

ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИКИ СНОВА ВПЕРЕДИ! КИЛ КОТЛА К ИСПЫТАНИЯМ ГОТОВ!

Говорят бригадиры:

Вчера монтажники СЭМа зачеркнули еще три пункта графика. Бригадиры с гордостью рапортуют:

Николай ГОРБУНОВ:

— Питательные насосы установлены и опробованы.

Евстафий СОЛОМЕННИКОВ:

— Питательный трубопровод сдан на два дня раньше срока!

Александр ГЛАДЫШЕВ:

— Редукционно-охладительная установка производительностью в 30 тонн сдана на три дня раньше срока!

Итак, осталось 20 пунктов. 20 пунктов, которые нужно вычеркнуть за два дня. Для этого нужны сильные руки!

Вперед, монтажники!



Подготовка третьей очереди химводоочистки явно затягивается. Этот тревожный факт в строительном управлении никого не волнует. Раньше главный инженер т. Скупков оправдывался:

— Химзащита нас подводит. Вот когда она приедет — на жмем...

Три дня назад приехала бригада химзащиты. Их 6 человек. Еще в дороге они договорились закончить работу за пять — шесть дней.

Теперь бы работа близилась к концу. Ведь бригада химзащиты живет на стройке уже четвертый день. А к делу по настоящему еще не приступила.

В чем загвоздка?

На этот вопрос прораб тов. Михайлов отвечает:

НУ И НУ!

— С таким беспорядком встречаюсь первый раз в жизни. — Куда ни сунься — стена, которую трудно прошибить.

В самом деле! Когда ждали бригаду, то на пусковой комиссии клялись: будем помогать изо всех сил! На словах, как на гуслях...

А что получается на деле?

На деле начальник отдела снабжения т. Ретинский никак не может найти тару для лака. Вот почему председателю пускового штаба т. Ремезову приходится решать эти вопросы — поднимать трубку и звонить...

Смешно и грустно!

Приведу другой факт. Про-

раб т. Михайлов обратился к т. Скупкову:

— Нужны плотники, которые сделали бы стеллажи.

Главный инженер послал т. Михайлова к своему заместителю т. Белякову. А тот — к заместителю начальника 7-го участка т. Иванову. Дескать, это его дело...

Казалось, что теперь плотники придут и сделают стеллажи. Но увы! Пришли с седьмого участка рабочие, сбили четыре жалких козлика и исчезли в неизвестном направлении.

Ну и ну!

Видно т. Михайлову еще придется пробежать несколько раз по этой дистанции. Но

ведь так можно превратиться в чемпиона-бегуна, хотя у прораба т. Михайлова вовсе нет желания соперничать с Владимиром Кузем.

Сколько на объекте неувязок: то нет солярки, то бензина, то лака...

Рабочие химзащиты обратились в АТК, а там отвечают:

— У нас нет горючего...

Просто становится неудобно!

Люди приехали с хорошим желанием помочь ускорить день пуска шестого блока, а к ним некоторые руководящие яди из строительного управления поворачиваются спиной.

Нехорошо, товарищи!

Почтайте выступление этой бригады, которое мы поместили в сегодняшнем номере, и все поймете.

Ребятам нужна помощь!

А. ПОЧУЕВ.

ТРЕВОГА!

СРОК ОПРЕССОВКИ ВАКУУМНОЙ СИСТЕМЫ 6-Й ТУРБИНЫ СОРВАН!

О ТОМ, КАК ЭТО СЛУЧИЛОСЬ, ЧИТАЙТЕ НА 2-Й СТРАНИЦЕ.

Такой у них девиз...

Шум заглушает слова. Это гудят турбогенераторы. А один из них—четвертый—молчит.

Егор Паутов, возглавляющий группу ремонтников, показывает:

— Взгляните, и все станет ясно!

Подхожу, читаю: «Дадим турбогенератор № 4 под нагрузку на сутки раньше срока!»

Ремонтники укладываются в график. А иногда опережают его. Они приступили к работе 10 апреля, и уже многое успели сделать.

Электрослесарь Герман Степанов рассказывает:

— Высоковольтники закончили проверку обмоток.

Но и это не все. Рабочие опрессовали ротор и газоохранитель. И все это сделано за сравнительно короткое время.

Как же идут дела у тех, кто ремонтирует непосредственно турбину? На этот вопрос заместитель начальника по ремонту Федор Яковлевич Сучков отвечает:

— Исправляем заводские дефекты диафрагм. От этого мощность турбины возрастет на 10 тысяч киловатт.

Слесари увеличили в два раза объем конденсато-сборников, смонтировали расширитель дренажей. Выполнение этой операции заметно повысит производительность турбины.

Сделано много, но главное—впереди. Ремонтникам надо закончить сборку цилиндра высокого давления. Время подгоняется.

— С цилиндром разделаемся сегодня,—заявил Федор Яковлевич Сучков.—Ребята решили поработать лишних пять—шесть часов.

Потом турбинисты займутся



центровкой генератора и турбины. Это уже, так сказать, завершающий этап.

Слесари работают дружно.

Душой коллектива является мастер Петр Иванович Мочалов. Он руководит работой со знанием дела. Отлично трудятся Анатолий Егоров, Григорий

Акулов, Иван Разумович. Экономия времени и высокое качество—вот что присуще каждому из них.

На сутки раньше срока! Таков девиз ремонтников. Думается, что свое слово они сдержат.

А. ИВАНОВ.

Нужно поторопиться

Большое значение на стройке имеет знание рабочими правил техники безопасности. Их должен и обязан изучить каждый. Для этого по установленному расписанию ведется подготовка и сдача экзаменов на всех участках.

Закончили обучение и полностью выдержали экзамены коллективы АТК, ЖСУ-1, ЖКО. Однако на участках № 2, 4, 6, 7, а также в ЖСУ-2 обучение рабочих не закончено. Особенно затягивается оно на 6-м участке (начальник т. Поддубский). Там еще до сих пор не подготовлена и не сдана документация на оформление и продление удостоверений для тех, кто полностью изучил правила техники безопасности. Нужно поторопиться, товарищи!

Ю. УТИН,
старший инженер по технике безопасности.

А кому отольются слезы?



Есть вещи, которые, как аксиома, не требуют никаких доказательств. Они понятны и ясны каждому. Без опрессовки вакуумной системы турбины невозможно даже мечтать о ее «толчке».

Поэтому для монтажников СЭМа эта задача сейчас является самой главной. Им необходимо залить всю систему водой и произвести строжайшую проверку, чтобы на поверхности фланцев, труб и трубопроводов не проступали ни одной капельки. Ни одной слезинки, как говорят монтажники. Только тогда можно будет полностью убедиться в абсолютной герметичности всей системы.

Да тут действительно пахнет не слезинками, а горючими слезами. Монтажники круглые сутки не ходят из турбинного цеха. Монтажники рвутся закончить поскорей опрессовку и дать дорогу изолировщикам. Тогда те за четыре дня успе-

ют приступить к этому серьезному испытанию, для того, чтобы стереть все слезинки, нужна вода.

— Да, вода,— говорит начальник участка СЭМа А. И. Крапивнер,—400 кубометров самой обыкновенной воды.

— Так разве ее нет?

— Почему нет? Есть. Но вся беда в том, что сбрасывать ее некуда.

Если мы наполним систему и обнаружим хоть одну слезинку, придется

удалить воду и исправлять дефект. Потом снова заполнять—Александр Ильич грустно улыбается.

Да тут действительно пахнет не слезинками, а горючими слезами. Монтажники круглые сутки не ходят из турбинного цеха. Монтажники рвутся закончить поскорей опрессовку и дать дорогу изолировщикам. Тогда те за четыре дня успе-

«ПУТЕШЕСТВЕННИКИ» ПО НЕВОЛЕ

Из Ростова-на-Дону, из знаменитой Тулы и далекого Подмосковья приехали они сюда, на большую стройку семилетки—молодые, задорные, с мечтами о неизведанном, с комсомольскими путевками в руках.

Всего их приехало в тот августовский день 1962 года 18 человек: Валя Савочка, Света Власова, Лиза Гриценко, Лина Лукманова, Зина Куприна, Валя Трифонова, Вера Харченко, Клава Каблукова...

И не потому они оставили свои родные места, что погнались за длинным рублем. Нет, конечно. Все они работали, большинство из них имели специальности, хорошо зарабатывали. Света Власова работала, например, на Тульском станкостроительном заводе, Валя Савочка—на Ростовской обувной фабрике, Валя Трифонова—маятник четвертого разряда, Нина Ромкина имеет две специальности: она сварщица и крановщика. Девушки просто идут в ногу с временем, они приехали работать туда, где смогут принести больше пользы.

Нельзя сказать, что Томуса встретила их равнодушно. Нет. Их приняли. Сначала они были

подсобными рабочими на четвертом участке.

Можно было бы на этом и поставить точку: любая работа хороша для людей с чистым сердцем. Но дело не в этом. Дело в том, что для девушек с первого дня начались мытарства... С четвертого участка их вскоре переводят в «Сибтеплопроизводство», а затем, как «лишних», перебрасывают разнобоочими в ЖДЦ. Не успели девчата осмотреться, как их отправляют на второй участок в качестве разнобоочных...

Потом... А потом—участок «Сибэнергостроймеханизации». Разнобоочие. Засыпка труб, рытье дамб, долгожека льда. Девушки обрадовались: может, их, наконец, оставят в покое и закрепят за этим объектом. Но не тут-то было. Вскоре они опять оказались «лишними» и были переведены на 2-й участок убирать мусор.

4-го мая они сидели полдня в стройуправлении и ждали, куда их пошлют еще...

Не пора ли, товарищи руководители стройки и начальники участков, стать внимательней к людям?

А. ЧАРЫШ.

от изолировать цилиндр высокого давления. Но на пути стал грозный шлагбаум. Главный инженер стройки т. Скупов повел прекратить сброс воды в сифонный колодец через сбросные каналы 3-й очереди. Повелел прекратить подачу циркволов на шестой блок. Повелел и подписал. И тем самым расписался в том, что вот уже несколько недель строители, как говорится, мутят

преграды субподрядчикам, срывать им графики, а за это время исправлять собственные недоделки.

Ведь сбросные каналы и сифонный колодец должны быть сданы давным-давно, еще вместе с пятым блоком. А теперь они держат пуск шестого.

Каждый день, потерянный по вине головотяпства, оттягивает момент «толчка» турбины. Каждый час, выброшенный на ветер, это сотни тысяч киловатт электроэнергии. Это моторы, которые не работают, это стапки, которые стоят. Это сотни тонн недобывшего угля, невыпавленной стали, невыпеченног хлеба!

Вот плоды этой порочной позиции.

Теперь ясно, кому должны отаться слезы. И мы надеемся, что партийная организация стройки обратит самое серьезное внимание на эти факты.

Ф. ФИНН.



Меры принятые

„Как я замещал трех бухгалтеров“

В газете «Кузбасс» от 26 апреля был помещен фельетон «Как я замещал трех бухгалтеров».

Факты, изложенные в фельетоне, подтвердились.

По поводу этого материала сообщают: заместитель главного бухгалтера т. Новиков уволен из системы стройуправления за нарушение трудовой дисциплины. А главным бухгалтером управления и ЖКО обявлены взыскания.

Л. БЕРШТЕЙН,
заместитель начальника стройуправления.

О ХОЛОДНОМ ОТНОШЕНИИ К ТЕПЛУ



Не хватает тепла на Притомском. Две нитки действующей теплотрассы не обеспечивают поселок. Строительство 3-й нитки теплотрассы ведется черепашьими темпами.

Рейдовая бригада «Комсомольского проекта» зафиксировала, что на всем участке

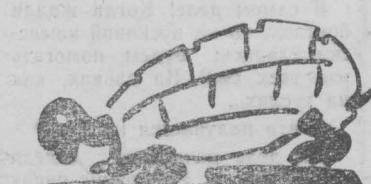
теплотрассы от станции смещения до поселка (это около 300 метров) нет ни одного рабочего с «Запсибсантехмонтажом». Ни одного, хотя в решении специальной комиссии было ясно, что участок «Запсибсантехмонтаж» должен полностью закончить опрессовку, гидроизоляцию труб и сдать трассу участку ЖСУ-1 28 апреля.

И вот что мы увидели.

28 апреля сноса ни одного человека. 300 метров труб диаметром 93 мм еще совсем не проложены. Кроме того, не опрессовано и не изолировано 500 метров теплотрассы. Бригада строителей тов. Попо-

вича, которая собиралась здесь начать работы, простоявала целые часы по милости сантехников.

29 апреля. Та же картина. Сантехников нет.



На сегодняшний день положение не изменилось. А пора бы вам, товарищи Зубенко и

Мальков, менять свою «черепашью» политику!

Попутно хочется напомнить товарищам из сантехмонтажа—и руководителям, и рабочим—о том, что критику в свой адрес они воспринимают плохо. Собственно, речь не о том нравится им или не нравится критика. Речь о том, что дело по-прежнему продолжает страдать от слишком затянувшейся невосприимчивости. Пора кончать с таким положением!

Рейдовая бригада «КП».

Ответственный за выпуск
Г. ЕМЕЛЬЯНОВ.