



ПЕРЕД РЕШАЮЩИМ... СРЫВОМ?

И снова стройка начала пускать мыльные пузыри. Мы выдали желаемое за действительное, сообщив в прошлом номере о сдаче под пуско-наладочные работы корпуса 984. Ничего он не сдан, хотя работы там остались по-доброму на денек—два (кроме графитовых фильтров). Позорно подвели всю стройку изолировщики, трест «Кемеровотрансдорстрой» и, безусловно, электромонтажники (т. Дурнов). Без тов. Дурнова ни один срыв не обходится.

Корпус 985 не сдан по вине монтажников (т. Галанов) и строителей (т. Гусев). Это они развели волокиту, которой конца не видно. Ведь можно было бы закончить хотя бы к 7 февраля все работы. Конечно! — организовав две смены.

Но полноценных двух нет ни в 985 корпусе, ни на многих других объектах комплекса.

График трещит по всем швам. Сроки, подписанные руководителями субподрядных организаций, снова становятся мыльными пузырями. Такое положение может привести к решающему... срыва сдачи комплекса. Если и впредь будут срываться сроки сдачи корпусов — отступление во второй квартал станет неизбежным. Зачем же составлялись графики, товарищи руководители стройки?

ПОЩЕЧИНА ОПТИМИСТАМ

ЗТО БУДЕТ уже, после срыва сдачи 984 и 985 корпусов, третья пощечина оптимистам, которые надеялись на благополучный финиш 951 корпуса.

10 февраля корпус будет едва ли сдан.

Не подумайте, что из-за серьезных причин, а так себе, из-за разгильдяйства и волокиты. Других слов не найдешь.

Руководители изоляционных работ тов. Опришко и тов. Соломин, мягко выражаясь, сболтнули насчет того,

что завтра-послезавтра закончат здесь свои работы. Этим «завтра» было уже несколько, а трубопроводы к эстакадам не были вовремя заизолированы.

К этой болтливой компании присоединился тов. Дурнов, начальник участка «Электромонтаж». В последнее время он даже утратил привычку говорить: будет сделано. Сам себе перестал верить. Еще бы! Он там и не приступил к работам по грозозашите. Кивает на начальника СУ-2 т. Мелехина: фундаменты, мол, тот не сделал!

А фундаменты-то сделаны!

Возглавляет эту компанию, как и следовало ожидать, тов. Гусев (СУ-1). Только недавно пришли отделочники в корпус, работают в одну смену, «Закончим» — уверяет тов. Гусев. Грозилась синица море зажечь! Здесь ведь повторяется история с 985 корпусом — работы для строителей в одну смену на несколько дней.

Товарищи! Надо сдать хоть один корпус в срок! Время еще есть — три дня. Нужна вторая смена, нужно поработать, тов. Опришко. Гусев, Дурнов!

951-й
на мели
Виноваты вы,
т. Гусев,
дурнов, опришко!

МЫЛЬНЫЕ ПУЗЫРИ СТРОЙКИ

НЕ сданы 984 и 985 корпуса!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь! Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 50 (135).

Среда, 7 февраля 1962 г.

ВЫЕЗДНАЯ РЕДАКЦИЯ НА СТРОЙКЕ КОМПЛЕКСА КАПРОЛАКТАМА

50 ДНЕЙ, КОТОРЫЕ РЕШАТ судьбу комплекса

До завершения строительства комплекса осталось пятьдесят дней. Времени мало, работы много. На сегодняшний день сданы по монтажным работам всего лишь три корпуса — 235, 977, 989. В 984 корпусе фактически закончены монтажные работы, кроме двух графитовых фильтров, которые нельзя было устанавливать раньше из-за их хрупкости. Корпус не сдан в основном из-за неготовности изоляционных, панелировочных и электро-

монтажных работ по электрофильтрам и грозозашите. 985-й, хотя и с опозданием, вступил в сдаточный период. Его задержали в основном две недоделки: не обкатаны из-за строительной грязи 17 транспортеров и 3 элеватора, не ликвидированы своевременно дефекты семи задвижек. Кроме того, по нерасторопности СУ-1 (т. Гусев) не закончены отделочные работы на нулевой отметке, перекрытия турбинной сушки.

Но

так или иначе эти корпуса будут сданы в ближайшее время. Вызывают тревогу другие объекты, срок сдачи которых еще не подошел, и при таких темпах работы, при такой организации неразберихе может подойти не скоро. Только началась наладка 623 колонны 982 корпуса. Такое опоздание нужно отнести, конечно, за счет монтажников. Но и они имеют немало претензий к другим субподрядным организациям. До сих пор не закончила свои работы в экстракторах «Монтажхимзапита». Из-за непротивительной медлительности «Химзащиты» нельзя вести обвязку ртутного испарителя.

Самый трудоемкий по монтажу — корпус 983. Из 17,5 тысяч метров трубопроводов на сегодняшний день осталось смонтировать 2500 метров труб малых диаметров специальной стали, паровые спутники. И если их монтаж можно решить «силой» (в ближайшее время в корпусе будут работать около 200 человек), то не «осилишь» проектные неувязки. Это очень крепкий тормоз всех работ. Идет «проектная» замена арматуры: запорной — на регулирующую, муфтовой — на фланцевую, чугунной — на стальную. Сейчас нет полной ясности во всех изменениях первоначального проекта. А чтобы ее иметь — сиюминутно откладывай, корпус надо сдавать.

Несмотря на всю сложность монтажа оборудования в корпусе 981, этот обьект

уверенно идет к концу. Но здесь возникает другая очень опасная угроза: если до 20 февраля не будут закончены пневматические испытания на плотность всех трубопроводов и обкатка оборудования — срок сдачи корпуса 20 марта будет нереальным. А чтобы начать эти испытания — надо обкатать водородные компрессоры. Но у них нет штоков! А штоки делаются на РМЗ и, как обычно, не скоро.

За

эту цепочку нужно ухватиться как можно быстрее, и начать прежде всего, с РМЗ, со штоками.

Есть на строительстве капролактамы так называемые «малые корпуса» — 982-а, 985-а, 988 и другие. Они, конечно, не последняя спица в колеснице, но по доле внимания, которое уделяется им их действительно можно назвать «малыми». Определенно будут сорваны сроки сдачи склада мазута. До сих пор здесь СУ-1 не установило 7 железобетонных опор для наружных коммуникаций. Не закончен строительством корпус 982-а. Из-за нехватки арматуры и труб не ведутся монтажные работы в корпусе 634.

Самый трудоемкий по мон-

тажу — корпус 983. Из 17,5

тысяч метров трубопроводов

на сегодняшний день осталось

смонтировать 2500 метров

труб малых диаметров

специальной стали, паро-

вые спутники. И если их

монтаж можно решить «си-

лой» (в ближайшее время в

корпусе будут работать око-

ло 200 человек), то не «оси-

лишь» проектные неувязки.

Это очень крепкий тормоз

всех работ. Идет «проект-

ная» замена арматуры:

запорной — на регулирую-

щую, муфтовой — на флан-

цевую, чугунной — на сталь-

ную. Сейчас нет полной ясно-

сти во всех изменениях перво-

начального проекта. А по-

бы ее иметь — сиюминут-

но откладывай, корпус надо

сдавать.

Несмотря на всю слож-

ность монтажа оборудования

в корпусе 981, этот обьект

уверенно идет к концу. Но

здесь возникает другая

очень опасная угроза: если

до 20 февраля не будут

закончены пневматические

испытания на плотность

всех трубопроводов и обкатка

оборудования — срок сдачи

корпуса 20 марта будет нере-

альным. А чтобы начать эти

испытания — надо обкатать

водородные компрессоры. Но

у них нет штоков! А штоки

делаются на РМЗ и, как обыч-

но, не скоро.

Наибольшую тревогу вы-

зывают по-прежнему четыр-

надцатый водооборотный

циклон, 959 корпус, междехо-

вовые коммуникации. Целый

месяц из-за отсутствия че-

тырех электродвигателей сто-

ят работы в насосной. Сей-

час два двигателя появились

— нет анкерных болтов для

семи насосов, невозможна

вести монтаж — грунтовые

воды заливают корпус. Рез-

ко отстало от общего строи-

тельства сооружение градир-

ни.

Три компрессора в 959

корпусе уже были готовы и

обкатке, но здесь снова обна-

ружен брак: надо заменить

120 шпилек. Кроме того,

нужно смонтировать 2 км.

трубопроводов. Часть труб

для них не укомплектована.

Не хватает труб и на соору-

жении междеховых коммуни-

каций — около 7 тысяч мет-

ров мелких, 700 метров труб

высокого давления. Этот во-

прос надо разрешать немед-

ленно, иначе будут сорваны

сроки монтажа междеховых

коммуникаций и, следова-

тельно, сдачи всего комплек-

са под пуско-наладочные ра-

боты.

М. РИММЕР.

главный инженер КМУ-1.



