

Тепло, светло...
Но мухи покусуют

2

Снится медведь?
Значит, сибиряк!

4

Не дали в небе
душе отлететь

4



Кузбасс

Ежедневная областная газета

www.kuzbass85.ru

Издается с 7 января 1922 г.

60 (25994) Пятница, 4 апреля 2014



Юбилей
человека-
праздника

2

ГБУК КеОМБ им. В.Д.Федорова
Газетно-журнальный
фонд

НОВОСТИ



Крымчане и украинцы получили в Кузбассе
российские паспорта.

ЗЕМЛЯКИ

Кузбасс приглашает

Пять крымчан и три жителя Украины получили
российские паспорта в областном управлении.

По поручению губернатора Амана Тулеева вчера его заместитель Алексей Иванов вместе с начальником УФС России по области Евгением Осипчуком вручил всем восьмерым главные документы, удостоверяющие личность гражданина России. Помимо этого, пятерым жителям Украины был выдан вид на жительство.

А еще пять горняков, приехавших работать буровиками на кузбасскую шахту «Распадская» из украинского Донбасса, получили разрешение на временное проживание. Как отметил Алексей Иванов, кузбассовцы с болью в сердце следят за событиями на Украине. При этом наша область стала первым регионом РФ, приступившим к сбору денег в помощь жителям Крыма и Севастополя, — еще до того, как эти территории вошли в состав России. Всего за февраль-март 2014 года Кузбасс направил на оказание помощи Крыму и Севастополю 6,2 млн рублей. Кроме того, Аман Тулеев пригласил в Кузбасс на отдых и оздоровление 200 детей из Крымского федерального округа. Область готова взять на себя расходы по обеспечению их одеждой, обувью, средствами личной гигиены, канцелярскими товарами, учебниками и др. Также Кузбасс готов принять в санаториях и профилакториях 100 ветеранов-севастопольцев.

Алексей Иванов еще раз подчеркнул, что по приглашению губернатора Амана Тулеева все желающие украинские горняки могут переезжать в Кузбасс даже целыми бригадами, чтобы работать на угольных предприятиях, потому что высококлассные специалисты всегда востребованы.

РЕШЕНИЕ

Отпуск по сговору

По требованию губернатора Амана Тулеева
уволена директор береговского детского дома
«Рябинка» за незаконно полученную выплату.

В рамках областной программы по борьбе с коррупцией установлено, что директор детского дома Ирина Иванова, будучи в сговоре с заведующим одной из поликлиник, получила больничный лист. Таким образом она устроила себе внеочередной отпуск и отправилась в турпоездку в Таиланд. «Кузбасс» об этом писал.

После возвращения она представила больничный лист, по которому получила денежную компенсацию в сумме около 14 тыс. рублей. По факту мошенничества при получении выплат возбуждено уголовное дело.

ДОЛГИ

Предупрежден — значит вооружен

Областной штаб по финмониторингу продолжает активную борьбу с неплательщиками налогов.

По данным УФНС, новокузнецкое ООО «Заводская строительная-монтажная компания» (руководитель Алексей Стерлигов) задолжало в областной бюджет 1 млн 765 тыс. рублей, междуреченское ООО «Доверие-Н» (Елена Белова) — 1 млн 946 тыс. рублей. Оба руководителя предупреждены об уголовной ответственности в случае, если не погасят долги в кратчайшие сроки.

Пресс-служба АНО.

КРЫМСКОЕ ПОСЛЕВКУСИЕ

Кузбасс и Крым наметили основные направления сотрудничества

Вчера в Кемерове состоялся телемост, во время которого представители двух регионов обсудили вопросы сотрудничества. От Кузбасса в нем приняли участие три заместителя губернатора, представители предпринимательского сообщества, ученые, с крымской стороны в телемосте участвовал президент Торгово-промышленной палаты.

— Мы готовы расширять сотрудничество с Крымом по трем основным направлениям, — говорит заместитель губернатора по экономике и региональному развитию Дмитрий Исламов. — Во-первых, это торгово-экономическое со-

трудничество. Наш регион поставляет товары, начиная от угля и химических удобрений и до продовольственных. Плюс можно наладить тесное сотрудничество между малым и средним бизнесом. Во-вторых, сотрудничество в социальной сфере: использование рекреационной и лечебной базы, строительство и модернизация крымских санаториев. Сейчас мы планируем направить инвалидов-колясочников в Крым для прохождения реабилитации. В-третьих, культурное сотрудничество.

Кроме того, возможен обмен опытом в сфере ЖКХ. По словам президен-

та ТПП Крыма Александра Басова, этот опыт будет полезен, потому что ситуация с ЖКХ на полуострове тяжелая. Вся инфраструктура эксплуатируется с советских времен, а в курортных поселках есть проблемы с канализацией. Представители ТПП Крыма рассказали о потенциальных инвестиционных проектах на своей территории. Например, выращивание фундука. Эта сельскохозяйственная культура живет 150-180 лет, поэтому, по их словам, это выгодное капиталовложение. Есть проекты по выращиванию мидий.

Евгений ФЕДОТОВ.

ПОДРОБНОСТИ

На низком старте

находится кузбасский агропром, со дня на день готовясь начать посевную-2014



Вот с таких посевных комплексов «Конкорд» начинались в Кузбассе технологии минимальной обработки земли.

Вчера начальник департамента сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Олег Третьяков дал пресс-конференцию, посвященную посевной кампании. Цифры, озвученные им, дают достаточно объективную картину кузбасского агровесны.

В этом году, по данным департамента сельского хозяйства, яровой сев зерновых и зернобобовых должен пройти на 589 тысячах гектаров, что на четыре сотни гектаров превысит про-

шлогогодний результат. Лидер традиционен — пшеница, которой должны быть засеяны 302,8 тысячи гектаров, под ячмень и овес планируется занять 128 и 130,4 тысячи гектаров соответственно. По сравнению с 2013

годом небольшой рост предполагается по пшенице и овсу. Осенью под урожай-2014 было посеяно 23,4 тысячи гектаров озимых. Годом ранее озимых было вдвое больше, главная причина, по Третьякову, — дождливая осень, не позволившая провести сев в оптимальные сроки. По первым данным, лучше всего перезимовала озимая рожь, 70% ее находится в хорошем состоянии. 60% озимой пшеницы вышло в состоянии удовлетворительном.

Под плановые посевные площади область полностью

обеспечена семенным материалом, которого насчитывается 147 тысяч тонн. Сейчас ведется активная работа по очистке семян и доведению их до кондиции.

Технические возможности кузбасского агропрома позволяют провести посевную за 10-15 дней в оптимальные агротехнические сроки. На сегодняшний день техники — 85-90%. В области 396 многофункциональных широкозахватных посевных комплексов, ими будет засеяно зерновыми культурами три четверти посевных площадей: 4962

трактора, в том числе 906 мощных и современных, которые агрегируются с посевными комплексами.

Специалисты знакомы с понятием «энергообеспеченность». Ныне по этому показателю получен рост: 161 лошадиная сила на гектар (год назад — 158).

Обеспеченность горюче-смазочными материалами — очень сложный вопрос, это самая затратная статья при проведении весенне-полевых работ. «Газпромнефть Кузбасс», главный поставщик ГСМ в области, нача-

ла поставлять летнее дизтопливо только в третьей декаде марта. По сравнению с весной-2013 дизтопливо подорожало до 33400 рублей за тонну, на 1500-1700 рублей. Дополнительные затраты на его приобретение составят 29-32 миллиона рублей.

За год выросла цена и минеральных удобрений: до 11505 рублей за тонну, то есть на 35%.

Потребность в финансовых ресурсах на проведение посевных работ в области Олег Третьяков оценил в два миллиарда рублей. С учетом сезонности сельскохозяйственного бизнеса традиционно старался сконцентрировать ресурсы к весне, причем до половины этой суммы составляли кредитные средства. Основные кредиторы сельского хозяйства — Россельхозбанк и Сбербанк. Но в этом году на проведение сельскохозяйственных работ Сбербанк не выдал ни одного кредита, а Россельхозбанк сократил кредитование в три раза (300 миллионов рублей на 1 марта 2013 года и 94 миллиона рублей на 1 марта 2014 года). Среди причин называется засуха 2012 года, когда впервые в истории Кузбасса была объявлена чрезвычайная ситуация, связанная с природно-климатическими условиями. В итоге резко упали объемы агропроизводства, затруднив обслуживание ранее полученных кредитных ресурсов. Пролонгация кредитов и отсутствие залоговой базы лишили аграриев возможности получать новые кредиты. Кроме того, ужесточилась и кредитная политика банков.

Уже несколько лет кредиторская задолженность кузбасского агропрома росла на полтора миллиарда рублей в год, а за последние два года она увеличилась с четырех миллиардов рублей до восьми. Для понимания: за прошлый год весь агропромышленный комплекс Кузбасса произвел продукции на 16 миллиардов рублей.

В конце марта сельхозтоваропроизводителям были перечислены первые 235 миллионов рублей господдержки.

ОКОНЧАНИЕ НА 2-Й СТ.

ЦИФРА

100 ПРЕДПИСАНИЙ

по устранению недостатков содержания улично-дорожной сети за последние две недели получило управление дорожного хозяйства и благоустройства администрации Кемерово от инспекторов ГИБДД. Причиной проверок состояния дорог стали случаи ДТП, произошедшие в том числе и из-за поврежденной проезжей части. Согласно нормативным срокам повреждения должны быть ликвидированы в течение 5-10 дней.

ФОТОФАКТ



ЛЕД ТРОНУЛСЯ. С 31 марта, когда начался мониторинг за уровнем воды, Томь поднялась на два метра, Кондома на четыре. «Каждые две минуты камеры наблюдения фиксируют новые данные. Для нас важна динамика, — говорит начальник отдела планирования, обучения и связи с Кузнецов. — По правилам наблюдательные посты выставляют, когда уровень реки поднимается до 6,5 метра, тогда же начинается эвакуация маломобильных граждан. Пока подтопленных нет». Фото Ярослава Беляева.



НОВОСТИ



Ежегодно в Кемеровскую область прилетает на гнездование около двадцати видов уток. Фото Алексея Васильченко.

ПРИРОДА

Летят утки

С вскрытием рек в Кузбасс потянулись первые косяки уток

Связь, шилохвость, чирок-свистунок, чирок-трескунок, широконосая, кряква – самые распространенные виды уток, которые прилетают на гнездование в Кемеровскую область.

Жизнь этой водоплавающей птицы непосредственно связана с водами, – рассказал инженер биостанции КемГУ Александр Ковалевский. – Поэтому утки прилетают с началом на реках ледохода и расселяются вдоль берегов, по затонам и закрытым водам.

По словам специалиста, питается птица семенами водяных растений, мелкими ракообразными, личинками, а нырковые утки могут позволить себе и рыбу.

К слову, из всех уток именно кряква остается в Кузбассе на зимовку. Правда, большая часть представителей этого вида все-таки улетает на юг. А тем, кто остается, пережить холода удается благодаря незамерзающим водам, отстойникам и сточным каналам предприятий топливно-энергетического комплекса.

Полина СПИРИДОНОВА.

ЗАНЯТОСТЬ

Выбор без посредников

Новокузнецкая служба занятости предложила работодателям новую интерактивную услугу по подбору кадров.

Раньше у работодателей не было доступа к личным карточкам безработных и ищущих работу. Кандидатов на трудоустройство подбирали специалисты службы занятости. Теперь работодатели могут самостоятельно найти подходящие кандидатуры из базы, которая стала для них открытой. Для этого достаточно открыть на сайте организации страничку «Поиск работников», указать профессию и требования к кандидатам, и интернет-ресурс предоставит возможность просмотреть личные карточки всех обладателей данной профессии.

Отбор кадров работодатель может провести по трем аспектам: профессиональному образованию, последнему месту работы, записям в трудовой книжке, что позволит полнее и точнее оценить профессиональный уровень возможных претендентов на вакансию, сообщают в НСЗ. Далее об отобранных по карточкам кандидатурах сообщаются специалистам службы занятости, который официально направляет их на собеседование с работодателем.

Мария ДАРСКАЯ.

СРЕДА ОБИТАНИЯ

Комариное полчище

Из-за ранней весны предстоящим летом комаров в Западной Сибири будет больше обычного.

Об этом со ссылкой на ученых Института систематики и экологии животных СО РАН Новосибирска сообщается на info.sibnet.ru. Дело в том, что почти все низины уже заполнены водой, а это излюбленные места для развития личинок комаров.

Обычно комариные вылеты в середине мая. Но нынче весна пришла рано, и они, по замечанию ученых, уже проснулись. Скоро появятся целые полчища «новорожденных».

Между тем Светлана Блинова, доцент кафедры зоологии и экологии Кемеровского госуниверситета, пояснила «Кузбассу»: «Долгосрочные прогнозы делать пока рано. Сейчас действительно тепло, и комариные просыпаются. Но, судя по информации синоптиков, скоро снова ожидаются заморозки. В этом случае личинки комаров погибнут. Кроме того, в водоемах много рыб, которые поедают личинки этих кровососущих».

Если все же обойдется без холодов, то тогда комаров, вероятно, будет много. Но опять же при условии, что лето будет дождливым. Если оно выйдет жарким, малые водоемы и лужи пересохнут, многим личинкам не выжить».

Артем СИДОРЧУК.

ДТП

Автомобиль вылетел на остановку

В Кемерове устанавливаются обстоятельства ДТП на трамвайной остановке в Рудничном районе города, в результате которого пострадали две школьницы.

ЧП произошло накануне около 10 часов утра возле дома № 99 по пр. Шахтеров. Молодая кемеровчанка, не убедившись в безопасности проезда, выехала с дворовой территории на главную дорогу, по которой в это время двигался автомобиль «Лада». Пытаясь избежать столкновения с иномаркой, водитель «Лады» отвернул влево, вылетел на трамвайные пути и на трамвайной остановке сбил двух 16-летних школьниц, стоявших возле ограждения. Девочек доставили в больницу: одну с переломом левой голени, другую с ушибом коленного сустава.

По словам начальника отдела пропаганды Кемеровской госавтоинспекции Анны Танцовой, в настоящее время вина каждого из водителей устанавливается. По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

Всего же, по данным пресс-службы ГУ МВД России по Кемеровской области, с начала года в Кузбассе зарегистрировано 611 автоаварий, в них погиб 71 человек, еще 829 получили различные травмы.

Всеволд ВЛАДИМИРОВ.

	4 апреля	5	6
Кемерово	+11 - +13 +3 - +5	+12 0°	+10 -1°
Новокузнецк	+16 - +18 +3 - +5	+11 +5°	+10 0°

ПОДРОБНОСТИ

На низком старте

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА 1-Й СТР.

Но, по словам Олега Третьякова, в этом году особенно актуальной задачей будет поиск внутренних резервов, сокращение расходов, в том числе за счет применения новых технологий.

Подводя итоги пресс-конференции, Олег Третьяков подчеркнул, что в сегодняшних условиях именно достойный урожай, который зависит от проведения посевной кампании в оптимальные сроки, позволит улучшить кредитные истории, восстановить свою репутацию и дальше успешно работать по кредитованию.

Днем ранее «Кузбасс» выяснял готовность аграриев к посевной в территориях, которые традиционно выходят в поля первыми, – в Новокузнецком, Ленинск-Кузнецком, Беловском, Промышленновском районах. Оказалось, что для наших респондентов главный вопрос не когда начинать сев, а как его проводить. Да, предпосевные и хронические «болячки» агропро-

ма, прямо или косвенно озвученные Олегом Третьяковым (недоступность кредитных ресурсов, сокращение господдержки, рост затрат на производство при непрогнозируемой цене на основные продукты агропромышленного комплекса), назывались и практиками, но их слова не отличались политкорректностью. Один из наших респондентов, ленинско-кузнецкий фермер Александр Печеркин, особенно горячился:

– На все цену контролируют, а на зерно никто не контролирует, хоть это продукт самый важный – хлеб. То и дело продаем его ниже себестоимости. На нас смотрят так, будто пшеница растет сама по себе. Не нужны – так и скажите: нам хватит юга, он прокормит зерном. А здесь пусть все зарастает бурьяном, пусть цветочки растут, деревья. Но ведь не будешь есть уголь и заправлять нефтью. Сначала правительство говорило: вперед, давайте, будем помогать. Всего понастроили, а сегодня стоим перед фактом, что ниче-



По словам Олега Третьякова, в этом году особенно актуальной задачей будет поиск внутренних резервов, сокращение расходов, в том числе за счет применения новых технологий. Фото автора.

го никому не надо. Приходит банк: ну, вложили вы 50 миллионов, а стоит все это сегод-

КОЛЛИЗИЯ

Рукописи не тонут

Если суммировать все, что написал за последние 15 лет житель Междуреченска Владимир Котов, то получится многогранное собрание сочинений. С талантом писателя у Владимира Михайловича все прекрасно. Он действительно очень много написал.

Плохо только с читателями. Страшно узок круг читателей Владимира Михайловича: лидеры фракций КПРФ и ЛДПР в Госдуме, Генеральный прокурор, полномочный представитель президента РФ в Сибирском федеральном округе, руководители других структур, куда обычно шлют жалобы.

Не хочется огорчать Владимира Котова своими полужернилами, но мне кажется, что господа Зюганов, Жириновский, Чайка, Толочкоцкий и другие руководители на самом деле не читают того, что написано владельцем междуреченского торгового рынка ТТК. Над письмами мучаются 28-29 человек. Телевизионщики, бесплодно посетив пару мероприятий Котова, теперь к нему не приезжают, потому что «картинка» никак не получается, жидковатая с людьми. Поэтому стратег Котов, чтобы активизировать междуреченцев, заказал два автобуса. Людям обещаю, что автобус завезет их на новосибирскую барахолку. В принципе для многих «челноков» предложение привлекательно: проезд бесплатный, 3 часа дается на закупку товара, потом 30 минут на пикет и домой!

Но Котов не совсем доверяет землякам (как и они ему), поэтому набирает на митинг волонтеров с новосибирской пропиской из партий ЛДПР, «Яблоко» и КПРФ. Для них у Котова припасена другая морковка: будем протестовать не только против произвола в Междуреченске, но и заявим протест окружному прокурору Семчишину, пусть он сорогается!

Пустив такие корешки в сознание обманутых, Владимир Котов, видимо, мечтает настричь для себя выгодных вершков: чтобы в конце

кой-нибудь объект в городе, он бы стоил денег. А вы построили в деревне какой-то склад или гараж... Мы говорим: это нужно для производства, чтобы выращивать хлеб. А они не понимают, для них это ничего не стоит. Раньше свободного гектара не было – сегодня целые совхозы стоят, никто не берет.

Даже сложилось ощущение, что Печеркин репетирует речь. Ведь вчера в Санкт-Петербурге начался и сегодня

продолжается второй Всероссийский съезд сельских кооперативов, участником которого стал наш земляк. Обещали, что обязательно или сам, или кто из кузбасских коллег попросит слова и выскажет всю свою правду министру сельского хозяйства РФ Николаю Федорову, планировавшему поучаствовать на съезде.

Вернется – спросим, услышал ли кузбасский вскрик... Игорь АЛЕХИН.

КСТАТИ

В последние годы в Кузбассе в специализированных хозяйствах картофель выращивают на 7,5 тысячи гектаров, в первую очередь ориентируясь на возможности специализированных хранилищ. Овоцы выращиваются на 1,5 тысячи гектаров, в основном это орошаемые поля. В 2014 году на 6%, до 78,8 тысячи гектаров, увеличатся посевы рапса и озимой сурепицы. Эти технические культуры удачно вписываются в севооборот и по сравнению с зерновыми менее подвержены ценовым колебаниям. Главная сурепица первой идет в уборку, и, реализовав ее, сельхозтоваропроизводители успевают получить первые деньги нового урожая на завершение всей уборочной компании.



Фото Федора Баранова.

Впрочем, сам Женя такое определение не любит – понятно, почему: оно его сильно «сужает». Но как быть, если качалинская популярность держится именно на этих двух «инструментах» – его обаянии и его гитаре?

Лично меня всегда поражаало такое обстоятельство: Качалин может спеть и сыграть ЛЮБОЕ музыкальное произведение. Бардовские песни (он знает их тысячи), эстраду (как российскую, старую советскую, так и зарубежную), классические опусы. Пожалуй, по умению моментально взять нужные аккорды и сыграть гармонию музыкант Евгений Качалин сопоставим разве что со столичным мэтром Леоном Оганезовым. Но тот-то имеет консерваторское образование...

А у нашего Жени Качалина за плечами только Кузбасский политех да несколько месяцев неоконченной музыкальной школы. «Черковно-музыкально-приходской», как он сам говорит. В поселке Листьяги, что под Новокузнецком, во времена его детства педагоги в музыкалке долго не задерживались. Впрочем, ему особенно запомнилась одна, Ирина Николаевна, которая заявила родителям, что мальчика надо учить не аккордеону, а скрипке, и давала ему сложнейшие задания: включала на стареньком проигрывателе виниловые пластинки с записями классических произведений и велела... повторять на слух.

Сейчас, к слову сказать, Евгений так натакаивает по «сольфеджио» свою дочку Сонечку, которая осваивает скрипку в кемеровской ДМШ №1. И уже играет с папой дуэтом.

– Ты пойми, – объяснял он мне, – музыка – это та же математика. Тут надо знать систему уравнений и теорем, а дальше включается простая логика. Успешная музыкальная тема (ну, мотив, мелодию), быстро повторил – и дальше вполне сможешь ее аранжировать как хочешь. Поэтому, кстати, я всегда исполняю даже известные произведения по-своему.

По его – все просто. А помоему, это релаксация дар. Свою первую гитару Женя купил на... сворованные деньги. Выкрал у отца (он был директором школы) десятку и нашел какого-то барыгу, что толкнул ему бушурный инструмент. Обнаружив сей факт, отец велел гитару вернуть, деньги положить на место, и 13-летний шкет по-настоящему исполнил требование.

Правда, года через полтора родители сами выделили ему деньги на хорошую, дорогую гитару и обзавели ее купить...

А настоящая слава пришла к нему в студенческие, в славную эпоху КВН. Потом был театр песни «Проспект», сотрудничество с большими, профессиональными театрами Томска, Новосибирска, Красноярска, Свердловска... Кстати, в начале 90-х, в трудное время неопределенности и нищеты, Евгений Качалин волею судьбы оказался в Польше: стал участником «марша пилигримов», которые прошли через всю страну для встречи с тогдашним папой римским Иоанном Павлом II. Женя Качалин в таком апарте участвовал в этом походе (однажды вместе с тогдашней его женой Еленой Качалиной на ходу пел под свою гитару двенадцать часов подряд), что его записали в свой костел, и с тех пор Качалин еще не раз выступал перед польской публикой с песнями Окунджавы, Высоцкого, группы «Воскресение». Кстати, папа римский Качалина слышал тоже.

Да кто его не слышал? Он (сейчас – член оркестра МЧС по Кемеровской области) был вместе с Шойгу на корпоративных фестивалях и получал там самые высокие награды. Он участвовал в постановках 16 театров как автор музыки к спектаклям. Композиторский дар Качалина – особая тема. У него есть целые циклы песен на стихи Лорки, Цветаевой, Пушкина...

А сам Женя больше всего любит такую байку: известный режиссер Юрий

Фридман (автор «Поросенка Фунтика») однажды заказал ему музыку к спектаклю по казахскому народному эпосу про батыра Алдара-Хосе. Качалин полез в интернет, но ничего специфически казахского, кроме песен Розы Рымбаевой, там не нашел. Отправился в научную библиотеку, заставил сотрудника перерывать весь фонд, а потом... оторвал на домре одну струну и в течение нескольких часов упорно импровизировал что-то на этом странном двухструнном инструменте. Когда Фридман услышал запись – восхитился: вот-вот, это именно то, что надо. А на гастролях в Казахстане специалисты заинтересовались автором музыки: «Как точно схватил народный мелос».

Люди, которые знают Женю Качалина только по эту сторону сцены, могут воспринимать его как неунывающего балабала-затейника, тут же готового облечь в мелодию любую шутку. И мало кто знает, что вот уже несколько лет Качалин вместе с бесценным директором студий КузГТУ Игорем Дедюлевым шефствуют над Таловским детским домом (ездят туда с концертами, курируют талантливых детей, помогают им во взрослой жизни).

Сегодня Евгению Качалину исполняется 50. Наверняка без передышки будут звучать тосты и здравницы. А мне хочется сказать одно: спасибо, Женя. На тебя смотришь и понимаешь, сколь богат, живуч, разносторонен и разносторонне талант русского человека. Даже если он не умеет себя беречь.

Ольга ШТРАУС.

УВЕДОМЛЕНИЕ

о проведении годового общего собрания акционеров открытого акционерного общества «Информационно-вычислительный центр» (место нахождения: 650000, Российская Федерация, город Кемерово, ул. Арочная, 41)

На основании решения совета директоров, принятого 21 марта 2014 года (протокол №3 от 21.03.2014 г.), ОАО «ИВЦ» уведомляет акционеров о проведении годового общего собрания акционеров в форме совместного присутствия.

Дата и время проведения: 29 апреля 2014 года в 14 часов 00 минут.

Место проведения: г. Кемерово, ул. Арочная, 41, офис ОАО «ИВЦ».

Время и дата начала регистрации участников: с 13 часов 30 минут 29.04.2014 г.

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров: 1 апреля 2014 года.

Повестка дня годового общего собрания акционеров:

1. Утверждение годового отчета ОАО «ИВЦ» за 2013 год.
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе бухгалтерского баланса и отчета

о прибылях и убытках ОАО «ИВЦ» по результатам 2013 финансового года.

3. Распределение прибыли, в том числе выплата (объявление) дивидендов, и убытков ОАО «ИВЦ» по результатам 2013 финансового года.

4. Избрание членов совета директоров ОАО «ИВЦ».

5. Избрание членов ревизионной комиссии ОАО «ИВЦ».

6. Утверждение аудитора ОАО «ИВЦ» на 2014 год.

Порядок ознакомления с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению годового общего собрания акционеров ОАО «ИВЦ», и адрес, по которому с ней можно ознакомиться: в рабочие дни с 10.00 до 18.00 по адресу: г. Кемерово, ул. Арочная, 41, офис ОАО «ИВЦ», тел. 58-40-87.

Совет директоров ОАО «Информационно-вычислительный центр».

http://novolitika.info/news/126798

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества						Форма 9в-1
предоставляемые Общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова» (наименование субъекта естественных монополий)						
на территории Международного Аэропорта Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова (наименование аэропорта)						
за период 2013-2014 гг.						
сведения о юридическом лице: Общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова», 650070, г. Кемерово, Аэропорт, директор Рейх А.Г., тел. (3842) 39-02-14 (наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)						
Таблица 1						
№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час.)
1	2	3	4	5	6	7
1	Б	Аэродром допущен к эксплуатации типами ВС DC-10 (2 самолета/лета в сутки), A310, A319, A320, A321 (2 самолета/лета в сутки), B737, B747, B747-8, B757, B767 (10 самолетов/летов в сутки), ИЛ-96, ИЛ-86, ИЛ-76, ИЛ-62М, TV-214, TV-204, TV-154, TV-134, ИЛ-18, АН-124, АН-74, АН-30, АН-26, АН-24, АН-12, АН-148, Як-42, Як-40, АТ-42, BAe125 (Hawker125), BAe146 (Avro146, RJ70, RJ85, RJ100, RJ115), CESSNA-208, CL-600 (или «Челленджер» 600 либо «Bothbarde» или CRJ -100/200) и модификации этих типов ВС, а также другими типами ВС III и IV классов, вертолетами всех типов (в том числе ECBC AOH – легким вертолетом MD 900 «Exploiter» и вертолетом R-44 «Robinson» на полноразмерном (лыжном) шасси). Другим ВС (по разовым разрешениям администрации аэродрома, Зал-Слб МТУ ВТ ФАБТ и ФАБТ (Росавиации) при условии, что классификационные числа искусственных покрытий ИВПП, РД, перрона и МС позволяют производить эксплуатацию аэродрома ВС без ограничений, если выполняется условие: ACN ≤ PCN. Ограничения вводятся по интенсивности движения ВС, при: - 1.00 > PCN/ACN > 0.85 – 10 самолетов/летов в сутки; - 0.85 > PCN/ACN > 0.80 – 2 самолетов/лета в сутки; - 0.80 > PCN/ACN > 0.75 – 1 самолетов/лет в сутки.	3	474	5453	474 тыс.чел/год, 5453 т/год

Таблица 2																	
№ п/п		Пропускная способность аэродрома *				Пропускная способность аэровокзального комплекса *						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта *					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час, взл.-пос./год)		РД (час)	пассажирский перрон (МС/час)	грузовой перрон (МС/час)	С _п (пасс./час)	K _п (пасс./м ²)	S _п (м ²)	C _г (груз.ед./сут.)	Г _г (т/сут.)	S _г (м ²)	V _г (т)	Q (т)	G (т)	N _г (кол.запр./час)	N _п (кол.запр./час)	V _п (т)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	4 взл.-пос./час 34 340 взл.пос./год	100	3	0	700 /час	0,47	1890	22,71	12,71	547	0	0	0	0	0	0	0

Сокращения: ВПП – взлетно-посадочная полоса, РД – рулежная дорожка, МС – место стоянки, Пр – расчетная пропускная способность аэровокзала, Кз – показатель общей загруженности терминала, Sm – необходимый размер технологической зоны обслуживания, Гсут – средний грузооборот склада за сутки, Спр – пропускная способность грузового склада, Собщ – общая площадь грузового склада, Vрб – рабочий объем топливного хранилища, Q – объем авиационного топлива, заправленного всеми авиалайнерами за сутки, Н – количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G – количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, Nдс – максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, Nпз – максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, Vсут – технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Применение по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

- В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
- Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующей ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».
- В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
- В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в аэропорту ограничен.
- В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Министром России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее – Приказ Минтранса России № 63).
- В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом «г» пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836) (далее – Постановление Правительства Российской Федерации № 599).
- В ячейке 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
- Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации. Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам) в аэропортах при подключении (технологическом присоединении) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах

предоставляемые Общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова» (наименование субъекта естественных монополий)								Форма 9г-1
на территории Международного Аэропорта Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова (наименование аэропорта)								
за период зимний сезон 2013-2014 гг.								
сведения о юридическом лице: Общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова», 650070, г. Кемерово, Аэропорт, директор Рейх А.Г., тел. (3842) 39-02-14 (наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)								
№ п/п	Регламент работы аэропорта	Введение временных ограничений по доступу к услугам		Ограничения пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта *				
		основания введения	сроки введения и окончания	аэродром		аэровокзальный комплекс		
				пас.	груз.	пас.	груз.	
1	3	4	5	6	7	8	9	
1	Круглосуточно	0	0	0	0	0	0	

Применения:

- В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
- Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующую ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».
- В ячейках графы 3 также указываются реквизиты (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица) распорядительного акта, письма, телеграммы, иное, которым субъектом естественной монополии установлен регламент работы аэропорта.
- В ячейках графы 4 также указываются реквизиты (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы, иное, на основании которого вводятся соответствующие ограничения.
- В ячейках графы 5 указываются дата введения и дата окончания срока действия введенного ограничения, в случае указания в соответствующем документе о введении ограничения срока – «до отмены» в указанной ячейке отмечаются реквизиты (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы, иное, на основании которого соответствующее ограничение в последующем было отменено.
- В ячейках граф 6 и 7 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэродрома при обслуживании пассажирских и грузовых воздушных судов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
- В ячейках граф 8, 9 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэровокзального комплекса по обслуживанию пассажиров, обработке грузов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
- В ячейке графы 10 указываются данные по ограниченной пропускной способности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
- В ячейке графы 11 указываются данные по ограниченной пропускной способности иных объектов инфраструктуры аэропорта в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту.

* Сведения, указанные в ячейках граф 6, 8, 9, 10, 11, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации. Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

Информация о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах

предоставляемые Общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова» (наименование субъекта естественных монополий)						Форма 9г-2
на территории Международного Аэропорта Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова (наименование аэропорта)						
за период зимний сезон 2013-2014 гг.						
сведения о юридическом лице: Общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова», 650070, г. Кемерово, Аэропорт, директор Рейх А.Г., тел. (3842) 39-02-14 (наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)						
№ п/п	Объект инфраструктуры субъекта естественной монополии (местонахождение, краткое описание объекта)	Количество поданных заявок	Количество зарегистрированных заявок (внесенных в реестр заявок)	Количество заявок, по которым принято решение об отказе (или об аннулировании заявки), с детализацией оснований отказа (*)	Количество заявок, находящихся на рассмотрении	
1	2	3	4	5	6	
1	650070, г. Кемерово, Аэропорт	2	2	0	1 (отмена слотов авиалайнера)	

Применения:

- В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
- Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующую ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».
- Ячейки графы 4 заполняются по данным реестра заявок, ведения которого предусмотрено пунктом 6 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599, и в порядке, установленном приложением № 2 Приказа Минтранса России от 21.06.2010 № 137 «Об утверждении формы заявки на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, формы и порядка ведения реестра заявок на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах» (зарегистрирован Министром России 22.07.2010, регистрационный № 17945) (далее – Приказ Минтранса № 137).

4. При заполнении ячеек графы 6 в информации «Об основаниях отказа в согласовании заявки» указывается количество заявок с индексом (*), соответствующим следующим основаниям:

- отказ в удовлетворении заявки по вине заявителя - заявка не соответствует требованиям пункта 5 Правил доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599, и приложению № 1 (приложения № 1 - № 3 к заявке) к Приказу Минтранса России № 137;
- отказ в удовлетворении заявки по не зависящим от заявителя причинам в соответствии с пунктами 17, 28, 33 Правил;
- аннулирование заявки в соответствии с пунктом 8 Правил доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

Информация об условиях, на которых осуществляется выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг) в аэропортах

предоставляемые Общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова» (наименование субъекта естественных монополий)

на территории Международного Аэропорта Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова (наименование аэропорта)

за период зимний сезон 2013 - 2014 гг.

сведения о юридическом лице: Общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова», 650070, г. Кемерово, Аэропорт, директор Рейх А.Г., тел. (3842) 39-02-14 (наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	1. Сбор за взлет, посадку, опускание. 2. Сбор за обслуживание авиационной безопасности. 3. Сбор за пользование аэровокзалом. 4. Сбор за обслуживание пассажиров. 5. Сбор за сверхнормативную стоянку ВС.		0	0	Постановление Правительства РФ от 22.07.2009 г. № 599 - «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах» Закон Российской Федерации от 22.07.2009 № 30, ст. 3836	0	0	Миссиями и технологиями работы аэропортов, операторов аэропортов	0	0	0	0	0	Постановление Правительства РФ от 22.07.2009 г. № 599 - «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах» Закон Российской Федерации от 22.07.2009 № 30, ст. 3836	0

«Тотализатор» по снам

Полина СПИРИДОНОВА.

Конкурсный управляющий Осипов М.Н.

В связи с введением конкурсного производства от 25.02.14 г. в отношении ООО «КузбассЭнергоРесурс» и непредоставлением КУ печати с 25.02.14 г. считать старую печать ООО «КузбассЭнергоРесурс» недействительной.