновременно с работой химзащиты и сдан по акту.

Не так ли?

Но пока химводоочистка не готова. Из-за этого бригадир Николай Бородулин до сих пор не может сдать два узла в турбинном зале—уставку обессоливания и химобессоленную воду. А без этих узлов нельзя толкнуть турбину. Все усилия и старания монтажников-турбинистов—пустить как можно быстрее турбину—могут оказаться напрасными.

В том и соль!

А. ПОЧУЕВ.

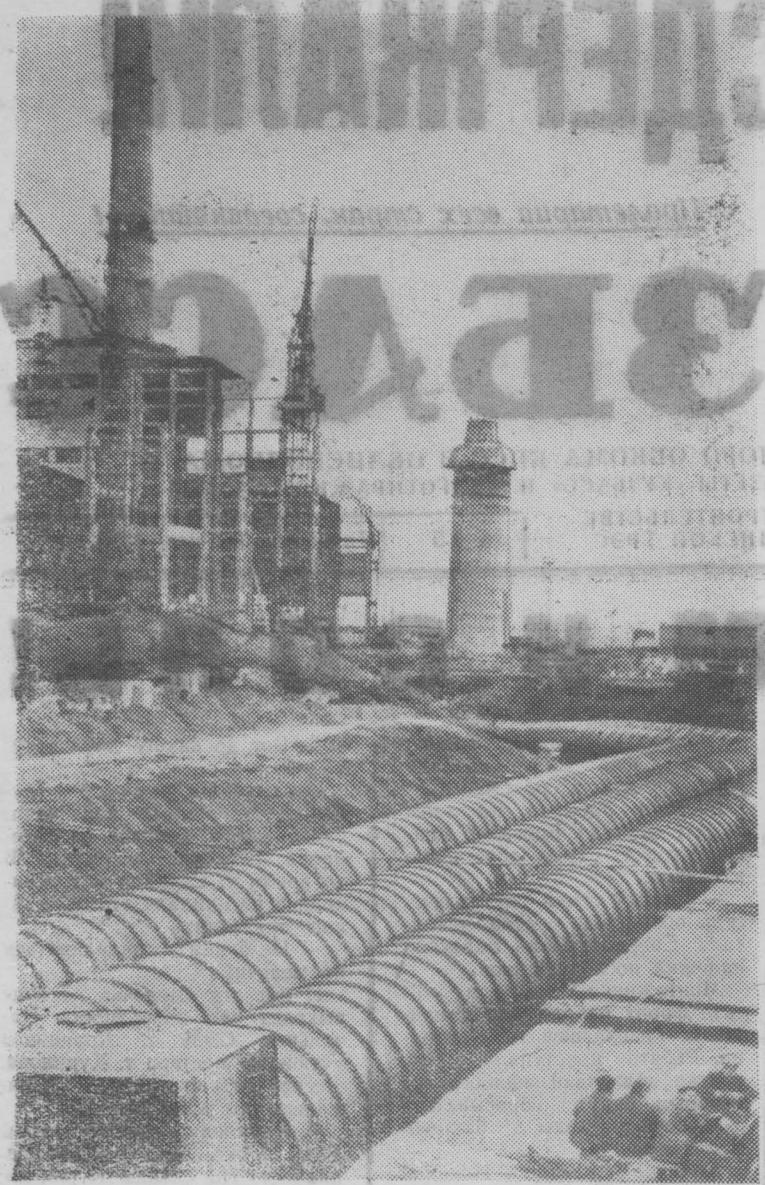
ДАЙТЕ КРАН!

Сделай
ТРЕБОВУЮ

Работала наша бригада на строительстве дома № 8. Вела кирпичную кладку. Был у нас кран, но старенький, дряхлый. 4-го мая пришел механик т. Потехонов и приказал поставить его на ремонт. И работа наша стала. Нас перевели на строительство школьных мастерских. Здесь та же картина. Сделали мы то, что смогли. И снова нужен кран.

Но вот уже несколько дней подряд мы просим его, а толку нет... А ведь в АТК есть 7 мазовских кранов. Неужели для этой цели нельзя выделить хотя бы один—ради объектов, которые тоже важны—жилого дома № 8 и школьных мастерских.

П. ЧЕБОТАРЕВ,
бригадир строителей ЖСУ-2.



Стройка. Вид на 7 блок и циркводовод.

Совещание в парткоме

Партийная жизнь

Программой Коммунистической партии Советского Союза перед нашим народом поставлена грандиозная задача — в ближайшие двадцать лет построить в СССР коммунизм. Эта задача решается уже сейчас. И решается не только на заводах, фабриках, строительных площадках. Нет. Сейчас идет усиленная работа по воспитанию человека, человека коммунистического общества, смелого, бескорыстного, честного, трудолюбивого, человека высоких моральных качеств.

Основную заботу в решении этого вопроса взяла на себя партия. Первичные партийные организации на местах, непосредственно в цехах заводов, фабрик и строек, ведут активную работу по привитию каждому труженику высоких политических знаний.

7-го мая на стройке состоялось совещание секретарей партийных организаций и пропагандистов кружков по изучению марксистско-ленинской теории. Был обсужден вопрос о том, как лучше и быстрее довести до каждого труженика решение Московского совещания по промышленности и строительству в Российской Федерации и как организованнее закончить занятия в сети партийного просвещения.

Секретари партийных организаций участков заявили, что они примут все меры к улучшению агитационной работы, будут чаще проводить инструктажи с агитаторами, учить их применению теории на практике.

На совещании в качестве примера была отмечена инициатива агитаторов т.т. Игнаташа, Шуренковой, Гриневича и других. Они, не дождаясь указаний свыше, стали пропагандировать речь т. Хрущева на совещании по промышленности и транспорту сразу же после опубликования ее в печати. И не просто читали, а увязывали основные ее положения с фактами из местной жизни.

Скоро итоговые занятия. До 20 мая они должны быть проведены. В оставшееся время каждому пропагандисту надо обобщить весь пройденный материал, выявить наиболее слабых слушателей, помочь им подтянуться.

Уже сейчас должен быть разработан план итоговых занятий, теоретических конференций. Партком стройки наметил также провести в этом месяце экономическую конференцию.

Накануне очередного пленума ЦК КПСС, который обсудит задачи по идеологическому воспитанию трудящихся, партийная организация СУ ТУ ГРЭС должна усилить массово-политическую работу на участках.

В. АРТЮШИН,
зам. секретаря парткома.

СТОИТ ПОДУМАТЬ



Вагонный городок Притомского. 300 человек одиночек и 105 семейных — вот его население.

Требования санитарной гигиены здесь должны выполняться безукоризненно, особенно на территории.

Как же она, эта территория, выглядит?

Всюду мусор, всюду грязь. Даже стены вагончиков к празднику не побелены. И стоят эти вагончики до сих пор облупленные, жалкие.

В чем причина?

Нам кажется, что сами жильцы должны любить то место, где они проводят две трети своего времени. Особенно молодежь.

Следить нужно, товарищи, за порядком и регулярно убирать территорию. И поменьше мусорить. Это одно.

Второе. Ответственным руководителям из ЖКО необходимо обратить внимание на то, что в городке нет ни одного исправного мусорного ящика. Гуляет ветер и вычищает мусор, захламляя территорию. Там не хватает воды. На весь поселок две водонапорные колонки (из них одна не работает).

И вообще санузелы (а их 12 штук) городка не пригодны к использованию.

Кто об этом должен беспокоиться?

Не лучше ли вместо 12 временных санузелов построить три капитальных, кирпичной кладки, и проводить ежедневную очистку?

Над этим вопросом руководителям строй управления и ЖКО стоит подумать.

А. МЕНЬШИКОВ,
помощник главного врача санэпидстанции.

МЕТЕЛКИНУ ПИШУТ

„Громкие“ люди

Товарищ Метелкин!

В генеральном конторе ГРЭС есть столяр Федор Лукич Архипов. Он уже пожилой человек. Вместе с ним работает Николай Пугавьев. Пугавьев молодой. С некоторых пор они пристрастились к сивухе. Эти друзья не пьют, а прямо-таки глотают. Наглоятся «до чертова» и пошли писать губернию! Чего тут только от них не услышишь, чего только не увидишь. Дошли до того, что 28 апреля изрядно захмелевший Федор Лукич перепутал квартиры и по старой привычке столяра занялся дверями незнакомой ему гражданки Котенко. Сломал Лукич обе двери, зашел в хату и... улегся на чужую койку спать.

А Николай Пугавьев принял столиковую № 10 за ресторан. Набрал дружков и устроил там попойку. Пришла милиция и, конечно, попросила их освободить помещение. Пугавьев находился на «десятном взводе», полез в драку и, известное дело, был задержан.

Побывали в отделении милиции также слесарь котельного цеха ТУ ГРЭС Петр Хлыбченко и рабочий участка «Сибэнергоремонт» Виктор Новоселов. Последний оказался страшным любителем крепких выражений, владеет ими он виртуозно. Как отбить у него охоту к этому «фольклору», — ума не прило-

жим. Видимо, дружинникам придется основательно поработать.

Вообще с подобными явлениями пора кончать. Не в такое время и не в такой стране мы живем, чтобы пьяницы мешали честным людям жить, работать и отдыхать.

Правда ведь, Кузьма?

Г. СЮТКИН,
командир штаба дружин
пос. Притомского.

★★★
Мы уже печатали в одном из номеров нашей газеты небольшое письмо главного инженера проекта Томь-Усинской ГРЭС О. Эбина о том, как зарождалась наша стройка.

Сегодня мы печатаем второй рассказ.

★★★
Надо сказать, что проектирование столь сложных предприятий, как мощная тепловая электростанция, далеко не легкая творческая задача. Решение ее занимает не один год напряженного творческого труда большого коллектива.

Выполнением этой работы для Томь-Усинской ГРЭС в Ленинграде занимается специальный отдел, в составе которого работает около ста инженеров, техников, конструктиров и чертежников. Они разрабатывают принципиальные вопросы строительства, готовят многие тысячи чертежей, по которым после ведут работы строители и монтажники.

В течение 1951—1953 года все основные вопросы строительства первой очереди Томь-

В ТЕМНОТЕ ВИДЯТ ТОЛЬКО КОШКИ!

Дорогой Кузьма!

Мы, штукатуры «Жилстрой-2», с 10 апреля с. г. начали штукатурить гостиницу. Работы у нас, как говорят, по горло. Работа хорошая, и мы ее довольны. Но просим тебя, Кузьма, помочь нам достать лампочки на 36 вольт. Мы уже испробовали все средства, чтобы раздобыть их, на худой конец найти замену, но ничего из этой затеи не получилось. Начальник электротехника т. Мельниченко только обещает. Лампочек нет до сих пор. А пока

их нет, в вечернее время штукатурам в темноте.

Но ведь в темноте видят только кошки?

ШТУКАТУРЫ ЖСУ-2.



Рассказ 2

РОЖДЕНИЕ СТРОЙКИ

Усинской ГРЭС были решены.

При разработке проекта Томь-Усинской ГРЭС была сделана попытка сократить количество отдельных сооружений на площадке. Это было достигнуто путем создания об единенного вспомогательного корпуса, вместо пяти отдельных зданий, занимаемых обычно центральной ремонтной мастерской, материальным складом, электромастерской, топливотранспортным и ремонтно-строительным цехами.

Новинкой на нашей станции было выполнение почти всех зданий ГРЭС из крупных стекловых блоков весом до пяти тонн и сборных железобетонных конструкций, что в значительной мере облегчило строительство.

Большую пользу принес и новый подход к организации строительства электростанции. Проектом была предусмотрена

самая широкая механизация всех видов работ. Масса автомобилей, экскаваторов, бульдозеров, подъемных кранов — все это должно было обеспечить широкую индустриализацию строительства.

И вот летом 1953 года на площадке будущей электростанции появились первые строители. Они разместились в приспособленных под жилье передвижных вагончиках. Рядом раскинулась палатка управления строительства, была сколочена маленькая деревянная столовая и пробурена не глубокая артезианская скважина.

С первого же дня, как символ будущей ГРЭС, появилась на площадке маленькая передвижная электростанция.

О том, как жили и работали первые строители Томь-Усинской ГРЭС, читателям лучше всего расскажут наши вете-

раны. Скажу одно: это было трудное время, когда каждая, даже маленькая трудовая победа, давалась с боем.

Вскоре на площадку были привезены детали сборных домов. В короткий срок в поселке было построено десятки общежитий, бани и клуб, который, кстати говоря, до сих пор не прекращает своей культурной жизни. На въезде в поселок к осени 1956 года была закончена начальная школа.

Нелегок был путь стройки. Мешали суровые климатические условия и отсутствие квалифицированных рабочих, перебои в снабжении материалами. Все это пришлось пережить, но тем не менее сегодня ГРЭС уже существует. И посыпает свою энергию индустриальному Кузбассу.

О. ЭБИН,
главный инженер проекта
Томь-Усинской ГРЭС.