

Николай Рой предлагает:

Бороться за то, чтобы в корпусах было тепло и чисто.

Бригада Роя взяла шефство над 985 корпусом. В нерабочее время она вывезла из этого корпуса 21 машину мусора.

Почин бригады Роя подхвачен колективом коммунистического труда Петра Лаврентьева.

Доброму делу — крепкие крылья!

Строительство комплекса капролактама подходит к концу. Сейчас на стройке самые напряженные дни: многие корпуса готовятся к сдаче. И очень обидно, когда самые незначительные мелочи тормозят сдачу. Захламленность территории, мусор внутри корпусов крадут у нас драгоценные дни, а иногда и недели.

И еще одно немаловажное обстоятельство заставило написать меня это письмо. Мы плохо бережем тепло в корпусах! А ведь каждому из нас не составляет особого труда заделать какую-нибудь дырку или щель, через которые выходит тепло, или тщательно следить за тем, чтобы двери всегда были плотно закрыты.

Тепло и чистота в корпусах — наши верные помощники. Они дают нам возможности выполнять работу быстро и качественно.

Наша бригада обращается ко всем строителям комплекса:

— ТОВАРИЩИ, ДАВАЙТЕ ВСЕМ КОЛЛЕКТИВОМ БЕРЕЧЬ ТЕПЛО И ЧИСТОТУ В КОРПУСАХ!

КАЖДЫЙ РАБОЧИЙ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ СМЕНЫ ДОЛЖЕН ПРИВЕСТИ В ПОРЯДОК СВОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО.

Строители и монтажники, давайте работать дружно и согласованно. Совместными усилиями бороться за чистоту и порядок в корпусах!

Н. РОЙ,
бригадир.

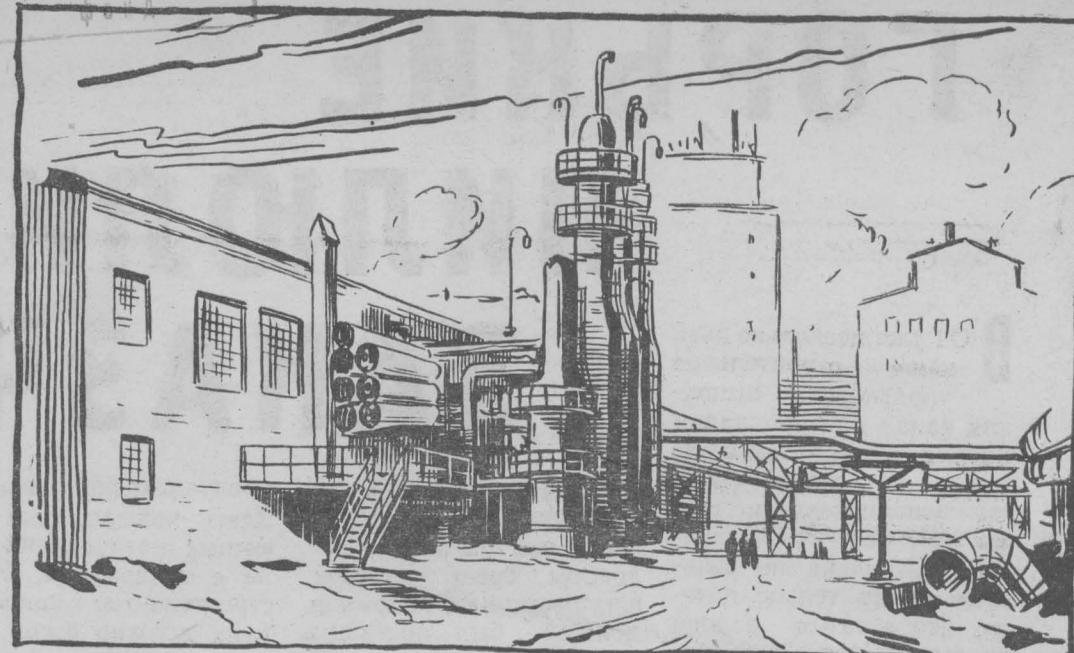
В БРИГАДУ ПРИШЕЛ ЛЕКТОР...

Большую работу по изучению решений XXII съезда КПСС проводят среди строителей инженерно-технические работники нашей стройки. Молодые инженеры коммунисты Юрий Женков и Владимир Волков по собственной инициативе провели в бригадах несколько политзанятий. В. Волков, например, шесть раз проводил занятия в бригадах Лаврентьева и Безбердова.

Участвуют в этой большой работе и беспартийные. Главный инженер СУ-1 В. Ловкис, старший прораб П. Струковский часто выступают с лекциями по материалам съезда перед рабочими стройки.

На одном из занятий, которое проводил Юрий Женков, рабочие участка высказали общее горячее желание: соревноваться за коммунистический труд всем участком. На этом же занятии были подвергнуты резкой критике нарушители трудовой дисциплины.

У хорошего дела, начатого коммунистами стройки, нашлось немало последователей.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КПСС,
ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 38 (123).

Суббота, 16 декабря 1961 г.

ВЫЕЗДНАЯ РЕДАКЦИЯ НА СТРОЙКЕ

КОМПЛЕКСА КАПРОЛАКТАМА

Первый готовый корпус комплекса капролактама — 989-й.

Рис. А. Кузярина.

* *

строительство четырнадцатого водооборотного цикла. Насосная только-только сдана под монтаж. Ни много, ни мало, на 7 месяцев «запоздали» строители. До сих пор заказчиком не поставлено много оборудования: 2 электромотора с насосами и т. д.

Не лучше обстоят дела и на строительстве межцеховых коммуникаций. Еще долго будет гулять

ветер в пустых

трубах эстакад. Минул последний срок поставки труб — 10 ноября, а их нет до сих пор. Не хватает на стройке также и технологических труб. Не поставят их немедленно — отступление будет продолжаться.

При подобных неувязках и нехватках за весь декабрь может быть сделана только половина работы. Стойка на полшага отступит в январь. А там, где отступаешь на полшага, можно отступить и на шаг! Вот почему все вопросы с поставкой труб и оборудования, все неувязки надо разрешать немедленно.

Отступать нельзя: на пороге января.

Л. ТОПКАСОВ,
начальник КМУ-1.

Время жмет на пятки

Первенец капролактама — 989-й корпус — выходит на линейку готовности. Который будет следующим, в каком порядке пойдут под сдачу остальные корпуса комплекса? Сейчас об этом можно только предполагать, поскольку все сроки и графики стали на нашей стройке той стенкой, которая легко протыкается пальцем.

Ведь каждый знает, сколько раз намечались и срывались сроки сдачи того или иного корпуса! Если сейчас не принять самых решительных мер по выполнению последних, декабрьских сроков, отступление в январь неминуемо. Тем более обидно, что это отступление произойдет из-за мелочей, так как основные монтажные работы почти на всех корпусах выполнены.

В наибольшей готовности находятся сейчас корпуса 984, 985 и 235. В 984 корпусе свинцововых работ осталось менее чем на десять дней. Сегодня-завтра будет смонтирован конденсат, и останется установить два графитовых нагревательных элемента и два насоса. Через неделю монтажники уйдут из корпуса и предоставят его в распоряжение изылоровщиков и отделочников.

Не осталось больших работ и в 985 корпусе, хотя он был сдан под монтаж позднее других. Монтаж оборудования и трубопроводов там в основном закончен, как и в 235-м.

Вероятно, эти корпуса и будут закончены за 15 дней декабря, если не случится ничего непредвиденного, как это произошло в 981 корпусе.

В самом деле, корпус 981 считался самым реальным претендентом на одно из первых мест в сдаче комплекса. Но эта реальность оказалась мишустью, как только монтажники вплотную приступили к работе: техническая документация была не закончена.

13 января, например, не хватало техдокументов, подтверждающих качество поставок, на 362 единицы. Пока разрешался вопрос с техдокументацией, корпус безнадежно отстал. И если этот вопрос решить даже по мановению волшебной палочки немедленно, сегодня, и то для монтажников понадобится длительное время. Но... чудес не бывает, и 981 корпус определенно «в'езжает» в январь.

Как это часто бывает, к концу всех сроков строительства выплывает одна неувязка за другой. Так случилось в 983 корпусе: нет пятидесяти расширителей. Задерживается монтаж пятидесятилиний.

Положение в этом корпусе тяжелое. Ко всем бедам прибавляется еще то, что нет около трех километров труб. По всем объектам их недостает 223 тонны.

В корпусе не хватает десяти газосварщиков и двух бригад трубопроводчиков. Но несмотря на это, монтажники решили не отступать в январь. И если б решить все снабженческие неувязки, во второй половине декабря корпус можно подготовить к сдаче.

За четырнадцать лет электросварщик Юрий Машутин поработал на многих стройках страны.

Сейчас Юрий так же мастерски крепит огневым швом оборудование в 985 корпусе комплекса капролактама.

Фото В. Фомченко.



ГОРЬКИЕ ПИЛЮЛИ ЗАКАЗЧИКА

ВОТ уже несколько дней наше строительное управление, выполнив канал для прокладки кабеля к корпусам-спутникам, не может сдать его исполнительную схему УНР-441. Представители заказчика не визируют схему только потому, что в этом районе проектируются дополнительные фундаменты. Но ведь канал можно сместить в любую сторону, стройка от этого не пострадает!

К сожалению, представители заказчика самые пустяковые проектные неувязки решают слишком робко, по принципу: «кабы чего не вышло». То ли боятся взять ответственность на себя, то ли хотят спихнуть ее на кого-нибудь другого.

А это приводит к такой волоките, которая на долго задерживает темпы строительства и монтажных работ. Для монтажников КМУ-1 заказчик в течение двух месяцев не выдавал параметров для испытания различных трубопроводов на эстакадах и внутри корпусов. Поэтому долгое время не использовались сотни метров труб, скрывающиеся изоляционные и отделочные работы.

А вот еще один пример волокиты и неосведомленности. В октябре для монтажников КМУ-1, по официальным документам снабженцев, недоставало 360—380 тонн труб. На первое декабря оказалось, что этих труб недостает уже 520 тонн. Странное дело. Вместо увеличения получилось уменьшение. Снабженцы рассчитывали покрыть потребность в трубах за счет внутренних резервов области. Пока трубы были в различных строительных трестах — их

не могли привезти. И хватились только тогда, когда они были израсходованы. Трест «Кузбассшахтомонтаж», например, должен был поставить стройке 20 тонн труб. Долго ли, коротко ли, послали за ними «толкача». Трубы к этому вре-

мени были уложены в траншеи. Что называется, поделили шкуру неубитого медведя...

Робкие натуры Волокиту со стройки — за шиворот!

Тов. Систер! Капролактам
ждет вашего внимания.

мени были уложены в ные чертежи. Только за ноябрь и несколько дней декабря их поступило более двухсот! А черте-

жки же история произошла с прокатом разных профилей. Его также потребовалось гораздо больше, чем было

Ответственную работу возложил на сварщика Егора Вебера колектив Новокузнецкого монтажного управления. Варить детали труб высокого давления на капролактаме может не каждый!

Любое задание выполняет

жи надо изучать, делать заявки на материалы и т. д. А где взять теперь материалы? Где взять 60 тонн проката на усиление уже смонтированных эстакад?

Создать на стройке дополнительные трудности в канун ее завершения



Кто ответит за сапоги?

Мы уже рассказывали однажды о том, как Кузьма Метелкин сапоги стоял. Было это в 985 корпусе, где «Монтажхимзащита» надела браку. Как заявил недавно начальник управления тов. Киль, даже при титанической работе «Монтажхимзащита» не выйдет из корпуса и до 1 января. Жаль сапоги — хоть ходи босиком. Брака-то больше становится!

Ничего себе — шалуны!

Зайдите как-нибудь вечером в 761-й корпус. Электричество здесь во все тысячи светят — хоть иголки подбирай. Вторая и третья смены в корпусе не работают. А просто монтажники очень рассеянные люди: уходя, забывают свет выключать. Да добро бы один свет: аппаратуру тоже оставляют в «рабочем состоянии». Электросварочные аппараты, например, всю ночь стрекочут. А людей в корпусе — ни души.

Сколько раз мы говорили начальнику четвертого монтажного участка Ю. Количенко об этих безобразиях. Не помогает!

И еще мы ему говорили: монтажники варварски относятся к электрооборудованию. Эксплуатируют его так, что после этого у аппаратов на всю жизнь следы оставляют. Рвут то и дело проводку, бьют электролампочки.

Начальник КМУ-1 тоже неплохо осведомлен об этих проделках монтажников, но, как добрый папаша, прощает проказы своим шаловливым «детям». А ведь они у него взрослые — с них и спросить можно.

Б. САДОВСКИЙ,
энергетик СУ-1.

Отв. за выпуск
В. МАХАЛОВ.

Черт ногу сломит

959-й корпус можно смело называть местом, где не только черти ноги могут поломать, а даже шагающие экскаваторы. Настолько он захламлен.

Особенно постарались строители. Они пришли в корпус именно в тот момент, когда их здесь меньше всего ждали. Монтажники начали собирать компрессоры, вести укладку валов на подшипники. Работа эта точная требует особенной чистоты. А строители будто нарочно поднялись на леса, стали белить потолок. И засапал дождь, растворяя на головы монтажников, а заодно и на машины. Иногда были и другие осадки в виде песка и щебня. Где уж тут говорить о качестве сборки!

А кто бы посмотрел, как строители леса разбирают. В худшем случае они сбрасывают их почти на головы монтажников, в лучшем — сваливают в кучу. Валиются в корпусе груды щитов и досок.

Не последнее место в общем «тараме» принадлежит вентиляционникам, электрикам и киповцам. Первые — разбросали по всему корпусу трубы. Вторые — понаделили ловушек, открыв канал, по которому тянут кабель. Угодит в такую ловушку черт — и обе ноги долой. А человек по неопытности может и шею сломать.

Монтажники, видя такое дело, тоже решали не отстать. Месяц назад затянули в корпус тарелки для сборки. Да так их там и оставили. Теперь они украшают общий пейзаж.

Не мешало бы заглянуть в корпус начальникам всех вышеупомянутых организаций. Наверняка бы кто-нибудь из них ногу «повредил» в этой экскурсии.

В. МАРЧЕВСКИЙ,
механик 959 корпуса.

МЕРЫ НЕ ПРИНЯТЫ Неисправимый оптимист

В номере нашей газеты за 29 ноября была опубликована заметка членов бригады изолировщиков Н. Алексеевской, З. Гришаненко и др., в которой сообщалось о нарушениях правил техники безопасности на изоляционных работах.

Меры по этой заметке до сих пор не приняты. Мастер тов. Толстов попрежнему остается неисправимым шутником, когда дело касается техники безопасности. Такие шутки могут боком вылезти!