

МОНТАЖНИКИ СЭМ ВЫХОДЯТ НА ОРБИТУ

Кузбасс

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН ПРОМЫШЛЕННОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛИСПОЛКОМА
ВЫЕЗДНАЯ РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «КУЗБАСС» И МНОГОТИРАЖНОЙ ГАЗЕТЫ

«НОВОСТРОЙКА» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ
6-ГО БЛОКА ТОМЬ-УСИНСКОЙ ГРЭС

№ 14

Четверг, 9 мая 1963 г.

Позор рвачам!

В прошлом номере мы писали о недостойном поступке бригады изолировщиков, приехавших на строительство 6-го блока из Москвы.

С огромным возмущением прочли монтажники и строители статью «Вы—рвачи!». Сегодня мы помещаем письма рабочих, строящих Томь-Усинскую ГРЭС.



...А ЭТО НЕ МЕЛОЧИ

Каждому хочется, чтобы шестой блок дал ток как можно быстрее. Между тем есть ряд причин, которые могут задержать его пуск.

В турбинном цехе закончены все монтажные работы, но еще очень много дел с наладкой автоматических регуляторов и задвижек. Даже циркуляционные задвижки приходится открывать и закрывать вручную. Приводы работают только у двух. А ведь циркуляционными электромонтажники начали заниматься еще в январе. Вот если бы заставить тов. Лазукина пару раз вручную открыть эти задвижки, вероятно, приводы были бы сделаны вовремя.

Участок № 7 (начальник т. Палайчева) неправильно выполнил работы на отметке 3,5. Здесь не выдержаны уклоны, неверно сделана система дренажей. На отметке — 3,5 всюду грязь, вода. Потому на выводах двигателей питательных насосов сопротивление изоляции ниже нормы. Приходится иногда целую смену сушить ее, чтобы пустить насос в работу.

Грязь на отметке — 3,5 можно убрать, если закрыть дренажные приемки крышками и не бросать в них тряпки.

Очень медленно ведутся изоляционные работы на турбине и, если дойдет дело до горячки, вряд ли изоляция будет выполнена качественно. А требования, предъявленные к теплоизоляции турбины, очень высокие.

Рейдовая бригада «КП»:

В. КОВАЛЕВ,
секретарь комитета ВЛКСМ

ТУ ГРЭС.

А. ОЛЕЙНИК,
командир штаба «КП»

ТУ ГРЭС.



Нас всех до глубины души возмущил поступок изолировщиков из «Центроэнерго-теплоизоляции».

Мы на стройке уже давно. Многие из наших товарищей начинали Томь-Усинскую ГРЭС, как говорится, с колышка. И никогда в нашем большом коллективе энергостроителей не случалось ничего подобного.

Так могут поступать только люди, которые не имеют рабочей совести, которым плевать на труд своих товарищей. Ведь мы делаем общее дело. Добиваемся общей победы. И нам не нужны отступники.

Надо гнать в шею со стройки таких работников!

Н. БОРОДУЛИН, бригадир монтажников СЭМ.

П. ТЭН, Ф. КОЛЕНЧУК, слесари-монтажники.

Они нам не товарищи

Нам особенно больно было читать статью «Вы—рвачи!», потому что мы тоже изолировщики, и тоже из «Центроэнерго-теплоизоляции». Только мы работаем на другом участке.

Поступок этой бригады кладет пятно на весь наш коллектив. А ведь большинство из нас—люди честные и добросовестные. Многие наши девушки приехали на стройку по комсомольским путевкам и отлично работают на самых трудных участках. Нам стыдно за своих соседей, нам даже не хочется называть их товарищами.

Таким лучше и не приезжать в Сибирь.

Л. НАУМОВА, В. БОССОВИКОВА, А. АПАНАСЕНКО,
М. ЕВСЮКОВА, изолировщики.



Слово бригадирам

Монтажники СЭМа настойчиво приближаются к финишу. Позавчера они провели опрессовку вакуумной системы турбины. В 4 часа дня вода заполнила всю систему. В 5 часов бригада Михаила Глуховченко начала ревизию. В 8 часов вечера все дефекты были выявлены. Сейчас монтажники приступили к их устранению.

Отлично идут дела и в других бригадах. Бригады вновь рапортуют.

Михаил ГЛУХОВЧЕНКО:

Закончен монтаж сальниковых подогревателей с системой отбросов и дренажей. Закончены работы по отбору пара турбины.

Николай БОРОДУЛИН:

Полностью смонтирована и опробована система охлаждения статора генератора. Закончен монтаж системы отбора проб. Смонтирован трубопровод сжатого воздуха.

Евстафий СОЛОМЕННИКОВ:

Смонтированы трубопроводы технической воды. Готов паропровод холодного промперегрева.

Руки монтажников зачеркнули еще 7 пунктов пускового графика. Осталось 13. Пусть это число не будет роковым.

Победа близка! Вперед, монтажники!



НУЖНА ЯСНОСТЬ!

Пятый день на химводоочистке работает бригада Белово. Галина Яценко и Виктор Гаврилов рассказывают:

— Бригада закончила грунтовку ста труб и бака-нейтрализатора.

В ближайшие две—три

смены поверхность труб и бака будет обработана хлорином. Так решили все члены бригады.

— Только неясно одно, — продолжает Нина Яценко, — когда прораб СЭМ т. Вихорев уточнит, сколько труб всего надо покрыть хлорином?

Право, здесь тоже нужна ясность.

В. ТАЛАНТОВ.



Продолжаются работы на тракте топливоподачи. Эта главная питательная артерия 6-го и 7-го блоков ГРЭС должна вступить в строй в самое ближайшее время. Одним из ее важных узлов является дробильный корпус.

В эти дни, наряду с другими делами, ведется монтаж железобетонного каркаса корпуса. Выполняет эту работу бригада т. Асанова.

Славно работает коммунист Геннадий Федорович Полетайкин. Он — машинист подъемного крана, отличный труженик, делегат XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза. Геннадий Федорович Полетайкин могучую и послушную машину содержит в постоянно исправном техническом состоянии. Экипаж ее сменные производственные задания постоянно выполняет и перевыполняет.

О состоянии дел на тракте топливоподачи сегодня читайте на 2 странице.

На снимке: Г. Ф. Полетайкин.

ТОПЛИВО — ХЛЕБ КОТЛА!

Когда грянет гром?



Вода и топливо — две основы, из которых складывается мощь станции. Значит, когда шел разговор в нашей газете о береговой насосной — это был важный разговор. А теперь, когда мы затронем вопрос о тракте топливоподдачи, то каждому станет понятно, что тема эта тоже насущна.

Включение подачи топлива для 6-го блока по временной схеме — это всего лишь 50 процентов той мощности, которую способен дать турбогенератор № 6. Сто мегаватт, которые с легкой руки строителей Томь-Усинской ГРЭС не войдут в кольцо энергосистемы, вынудят по-прежнему станки стоять на заводах, шахты не доводить уголь стране. Поэтому нет необходимости напоминать лишний раз о том, что тракт топливоподдачи должен быть сдан в эксплуатацию вместе с котлами, турбогенератором, насосной и прочими установками, которые необходимы для работы шестого блока.

Что же, однако, получается на деле? Начнем по порядку. Вагоноопрокидыватель, который является начальным звеном тракта угля, закончен всего лишь наполовину. Здесь произведен

монтаж подземной части. Уложено 150 кубометров монолитного бетона и смонтирована тысяча кубических метров сборного железобетона. А предстоит еще завершить монтаж полутора тысяч тонн железобетонных конструкций и сто тонн металлоконструкций, уложить 450 кубометров бетона-монолита.

Невольно возникает вопрос: почему на этом столь важном объекте месяцами бригады бетонщиков и монтажников занимают всем чем угодно, но только не той работой, которая бы приблизила вагоноопрокидыватель к сдаче в эксплуатацию? Оказывается, нет условий для работы. К объекту не подехать, не подойти.

— Будь наша воля, — говорят рабочие, — мы бы давно закончили вагоноопрокидыватель. Давно!

Что же связывает руки бригадам?

Приведем характерный пример. 14 апреля были утверждены мероприятия по обеспечению монтажных и строительных работ на тракте топливоподдачи. Эти мероприятия имеют 16 пунктов. Вот некоторые из них:

1. Обратная засыпка вагоноопрокидывателя должна быть сделана 22 апреля. Ответственный — начальник участка «Сибэнергостроймеханизация» т. Федоров.

До сегодняшнего дня ничего не сделано, потому что не произведена обратная засыпка, бездействует бригада монтаж-

ников т. Сартдинова, которой нужно смонтировать 30 тонн армированных каркасов и железобетонных балок для бетонирования бункеров. А монтажники в свою очередь задерживают бригаду т. Семенова, которой нужно уложить 450 кубометров бетона. Нет обратной засыпки. Почему, тов. Федоров?



2. Все металлоконструкции и фермы вагоноопрокидывателя должны быть изготовлены и установлены к 24 апреля...

Однако ни одна конструкция, ни одна ферма не установлена и по той лишь причине, что Калтанский завод еще не приступал к их изготовлению.

В этом же мероприятии предполагалось закончить железнодо-

рожный путь к вагоноопрокидывателю не позднее 20 апреля. Ничего похожего...

Почему? Почему? Почему?

Вопрос этот мы задали не затем, чтобы услышать от вас, товарищи, «ссылку на те или иные неувязки, которые якобы не позволяют вам выполнять порученное дело».

Мы спрашиваем, почему вы тормозите работы на вагоноопрокидывателе? Никакие «объективные» причины вам не мешают!

А вот еще один пункт из утвержденного 14 апреля мероприятия.

«Эстакада 1-го подъема к дробильному корпусу должна быть готова к 24 апреля...».

Что об этом можно сказать? В первую очередь то, что к работе еще не приступали. Не приступали в связи с тем, что там, где должны быть установлены фундаменты под эстакаду, проходит действующий железнодорожный путь станции. Разобрать этот путь — значит оставить станцию без угля. Однако вопрос этот решался просто: задействовать восточный въезд. И поручено это было опять-таки тов. Федорову, который, по-видимому, совсем не почувствовал ответственности. Иначе как же понимать, что восточный въезд до сего времени еще не сдан?

И наконец 5-й пункт мероприятия: «Выдать металл и 50 тонн труб на вагоноопрокидыватель и 60 тонн на дробильный корпус 5 мая. Ответственный тов. Берштейн».

Как же выполняется этот

пункт мероприятия? Тов. Берштейн лаконичен в ответе: — Нет фондов.

На такой лаконичный ответ мы отпариваем так же лаконично:

— Нет хозяина. Ибо весь указанный металл заводом изготовлен и стройкой по счетам оплачен. Больше того, есть предположение, что металл поступил на стройку и затерялся в хаосе, который царит на разгрузочных площадках.

А вот относительно того, что 25 тонн металлоконструкций, предназначенных для кровли дробильного корпуса, еще не заказаны — это факт. Эти металлоконструкции на разгрузочных площадках искать не надо. Не получено стройкой 370 кубометров армированного пенобетона для стен дробильного корпуса.

О дробильном корпусе говорить следует, ибо здесь еще не сделано 70 процентов всех работ. Из 1811 тонн строительных конструкций выполнено всего лишь 800 тонн.

А. ВЕДЕРНИКОВ.



ГОВОРIT БРИГАДИР т. АССАНОВ

— У нас на монтаже дробильного корпуса много неполадок. Мы бы свое дело закончили значительно раньше, если бы не эти помехи.

— Что за помехи?

— Да вот с обеспечением нужным материалом плохо. То центрозавоз не поставит что нужно для монтажа, то с другими сплошная беда. Посмотрите сами, разве тут машина пройдет? Тут только на вертолете сборный железобетон доставлять...

Теперь насчет крана.

— Видите, на каком расстоянии он стоит? А подогнать его поближе нельзя, не сделана обратная засыпка. И сколько ни велось разговоров об этом — ничего не делается...

— Конца не видно?

— Нет. Конца не видать. Делать еще надо по дробильному корпусу очень много, а при таких условиях, какие нам создают, едва ли в нужное время уложимся.



— Но ведь шестому блоку нужен тракт угля?

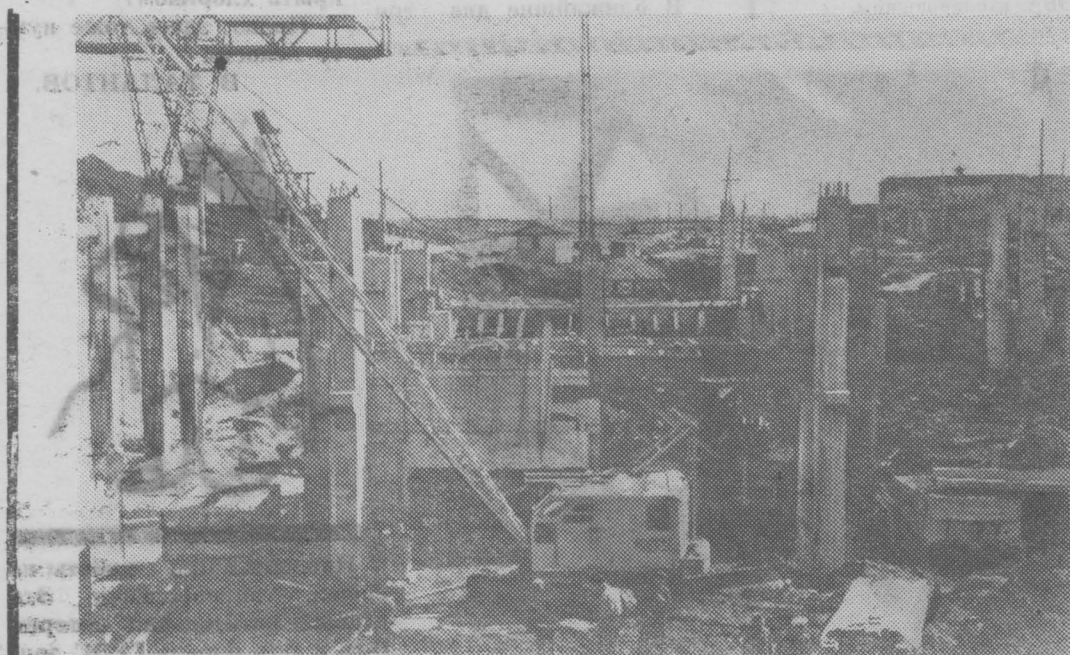
— А мы разве не знаем об этом? Что от нас зависит, мы делаем все.



Согласно графиков и обязательств, которые взяли на себя строители, тракт топливоподдачи должен быть сдан к 25 июня 1963 года. Но как же можно говорить об этом сроке, когда на вагоноопрокидывателе больше месяца сидят без дела монтажники? Как можно говорить о сроке сдачи, когда к монтажу эстакады 1-го подъема еще не приступили? Как можно говорить о монтаже эстакады 2-го подъема, когда под нее нет совсем фундамента?

Ответственный за выпуск
Г. ЕМЕЛЬЯНОВ.

Строительному управлению Томь-Усинской ГРЭС требуется воспитатель детского сада со специальным образованием. Обращаться в отдел кадров строительства.



Вот в таком состоянии сейчас находится вагоноопрокидыватель. А ведь сооружение его давно должно быть закончено. Фото В. Воронина.

ГОВОРIT БРИГАДИР т. САРТДИНОВ

Крепко засели мы на вагоноопрокидывателе. Люди рвутся к работе, им противно это безделье, а сделать ничего нельзя. Вот уже второй месяц, как мы занимаемся всякими подсобными работами. И заработок мал, и стыдно. Понимаете, стыдно!

Бригада наша всегда славилась своим трудом. А тут... Эта обратная засыпка связала нас по рукам и ногам. Зимой мы тоже немало претерпевали: то колонн нет, то кранов... Не поймешь, взрослые люди руководят работой или дети? Нам вот нужно смонтировать 30 тонн балок, а мы не можем. Нет обратной засыпки. Ну скажите, что это за проблема такая? Мы ведь делаем важный объект, его надо как можно быстрее сдать в эксплуатацию, а получается, что не только нам, но и всему делу вставляют палки в колеса. Ох, «Сибкапай!», «Сибкапай!», Копает он под нас под всех...

Ничего, разберутся и с «Сибкапаем».

— Разберутся? Что-то долго разбираются. Мы вот взяли на себя обязательство сделать работу в срок, а что получается?

ГОВОРIT БРИГАДИР т. СЕМЕНОВ

— Моей бригаде надо уложить на вагоноопрокидывателе 450 кубометров бетона. Нужно, а принять его не можем. Нет фронта работ.

— А кто вам его должен создать?

— Кто должен создать? Монтажники, конечно. Они нас задерживают.

— Это Сартдинов, что ли?

— Конечно.

— Вы на них в обиде?

— Какая тут может быть обида, когда ребята рады были бы дать нам условия, да не могут. Сами, бедные, маются, не знают, за что взяться. Им тоже нет фронта. На этом вагоноопрокидывателе мы с монтажниками горе мыкаем заодно. Плохо, очень плохо. Такой безответственности я еще не встречал.