

КАЛЕНДАРЬ листай наоборот!

Строительство комплекса капролактама признано правительством внеочередным объектом. Капролактама определяет сегодня работу многих, уже вступивших в строй действующих предприятий, которые ждут его сырье — лактам. Так что речь теперь может идти не об отступлении от намеченных сроков и графиков, а об их сокращении. Календарь листай наоборот!

В марте должны закончиться все строительномонтажные работы, первого апреля комплекс сдается под пуско-наладочные работы. Это последний, это неоспоримый срок!

За его выполнение нужно бороться сегодня, не откладывая ни часу, ни дня.

Темпы!

Темпы!

И еще раз темпы! —

решают судьбу комплекса.

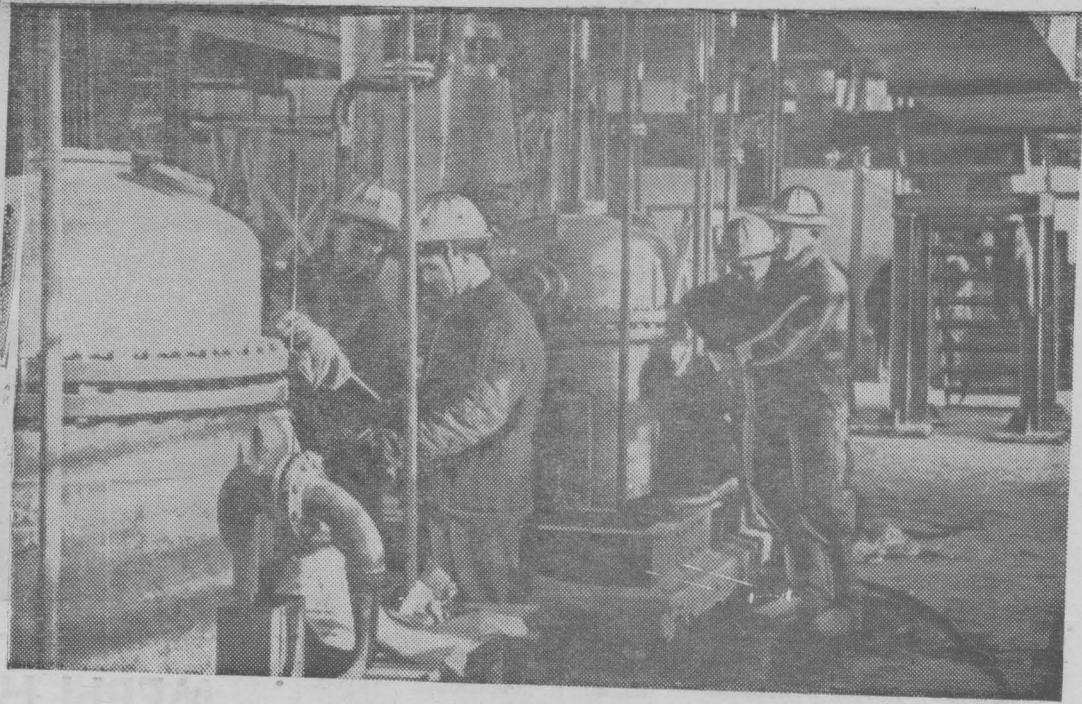
Однако матушка-волоки-та снова вставляет палки в колеса капролактама. Снова срываются, казалось бы, самые реальные сроки сдачи корпусов, 235-й сдан на десять дней позднее намеченного. Сдача 977-го корпуса «сдвинулась» с 15 января на 1 февраля. Плохо работают в январе «Промвентиляция» (т. Небров), участок «Проектмонтажавтоматика» (тов. Никологорский), участок Новокузнецкого монтажного управления (прораб т. Галанов), строители СУ-1 на сооружении 14-го водооборотного цикла (т. Гусев).

И хуже всего то, что работа этих организаций сдерживается не из-за серьезных причин, а из-за волокиты, безответственного отношения к делу. В корпусе 985, например, работы для монтажников осталось на считанные часы, а сидят они там недели! Разве это терпимо?

«Промвентиляция» не заканчивает свои работы лишь из-за того, что растеряны моторы. Разве это не разгильдяйство?

Сейчас рассмотрены графики окончания работ по всем объектам. Все дело должно быть организовано так, чтобы ни один из этих графиков не стал, как бывало прежде, мыльным пузырем.

Волокиту, безответственность нужно выбросить со стройки за шиворот!



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 46 (131).

Среда, 24 января 1962 г.

ВЫЕЗДНАЯ РЕДАКЦИЯ НА СТРОЙКЕ КОМПЛЕКСА КАПРОЛАКТАМА

ПАРОДНАЯ СТРОЙКА

Боевыми спутниками нашей стройки стали молодежные субботники и воскресники. 4800 человеко-часов отработали у нас только одни студенты и учащиеся в прошлом году. Более ста человек — рабочие ремзавода и служащие научно-исследовательских институтов — поработало на стройке в прошлую субботу. 70 человек выезжало к нам на помощь из технического училища № 3.

Участники субботников и воскресников очистили от снега чашу градирни, убрали мусор со всех этажей корпусов, расчистили снег.

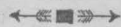
Крепкая дружба завязалась между строителями комплекса капролактама и коллективами ремзавода, индустриального техникума.

Субботники и воскресники проводятся теперь у нас и по вторникам и по средам — в любой день недели.

Виктор Фролов, бригадир монтажников, стал недавно вожаком коллектива, набранного из новичков. Но по-прежнему замечательно трудятся члены его старой бригады, руководит которой опытный монтажник Тарасенко.

Этот снимок сделан несколько дней назад нашим фотокорреспондентом в 983 корпусе. На переднем плане — Виктор Бабич, Николай Левин, Юрий Акишин и Василий Колбасин.

Фото А. Кузырина.



НАКОНЕЦ-ТО ЗАВОДСКОЙ КОМИССИЕЙ ПРИНЯТ КОРПУС 235. ЭТО ВТОРОЙ, ПОСЛЕ 989-го, ГОТОВЫЙ КОРПУС КАПРОЛАКТАМА.

БРИГАДЫ Феодосия Павловича Дергилева и Анастасия Реута закончили свои работы в корпусе 984. Оптимистично настроенные «знатоки» утверждали, что только на монтаж электрофильтров потребуются не меньше пяти месяцев. Две комсомольско-молодежные бригады за четыре месяца смонтировали и электрофильтры, и газоходы.

В МИНУВШУЮ субботу на торжественном вечере в Доме культуры химкомбината комсомольцам капролактама вручено переходящее Красное знамя ЦК ВЛКСМ и Госкомитета Совета Министров СССР по химии за ударную работу в третьем квартале прошлого года.

ЕЩЕ В ДЕКАБРЕ бригада Николая Роя решила своими силами поддерживать чистоту в корпусе 985. В минувшую субботу она вывезла уже 32-ю машину мусора!

Вороновский ПОЧЕРК

Стройка дышит напряженно. Берутся последние барьеры. А последние, известно, самые трудные. Суровые распоряжения, резче обычного голоса. Но в гуле машин, в грохоте строительных работ нельзя не различить творческого подъема, беспокойства о судьбе комплекса настоящего рабочего человека.

Вот он затерялся в причудливо сплетенных трубопроводах. Лишь каскад пляшущих искр указывает: здесь он, бог огня и металла — электросварщик. Замер человек. Не дрогнет в его руках держатель. И нет этому человеку сейчас дела до całego мира. По его воле кипит послушный ему металл. Ровными горизонтальными полосками ложится аккуратный шов.

— Обедать пора! — кричит кто-то снизу.

Человек не слышит.

— Васильич! — Голос сильнее.

Наконец:

— Воронов! — сразу несколько голосов.

Он отмахивается: не до обеда мол.

Затаив дыхание, Иов Васильевич Воронов, ждет: что же получится? Товарищам он говорит потом: «Просто интересно».

В напряженное для стройки время он сваривает не три стыка в день, как положено, а шесть-семь.

Очередной свежий шов скрепил трубы уже уста-

новленные на место. Электросварщику пришлось всячески приспособиться к неудобному положению. Однако от этого его почерк не изменился.

Вороновский почерк — аккуратный тонкий шов с клеем — 22 — можно выделить из десятков других на стройке. Как у хорошего писателя, так и у талантливого сварщика, есть свой особый стиль. Чем вдохновеннее работа, тем приметнее стиль. Над свежим клеем «22» инженер по электросварке с удовольствием ставит цифру 200. Двести стыков сварил Иов Воронов только в одном 981 корпусе. А сколько отличных швов с его клеем в других корпусах капролактама!

Услышав, что один каменщик ведет счет уложенным кирпичам, Воронов прикинул как-то: а сколько стыков сварил он за десять лет работы? Получилась удивительная картина. Если развернуть все сваренные им трубы, то получится трубопровод длиной от Кемерово до Новосибирска.

С мая 1952 года стал Воронов строителем. Пришлось побывать ему и землекопом, и плотником, и арматурщиком, и слесарем, прежде чем нашел свое призвание. Нашел его не случайно. Попал в бригаду монтажников, стал присматриваться к электросварке, потом осторожно попробовал сваривать сам. Вскоре электросварщик.

(Окончание на 2-й стр.)



ТЕМПЫ! ТЕМПЫ! ТЕМПЫ!



Опять подножка...

Давно закончили монтажники свои работы на трубопроводе пар — 4,5 атмосферы. Но изолировщики не могут приступить к делу: нет лесов. СУ-1 во главе с тов. Гусевым еще раз ставит подножку «Теплоизоляции». Пришлось споткнуться изолировщикам и на СУ-2, которое не спешит с установкой лесов буквально по всем паропроводам до самой ТЭЦ.

А куда же БЕЗ ВОДЫ?

В насосной 14-го водооборотного цикла в последнее время почти прекратились работы. Здесь работает 11 монтажников, хотя есть необходимость поставить гораздо больше. В чем же дело?

Снова сдерживают монтажные работы строители. До сих пор не сданы фундаменты под насосы. В корпусе хоть волков морозы! Нет постоянных ворот и дверей, остекление одинарное, открыты все проемы для труб. Толщина «ледового покрытия» достигает полутора метров.

Разумеется в таких условиях проводить монтаж ме-

ханизмов, ревизию оборудования и испытания трубопроводов нельзя!

А строители между тем поспевают медленно. Поставили две бригады лед долбить — на том и кончили. Для отвода глаз поставили.

Плохо также ведутся работы на форкамере, самотечных водоводах и т. д. Создается впечатление, что насосная и другие объекты четырнадцатого водооборотного цикла вообще не нужны строителю!

Ю. КОЛИЧЕНКО,
начальник 4-го участка.

ОТ РЕДАКЦИИ: Ну что ж! Правильное впечатление. Редакция газеты «Кузбасс» совместно с комсомольским штабом стройки проверила состояние дел на сооружении водооборотного цикла. Воистину работы здесь непочатый край! Увлеклись строители «сдаточными корпусами» и совсем забыли, что любой корпус капролактама не может быть сдан под пуско-наладочные работы без воды.

Вот уже месяца два или три идет разговор о водоводах. Сначала начальник СУ-5 т. Борцов бил себя в грудь: «Будет сделано». Теперь этим рыцарским жестом отпихивается от замечаний редакции начальник СУ-1 т. Гусев. Он же втирает очки насчет того, что работы в насосной ведутся полным ходом. Он же не заканчивает ни одну из форкамер.

Даже при работе в две смены строители задержатся на сооружении 14-ВОЦ не меньше месяца. И после них еще с месяц проработают там монтажники. Так что КАЖДЫЙ ДЕНЬ ОТСРОЧКИ РАБОТ ГРОЗИТ СРЫВОМ СДАЧИ КОМПЛЕКСА ПОД ПУСКО-НАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ.

Не лучшее положение и на градирне. Из-за неисправности одного крана по 2—2,5 часа простаивает здесь бригада «Сибстальконструкции». Начальник этого управления т. Останин до сих пор «не додумался» выдать бригадам наряды-задания.

Управлением механизации (т. Коняев) плохо ведется омоноличивание стыков.

Если сооружение градирни будет вестись такими темпами, оно не закончится и в марте. А ведь здесь еще огромный объем работ для строителей!

Вороновский ПОЧЕРК

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

тросварщик стал с удовольствием доверять ему работу. Через некоторое время способный самоучка получил разряд. А весной прошлого года его уже направляли в Москву как лучшего сварщика — на учебу по внедрению скоростных методов сварки.

Самая незнакомая работа с металлом неизвестного состава не страшна теперь опытному электросварщику. Когда прибыло на стройку новое оборудование, кое-кто растерялся. Немало было сомнений и в успехе сварочных работ. Незнание пугало. Нельзя сказать, что не волновался Воронов, когда приступил к работе.

Но прошла минута, другая. Искры привычным каскадом полетели из-под его рук. Шов ловко соединил трубы. И многие облегченно вздохнули: теперь дело пойдет.

И дело, действительно, пошло отлично.

Бывают среди талантливых знатоков своего дела



МЕРЫ НЕ ПРИНЯТЫ!

«НА МАИ НЕ КИВАЙ». В заметке под таким заголовком критиковались начальник участка т. Попов и прораб т. Здвижков за то, что нагрузка тарелок в 623 колонну растягивается до весны. Как уточнил т. Попов, один человек направлен на колонну. «Авось перестанут кивать на нас», — надеется.

Не зря мы писали, что у тов. Першикова слово легче перышка. Он все обещает недоданную половину щитов. Напоминаем: еще до 10 декабря минувшего года трест «Железобетонстрой» должен был дать стройке 70.000 кв. м. щитов. Получена лишь половина. Также задерживается и 17 тонн поковок. В одном из номеров газеты мы спрашивали у тов. Першикова: «ОДНИ СЛОВЕСА, А ГДЕ ЖЕ ЛЕСА?» Тов. Першиков опять же обещает...

А ВСЕ НАЧАЛОСЬ с сущего пустяка. Заглянул я как-то к прорабу «Промвентиляции» тов. Комарову. Уж больно, говорю, часто пишу про вас. Работы еще очень много у вас, товарищ. Так что давай разберемся.

— Так это ты и есть Кузьма? — спрашивает.

— Я, говорю. Как пить дать — я.

— Ребята, валяй его в воздуховод.

Не успел я слова молвить, сверкнул ятками в какую-то трубу, ударила меня упругая струя, и пошел гулять Кузьма в воздуховодах.

То в приточную систему угадаю, то в вытяжную, то в приточную, то... Чуть-чуть не заблудился. Только глядь: несется по трубе навстречу товарищ Комаров. Ветер пощивывает! Подлетает ко мне — успокаивает: не обижайся мол, Кузьма, не со зла я тебя сюда впахнул, с горя лютого. Очень хотелось мне, чтобы ты на месте разобрался со всеми нашими бедами и победами.

Включил приточную систему — и понесло нас в кор-

пус 951, а товарищ Комаров под шумок ветра жалуется:

— Ну что это, говорит, за начальство у нас? Даже приказов не может оформить. Жду-пожду — нет ни приказов на моторы, ни самих моторов, ни самих руководителей нашего участка.

Вдернула нас приточная система в корпус 951. Хотели с устатку остановиться в системе обдувочной — да вот беда, не смонтирована она еще. А корпус вот-вот будет сдаваться.

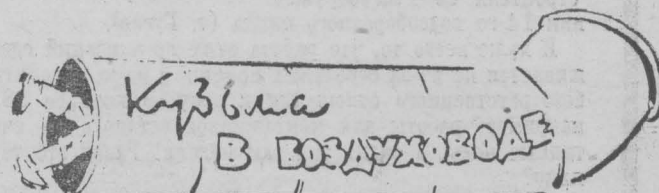
— Как же так получается? — спрашиваю.

— Да так, отвечает. Четыре мотора есть, подходит только один. Менять надо остальные.

— Так что ж вы, говорю, не меняете.

— Как не меняем! Вот уже месяц меняем. Сам то

Бригада Филимонова (трест «Сибметаллургомонтаж») ведет в 983 корпусе монтаж трубопровода «обогревающих рубашек». Работы предстоит много! Но коллектив бригады твердо решил сдать все линии трубопровода в первых числах февраля. Напряженно трудится слесарь-монтажник этой бригады Виктор Сафьянов (см. снимок). Ему доверено ответственное дело — испытание секции спутников.



варищ Небров, начальник участка занимается.

— Не много ли, спрашиваю, целого месяца-то, чтобы свезти на склад один и получить другие.

— Да что ты, Кузьма. Наоборот, мало. — И включил вытяжную систему товарищ Комаров...

Вдернуло нас из корпуса, туда-сюда покрутило, а потом дунул попутный ветерок, и полетели мы в корпус 985.

— Здесь дело хуже, — объясняет товарищ Комаров. — Несколько месяцев не можем получить четыре мотора.

— Так они, объясняю, давным-давно ведь на площадке потеряны.

— Так то другие. Мастер Боковец, продувная бестия, здесь раньше был вместо меня — он и потерял.

— Так кто же тянет это дело?

— Да все он же, Алексей Кондратьевич Небров. Давненько здесь не бывал — а заказы у него.

Прикинул я себе: корпус должен в январе сдаваться. Раз. Вентиляционные системы не готовы. Два.

— Так вы ж, говорю, всех строителей и монтажников подведете?

— Подведем, — соглашается товарищ Комаров. — Так все он же, Алексей Кондратьевич виноват...



Т. АЛЕКСЕЕВА.

Кузьма
Метелкин

Отв. за выпуск
Ю. ШЕБАЛИН.