



## ПУТЕЙЩИ

Многие километры железнодорожных путей, асфальтированных дорог и тротуаров сделала на территории химкомбината бригада Ивана Сергеевича Куварзина из треста «Кемеровотрансдорстрой».

Недавно путейцы сдали в эксплуатацию железнодорожную ветку на стройке капролактама. Сейчас они укладывают плитами безрельсовую дорогу. Бригада в числе первых в строительном управлении. План февраля, например, выполнила на 135 процентов.

— Дела у нас и в этом месяце идут хорошо, — говорит Иван Сергеевич. — До 25 марта мы обязались соединить дорогу капролактама с основной магистралью комбината. Это значит на 250 — 300 метрах надо подготовить полотно и уложить плиты. Правда, иногда подводит кран для укладки плит. Его часто гоняют с объекта на объект. А рабочие наши не считаются со временем. Тем более, скоро весенняя распутица: куда стройка без дорог!

На снимке (слева направо): путекладчики Г. Еремин, Н. Кузнецов и Н. Рудный за укладкой плит. Автокраном управляет машинист Г. Третьяков.



### И ВОТ ОТГРЕМЕЛИ РЕЧИ...

Слово свое строители не сдержали. На сегодня должно быть сдано пять корпусов. Сдано только два. Причина одна: на стройке за последнее время наступило затишье, гаснет огонек соревнования.

На это наша газета несколько раз обращала внимание руководителей стройки.

И вот на днях в СУ-1 состоялось расширенное заседание партийного бюро. Обсуждался вопрос об организации работ на капролактаме. Прорабы, мастера и бригадиры вскрыли серьезные недостатки в руководстве стройкой. Отмечалось ненормальное взаимоотношение между прорабами и бригадирами. Многие прорабы и мастера разучились держать рулетку в руках, не прислушиваются к голосу строителей.

В принятом решении партбюро наметило конкретные меры по резкому улучшению дел на стройке капролактама.

## Диагноз: трусость

На градирне 14-оборотного цикла остановились работы. Виноват в этом Кемеровский ГИАП. По его проектам площадь под градирню нужно трамбовать, так как грунт здесь якобы просадочный и относится к третьей группе.

Мы, строители, при помощи лабораторного анализа доказали, что грунт не просадочный, а макронористый. С нами согласились и заказчик, и ГИАП. Подготовили отдельные фундаменты из бетона, установили арматуру. Потом стали готовить чащу по проекту, но без трамбовки.

И вдруг заказчик отказался от своих слов, запретил производить дальнейшие работы. Просим ГИАП: докажите химкомбинату то, с чем вы и он были согласны. Но там идут напопятым, боятся взять на себя ответственность.

Выходит, что вся наша работа на объекте пойдет наスマрку.. А что дальше? Мы стоим, ждем, когда можно будет трамбовать грунт. Значит, начало работ оттягивается до июня.

Вот к чему приводит неизвестное упрямство.

Быть может, руководители комбината «Кемеровошахтхимстрой» попытаются сломить его, и тогда основные работы на градирне можно будет закончить до наступления весенней распутицы.

В. ЩЕПИН,  
прораб СУ-1

## Шутки Майи Ленивой

На корпусе № 983 все шло гладко. Работали краны, на леса подавались раствор и кирпич. Кончается первая смена, начинается вторая, потом третья... Стена с каждым днем поднимается все выше и выше. Каменщики довольны. Радуется прораб Черкашин.

И вдруг радости пришел конец. 25 каменщиков из бригады Толмачева простояли без дела целую смену.

Кто же сыграл со строителями такую злую шутку?

— При чем тут я? — опровергается Черкашин. — Раствора не было.

— Не правда — раствор был. Но возить его было не на чем, поправляет прораба Капищникова.

— А вы что не знали: в автобазе Перфильева техосмотр проводится, — успокаивает строителей главный диспетчер Майя Ленивaya.

— Кто же станет оплачивать каменщикам, рабочим растворного узла и машинисту пятитонного крана за вынужденный простой?

— Жите мне прямого вина. Я ему... — стучу столу кулаком замахивающего трестом Майев.

Василий Иванович, посмотрите лучше — виновник рядом с вами. Ведь Ленивой по служебному долгу положено знать и предупреждать строителей, если машин не будет.

## Комсогр ЧИХАЛКИН

О людях с твердым характером обычно говорят:

— Волевой, настойчивый. Скажет — значит сделает.

— Мы хоть и молоды, но из ранних, — сказал с седой Юра Галкин, секретарь комитета ВЛКСМ треста.

Уж сколько дней уговаривают Галкина в парткоме, чтобы он организовал дежурство по штабу стройки.

— Составим график, утвердим его, и пусть актив наводит порядки на капролактаме, — советуют члены комитета своему секретарю.

— Я сказал — нет! Знает...

И что бы вы думали, дорогие читатели? Галкин показал свою «твёрдость»: так и не организовал дежурство.

— Юра, все-таки неудобно. Комсомольцы критиковать станут, — еще раз пытались активисты уговорить своего вожака.

— Чихать я хотел на их критику! — ответил Галкин.

Смотрите — какая «твёрдость»! И откуда человек успел набрать столько спеси и пренебрежения к тем, кто его избрал своим вожаком?

*Кузьма  
Метелкин*

Отв. за выпуск  
А. МОРОЗОВ.

Заказ № 2544.

## Первые „подснежники“



## А ИМ ДО НАС И ДЕЛА НЕТ...

В феврале наш участок ского оборудования, через имел государственный план в три—четыре месяца. Иду к Мошкову:

— Афанасий Павлович, как же так получилось?

— !?

Поясняю, что нами уже сделано, а что станем делать только в августе—сентябре.

— Говоришь, об'емы нереальные?

В связи с этим мы ожидали, что на март план будет значительно ниже. Но мы же стоки ошиблись. Снова 85 тыс. рублей!

Начальник планового отдела СУ-1 Мошков включил в план такие об'емы работ, которые мы уже выполнили в феврале. У начальника не дрогнула рука вписать и то, что мы должны будем делать после монтажа технолгиче-



— Да!

Мошков берет инициативу и переходит в наступление:

— А что ж, по-твоему, часть плана будет висеть в воздухе?

— Не знаю, — отвечаю.

— Зато я знаю! — И улыбка расплылась по лицу плановика.

Вижу, что разговор продолжать бесполезно. Иду к Капшко.

Начинаю все сначала.

— Конечно, об'емы работ нереальные... — признал начальник стройуправления.

Посудили-порядили, но в плане так ничего не изменили.

Пройдет март, и начнется шум: «Участок плохо работал, не выполнил план...» А мы, инженерно-технические работники, заведомо обречены на 90 процентов зарплаты.

И что до этого Капшко с Мошковым, ведь их зарплата остается прежней.

В. ЛОБАНОВ,  
прораб.