

СЕЙЧАС в бригаде коммунистического труда Владимира Филимонова восемь человек. Ребята испытанные, спаянные крепкой рабочей дружкой. Первый корпус, в котором трудилась бригада, был 989-й. Здесь монтажники сделали поистине титаническую работу. За полтора месяца ребята произвели обвязку 1500 метров трубопровода, сделав попутно массу другой не менее сложной работы. Корпус 989 был сдан под наладку оборудования первым на строительстве комплекса.

Потом ребят перевели в самый отстающий корпус 983. Здесь нужно было срочно форсировать монтажные работы, наверстать упущенное. Бригада в то время насчитывала 20 человек. Чтобы улучшить организацию труда, увеличить производительность, бригадир разбил коллектив на звенья, которые возглавили опытные монтажники Геннадий Гулевич, Анатолий Зражевский. Потрудиться коллективу здесь пришлось на славу, работали в две и три смены. В марте закончили монтаж последних метров трубопровода.

Сейчас бригада Владимира Филимонова доделывает «хвосты». Где переставят болт, где заменят вентиль. Из 150 пунктов, записанных в описи доделок, осталось 5—6. Через



рез день-два эти работы будут закончены.

— А потом куда?
— Куда пошлют, — с улыбкой отвечает Владимир, — наша бригада всегда готова к бою.

На снимке: бригада монтажников Владимира Филимонова. Бригадир — в центре. Фото М. Викторова.

СКОРО ЭКЗАМЕН НА ЗРЕЛОСТЬ

Строительство комплекса вступило в завершающую стадию. Флагман химии Кузбасса готовится сейчас вплотную приступить к пуско-наладочным работам.

С каждым днем на стройке уменьшается число монтажников. Совсем недавно их было здесь 700 человек, а сейчас немногим больше сотни. И эти люди, по словам начальника КМУ-1 т. Топкасова, «доживают» на стройке последние дни. На каких объектах заняты в эти дни монтажники?

— Нам дали перечень недоделок, — говорит т. Топкасов. — В нем 143 пункта. Перечень дали вчера, а уже на сегодня осталось не исполненными всего 68 пунктов. С т. Топкасовым, пожалуй, можно согласиться. Монтажникам на стройке действительно осталось мало работы. Недаром на оперативках в эти дни спорят больше по мелочам: там сломан вентиль, в другом месте не задана дырка и т. д.

Спорят по мелочам, а сроки сдачи всего комплекса под пуско-наладочные работы отодвигаются и отодвигаются. В чем же дело?

А вот в чем. Не развязан пока до конца строительство такой мощный узел, как 14-й водооборотный цикл. В насосной нужно провести окончательную ревизию насосов и начать обкатку и промывку всех водоводов. Строители еще не закончили свои работы на градирне. А ведь если водооборотный не будет в срок «доведен до ума», то о пуско-наладочных работах и думать нечего. Дела здесь осталось не так уж много. Поэтому нужно «разбиться в лепешку», но подтянуть к 25 апреля на этом объекте все «хвосты».

Из семи не сданных пока монтажниками корпусов, сейчас, по словам того же товарища Топкасова, готовы пять — 983, 982, 981, 959, 982-а. Монтажные работы в них закончены полностью. И все-таки в 983 корпусе, например, еще «ковыряются» 30 монтажников, в 981 — 20 человек, в 982 — тоже человек 20—30. Слоняются они там неделями почти без дела. Спрашивают начальство: — Когда отсюда выберемся? А начальство отвечает: — Приказано сидеть — сидите.

Очевидно, делается это для страховки. А вдруг где-то еще вентиль не докручен или еще какая-нибудь штука не в порядке.

Все-таки это явный беспорядок так распоряжаться квалифицированными рабочими кадрами.

В заключение хотелось бы поговорить об одном очень важном для стройки вопросе — о судьбе 981 корпуса. Там сейчас все готово. Вхолостую все машины обкатаны. Дополнительные работы тоже все закончены. Кроме одной. Недели полторы назад авторитетная комиссия решила вопрос о переносе двух аппаратов из корпуса наружу, так как эти аппараты при работе машины в корпусе сильно вибрируют. Кажется, нечего больше и размышлять — надо браться за дело. Не тут-то было. И по сей день на оперативках стоит пыль столбом — это обсуждается давно решенная проблема. А дела — ни с места.

Работу эту надо выполнять как можно быстрее. Перенести два аппарата дело не очень сложное. Но ведь нужно сделать их обвязку. На это нужно время. Поэтому каждое промедление в этом деле будет стоить комплексу очень дорого.

Эти дни должны стать для стройки днями наибольшего трудового напряжения. Скоро комплекс будет держать экзамен на зрелость.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН

КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 71 (156)

Суббота, 21 апреля 1962 г.

Выездная редакция на стройке комплекса капролактама.

Мне вспоминается сейчас ноябрь прошлого года. Монтажные работы на строительстве комплекса были тогда в разгаре. В каждом номере нашего маленького «Кузбасса» мы писали о новых успехах монтажников.

И потому разговор с Мольни-касом (тогда он был заместителем главного инженера треста «Кемерово химстрой») был для нас несколько неожиданным.

— Вот вы монтажников хвалите, — сказал Мольни-кас. — Согласен, за дело хвалите. Но их и ругать надо. Вот увидите с «межцеховиками» они нас в лужу посадят.

И пояснил нам суть дела:

— Межцеховые коммуникации — это, если говорить образно, артерии жизни нашей стройки. Не будет их — никогда не забьется пульс комплекса. А дела с их строительством очень плохи. Нет многих диаметров труб. К монтажу на этом участке пока еще толком не приступали. Впрочем, что я вам толкую. Сходите лучше к Коркину, все растолкует. Он за это дело первый ответчик.

В этот стужный ноябрьский день я впервые познакомился с Василием Александровичем Коркиным. Чер-

ноглазый, с худощавым лицом он выглядел по-военному подтянутым даже в барашковом полушубке и больших валенках. Я шел к нему с нескрываемым намерением разругать его в следующем номере нашей газеты

за завал монтажа «межцеховиков». Но после короткого разговора с ним воинственный пыл с меня как рукой сняло. Этот человек не прятался в кусты от фактов, не оправдывался.

— Плохо у нас с межцеховыми. Стройку можем серьезно подвести. Давайте вместе искать выход. Помогите нам — трубы «выбивать» из совнархозовских снабженцев. Люди наши по работе изголодались, а труб нет. Монтировать нечего. Выбьем трубы — мои хлопцы горы свернут. Если надо — ругайте и нас.

Трубы с грехом пополам достали. И тогда начались для монтажников участки, которым руководил Василий Александрович, горячие деньки. Его люди за смену успевали делать в два — три раза больше, чем предусматри-

валось самыми высокими нормами. Сам Коркин буквально дневал и ночевал на стройке. Например, когда давали в корпуса тепло, он уходил домой в четыре-пять часов ночи. Его горячая увлеченность работой передавалась всему коллективу.

— Смонтировать десятки километров труб в самые злые холода это, брат, не каждому под силу, — так отзывался о работе монтажников управляющий трестом «Сибметаллургмонтаж» Юрий Данилович Цвелодуб.

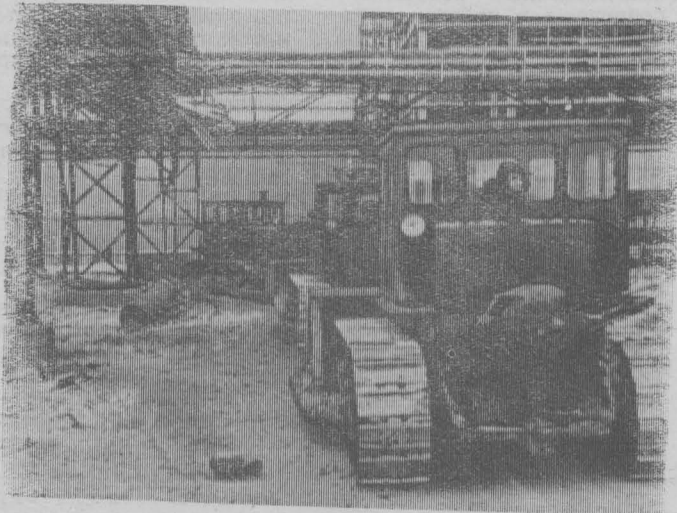
На стройку пришла весна. Комплекс готовится сейчас к пуско-наладочным работам. Выходят на линейку боевой готовности последние корпуса. Много радости принесла эта весна Василию Александровичу. Еще бы! Ведь его участок с честью вышел из труднейшего испытания. Артерии жизни комплекса готовы вступить в строй.

М. ВАЛЕНТИНОВ.

На территории комплекса капролактама стоит в эти дни неумолчный, напористый гул. Натужно грохочут бульдозеры, толкая перед собой громадные кучи хлама, по дорогам снуют самосвалы, ползут грейдеры, оставляя за собой ровные полосы чистой дороги. Это коллектив «Кемеровотрансдорстрой» приступил несколько дней назад к благоустройству территории комплекса капролактама.

Но следует отметить, что работы эти ведутся пока медленно. Управляющему трестом «Кемеровотрансдорстрой» т. Инбергу следует больше уделять внимания вопросам благоустройства территории комплекса капролактама. Ведь сейчас стройка буквально утопает в грязи.

Фото Э. Апраксина.



ПРИХОДИТЕ К НАМ В ГОСТИ...

МЫ НАШЛИ их под самым потолком корпуса 982. Где-то внизу загорались и гасли голубые огни электросварки, слабо доносились голоса монтажников. А маляры-штукатуры, ловко орудуя кистями, не замечали высоты и на шатких лесах чувствовали себя так же уютно, как на твердой земле. Спокойно работает Анна Мухоманова, рядом с ней Вера Васильевна Ипатова, Антонина Федоровна Ивановская. Чуть поодаль — Шура Михайлова. Их десять человек в бригаде. Этот маленький, дружный коллектив знает на стройке все: и новички, и ветераны.

А вот и бригадир Анисия Васильевна Гайдабрус. Невысокая, крепкая, она подходит к нам, просто, по-рабочему улыбается. Сразу видно, что на стройке Анисия Гайдабрус — настоящий хозяин, мастер своего дела, который знает цену и себе, и бригаде.

Невольно вспоминаются стихи, которые посвятил этой крепкой бригаде один кузбасский поэт. В памяти словно эхо отдаются когда-то слышанные звонкие строки:

Ты берешь мастерок
В неумелые руки,
Бригадир Гайдабрус
Тебя учит науке —
Как раствор затирать,
Штукатурить карнизы...
И попутно — распросы
Об учебе и жизни...

О себе Анисия Васильевна рассказывает неохотно, односложно отвечает на вопросы: «Да... нет!». Ее рассказ дополняют женщины.

— Она у нас — настоящий герой, — гордо говорят члены бригады.

В ТРУДНОЕ послевоенное время Анисия Васильевна поступила в кемеровскую школу ФЗО. Когда спросили ее, в какую группу хочет пойти, она, тогда еще девочка, без запинки ответила:

— В группу штукатуров!

Ее желание сбылось. Окончив ФЗО, Анисия Васильевна работала на строительстве в заискитимской части Кемеровского района.

ва, в Предзаводском районе, на других стройках. А в 1952 году перешла на Кемеровский химкомбинат, где и трудится по сей день.

Крепко полюбила свою профессию Анисия Васильевна. Не одну тысячу квадратных метров оштукатурили, покрасили ее маленькие, проворные руки.

Два года назад назначили Гайдабрус бригадиром. И она оправдала доверие руководства, доверие коллектива бригады.

Что связывает бригаду, делает ее монолитной, сплоченной? На этот вопрос Гайдабрус, лукаво прищурившись, ответила так:

— Чтобы построить прочное здание, нужен цемент. У нас этим цементом стала дружба...

Да, дружба в бригаде — настоящая, нерушимая. Дружба на работе, дружба в быту. Как-то заболела Антонина Ивановская. Врачи ее немедленно положили в больницу. А сын ее, Витя, остался без присмотра. Вернее, не остался. По поручению бригады за ним стала присматривать Вера Васильевна Ипатова. Прибежит Витя из школы (он во втором классе учится), Вера Васильевна встретит его, накормит. Мальчишка — за шапку, на улицу, но не тут то было!

— Сначала сделай уроки! — строго скажет Вера Васильевна.

И Витя покорно садится за учебники...

Недавно в бригаду пришла Тамара Заварзина. Встретили ее по-хорошему, научили «своим» методам работы. Сказали: «Трудись, Тамара, и мы тебя не обидим». И Тамара оправдывает доверие бригады, трудится задорно, с огоньком.

В МАРТЕ для бригады наступили «черные дни». Ни штукатурить, ни красить было нечего. Но женщины не упали духом. Молча выслушали прораба Струковского, сказали с тайным вздохом:

— Хорошо, Павел Осипович, — и взяли за лопаты и кайлы.

Чистили территорию стройки, убирали лесины, хлам, долбили лед. Изрядно соскучились по своей работе. И когда «кризис» миновал, с жаром взялись за мастерки и кисти. Если нужно — работали по полторы-две смены, не чувствовали усталости.

Мы попросились с бригадой Гайдабрус. Женщины сказали нам:

— Приходите еще!

Это был хороший намек. Ясно, что они не сбавят темпов. О славных делах бригады Гайдабрус придется писать еще не один раз.

В. МИХАЙЛОВ.

На снимке: бригада маляров-штукатуров А. В. Гайдабрус.

Фото автора.



А Першиков ходит гордый!

Управляющий трестом «Железобетонстрой» т. Першиков так и не доставил остатки антисептированного теса к градири четырнадцатого водооборотного цикла. Десять дней тянул, как говорят, резину.

— Что же делать? — спрашивали начальника участка Ю. Жинкова строители. — Заканчивать обшивку градири надо...

Скоро они поняли, что Першикова не прошибешь. Спокойный ходит, невозмутимый. Тогда Ю. Жинков посоветовался с коллективом, отдал рас-

поряжение: привезти тес самим.

И строители с радостью взялись за дело. Сняли сиденья с пассажирской бортовой машины, погрузили в кузов антисептированный тес и за один рейс доставили к градири 12 куб. метров.

Вчера закончена обшивка каркаса последних пяти панелей из 120.

А тов. Першиков ходит гордый и, очевидно, удовлетворенно думает: «И мы пахали...»



В 981 КОРПУСЕ СЛОЖНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ. РЕШЕНИЕ ВОПРОСА О ПЕРЕСТАНОВКЕ ДВУХ АППАРАТОВ ИЗ КОРПУСА НАРУЖУ СТОИТ НА МЕРТВОЙ ТОЧКЕ. ЭТО ГРОЗИТ БОЛЬШОЙ ОТТЯЖКОЙ СРОКА СДАЧИ ЭТОГО КОРПУСА ПОД ПУСКО-НАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ.

В ЧАШЕ ГРАДИРНИ ДОЛЖНА БЫТЬ НАВЕДЕНА ИДЕАЛЬНАЯ ЧИСТОТА. ТОЛЬКО ТОГДА МОЖНО НАЧИНАТЬ ОБКАТКУ ЭТОГО СООРУЖЕНИЯ. ПОКА В ЧАШЕ ГРАДИРНИ ГРЯЗНО.

СЕЙЧАС НУЖНО МОБИЛИЗОВАТЬ ВСЕ СИЛЫ СТРОИТЕЛЕЙ, ЗАНЯТЫХ НА ГРАДИРНЕ, НА ТО, ЧТОБЫ СДАТЬ СООРУЖЕНИЕ В СРОК.

Отв. за выпуск
В. МАХАЛОВ.

ДЕЛО ПАХНЕТ ВОЛОКИТОЙ

На стройке комплекса капролактама все знают, что градири четырнадцатого водооборотного цикла является одним из объектов, сдача которого сдерживается из-за нерасторопности некоторых руководителей.

Сейчас нужно начинать обкатку градири. Кто мешает этому? По вине начальника участка КМУ-1 т. Количенко до сих пор не закончено сооружение самотечного трубопровода диаметром 800 мм, хотя последние сроки давно прошли.

А сколько нужно времени, чтобы насадить муфту на четвертый электромотор насоса? Специалисты скажут: несколько часов. Но не тут то было! Прошло уже 12 суток, а мотор так и стоит без муфты. Из-за этого строите-

ли не могут закончить подливку фундамента в насосной.

По сей день не сданы под планировочные работы трубопроводы в районах насосной и южной стороны градири. Не закончены площадки 14-й камеры, вырезанные перед установкой задвижек. Почему-то не изготавливаются и не устанавливаются площадки с лестницами северной форткамеры насосной.

Все это наводит на грустные размышления. Уважаемый т. Количенко! Давайте посерьезнее относиться к порученной работе. Ведь из-за вашей нерасторопности сдерживаются сроки сдачи градири.

Есть грешок и за строителями. 17 апреля они долж-

ны были испытать на водонепроницаемость северный резервуар горячей воды. Но это не было сделано. Строители «забыли» заизолировать резервуар новым составом мастики. И приступили к испытанию только 19 апреля. Хотелось, чтобы такой «забывчивости» не было.

15 апреля истек последний срок предъявления комиссии корпуса 982-а. Корпус до сих пор не сдан. И произошло это потому, что КМУ-1 (начальник участка т. Здвинков) не удосужилось соединить трубопроводы корпуса с трубопроводами эстакады. Просмотрели, промергали? Весьма возможно. Отговорки всякие бывают. Но теперь, несмотря на наличие лесов, участок термоизоляции (т. Опришко) не может

закончить изоляцию труб как внутри корпуса, так и снаружи.

Электрики из-за отсутствия щита управления и рубильника, по сей день не выполненных заказчиком, не могут произвести расключения кабеля к шести моторам. А строители поэтому не в состоянии приступить к окончанию отделочных работ в корпусе 982-а.

Хотелось надеяться, что работы в корпусах 982-а, 982, 959, 380 и покраска металлических конструкций градири 14-го водооборотного цикла закончатся в ближайшие дни и корпуса будут предъявлены к сдаче. Пусконаладочные работы на этих объектах надо начать не позже 25 апреля.

В. СЕМЕНОВ.