

В капкане экспресс-кредита

АВГУСТ

ПН.	2	9	16	23	30
ВТ.	3	10	17	24	31
СР.	4	11	18	25	
ЧТ.	5	12	19	26	
ПТ.	6	13	20	27	
СБ.	7	14	21	28	
ВС.	1	8	15	22	29

КУРС ВАЛЮТЫ
(ЦЕНТРОБАНК)
\$ 29,81 руб.
€ 39,61 руб.

Интернет-приемная
губернатора
www.mediakuzbass.ru
Газета «Кузбасс» им. В.Д. Федорова
Фонд

ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА

Кузбасс

144 (25106) 10 АВГУСТА 2010 г., ВТОРНИК

КУРЬЕР
Служба новостей «Кузбасса», тел.: 72-67-67, 72-36-45.

новость дня

Помощь пошла

Около 100 мешков вещей для пострадавших от лесных пожаров в центральной России передали кемеровчане в Знаменский кафедральный собор за три последние дня.

По словам старосты главного православного храма Кузбасса Любови Горбатовой, люди несут в основном одежду и обувь, постельное белье, средства личной гигиены. Помимо Знаменского кафедрального собора, сбор вещей проводится во всех православных храмах области. Все собранные вещи будут доставлены в Кемерово и направлены в Синодальный отдел. Места складирования вещей и организация доставки пока определяются. Напомним, сбор средств и вещей для погорельцев организуется в храмах Кемеровской и Новокузнецкой епархий с 7 по 29 августа по распоряжению Преосвященного епископа Аристарха. Между тем в Синодальном отделе по церковной благотворительности и социальному служению сообщили, что на данный момент погорельцы больше всего нуждаются в денежных средствах, бытовой технике, нескорпортных продуктах, лекарствах, респираторах, средствах пожаротушения, спецодежде, строительном инвентаре – лопатах и топорах. Если кто-то решил помочь пострадавшим, то эти вещи необходимо передать в ближайший храм.

Оксана ЮРЬЕВА.

День шахтера

В этом году торжества по случаю Дня шахтера пройдут в Кузбассе скромнее, чем в предыдущие годы, без лишней помпезности. В связи с недавними событиями на шахте «Распадская» А.Г.Тудеев предлагает в День шахтера отказаться от пышных приемов и концертов, народных гуляний, а также отменить в городах праздничные фейерверки.

Телеграммы об этом сегодня губернатор направил главам угольных городов и поселков. Горняки Кузбасса за свой тяжелый труд по земле заслуживают того, чтобы отметить их работу государственными и областными наградами. Но сделать это надо достойно и скромно. По мнению губернатора, угольные территории Кузбасса должны ограничиться в этом году приемами вдов и членов семей погибших шахтеров, встречами с ветеранами и заслуженными людьми угольной отрасли, награждением их за заслуги, оказанием материальной помощи.

перспектива

День шахтера и День железнодорожника - 2011 пройдут во вновь созданном новом муниципальном образовании в случае, если Калтан объединится с поселками Малиновка и Сарбала.

Такое решение принято губернатором. Напомним, что референдум об объединении поселков Малиновка, Сарбала с Калтаном состоится 10 октября 2010 года, в единый день голосования в России. Проведение сразу двух областных праздников поможет новой территории значительно повысить качество жизни населения и обновить инфраструктуру территории. Денежные средства областного и местного бюджетов, а также железнодорожников, собственников угольных предприятий будут направлены на ремонт и развитие объектов социальной сферы, дорог, благоустройство территории.

приглашение

Мэр Пьетрасанта (Италия) Доминико Ломбарди пригласил Аману Тудееву посетить персональную выставку Даша Намдакова «Преображение».

Презентация выставки этого известного российского художника и скульптора пройдет 18 августа в городе Марина-ди-Пьетрасанта. В приглашении также отмечается, что во время выставки впервые будет представлена публике монументальная бронзовая скульптура «Золотая Шория», посвященная Таштаголу. Идея создать своеобразный символ Горной Шории обсуждалась на встрече губернатора с Дашей Намдаковым в 2009 году. Во время посещения Горной Шории скульптор так поразили красоты этого таежного края, что возникла мысль создать монументальную скульптуру. Ожидается, что после выставки в городе Пьетрасанта «Золотая Шория» отправится в Таштагол, где станет основной частью создаваемого в городе монументального комплекса с одноименным названием.

Федеральная служба судебных приставов обнародовала в центральных СМИ тревожную статистику: долг среднего россиянина перед банком составляет 236500 рублей. Сейчас в производстве у приставов 1,67 млн. дел в отношении физических лиц – заемщиков кредитов. И количество производств будет расти.

Жизнь в долг

I. Известно, что до судебных тяжб с должниками доходит в самых крайних случаях, когда долг слишком крупный либо совсем безнадежный. С более мелкими должниками (в среднем 55 тыс. руб.) разговаривают сотрудники коллекторских агентств. Поэтому тот факт, что каждый 22-й банковский заемщик имеет дело с приставами, говорит сам за себя.



В Кузбассе на 1 июля просроченная задолженность по кредитам составила 8 млрд. руб. (российский показатель – 620 млрд. руб.) – это в два раза больше, чем полтора года назад. Население объясняет свою неплатежеспособность экономическим кризисом, сплывшим финансовыми планами граждан. Однако специалисты убеждены в том, что сваливать всю вину на кризис неразумно. В росте кредитных платежей в какой-то мере виновны и сами банки, а в большей степени – заемщики. В 2007-2008 годах мы наблюдали довольно агрессивную рекламу некоторых банковских продуктов (например, кредитных карт), а заемщик оказался неподготовленным к восприятию этой информации. Он готов был брать все, что предлагали банки, не учитывая свои финансовые возможности.

К сожалению, часто заемщики начинали изучение кредитного договора не перед его подписанием, а уже дома, после того как нужная сумма получена, – делится наблюдениями Нелли Малютина, начальник управления по ценным бумагам и страховому рынку администрации.

А потом, обиженные на банки, бежали назад – расторгнуть договор. Но что мешало сразу прочитать договор и оценить, подходит ли условия кредитования? В этом деле спешка не нужна.

В Кузбассе на 1 июля просроченная задолженность по кредитам составила 8 млрд. руб. (российский показатель – 620 млрд. руб.) – это в два раза больше, чем полтора года назад.

Иногда, для рыночных торговцев, которым волочится со справками о доходах для получения небольшого займа не нужна. Поэтому они благодарны банкам за такой продукт, как экспресс-кредит. Но ведь пользоваться им все подряд, бездумно влезая во все новые долги.

Рис. Андрея Горшкова.

цифра

350

видеокамер установлено на объектах транспортного комплекса на участке обслуживания Кузбасским УВД на транспорте. Кроме того, 29 железнодорожных вокзалов и станций, пассажирские и электропоезда оборудованы системами экстренного вызова милиции. Эти меры позволили сократить количество преступлений на 28%, а также предотвратить тяжкие и особо тяжкие преступления.

факт

В минувшие выходные жители города Тайга отметили двойной праздник – день города и День железнодорожника. Городу исполнилось 114 лет. С праздником тайгичев поздравил заместитель губернатора области Сергей Ващенко. Он отметил, что сегодня город развивается динамично, обстановка в нем стабильная. Главное, что в тяжелый кризисный период 2008 - 2009 годов не допустили остановки предприятий, массовой безработицы, роста социальной напряженности, сохранили трудовые коллективы. Сегодня уровень безработицы в Тайге – один из самых низких в Кузбассе.



Фото Федора Баранова.

Ищут электриков, токарей, слесарей...

Сегодня ситуация на рынке труда Кузбасса понемногу стабилизируется. По данным департамента труда и занятости населения, почти прекратилось сокращение трудовых коллективов, число работающих в режиме неполной занятости с начала 2010 г. уменьшилось вдвое. С марта отмечается тенденция снижения численности безработных, зарегистрированных в службе занятости населения, сократилось на 9 тысяч и составило 45 тысяч человек. Вместе с тем вырос спрос на рабочую силу. Если в начале года в областном банке вакансий было 12 тысяч, то сегодня уже более 31 тысячи свободных рабочих мест.

(Окончание на 2-й стр.)

Как стало известно

Не все граждане - граждане

В Кемеровской области выявлено около 300 граждан, которым ранее были выданы паспорта граждан Российской Федерации в нарушение установленного порядка.

Как объяснили ситуацию в управлении миграционной службы Кемеровской области, это связано с тем, что с появлением в 2002 году нового федерального закона о гражданстве сотрудникам службы пришлось оформлять чрезмерно много документов. Из-за массовой замены советских паспортов на российские сотрудники консульских учреждений и паспортно-визовой службы едва успевали выявлять подлинность документов, подтверждающих российское гражданство. По сути, сыграл роль «человеческий фактор».

А между тем выходцы из бывших союзных республик для оформления российского паспорта предоставляли документы, подтверждающие гражданство Российской Федерации, полученные, как правило, в посреднических фирмах, расположенных на территории Республики Казахстан, Таджикистан и Узбекистан. В результате многие документы оказались либо недействительными, либо их было просто недостаточно для подтверждения гражданства. Все эти факты выявлены в результате плановых проверок миграционной службы. Как пояснили там, уже для 95% владельцев необоснованно выданных паспортов вопросы с российским гражданством урегулированы. Люди дополнительно предоставили необходимые документы. Ну, а что касается оставшихся 5% «сомнительных» граждан РФ в Кузбассе, то сейчас они также собирают документы на подтверждение своих прав. Если они их не предоставят, то будут получать гражданство по более сложной процедуре. И в каждом

конкретном случае в миграционной службе необходимо проконсультироваться – что необходимо для получения гражданства.

Оксана ПАНАРИНА.

Контрольный срок: до 1 октября

Фонд содействия реформированию ЖКХ рекомендовал регионам завершить все мероприятия по подготовке к зиме, а также ряд работ по капитальному ремонту многоквартирных домов до 1 октября текущего года.

Госкорпорация направила письма в субъекты Федерации, в которых выражена обеспокоенность в связи с недостаточно высокими темпами реализации региональных адресных программ по проведению капитального ремонта многоквартирных домов. Специалисты фонда рекомендуют принять дополнительные меры по завершению до 1 октября работ по ремонту внутридомовых инженерных систем теплоснабжения, крыш, утеплению и ремонту фасадов, а в срок до 1 декабря завершить остальные работы по капитальному ремонту. Отчеты региональных органов власти о проделанной работе необходимо будет представить до 5 октября и 5 декабря 2010 года соответственно.

Как пояснила редакции заместитель начальника областного департамента ЖКХ Ирина Гайденко, заявка Кемеровской области на финансирование из федерального бюджета капитального ремонта жилья была утверждена в фонде 22 июня. Фактически ремонтные работы ведутся всего лишь полтора месяца. По состоянию на 9 августа, из 313 домов, попавших в программу капремонта, на 125 домах, а это 40 процентов, приступили к работам.

Евгений БЕСЕДИН.

анонс

Читайте в завтрашнем номере «Кузбасса»

- Очень напряженную ситуацию переживают жители деревни Андреевка. А всё потому, что не пережила скачка напряжения их дорогостоящая бытовая техника. В общем, к вечным нашим вопросам «Кто виноват?» и «Что делать?» добавляется и новый: «Позвольте, а кто за всё это будет платить?»

Климат

☉ Восход 5.38 Заход 21.04 Долгота дня 15.26
☿ Восход 5.57 Заход 20.42 Перв. четв. 17 августа

Днем переменная облачность, на большей части территории небольшие и умеренные дожди, местами грозы, в городе небольшой дождь, ветер северо-западный от слабого до умеренного. Давление будет слабо расти, влажность не изменится. Общий уровень загрязнения атмосферы ожидается невысокий.

	день	ночь
Кемерово	+17 - +19	+5 - +7
Новокузнецк	+19 - +21	+7 - +9
Белово	+18 - +20	+6 - +8
Юрга	+17 - +19	+5 - +7
Междуреченск	+21 - +23	+7 - +9
Таштагол	+20 - +22	+7 - +9
Маринск	+15 - +17	+5 - +7
Л. Кузнецкий	+18 - +20	+6 - +8

11 августа

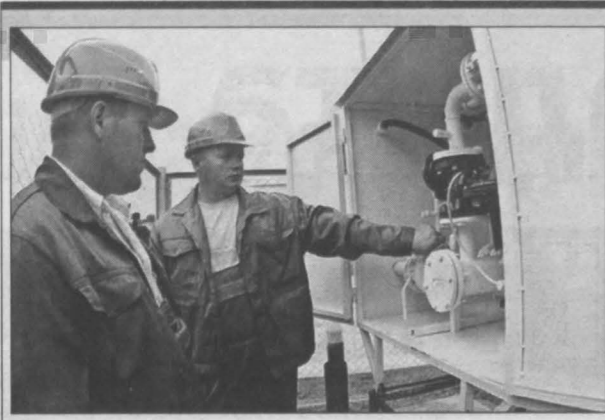
Переменная облачность, ночью местами небольшие дожди, днем без осадков. Ветер северо-западный 4-9 м/с. Температура ночью +5° - +10°C, днем +14° - +19°C.

12 августа

Переменная облачность без осадков. Ветер юго-восточный 3-8 м/с, местами порывы до 13 м/с. Температура ночью +3° - +8°C, днем +15° - +20°C.

Курьер

Прогноз предоставлен Кемеровским гидрометеоцентром.



В минувший четверг завершили основные работы на межпоселковом газопроводе «Ясногорский – Мазурово». В его строительство Газпром инвестировал 100 млн. рублей.

Последние «штрихи» грейдера: еще ровняется насыпь вокруг строительной площадки. Главное же – сделано! На межпоселковом газопроводе «Ясногорский – Мазурово» специалисты подрядной организации – ООО «Альфа-газ» (г.Тюмень) смонтировали последний объект – газорегуляторный пункт.

Сама по себе ярко-желтая коробка газорегуляторного шкафа, или, как его называют специалисты, ГРПШ, расположившаяся на въезде в Мазурово, на непрофессиональный взгляд кажется незамысловатой: и впрямь – шкафчик да шкафчик с торчащими вверх тонкими трубами. Однако, по словам главного инженера ООО «Альфа-газ» Александра Молчанова, именно от работы его «внутренностей» зависит безопасность будущих потребителей газа – жителей поселка.

ГРПШ не просто понижает высокое давление до рабочего, которое уже можно подавать непосредственно в жилые дома, – поясняет специалист, – но и автоматически отключает подачу газа в случае его утечки или скачка давления. Оставшийся газ выбрасывается через «свечки» (это и есть те самые тонкие отводы, устремленные вверх) наружу. Оборудование надежное и гарантирует безопасность потребителям газа.

Одновременно с установкой газорегуляторного оборудования газовики вели последние метры прокладки трубы под железной дорогой. Работ для большей части трубы был использован траншейный метод укладки газопровода, то самое «тонкое» место пришлось проходить иначе – методом горизонтально-наклонного бурения, или, в просторечии, «проколдом».

Эти 130 метров из почти 9 километров – общей длины газопровода – были самыми трудными. «Проколом» под железной дорогой, движение на которой не прерывалось ни на минуту, пятиметровый слой земли непростой. Сначала умные механизмы прокладывают в расширение под насыпью трубу-футляр, затем в ее полость вводят теле газопровода.

Строительство межпоселковых газопроводов, напомним, ведется за счет средств ОАО «Газпром» в рамках Программы газификации регионов РФ. Строительство внутрипоселковых газопроводов финансируется из средств областного бюджета. Начиная с 2007 года Газпром инвестировал в объекты газификации Кузбасса 273 миллиона рублей. За это время были проложены магистрали высокого давления в городе-спутнике Кемерово Лесная Поляна, поселке Кедровка, деревне Андреевка и поселке Металлолодка. Помимо поселков, подключившихся к газу, благодаря программе газификации, уже на коммерческой основе, к трубе стали активно подключаться застройщики загородных жилых комплексов, территориально прилегающих к новым газопроводам. «Сосновый бор», «Журавлевы горы», «Маленькая Италия», «Новый». Это дополнительный эффект программы, который позволяет, к примеру, только на Андреевской ветке – вместо 10 тысяч заплаченных потребителей газа подключить с перспективой развития Лесной Поляны до 36 тысяч человек.

газификация

В Мазурово и Ясногорский придет газ

«п. Ясногорский – с Мазурово» ОАО «Газпром» направлено в 2009-2010 годах 100 миллионов рублей, – рассказывает представитель инвестора – заместитель генерального директора ООО «Кузбассрегионгаз» Владимир Рынков. – Общая протяженность межпоселкового газопровода на этом участке составила 8,7 километра, а в целом в результате проведенных работ 405 семей поселка Ясногорский и села Мазурово получат возможность пользоваться таким недорогим экологичным видом топлива, как природный газ.

Сейчас с жителями двух соседних поселков оформляются договоры на поставку газа. Начиная с октября прошлого года в Ясногорском работает выездное представительство ООО «Кузбассрегионгаз», его специалисты помогают будущим абонентам собирать документы, необходимые для получения газа на месте, без выезда в город.

Что касается перспектив развития газоснабжения, то у нас есть хорошие новости: в Кузбассе решено разработать генеральную схему перспективной газификации. Сегодня этот документ находится на стадии согласования интересов и взаимодействия всех структур, задействованных в газификации!

Строителям еще предстоит земельно-планировочные работы, отсыпка территории щебнем, покраска объектов и оформление документов, но все это уже сродни прихорашиванию хозяйки перед приемом гостей, когда стол накрыт и

вкусная еда готова. Главное, действительно, сделано. Благодаря Программе газификации регионов РФ в Ясногорском появилась новая газовая котельная, она согреет жителей поселка по зиме. А у соседей, в селе Мазурово, похолодает, уходят в прошлое дымные хвосты из печных труб, отвалы шлака на дорогах, грохот смерщегося на морозе угля. Аккуратно окаймляющие каждый дом жителей одного из первых в Кузбассе коттеджных поселков желтые трубы, по которым потечет чистое голубое топливо, подтверждают тому, что и сельские сделают еще один шаг вперед – к цивилизации.

справка «Кузбасса»:

ООО «Кузбассрегионгаз» является представителем инвестора – ООО «Межрегионгаз», 100% дочерней компании ОАО «Газпром», и контролирует строительство объектов газификации в Кузбассе.

С 2007 года Газпром инвестировал в объекты газификации Кузбасса 273 млн. рублей – на эти средства построено 31,8 километра газопроводов высокого давления, газифицировано четыре населенных пункта – город-спутник Кемерово Лесная Поляна, деревня Андреевка, поселки Кедровка и Металлолодка.

Татьяна КРАСНОСЕЛЬСКАЯ.

НА СНИМКЕ: идет монтаж газорегуляторного пункта – последнего «надежного» объекта межпоселкового газопровода «Ясногорский – Мазурово».

Фото: Федора Баранова.

КУРЬЕР

Служба новостей «Кузбасса», тел.: 72-67-67, 72-36-45.

присшествия

Четверых одним ударом

В Кемерове произошло ДТП с участием четырех легковых автомобилей.

На проспекте Ленина, в районе остановки «5-я поликлиника», на красный свет остановились друг за другом три автомобиля: «Опель Астра», «Шевроле Лачетти» и «Тойота Хайс Гренвия». В последнюю из них на скорости неожиданно въехала «Тойота Платц». В результате сильного удара сработал «принцип домино». Обескураженные автоводители заметили, что виновник столкновения ведет себя неадекватно – явно подшофе. Лишь по счастливой случайности обошлось без травм. Выяснилось, что «игру в домино» устроил 31-летний мужчина, который отрицал факт употребления им спиртных напитков и отказался от медицинского освидетельствования. Однако на ближайшие полтора – два года, как пояснили в ГИБДД, он все равно перейдет из категории водителей в категорию пешеходов. К тому же мужчине предстоит возместить серьезный материальный ущерб владельцам всех пострадавших автомобилей.

Алена ФЕДОТОВА.

летний сезон

Грибы злая

В прошедшие выходные трое грибников потерялись в лесу. Начало положила 74-летняя женщина.

Она заблудилась в субботу недалеко от поселка Осинная Грива Топкинского района. Около 12 часов дня она вместе с дочерью и зятем пошла в лес. К 16.00 дочь с мужем вернулись к машине, а женщина не вышла. Бойцы Кемеровского областного поискового аварийно-спасательного отряда Агентства по защите населения и территории КО стали просвещать местность. Вскоре потерявшиеся нашли сидящую на бревне. Она самостоятельно передвигаться не могла, так как чувствовала себя плохо. Женщины оказали первую медицинскую помощь и эвакуировали.

А в воскресенье в Мариинском районе недалеко от железнодорожной станции «Антибесский разъезд» заблудились в лесу еще два грибника. По сотовой связи они сообщили, что находятся возле реки, дальше идти не могут, так как там болото. И о том, что промокли и после дождя не могут развести костер. Спасатели на лодке стали подниматься вверх по течению. Через час грибников нашли.

Оксана ЮРЬЕВА.

энергетика

Фонари по ветру

В Кемерове, на пересечении ул. Терешковой и пр. Химиков, на днях установили ветрогенератор.

Этот резервный источник энергии позволит осветить проезжую часть автономно – без помощи городских энергосетей. Комплекс состоит из солнечной батареи, ветрового генератора и светодиодного светильника. В рамках программы по энергосбережению земляки переняли опыт у иркутских товарищей. Именно из Иркутска привезли нам это чудо техники. Ветровой генератор представляет собой конструкцию, закрепленную на бетонном фундаменте и состоящую из генератора с лопастями на стальной мачте. Номинальная мощность установки – 200 Вт.

Этот комплекс смонтирован силами МП «Кемеровосвет» и ООО «Фокус-Сибирь». Сейчас ведется его тестирование в условиях городской среды. Специалисты будут заполнять специальный журнал с указанием погодных условий и производить замеры вырабатываемой мощности.

Рита ЧЕРНЫХ.

ну и ну!

От ловли в милицию

Пытаясь помириться с бывшим возлюбленным, кемеровчанка попала на скамью подсудимых.

Их отношения длились почти год. Иногда женщина оставалась у своего друга на ночь. Но потом что-то не заладилось, мужчина охладил к ней и стал избегать встреч. И тогда женщина сама пришла к нему домой. Убедившись, что мать и сестра несостоявшегося жениха заняты в городе, а дверь в дом открыта, она незаметно зашла, забрала одежду и мобильник своего «бывшего» и унесла с собой. Надежда, что возлюбленный обязательно придет к ней, она вернет ему вещи и сделает все возможное для примирения. Однако мужчина пошел не к ней, а в милицию.

Рассмотрев материалы дела, Заводский суд г. Кемерово признал женщину виновной в самоуправстве и назначил ей 2,5 тыс. рублей штрафа.

Всеволод ВЛАДИМИРОВ.

КУРЬЕР

Клишин Анатолий Владимирович

9 августа 2010 года ушел из жизни декан факультета филологии и журналистики, заведующий кафедрой журналистики и русской литературы XX века Кемеровского государственного университета и педагог, ответственный и порядочный руководитель, светлый и добрый человек Анатолий Владимирович Клишин.

А.В. Клишин родился 22 октября 1956 года в г. Белово Кемеровской области. Окончил филологический факультет Кемеровского государственного университета. В 1992 году защитил кандидатскую диссертацию с присуждением ученой степени кандидата политических наук. В этом же году возглавил отделение журналистики факультета филологии и журналистики Кемеровского государственного университета.

Именно А.В. Клишин, по сути, стоял у истоков нового направления под-

готовки высшей школы Кузбасса – журналистика. Созданием им отделения журналистики – сегодня одно из ведущих в Сибири. Его выпускники успешно работают не только в редакциях газет и журналов, в пресс-службах, на радио, телевидении Кемеровской области, но и в российских СМИ. Студенты-журналисты побеждают на престижных российских конкурсах и олимпиадах.

В 2006 году А.В. Клишин избран деканом факультета филологии и журналистики Кемеровского государственного университета.

Ректорат Кемеровского государственного университета, деканат факультета филологии и журналистики, студенты, выпускники университета скорбят в связи с безвременной кончиной Анатолия Владимировича Клишина.

Выражаем искренние соболезнования родным и близким.

Ректор КемГУ И.А. Свиридова, проректоры: К.Е. Афанасьев, Т.Н. Семенкова, А.А. Зеленин; сотрудники Кемеровского государственного университета, студенты и выпускники факультета филологии и журналистики.

Гражданская панихида состоится 11.08.2010 г. в ритуальном зале железнодорожной больницы в 14.00.

в Курсе дела

Жизнь В долг

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

Если бы этот человек был один в таком бедственном положении! За истекшие полгода с аналогичными просьбами в администрацию Кемеровской области обратились 14 кузбассовцев. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года эта цифра не выглядит слишком внушительной (401 обращение), но финансовые затруднения заявителей тогда не были столь безнадежными, как сейчас. В 2009 году люди «застряли» с долгом из-за потери работы или невыплаты зарплаты, т.е. действительно из-за кризиса. Достаточно было помочь с трудоустройством, провести реструктуризацию долга, и человек вновь счастлив.

Сегодняшние 114 обращений – это положение тупикиевых ситуаций. Вот пример. Молодая семья мечтала жить долго и счастливо в новом доме, купленном на ипотечные средства. Но дом сорвался, а кредит, выданный на 30 лет, остался. Молодые не знали, что делать. В Кузбассе объем кредитов, выданных населению, за I квартал 2010 года уменьшился на 3% (с 51 до 49,3 млрд.). А за полтора года уменьшение произошло на треть (с 73 млрд.).

Поскольку проблема просроченной задолженности по кредитам физических лиц общероссийская, правительство думает над ее решением. Минэкономразвития предлагает повысить ответственность банков за работу с заемщиками. Дескать, кредитные учреждения должны более тщательно изучать кредитоспособность физлиц. Но это, получается, возврат к прошлому опыту, когда банки требовали по 20 справок, прежде чем выдать кредит. В борьбе за лояльность банков к потенциальному заемщику победила заемщик. Но, отметая прошлый опыт, видимо, вместе с водой выплеснули и ребенка.

Конечно, кредитную политику корректировать надо. Пока одни заемщики окончателно не уязвимы в долгах, а другие, потенциальные, окончателно не разочаровались в кредитовании. По данным всероссийского опроса, проведенного недавно ВЦИОМ, почти половина считает кредит прямой дорогой в долговую яму. Большинство опрошенных жизни в долг предпочитают стратегию накопления. Кузбассовцы тоже стали выбирать банковские вклады, а не кредиты. На 1 июля вкладов физических лиц в нашем регионе на 92,8 млрд. руб. Много ли это? С 1 января 2009 г. количество вкладов выше количества кредитов на 40%, хотя до кризиса между тем и другим показателем можно было поставить знак равенства.

Для банков кредитование – основной источник дохода, поэтому, невзирая на статистику возвратов, они будут предлагать населению все новые кредитные продукты. На данный момент самые популярные – потребительские кредиты (нецелевые). Во втором месте – автокредиты, на третьем – ипотека. Третью потребительских кредитов составляют экспресс-кредиты.

Кредитные карты тоже могут таить опасность для неопытного заемщика. Во-первых, они побуждают тратить деньги, которые еще не заработаны, во-вторых, по условиям договора зачастую предполагают более высокие процентные ставки. Так что совет потенциальному заемщику: читать договор и считать свои выплаты. Если сам не способен на подсчеты, банк обязан при выдаче кре-

Елена ЩЕРБАКОВА.

рыно труда

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

Вопросы трудоустройства традиционно остро стоят для молодых специалистов, выпускников среднеспециальных, профессиональных и высших учебных заведений. И так, же сегодня особенно востребованы на рынке труда в городах региона?

НОВОКУЗНЕЦК: нужны инженеры-строители

По данным отдела анализа и прогноза рынка труда городского центра занятости, в целом на учете стоят 500 выпускников образовательных учреждений. Из них 290 человек – выпускники уже этого года. Большую часть из них составляют выпускники вузов.

Ожидается, что в этом году выпускников, обратившихся в поиске работы в службу занятости, будет меньше, поскольку в прошлом году в связи с кризисом не было вариантов самостоятельного трудоустройства на предприятиях. Ситуация с постоянными рабочими местами была куда сложнее (особенно для выпускников вузов). Сегодня в городе с трудоустройством проще, потому предприятия более охотно берут вчерашних студентов вузов и колледжей.

В 2009 г. по адресной региональной программе были трудоустроены 576 человек из категории бывших студентов. В целом обращении выпускников в 2009 г. превысило уровень прошлых лет в 2,2 раза. Традиционно наибольший удельный вес в составе выпускников занимают «лица, завершившие обучение в высших учебных заведениях, как наиболее крупного сегмента сферы образования в городе». В 2009 г. среди обратившихся в центр занятости выпускников они составили 41%.

В результате сокращения рабочих мест наиболее незащищенными оказались выпускники профессиональных училищ. Их приток в службу занятости отличался наибольшей интенсивностью.

Среди выпускников системы среднего и высшего образования соотношение «профессиональных» групп не изменилось. Так, экономисты составили 20%, то есть пятую часть выпускников; юристы – около 10%, представители менеджмента и коммерции – 13%. Среди выпускников вузов по-прежнему «лидируют» педагоги – 21%, а среди выпускников техникумов и колледжей –

Ищут...

специалисты информационных технологий (10%).

Отличительной особенностью трудоустройства прошлого года стало то, что наряду с традиционными представителями экономических, юридических, управленческих и педагогических специальностей среди клиентов службы занятости преобладают дипломированные специалисты «технического профиля». Каждый четвертый выпускник вуза или техникума, обратившийся в службу занятости, имел отношение к производственным технологиям, строительству и транспорту. В этом году, в отличие от прошлого, в городе вос-

крупных предприятий Кемерово. Некоторые как раз делают ставку на молодых. Заинтересованный работодатель, понимая, что ему негде взять готового специалиста, готов обучать его у себя, на месте. В частности, ОАО «Кемеровская электротранспортная компания» («КЭТК») сегодня на своей базе готовит водителей-профессионалов для горэлектротранспорта, работая по договору с городским ЦЗН. Однако нехватка рабочих рук ощущается. Руководитель пресс-службы ОАО «КЭТК» Максим Гончаренко рассказал «Кузбассу»:

– Сегодня довольно остро стоит проблема с ремонтным персоналом. Квалифика-

специалиста из вчерашнего выпускника профучилища мы вырастили, а вот вернется ли он к нам после службы, большой вопрос. К слову, вот каковы сегодня средние зарплаты у представителей основных профессий городского электротранспорта: у водителей трамвая – 19500 руб., у водителей троллейбуса – 22300 руб.; слесари по ремонту подвижного состава (4-5-го разряда) трамвайного и троллейбусного депо зарабатывают порядка 15600-16000 руб.

МЫСКИ: новые профессии

Обучение по четырем новым специальностям начнется с 1 сентября в Томь-Усинском горноэнерготранспортном колледже (ТУЭТК).

Как сообщила пресс-служба администрации г. Мыски, по заказу работодателей – угольных предприятий и колледжа открывается новая специальность «Техническая эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования (горная промышленность)». По этой специальности студенты будут обучаться бесплатно, а после окончания учебы гарантированно трудоустроены.

Сегодня колледж, учебное заведение с почти пятидесятилетней историей, обучает профессии не только мусковчан, но и выпускников школ других городов Кузбасса, Алтайского края, Хакасии.

В 2010-2011 учебном году в ТУЭТК начнется также обучение по специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» и «Строительство железных дорог. Путь и путевого хозяйства». Для качественной подготовки специалистов в колледже уже создана необходимая материальная и учебно-методическая база: оборудованы испытательный полигон и аудитории.

Кроме того, ТУЭТК в текущем году получила право на образовательную деятельность и по востребованной сегодня специальности «Стандартизация и сертификация продукции».

Кроме новых специальностей, колледж набирает студентов и на традиционно востребованные на рынке труда: электрики, химик, теплотехник, автомеханик.

Юлия МАТЮЩЕНКО.

С начала года количество безработных, зарегистрированных в службе занятости населения, сократилось на 9 тысяч и составило 45 тысяч человек. Вместе с тем вырос спрос на рабочую силу. Если в начале года в областном банке вакансий было 12 тысяч, то сегодня уже более 31 тысячи свободных рабочих мест.

требованы инженеры строительного и транспортного профиля.

В конце 2009 г. в городе на учете больше всего оставалось штукатуры, слесарей по ремонту автомобилей, операторов ЭВМ, правоведов и юристов, архивариусов, бухгалтеров и финансистов, педагогов, инженеров-металлургов, специалистов в сфере туризма. В настоящее время трудоустройством по этим специальностям по-прежнему остается проблемным.

Еще один факт. При сотрудничестве с ЦЗН на предприятиях «Евраз» (ОАО «Западно-Сибирский металлургический комбинат») и ОАО «Новокузнецкий металлургический комбинат») стажировки в прошлом году прошли 172 выпускника вузов, средних и начальных профессиональных учебных заведений. По результатам стажировки 76 выпускников трудоустроены на постоянные рабочие места. В этом году на предприятиях «Евраз» шестимесячная стажировка организована почти для 300 выпускников общеобразовательных учреждений.

Татьяна ШПИЛОВА.

КЕМЕРОВО: нужен ремонтный персонал

Где брать рабочие руки – головная боль для многих

Кузбасс

2 • 10 августа 2010 г.

3 августа на одном из многоопливаемых автозаправочных комплексов «Газпромнефть» в Кемерове вручили новенький Фольксваген Тигуан. Его счастливым обладателем стал кемеровчанин Андрей Шербинин - победитель акции «Выиграй надёжный внедорожник», которую компания «Газпром нефть» проводила с 24 апреля по 14 июля в рамках бонусной программы «Нам по пути».

В этот период все желающие клиенты сети АЗС «Газпромнефть» могли победить за новый автомобиль - для этого надо было заправить свою машину топливом не менее чем на 600 рублей. В акции участвовали 3 тысячи человек. 30 финалистов из Кемеровской и Томской областей, а также Красноярского края, набравших наибольшее количество транзакций, приняли участие в розыгрыше 24 июля.

Форма проведения розыгрыша организаторами была выбрана самая современная - распределение мест осуществлялось при помощи компьютерной программы так называемых «случайных чисел». В этот день никто из 30 финалистов не остался без подарка. Участники получили комплекты шин Cordiant, а также полисы страхования транспортного средства и жизни на сумму в 1 миллион рублей на год.

Главный приз, Фольксваген Тигуан, по мнению автоэкспертов, замечательно сочетается в себе динамичность, надёжность и комфорт. Все те же качества присущи АЗС «Газпром нефть»: динамичное развитие, надёжное топливо и отличный сервис, создающий комфорт для клиентов. Ключи от автомобиля Андрею вручил генеральный директор «Газпромнефть-Кузбасса» Максим Макаров. Он поблагодарил за выбор сети АЗС «Газпромнефть» и пожелал дальнейшего участия во всех бонусных программах «Газпром нефть» Андрею и всем автомобилистам.

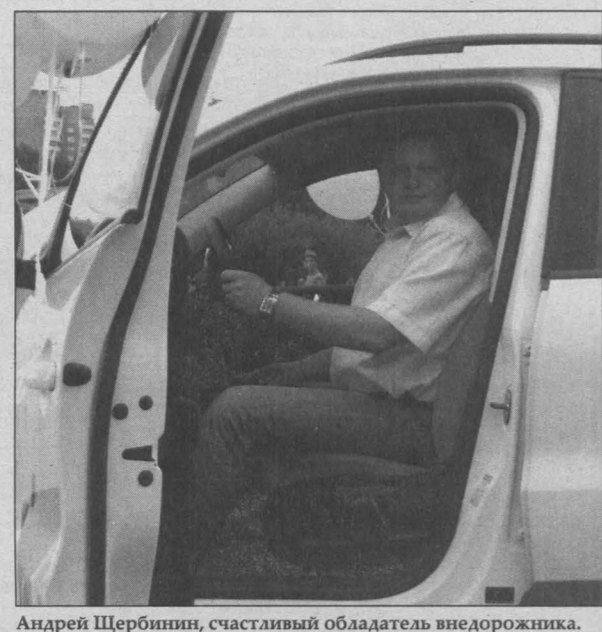
«Газпром нефть» подарила постоянному клиенту внедорожник

Это далеко не последний автомобиль, который компания дарит в знак признательности, - отметил Максим Макаров. - Вместе со сменой бренда меняется и отношение к клиентам. Мы признательны за выбор в пользу качества, надёжности и современного сервиса, и будем стараться поощрять автомобилистов как можно чаще.

В подтверждение слов генерального директора «Газпромнефть-Кузбасса» хочется сказать, что в настоящее время проходит очередная акция: «Заправьте лето впечатлениями». Её победитель получит туристическую путёвку на двоих. Направление он выберет сам. Познакомиться с условиями акции можно на всех АЗС «Газпромнефть» и на сайте www.gpnbonus.ru



Генеральный директор ЗАО «Газпромнефть-Кузбасс» Максим Макаров передал ключи от автомобиля победителю акции.



Андрей Шербинин, счастливый обладатель внедорожника.

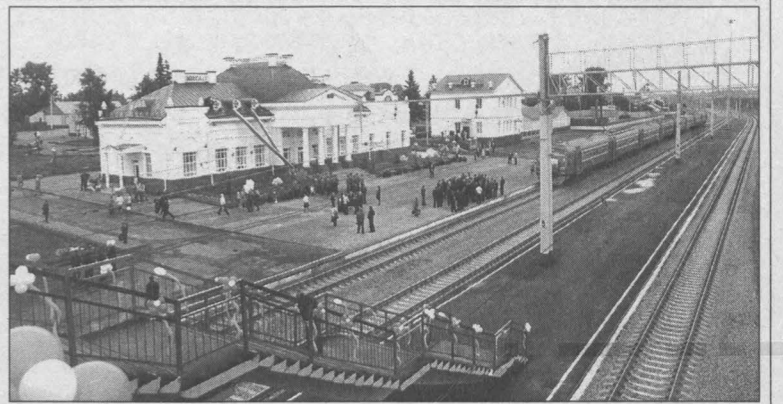
Андрей Шербинин - кемеровчанин разве что по паспорту. Как признаётся сам Андрей, его жизнь протекает где-то между столицей Кузбасса и Ленинском-Кузнецким - столько времени он проводит в дороге между двумя городами. Он не водителю междугородного автобуса, а предпринимателю. Мотаться приходится почти каждый день и бензин, что называется, влетает в копеечку.

Участником акции «Выиграй надёжный внедорожник» Андрей стал, не рассчитывая на удачу. Он привык добиваться всего трудом и просто решил, что упускать возможность не стоит, тем более что заправляется он на АЗС «Газпромнефть» едва ли не каждый день.

Евгений АЛЕКСАНДРОВ.

Александр ЦЕЛЬКО, начальник Западно-Сибирской железной дороги:

«Уважаемые железнодорожники, примите самые теплые слова поздравления с замечательным праздником - Днем железнодорожника! Пусть удача сопутствует вам во всех ваших делах и начинаниях. Желаю новых трудовых успехов, крепкого здоровья, счастья и семейного благополучия!»



На Кузбасском отделении Западно-Сибирской железной дороги 5 августа состоялось приуроченное к профессиональному празднику торжественное открытие после реконструкции ряда объектов на станции Юрга. В торжествах приняли участие начальник Западно-Сибирской железной дороги Александр Целко, губернатор Кемеровской области Аман Тулеев, железнодорожники и ветераны.

«Западно-Сибирская, позволь тобой гордиться...»

Вокзал станции Юрга - «ворот» города - изменился до неузнаваемости: просторный зал ожидания, оборудовано электронное табло движения поездов, за стеклянными окнами новых касс готовые продать билеты в любом направлении улыбающиеся кассиры. Привокзальную площадь украшают цветущие клумбы, аккуратные газоны, стройные саженцы голубых елей.

Кроме того, отремонтирован пешеходный мост, перрон и пассажирская платформа.

«Стало доброй традицией в честь профессионального праздника - Дня железнодорожника собираться вместе на земле Кузбасса», - отметил, обращаясь к участникам торжественного мероприятия, начальник Западно-Сибирской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» Александр Витальевич Целко. - Подготовка к таким встречам преобладает над бытовыми проблемами - так было в Тайге, Белове, Новокузнецке, Топках, Прокопьевске... Нынешняя встреча в Юрге - восьмая среди таких традиционных профессиональных праздников. Мы видим, как изменился город в преддверии сегодняшнего торжества.

И снова без усталости мчат поезда

Настоящие люди железных дорог

«Это стоило немалых усилий строителям, проектировщикам, руководству Западно-Сибирской железной дороги и Кузбасского отделения, администрации города Юрга - в реконструкцию и благоустройство социальных объектов, в целом, включая затраты областного бюджета, вложено около миллиарда рублей», - заметил губернатор Кемеровской области Аман Тулеев. - И затраты, как говорится, окупились - посмотрите, как изменилась привокзальная площадь, сам вокзал, который не ремонтировался капитально с момента своего строительства. Радует, что такие встречи укрепляют профессиональные традиции железнодорожников. Вот и сегодня рядом с вокзалом на станции Юрга в честь 65-летия Победы в Великой Отечественной войне мы торжественно открываем памятник-паровоз. Пусть он напоминает нашим детям, внукам, правнукам о ратных и трудовых подвигах железнодорожников. Этот памятник - живая легенда, дань нашей памяти старшему поколению».

Сергей Андреевич Сканданенко, у которого 37 лет железнодорожного стажа, шесть лет работал машинистом такого же паровоза марки «Л», который установлен теперь на почетном пьедестале привокзальной площади. Водил грузовые составы со шпемем, зерном, углем по маршруту Юрга-2 - Тайга - Болотное.

Настоящие люди железных дорог

«Паровоз - это мощь, сила! - говорит он - А какой у него гудок!»

Право открыть мемориальную доску, установленную на монументе, было предоставлено ветерану локомотивного эксплуатационного депо Тайга Александру Трофимовичу Кривоному. От имени ветеранов он поблагодарил руководство Западно-Сибирской железной дороги и администрацию области за внимание и помощь ветеранам. И пожелал успехов молодежи, которая сегодня достойно продолжает традиции железнодорожников.

На торжественном собрании, посвященном профессиональному празднику, десятки работников и ветеранов Кузбасского отделения Западно-Сибирской железной дороги и администрации области за внимание и помощь ветеранам. И пожелал успехов молодежи, которая сегодня достойно продолжает традиции железнодорожников.

«И за груз, и за людские жизни в ответе! - говорит Владимир Николаевич Тершин, который работал составителем поездов на Тайгинской дистанции пути.

«Поезда шли с полной уверенностью. Ответственность - главное в нашей работе, - добавляет бывший обходчик Нина Петровна Лизунова.

Многие из железнодорожников, приглашенных на праздник, работали в то время, когда мчали по рельсам составы вот такие трагичные паровозы, как этот, только что установленный монумент, который символизирует дань уважения к прошлому. И к людям, которые с честью трудились на железной дороге десятки лет.

Надежда НИКОЛАЕВА. Фото Виктора Дюномарова.

ОАО «СУЭК-КУЗБАСС» в г. Ленинске-Кузнецком реализует б/у автотранспортную и дорожно-строительную технику

№ п/п	Наименование объекта	Балансодержатель	ГОС №	Год выпуска	Стартовая цена, руб.	Техническое состояние	37	НЕФА3-5299-01	У058НХ	2004	450 000	удовл.	78	УАЗ-3092	У559ХЕ	1998	30 000	удовл.
1	Автобус КАВЗ-397620	ОАО «СУЭК-Кузбасс»	H407EY	2000	120 000	неудовл.	38	VOLVO 940	K577СХ	1994	50 400	удовл.	79	Экскаватор ЭО 3232А	9400 КТ	1992	20 000	удовл.
2	Экскаватор ЭО-2621		1671KA	1986	115 000	удовл.	39	ГАЗ 31029	K997СХ	1995	6 500	неудовл. на зап. части	80	ЗИЛ 43310	7356 KEU	1991	20 000	удовл.
3	ЛАЗ-695		K181EC	1994	45 000	удовл.	40	УАЗ-2206	K518AC	1996	30 000	удовл.	81	КАВЗ 3976	У732EO	1992	12 000	неудовл.
4	ПАЗ-3205		X342KA	1996	42 000	удовл.	41	УАЗ-2206	K322MC	1996	10 000	на зап. части	82	ПАЗ-3205	A010MO	1996	45 000	удовл.
5	МАЗ-5551		T893EA	1992	30 000	удовл.	42	ГАЗ-31029	K404СХ	1995	4 500	неудовл.	83	КАВЗ-3976	A014MO	1993	10 000	на зап. части
6	VOLVO 940	ОАО «СУЭК-Кузбасс»	E188TA	1993	50 000	удовл.	43	ГАЗ-33021	O882CE	1995	35 000	удовл.	84	Уаз 452	A012MO	1981	15 000	удовл.
7	ВАЗ -21213		K685СХ	1997	30 000	удовл.	44	КамАЗ-55111	K399СХ	1993	26 000	на зап. части	85	УАЗ-3909	A217MO	1996	6 000	неудовл.
8	ВАЗ 21053		B021MA	1993	7 000	усл.пригодное	45	КамАЗ-55111	K954СХ	1992	26 000	на зап. части	86	ОДА3-9370	AE7123	1993	30 000	удовл.
9	УАЗ 3303		A441MT	1993	20 000	удовл.	46	МАЗ-54331	T897EA	1992	70 000	удовл.	87	LAND ROVER DEFENDER	C938 BT	1998	22 000	неудовл.
10	Экскаватор ЭО2629		5771KY	1995	150 000	удовл.	47	Кран Бумар	M912XH	1990	75 000	усл.пригодное	88	ЗИЛ ММЗ-4502	Y143HY	1991	40 000	удовл.
11	Погрузчик К-702-ПК-6	6551KE	1991	280 000	удовл.	48	ОДА3-9370	AE9404	1991	4 260	удовл.	89	ЗИЛ ММЗ-45021	Y126HY	1984	23 000	удовл.	
12	ГАЗ 330210	ОАО «СУЭК-Кузбасс»	O155CE	1995	15 000	На зап. части	49	ОДА3-9370	8854KE	1986	50 000	удовл.	90	ЛИАЗ-677	M063OB	1989	22 000	удовл.
13	ГАЗ-33073		E459TA	1993	25 000	удовл.	50	УАЗ-3303	H218CM	1993	5 000	на зап. части	91	ЛИАЗ-677	C658OE	1990	25 000	удовл.
14	ДМ-15		б/н	1996	220 000	удовл.	51	ЗИЛ - 131	E475TA	1990	30 000	удовл.	92	ЛИАЗ-677	Y017HY	1991	32 200	удовл.
15	ЗИЛ-431410		Y320KX	1993	50 000	удовл.	52	ПАЗ-3205	M774KM	1995	40 000	удовл.	93	ЛИАЗ-677	Y019HY	1991	30 000	удовл.
16	ЗИЛ-431410		O910CE	1991	40 000	удовл.	53	К703ПФ 1	3946 KH	2002	350 000	удовл.	94	ЛИАЗ-677	Y132HY	1992	18 000	неудовл.
17	ЗИЛ-431410	A671EX	1992	22 000	удовл.	54	Трактор К-700А	1672 KA	1989	270 000	удовл.	95	ЛИАЗ-677	Y299HY	1990	25 000	удовл.	
18	ЗИЛ-433360	T144KB	1993	16 000	удовл.	55	Трактор К-701 P	1625 KA	1991	270 000	удовл.	96	ЛИАЗ-677	X011OM	1991	28 800	удовл.	
19	Мерседес Бенц 1735 S	K055HK	1992	150 000	удовл.	56	Экскаватор ЭО-3323	1700 KA	2001	261 600	удовл.	97	ПАЗ-3205	Y746BT	1994	30 000	удовл.	
20	Мерседес Бенц 1735LS/LANGENDORF SKA 22/26	ОАО «СУЭК-Кузбасс»	E329TX	1991	340 000	удовл.	57	Т-150	8226KX	1988	120 000	удовл.	98	ПАЗ-3205	Y759BT	1991	20 000	удовл.
21	Мерседес Бенц 1735LS/LANGENDORF SKA 24/28		Y904HA	1991	250 000	На зап. части, после ДТП	58	АТЗ-56132 на КамАЗ 53215	H526CM	2000	150 000	неудовл.	99	ПАЗ-3205	Y331KC	1994	35 000	удовл.
22	Мерседес Бенц LS/JFFB GROENJNGEN		B052EP	1991	400 000	удовл.	59	ДЭ260 ш.Урал 4320 Шнекоротор	б/н	1998	155 000	удовл.	100	ЦН-181-5	KE 8664	1985	130 000	удовл.
23	Мерседес Бенц 1735 S/KAESSBOHRER SKM 10-24L		C148BP	1991	350 000	удовл.	60	Прицеп 2ПТС-4	8222KX	1988	10 000	удовл.	101	НЕФА3-5299-10-01	Y004HY	2004	500 000	удовл.
24	KAESSBOHRER SKM 10-24L		AB7291	1991	200 000	На зап. части	61	Прицеп 2ПТС-4	8223KX	1989	10 000	удовл.	102	НЕФА3-5299-10-01	Y002HY	2004	500 000	удовл.
25	ГАЗ-3307 тс 3966	ОАО «СУЭК-Кузбасс»	K744СХ	1993	45 000	На з/ч, без двиг.	62	Прицеп ОЗПИ-8572	8232KX	1991	19 000	неудовл.	103	Бульдозер Т-170	9596 KM	1992	155 000	удовл.
26	ЛИАЗ-52563-01		E630TA	2003	100 000	удовл.	63	КАМА35511	O565CE	1986	25 000	усл.пригодное	104	Экскаватор ЭО-3323А	8159 KH	1997	160 000	удовл.
27	ЛАЗ-А1414N		K863СХ	2003	200 000	удовл.	64	Погрузчик Т-156	4386 KY	1992	95 000	удовл., рама не исп.	105	Экскаватор ЭО-3323А	8161 KH	1992	160 000	удовл.
28	ПАЗ-3205		X020CH	1996	50 000	удовл.	65	Бульдозер Т-330-Р1-01	4380 KY	1989	720 000	удовл.	106	ЗИЛ ММЗ4505	Y766BT	1993	30 000	удовл.
29	ПАЗ-32050R		H196CM	2001	80 000	удовл.	66	Бульдозер Т-330-Р1-01	4379 KY	1988	210 000	неудовл.	107	ОДА3-9370	AB9087	1985	30 000	удовл.
30	УАЗ-2206	E413TA	2002	45 000	неудовл.	67	НЕФА3-5299-01	H333XH	2004	480 000	удовл.	108	МА35551	Y198HY	1986	20 000	удовл.	
31	ЛИАЗ-52563-01	E660TA	2003	350 000	удовл.	68	НЕФА3-5299-10-01	K655СХ	2004	600 000	удовл.	109	Т-170	9301KT	1998	196 800	удовл.	
32	ПАЗ-3205	H707CM	1997	60 000	удовл.	69	НЕФА3-5299-10-16	K956СХ	2005	765 000	удовл.	110	Т-170	9306KT	1997	196 800	удовл.	
33	ГАЗ3110	K437СХ	2001	12 000	удовл.	70	ТОУОТА COASTER	K866СХ	2000	12 000	удовл.	111	ГАЗ-3307	E205EP	1992	23 000	удовл.	
34	НЕФА3-5299-10-16	E660TA	2003	350 000	удовл.	71	ТОУОТА COASTER	K955СХ	2001	140 000	удовл.	112	КАВЗ-3976	Y517XA	1995	20 000	усл.пригодное	
35	НЕФА3-5299-10-16	K660СХ	2005	550 000	удовл.	72	ТОУОТА КОАСТЕР	U336EA	1998	65 000	удовл.	113	КАВЗ-3976	H496AP	1993	10 000	неудовл.	
36	НЕФА3-5299-10-16	K919СХ	2005	450 000	удовл.	73	УРАЛ-4320-42112	E585MB	1995	45 000	удовл.	114	ЗИЛ-131Н	T009EA	1992	25 000	усл.пригодное	
						74	НЕФА3-5299-01	H796СМ	2004	410 000	удовл.	115	Т-150	6566KE	1987	120 000	усл.пригодное	
						75	ПАЗ-32050R	H088СМ	2000	90 000	удовл.	116	Трактор К-701 P/Погрузчик ЭПВ-1,25	6561KE	1991	270 000	удовл.	
						76	ПАЗ-32050R	X006СН	2001	100 000	удовл.	117	Прицеп 2ПТС-10	6557KE	1987	25 000	неудовл.	
						77	УАЗ-3962	Y553XE	1994	30 000	удовл.							

Форма продажи: прием заявлений с предложениями о цене покупки в письменном виде. Приоритетной признается заявка с максимальной предложением ценой от покупателя, которая соответствует всем требованиям продавца.

Заявки принимаются до 17 часов 01.09.2010 г. на эл. адрес: assets@suek.ru

За справками обращаться: по проведению отбора в г. Ленинске-Кузнецком - тел. (38456) 3-09-41, 3-38-04, Полейко Татьяна, Павлинов Николай, в г. Москве: (495) 795-25-38, Безубов Владимир, Жамышкова Ольга, по тех. состоянию транспорта - Петров Сергей Геннадьевич, тел. (38456) 4-02-22, 8-961-705-8373.

**Расценки на политическую рекламу
в период предвыборной агитации по выборам
в органы местного самоуправления**

Время эфира	День недели	Стоимость в руб. за 1 сек./с учетом НДС 18 %
«СТС – Кузбасс»		
7.30, 10.25, 14.00, 15.40, 20.42	Понедельник-пятница	1 200,00/5 выходов
9.40, 12.35, 17.40, 20.40, 22.30	Суббота-воскресенье	1 500,00/5 выходов
8.30-9.00, 16.00	Суббота-воскресенье	1 080/2 выхода
Размещение информационного сюжета в 13:30, 19:30, 8:30 – 1 мин	Понедельник-пятница	70 000,00/3 выхода
Размещение информационного сюжета в 8:30-9:30 1 мин	Суббота-воскресенье	5 000,00
Размещение информационного сюжета в 16:00-16:30 1 мин	Суббота-воскресенье	25 000,00
Радио Кузбасс ФМ		
00:00-7:00	Понедельник-пятница	15,00/1 выход
7:00-10:00	Понедельник-пятница	65,00/1 выход
10:00-17:00	Понедельник-пятница	60,00/1 выход
17:00-20:00	Понедельник-пятница	65,00/1 выход
20:00-24:00	Понедельник-пятница	60,00/1 выход

Вид услуги	Описание	Срок изготовления	Единица измерения	Стоимость (руб.) с НДС 18 %
Статическое экранное поле	Статический кадр, звуковая подложка, закадровый текст	1-2 дня	До 30 сек.	3 000,00
Динамическое экранное поле	Динамическое поле, звуковая подложка, закадровый текст	1-2 дня	До 30 сек.	7 000,00
Видеоролик, сюжет	Видеоряд, титрование, звуковая подложка, закадровый текст	5-7 дней	До 30 сек.	15 000,00
Видеофильм	Монтаж, закадровый текст, звуковая подложка, оформление, титрование	1 неделя	До 10 мин	50 000,00
Анонс	Анонс видеофильма, события, мероприятия	2 дня	До 30 сек.	12 000,00
Перезапись	Перезапись в/м на кассету, диск (с BTSP, DVD, CD на VHS, DVD)	до 1 мин	3 500,00	
		до 10 мин	6 000,00	
		до 20 мин	12 000,00	
Предоставление телесюфлера для проведения «Дебаты»/Круглый стол	Предоставление телесюфлера для проведения «Дебаты»/Круглый стол	1 день	1 мин	1 000,00
Титрование	Статический Динамический	3 дня		1 000,00 3 000,00
Перезвучка	Мужской голос Женский голос	3 дня	До 10 сек.	3 000,00 2 500,00
Звуковая подложка	Запись, сведение и монтаж звукового ряда	3 дня	До 10 сек.	3 000,00
Перемонтаж	Изменение аудиовизуального ряда материала заказчика	3 дня	До 10 сек.	5 000,00
Комп.графика	2-х мерная анимация с применением спец. эффектов	3 дня	1 сек.	5 000,00
Перевод в/м-материала в формат Betacam SP, DVCAM	Перезапись или пересчет материалов в указанный формат	1 день	10 сек.	1 000,00

• На изготовление и размещение политической рекламы скидки не распространяются.
• В ролики с предвыборной агитацией принимаются к размещению хронометражем не менее 5 сек. и не более 30 сек.
• К размещению на платной основе принимаются только предвыборные агитационные материалы с выставленным тайм-кодом на видеокассетах формата Betacam, DVCAM.
• Сюжеты - хронометраж от 31 сек.
• Расценки действительны до 10.10.2010 г.
• ООО «Агентство Большая Медведица»:
650036, г. Кемерово, ул. Телецентр, 1, каб. 110 Телефоны: (384-2) 54-98-91, 54-32-21 Факс (384-2) 54-99-28

Филиал ФГУП ВГТРК ГТРК «Кузбасс»

объявляет сведения о размере и условиях оплаты, а также иных условиях размещения предвыборных агитационных материалов в органы местного самоуправления

в региональном эфире общероссийского телевизионного канала вещания - ЭСМИ - телепрограммы «Российское телевидение» с распространением на территории Кемеровской области в региональном эфире общероссийского канала радиовещания - ЭСМИ - радиопрограммы «Радио России» с распространением на территории Кемеровской области.

Канал	Дни недели	Часть дня	Стоимость 1 мин. (без НДС)
Россия / ГТРК Кузбасс	Будни	Утро	2 540
Россия / ГТРК Кузбасс	Будни	День	4 100
Россия / ГТРК Кузбасс	Будни	Вечер	15 300
Россия / ГТРК Кузбасс	Будни	Ночь	6 100
Россия / ГТРК Кузбасс	Выходные	Утро	4 100
Россия / ГТРК Кузбасс	Выходные	День	4 100
Радио России / ГТРК Кузбасс	Будни	Утро	1 500
Радио России / ГТРК Кузбасс	Будни	День	1 230
Радио России / ГТРК Кузбасс	Будни	Вечер	1 400
Радио России / ГТРК Кузбасс	Выходные	Утро	1 250
Радио России / ГТРК Кузбасс	Выходные	День	1 250

- На размещение политической рекламы скидки не распространяются.
- К размещению не принимаются предвыборные агитационные материалы хр. Менее 5 сек.
- К размещению на платной основе принимаются только предвыборные агитационные материалы с выставленным тайм-кодом на видеокассетах формата Betacam SP, DVCAM.
- Расценки действительны до 10.10.2010 г.

Полный комплекс машин для кормозаготовки



STERH 2000
Прицепной кормоуборочный комбайн



BERKUT 3200
Косилка ротационная прицепная



STRIGE 2400
Косилка ротационная навесная



KOLIBRI Грабли одно- и двухрооторные

Торговая компания «Европа»
г. Барнаул, пр-кт Красноармейский 15
8 (3852) 22-96-50, 65-92-35, www.rsm-evropa.ru

РОСТСЕЛЬМАШ
Агротехника Профессионалов

**Коллегия
Администрации
Кемеровской
области**

от 12 июля 2010 г. №298

Постановление
г. Кемерово

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации Коллегия Администрации Кемеровской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий из средств областного бюджета, направляемых на поддержку предприятий пассажирского автомобильного транспорта общего пользования (кроме такси), речного и железнодорожного транспорта пригородного сообщения.
2. Главному финансовому управлению Кемеровской области (С.Н.Ващенко) обеспечить финансирование департамента транспорта и связи Кемеровской области (Г.А.Чернова) в пределах средств, ежегодно предусматриваемых законами Кемеровской области об областном бюджете.
3. Признать утратившими силу постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 12.08.2008 № 319 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета, направляемых на поддержку предприятий пассажирского автомобильного транспорта общего пользования (кроме такси), речного и железнодорожного транспорта пригородного сообщения в 2008 – 2010 годах».
4. Управлению по работе со средствами массовой информации Администрации Кемеровской области (С.И.Черемнов) опубликовать настоящее постановление в областной массовой газете «Кузбасс».
5. Департаменту документального обеспечения Администрации Кемеровской области (Т.Н.Вовченко), управлению по работе со средствами массовой информации Администрации Кемеровской области (С.И.Черемнов) и департаменту информационных технологий Администрации Кемеровской области (С.Л.Мурашкин) обеспечить размещение настоящего постановления на сайте «Электронный бюллетень Коллегии Администрации Кемеровской области».
6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора Кемеровской области В.П.Мазинкина.

И.о. Губернатора Кемеровской области
В.П.МАЗИКИН
Утвержден постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 12 июля 2010 г. № 298

**ПОРЯДОК
предоставления субсидий из областного бюджета,
направляемых на поддержку предприятий пассажирского
автомобильного транспорта общего пользования
(кроме такси), речного и железнодорожного транспорта
пригородного сообщения**

1. Настоящий Порядок определяет механизм использования средств, ежегодно предусматриваемых законами Кемеровской области об областном бюджете, направляемых на частичное возмещение затрат предприятий и организаций, связанных с услугами по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси), речным и железнодорожным транспортом пригородного сообщения.
2. Субсидии предоставляются с целью: возмещения разницы между утвержденным размером оплаты за проезд и затратами организации, связанными с перевозкой пассажиров; обеспечения реализации Закона Кемеровской области от 17.01.2005 № 3-03 «О льготном проезде инородных студентов и учащихся, обучающихся по очной форме обучения в государственных образовательных учреждениях высшего, среднего и начального профессионального образования, находящихся на территории Кемеровской области, а также воспитанников губернаторских заведений в автобусах междугородного сообщения и пригородных электропоездах в пределах территории Кемеровской области» и Закона Кемеровской области от 26.06.97 № 21-03 «О сезонном предоставлении льгот отдельным категориям граждан на проезд в пригородном сообщении автомобильным, железнодорожным и водным транспортом».
3. Распорядителем бюджетных средств по указанному виду расходов является департамент транспорта и связи Кемеровской области (далее - департамент).
4. Получателями субсидий являются юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, которые определяются в соответствии с действующим законодательством для осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на городских (кроме такси), пригородных и междугородных маршрутах в Кемеровской области, речным (в период навигации с 1 мая по 1 октября по реке Томи на маршрутах «Кемерово – Змеинка» и «Новокузнецк – Ячменюха») и железнодорожным транспортом пригородного сообщения на территории Кемеровской области (далее - организация) и заключившие договоры (государственные контракты) с департаментом.
5. Основанием для предоставления субсидий организации является договор (государственный контракт), заключенный в установленном порядке между департаментом и организацией, предусматривающий условия и сроки перечисления субсидий, порядок представления отчетов о затратах, подлежащих возмещению за счет субсидий.
6. Размер предоставляемых субсидий определяется и направляется организации в следующем порядке:

- 6.1. Для пассажирского автомобильного транспорта общего пользования:
 - 6.1.1. На городских (кроме такси), пригородных и междугородных, связывающих сельские населенные пункты между собой с районным центром, являющимся селом, городом или поселком городского типа, два и более районных центра, если один из них является селом (далее - сельские междугородные), маршрутах в Кемеровской области за фактически выполненную транспортную работу (перевозку пассажиров) субсидии представляют собой разницу между утвержденным размером оплаты за проезд и затратами организации, связанными с перевозкой пассажиров, в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.
 - 6.1.2. Для получения субсидий организация представляет в департамент до 5 числа месяца, следующего за отчетным, отчеты №1-автотранс и №2-автотранс по формам согласно приложениям №1 и №2 к настоящему Порядку.
 - 6.1.3. На междугородных маршрутах субсидии представляют собой разницу между утвержденными тарифами на перевозку пассажиров и размером оплаты за проезд инородными студентами и учащимися, обучающимися по очной форме обучения в государственных образовательных учреждениях высшего, среднего и начального профессионального образования, находящихся на территории Кемеровской области, а также воспитанниками губернаторских заведений в автобусах междугородного сообщения и пригородных электропоездах в пределах территории Кемеровской области, учета и возмещения связанных с ним расходов».
- 6.2. Для речного транспорта в период навигации с 1 мая по 1 октября по реке Томи на маршрутах «Кемерово – Змеинка» и «Новокузнецк-Ячменюха» субсидии представляют собой разницу между утвержденным размером оплаты за проезд и затратами организации, связанными с перевозкой пассажиров, в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

Для получения субсидий организация представляет в департамент до 10 числа месяца, следующего за отчетным, информацию о работе речного транспорта по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

6.3. Для железнодорожного транспорта пригородного сообщения на территории Кемеровской области субсидии определяются в размере суммы скидок на услуги по перевозке пассажиров в электропоездах пригородного сообщения, сложившейся в результате разницы между размером оплаты за проезд и утвержденными департаментом цен и тарифов Кемеровской области тарифами на перевозку пассажиров, а также стоимости бесплатного проезда пенсионеров (в соответствии с Законом Кемеровской области от 26.06.97 № 21-03) и льготного проезда инородных студентов, учащихся и воспитанников (в соответствии с Законом Кемеровской области от 17.01.2005 № 3-03) в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

Для получения субсидий организация представляет в департамент до 10 числа месяца, следующего за отчетным, акт сдачи-приемки выполненных работ с приложением форм реестров, предусмотренных постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 03.08.2005 № 79.

7. Департамент на основании документов, подтверждающих факт осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси), речным и железнодорожным транспортом пригородного сообщения организациями, до 20 числа месяца, следующего за отчетным, представляет сводный реестр на предоставление субсидий по форме согласно приложению №4 к настоящему Порядку в главное финансовое управление Кемеровской области.

8. Главное финансовое управление Кемеровской области в соответствии с представленным сводным реестром на предоставление субсидий осуществляет в установленном порядке перечисление субсидий на счет департамента, открытый в Федеральном казначействе по Кемеровской области.

9. Департамент в течение 5 банковских дней с момента поступления субсидий на лицевой счет из главного финансового управления Кемеровской области перечисляет средства субсидий на расчетный счет организации в пределах лимитов бюджетных обязательств. Конкретный срок определен условиями договора (государственного контракта).

10. Средства, не использованные департаментом для предоставления субсидий, подлежат возврату в областной бюджет.

11. В случае отсутствия необходимости в предоставлении субсидий, нарушения условий получения субсидий или установления факта нецелевого использования организацией предоставленных субсидий в текущем финансовом году организация возвращает полученные субсидии департаменту, который производит возврат бюджетных средств в областной бюджет.

12. Контроль за целевым использованием субсидий департаментом осуществляет главное финансовое управление Кемеровской области.

Первый заместитель
Губернатора Кемеровской области
В.П.МАЗИКИН

Приложение № 2
к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета, направляемых на поддержку предприятий пассажирского автомобильного транспорта общего пользования (кроме такси), речного и железнодорожного транспорта пригородного сообщения (форма № 2-автотранс)

ОТЧЕТ о работе автотранспорта общего пользования
ПАТП Кемеровской области

Наименование показателя	Единица измерения	Автомобили	
		на по-времен-ном тарифе	с оплатой за авто-тонно-часы
1	2	3	4
Среднесписочное количество грузовых автомобилей	шт.		
Пробег автомобилей в распоряжении хозяйства, всего	автомо-биле-суток		
Пробег автомобилей в работе	автомо-биле-суток		
Пробег автомобилей неисправных вне линии	автомо-биле-суток		
Пробег автомобилей в рас-поряжении хозяйства с учетом их грузоподъемности, всего	тыс. т-суток		
в том числе в работе	тыс. т-суток		
Время пребывания автомобилей в наряде	тыс. час.		
Пробег автомобилей, всего	тыс. км		
в том числе с грузом	тыс. км		
Перевозка грузов	тыс. т		
Грузооборот	тыс. т-км		
Доходы	тыс. руб.		
Среднесписочное количество эксплуатационных автобусов	шт.		
Пробег автобусов в распоряжении хозяйства, всего	автомо-биле-суток		
в том числе в работе	автомо-биле-суток		
неисправных вне линии	автомо-биле-суток		
Пробег автобусов в распоряжении хозяйства с учетом мест для сидения	тыс. место-суток		

Руководитель организации _____
Должностное лицо, ответственное за составление формы _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Приложение № 1
к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета, направляемых на поддержку предприятий пассажирского автомобильного транспорта общего пользования (кроме такси), речного и железнодорожного транспорта пригородного сообщения (форма № 1-автотранс)

Сведения о работе пассажирского автомобильного транспорта
за январь - _____ 20__ г.

(нарастающим итогом)

Наименование отчитывающейся организации _____

Раздел I. Работа пассажирского эксплуатационного автомобильного транспорта на коммерческой основе

Наименование показателей	№ строки	Единица измерения	Код по ОКЕИ	Нарастающим итогом		В том числе отчетный месяц	
				в отчетном году	в прошлом году	текуще-го года	прошло-го года
1	2	3	4	5	6	7	8
Перевезено пассажиров маршрутными автобусами предприятий	11	тыс. чел.	793				
Пассажирооборот, выполненный автобусами предприятий	14	тыс. пасс. км	423				

Раздел II. Выполнение рейсов маршрутными автобусами (нарастающим итогом)

Наименование показателей	№ строки	Всего	В том числе по видам сообщения			
			внутригородское	пригородное	междугородное	международное
1	2	3	4	5	6	7
Предусмотрено рейсов по расписанию	21					
Фактически выполнено рейсов	22					
В том числе выполнено без нарушения	23					

Руководитель организации _____
Должностное лицо, ответственное за составление формы _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Некрасов Николай Геннадьевич, участник долевой собственности, извещает других участников долевой собственности земельного участка, расположенного по адресу: Кемеровская область, Топкинский район, АОЗТ «Глубокинское», кадастровый номер 42:14:000000:0128, о проведении собрания 13 сентября 2010 г. в 12 часов по адресу: 652337, Кемеровская область, Топкинский район, село Глубокое, ул. Школьная, 1, здание сельсовета. Регистрация участников производится по действующему законодательству.

Коллектив Территориального управления Федеральной службы финансового надзора в Кемеровской области выражает соболезнования руководителю управления Максимовой Татьяне Юрьевне в связи со смертью матери.

И Пайрам, и Пардакай – радость общая

Вчера отмечался Международный день коренных народов мира. Для многонационального Кузбасса, объединившего людей более ста национальностей, этот праздник тоже «свой», ведь на нашей территории проживают представители двух коренных малочисленных народов – шорцы и телеуты.

Сохранению и развитию национальной культуры, народных традиций шорцев и телеутов в нашем регионе уделяют особое внимание. Не случайно нынешние летние национальные праздники – телеутский Пардакай и шорский Пайрам – были посвящены юбилею ассоциации представителей этих народов.

На первом съезде телеутского народа, что прошел в Кузбассе в 1990 году, была создана Ассоциация телеутского народа «Эне-Байат». Первым ее президентом был избран Ф.И.Туманов. И вот уже на протяжении двух десятилетий эта общественная организация благодаря партнерским отношениям с властями структурами области занимается решением ряда важных вопросов по развитию инфраструктуры мест компактного проживания телеутов, улучшению качества их жизни, сохранению духовного богатства своего народа.

В том же 1990 году в Ке-

меровской области прошел и первый съезд шорского народа, положивший начало возрождению культуры этого народа. Делегаты съезда создали ассоциацию шорского народа, которая все эти годы объединяет шорцев Кемеровской области. Первым руководителем ее был Г.Челбогашев. В разное время возглавляли Ассоциацию М.Тодышев, Н.Курпешко, П.Акуляков, М.Тунек, Е.Бекренев. Это настоящие лидеры общественного шорского движения, которые служили тому, чтобы шорцы жили в дружбе и единстве со всеми национальностями, населяющими Кузбасс, чтобы совместно с властями всех уровней решать социально-экономические проблемы своего народа, вопросы сохранения культуры, языка и традиций.

Сегодня в Ассоциацию шорского народа входят новозеленская общественная организация «Шория», тагатагская общественная организация шорского народа «Таглыг-Шор», междуреченское общество коренного населения «Алтын-Шор», мысковское общественное движение «Шория», осинниковская общественная организация «Общество «Шория-Тагатаг», калтанская общественная организация шорского народа «Общество «Пай-Кондум».



Шорцы компактно проживают на юге Кузбасса, а количество представителей этого народа составляет 12585 человек. Места компактного проживания телеутов в Кемеровской области – село Беково Беловского района, деревня Шанда Гурьевского района, микрорайон Телеут и село Заречное города Белова. Общая их численность в Кузбассе – чуть более 2500 человек.

да Миски Роберт Петрович Афонкин уверен: Национальный праздник – это радость возвращения людей к своим истокам, традициям, культуре. Это возможность поговорить на родном языке, насладиться звучанием родных мелодий, самобытными танцами. Но самое главное – это возможность общения малочисленного народа, который достаточно разбросан. А праздник собирает нас вместе!

Но национальные фестивали и праздники – не един-

ственная форма сохранения самобытности коренных народов Кузбасса. В Кемеровской области ежегодно проводятся детские и взрослые спартакиады по национальным видам состязаний, конкурс красоты и грации «Краса Шории», литературные чтения «Торбоковская яркая звезда», посвященные памяти шорского поэта С.Торбокова, «крутые столы», научно-практические конференции и встречи с общественностью по проблемам сохранения малочисленных этносов.

Пробуждение интереса к родному языку, воспитание у юных шорцев и телеутов чувства патриотизма и уважения к традиционным семейным ценностям – такие задачи ставятся перед областными лингвистическим летним лагерем «Карата», действующим в Тагатагском районе с 2004 года, и областным лингвистическим лагерем «Тан», впервые открытым нынешним летом на базе школы с. Беково Беловского района. Изучение родного языка, знакомство с историей этноса, национальной кухней и играми, занятия декоративно-прикладным творчеством – далеко не полный перечень мероприятий, в ходе которых маленькие шорцы и телеуты постигли самобытность своих народов. Чувство радости – таким было главное ощущение от посещения лагеря «Тан», признается, например, восьмиклассница Кристина Такиева. «Если раньше я никогда не пела на родном языке, – восклицает она, – словно удивляясь самой себе, – то сейчас пою!»

Созданию условий устойчивого развития коренных малочисленных народов в Кузбассе способствует и реализация региональной долгосрочной целевой программы «Социально-экономическое развитие инициатив и проектов Кемеровской области» на 2008-2012 годы,

– говорит начальник департамента культуры и национальной политики Кемеровской области Лариса Теодоровна Заурвайн. – За счет средств федерального, регионального и муниципального бюджетов ведется капитальное строительство, приобретаются медикаменты и медицинское оборудование для фельдшерско-акушерских пунктов в местах компактного проживания телеутов и шорцев, техника для жизнеобеспечения отдаленных поселков, проводится этнолингвистическая экспертиза, в 2010 году разработан мониторинг по определению национального состава и взаимодействия национальных групп на всей территории Кузбасса. Все эти усилия направлены на сохранение и развитие коренных малочисленных народов, их истории, национальной культуры, традиций.

– Нормальный человек должен стремиться знать свои корни, уважать своих предков, свой народ. Только через это можно привить уважение к истории и традициям других народов, – рассуждает телеутский мудрец и директор этнографического музея «Чолкой» села Беково Владимир Ильич Чехушев.

Трудно с ним не согласиться!

Татьяна КРАСНОСЕЛЬСКАЯ.

Плавание в ластах

Отлично выступила на чемпионате Европы, прошедшем в столице Татарстана, кемеровчанка Василиса Кравчук.

В составе сборной нашей страны воспитанница заслуженного тренера России Людмилы Кравчук стала победительницей в эстафетах 4x200 метров в ластах (при этом наши спортсменки установили мировой рекорд) и 4x100 метров в ластах (установлен рекорд Европы). В личных соревнованиях Василиса стала серебряным призером на дистанции 200 м в ластах, а также бронзовым – на дистанциях 100 и 400 метров в ластах.

Плавание

Целую россыпь наград привезли из Санкт-Петербурга с Всероссийского детского фестиваля «Веселый дельфин» пловцы Кузбасса.

Наша область делегировала на эти старты 15 юных спортсменов, и в итоге шестеро из них, все представительницы прекрасной половины человечества, стали призерами фестиваля. В личном зачете Александра Нарожная из Новокузнецка показала второй результат на дистанции 100 метров баттерфляем. Остальные награды наши землячки завоевали в командных стартах. Сборная Кузбасса, за которую выступали Полина Прошина, Мария Хохрякова (обе – Прокопьевск), Мария Банкова, Александра Нарожная (обе – Новокузнецк), была второй в эстафете 4x50 метров баттерфляем. А сборная области, честь которой защищали новокузнецчанки Арина Суркова, Мария Банкова, Александра Нарожная и прокопчанка Ольга Тарасова, стала бронзовым призером в эстафете 4x50 метров вольным стилем.

Регби

В Липецке прошел финальный турнир первенства страны по регби-15 среди старших юношей 1994 года рождения.

В составе сборной Кузбасса выступали спортсмены Кемерово, Новокузнецка, Прокопьевска и Мыска. Руководителем команды кемеровский тренер Александр Поскотин. Жребий сыграл злую шутку в нашей регбийной дружинке: уже на предварительном этапе она угодила в одну подгруппу со сверстниками из ведущих юниорских регбийных центров страны – Московской области и Пензы. Уступив и тем, и другим (Подмосковью – 0:36, Пензе – 13:14), подопечные Поскотина вынуждены были довольствоваться лишь турниром за 7-9-е места. И вот здесь уже преимущество наших парней оказалось подавляющим: Самара была выбрана со счетом 22:7, а Липецк – 50:3. Чемпионом же стала сборная Красноярского края, которая нынешним летом победила абсолютно во всех возрастных группах первенства страны. Серебряным призером стала команда Зеленограда, а бронзовым – сборная Московской области. Однако без наград не вернулись домой и наши регбисты. Под Новосибирском юные кузбассовцы задержали в поезде вора, за что получили благодарность от правоохранительных органов.

Футбол

В первенстве России второго дивизиона среди команд зоны Восток состоялись четыре матча очередного тура.

Вот их результаты: «Чита» – «Сахалин» – 1:1 (Смышляев, 81 – Бондаренко, 89); «Радий-Байкал» – «Смена» – 3:1 (Наханович, 38, Ревазов, 63, Газизский, 83 – Замороз, 93); «Океан» – «Металлург-Енисей» – 1:1 (Маслов, 18 – Киракосян, 63); «Мостовик-Приморье» – «Сибиряк» – 4:1 (Шмонин, 10, Шахназаров, 20, Смирнов, 47 – Шаповалов, 64 – автогол) – Ермоленко, 67). Наш «Металлург-Кузбасс» провел игру данного тура вчера вечером. Его соперником было барнаульское «Динамо».

Рекорд результативности был установлен в первенстве Кузбасса в минувшие выходные.

Футболисты клуба «Кемерово» на своем поле разгромили юргинский «Темп» с «хоккейным» счетом 13:2. В составе победителей отличились: Мальцев (3 гола), Король (2), В. Жданов (2), Михеев (2), Матюшев, Новоселов, Лобатнев и Шалаев. Весма результативной получилась и игра в Анжеро-Судженске, где местный «Сибиряк» в упорной борьбе уступил новокузнецкому клубу «Металлург-Кузбасс-2» – 3:4. Программу 12-го тура первенства области венчала встреча в Подысаево между ленинскокузнецкой «Заря-УОР» и единоличным лидером турнира, прокопьевским «Шахтером». Поединок завершился нулевой ничьей, что позволило ФК «Кемерово» по потенциальным очкам обойти «Шахтер».

Положение команд в турнирной таблице после 12-го тура следующее: 1. «Шахтер» (Прокопьевск) – 32 очка (после 12 игр); 2. ФК «Кемерово» – 30 (11); 3. «Заря-УОР» (Ленинскокузнецкий) – 20 (12); 4. «Заря-СУЭК» (Ленинскокузнецкий) – 19 (10); 5. «Металлург-Кузбасс-2» (Новокузнецк) – 14 (12); 6. «Сибиряк» (Анжеро-Судженск) – 8 (12); 7. СДЮСШОР (Кемерово) – 8 (11); 8. «Темп» (Юрга) – 1 (12).

Сергей ИВАНОВ.

маунтинбайк

Новый «байкодром» – счастливый для кузбассовцев

Главным итогом прошедших в Кемерове Кубка Сибирского федерального округа и открытого первенства города стало отнюдь не распределение призовых мест среди участников, а активные шаги по сохранению традиций велоспорта в нашей области.

Для проведения кубковых соревнований в столице Кузбасса была подготовлена специальная трасса, полностью отвечающая требованиям соревнований всероссийского ранга. Она была довольно сложной, с обилием виражей, а ее протяженность составила 2 километра 400 метров. Особую пикантность состязаниям байкеров добавила погода: старты проходили под непрерывно падающим мелким дождем, что весьма затрудняло преодоление маршрута.

Каждому из взрослых участников предстояло прокатиться три круга по 2,4 км, а юным – по 800 метров. За награды боролись 55 гоночников из пяти городов федерального округа. Спортсмены были разбиты на восемь групп по возрастному принципу. И во всех этих категориях борьба получилась достаточно интересной.

На церемонии торжественного закрытия кубковых баталий главный судья соревнований Норрик Варужанович Аветисян отметил: «Мне впервые довелось увидеть на этом старте представителей республики в составе участников. Замечательно, что появляются новые участники, новые центры маунтинбайка. Это значит, что в нашем федеральном округе заинтересованы в развитии данного вида спорта!»

Алина ДЯТЛОВА. Фото автора.

ТАБЛО

- Юноши 1998 года рождения и младше:** 1. Алексей Пасынков (Новосибирск) – 10 минут 30 секунд; 2. Андрей Чернов (Кемерово) – 11.00; 3. Тимур Сероян (Новосибирск) – 11.05.
- Юноши 1994-95 г. р.:** 1. Кирилл Харченко (Новокузнецк) – 14.14; 2. Роман Асланов (Новокузнецк) – 14.50; 3. Азим Стародубцев (Кемерово) – 15.00.
- Девушки 1996-97 г. р.:** 1. Вероника Демина (Кемерово) – 11.15; 2. Анастасия Лысенко (Новосибирск) – 12.16; 3. Татьяна Симонова (Кемерово) – 13.40.
- Девушки 1994-95 г. р.:** 1. Екатерина Суслина – 17.23; 2. Екатерина Пирогова – 19.10; 3. Ирина Бородулина – 20.16 (все – Новокузнецк).
- Юноши 1994-95 г. р.:** 1. Антон Кузнецов (Новосибирск) – 38.38; 2. Станислав Жих (Новосибирск) – 39.25; 3. Максим Голотин (Новокузнецк) – 40.10.
- Юниоры 1992-93 г. р.:** 1. Константин Аксенов; 2. Дмитрий Бутаев (оба – Новокузнецк).
- Мужчины 1975-91 г. р.:** 1. Александр Русин (Кемеровский район); 2. Сергей Мильченко (Кемеровский район); 3. Максим Павлов (Томск).
- Ветераны 1974 г. р. и старше:** 1. Дмитрий Андреев (Прокопьевск) – 36.06; 2. Алексей Иванов (Томск) – 41.13.



Кроссворд

По горизонтали: 1. Полудрагоценный камень. 4. Задняя часть тела у некоторых животных. 10. Строение для хранения зерна, припасов. 11. Толстая книга большого формата. 12. Балет В.Васова по произведению Ч.Айтматова. 13. Одна из древнейших улиц Москвы, получившая свое название еще в XV веке. 17. Способ размножения одноклеточных организмов. 18. Смазочное масло. 19. Спортсмен младшей возрастной группы. 20. Река в Индии.

По вертикали: 2. Часть неба над горизонтом. 3. Русский писатель, отказавшийся от звания академика в знак протеста против незаконной отмены академией выборов М.Горького. 5. Лекарственное растение. 6. Минеральное образование, свешивающееся в виде сосулек с потолка пещеры. 7. Пустыня в западной части Индо-Гангской низменности. 8. Столица автономной республики в составе РСФСР. 9. Буква греческого алфавита. 14. Стихотворение в торжественном тоне. 15. Парусное двухмачтовое судно с косыми парусами. 16. Хвойное дерево.

1	2	3	4	5	6	
7			8		9	
10			11			
	12			13		
14			15		16	
17				18		
	19					20

В этот день родились
1865. Александр Глазунов, композитор.
1894. Михаил Зощенко, писатель.
1940. Вениамин Смехов, актер.

События
1833. Основан Чикаго. Тогда это был не город, а деревушка под названием Уинди-Сити с населением менее двухсот человек.

Всегда с деньгами. Но приходится крутиться...

Едва ли не ежедневно в общественном транспорте нам приходится сталкиваться с кондукторами. И эта профессия многим кажется неинтересной. Я решил на себе испытать все «прелести» этой работы...

Под моросящий дождь и промозглый ветер я пришел на конечную остановку в кемеровском микрорайоне «Шалотарьян». Отсюда мы с кондуктором Андреем и должны отправиться по маршруту. У Андреева небольшая сумка на поясе, специальная накидка, у меня же ничего «кондукторского» нет.

– Рано приходится вставать на работу? – первым делом спросил я.

– Да, около 6 часов утра надо быть на месте. Сначала было непривычно, а потом втянулся.

И вот моя поездка в роли кондуктора троллейбуса началась. Сразу чувствую, что уже как-то иначе смотрю на пассажиров.

Визж заходит пенсионер. «Как-то неудобно спрашивать пожилого человека», – говорю я. «Обычно приходится спрашивать удостоверение,

при предъявлении которого пенсионер обязан заплатить лишь 4 рубля за проезд. Но с 1 мая такие пассажиры ездят бесплатно до середины осени. Поэтому надо просто поинтересоваться, есть ли у них удостоверение или нет», – объяснил мне Андрей.

Суботним днем народу в салоне не так много, естество развешено. Но можно представить, что творится в «час пик», особенно утром.

«Вон парень зашел, иди, спроси, что у него за проезд», – просит меня Андрей. «Я теперь вас понимаю, почему вы все под вечер злы: повставай-ка на каждой остановке», – шуткой отвечаю я. Подошел к молодому человеку. Сказать ничего не успел, он просто заплакал, а я дал ему билетик.

Я собрал деньги наличными, тех же, кто использует транспортные карты, оставил Андрею (к сожалению, не удалось раздобыть второго

рабочего «считывающего» аппарата).

В обед народу мало. Для кондукторов небольшой отдых наступает именно в это время. Можно спокойно посидеть, посмотреть в окно. В общем, почувствовать себя пассажиром.

Но вот заходит небольшая толпа подростков, по которым сразу видно – безпризорники. Один уткнулся в свою курточку, внутри которой, по всей видимости, находился клей. Таких детей в салонах транспорта обычно можно наблюдать на заднем сиденье.

– А что делать вот с такими пассажирами? – спрашиваю Андрея.

– Смысла нет у них спрашивать оплату за проезд, всё равно не заплатят. Они обычно проедают оставшуюся и выходят. Сколько раз видел подобных пассажиров в салоне – всегда было так.

– То есть ты к ним вообще не подходишь? Пусть едут бесплатно?

– Это лишние нервы. Подожди и начав выпрашивать деньги – смысла не будет. Другой кондуктор, может, и начал бы таких выгонять, я же просто прохожу мимо. Всё равно они быстро выйдут из троллейбуса.

Прошло только часа три нашей смены, а ноги у меня уже устали. Да, не так уж и легкая эта работа. Но есть в ней и маленькие радости.

– Пойду у этой девушки спрошу за проезд, – говорю я, увидев только что вошедшую симпатичную пассажирку.

– Можно только ради этого работать кондуктором! – шутит Андрей.

Некоторые пассажиры удивляются, что в салоне работают два кондуктора, но особого значения этому не придают. «Наверное, редко увидишь двух кондукторов!» – смеется Андрей.

можно попить воды, немного размять ноги и отдохнуть от духоты в салоне. В обеденное время перерыв длиннее. «Если честно, я во время смены обычно не чувствую усталости. Просто есть работа, к которой привыкаешь, которую делаешь ежедневно», – признался Андрей.

Я покинул салон троллейбуса в шестом часу вечера. Сказать по правде, устал. Работа кондуктора утомляет даже не тем, что ты почти всегда на ногах, а тем, что постоянно находишься в замкнутом душном пространстве. Летом это кажется особенно невыносимым...

Иван КИЛОВ, студент КемГУ.

P.S. Свои впечатления от этой работы я попробовал систематизировать с помощью простой таблицы. Вот что у меня получилось:

Плюсы работы кондуктора	Минусы работы кондуктора
Легко на проезд в общественном транспорте	Большая нагрузка на ноги, усталость
Возможность работы практически для любого возраста (студенты, пенсионеры)	Расшатывание нервной системы (в диалогах с недобрыми пассажирами)
Хороший временный заработок	Частые скандалы
Новые знакомства	Постоянно грязные руки от купюр и мелочи.

Главный редактор Юрий КУХАРЬ. kuhmar@kuzbass85.ru
Коммерческий директор Татьяна СИМОЛИНА. tsmolina@kuzbass85.ru, тел. 72-55-47.
Газета «Кузбасс» учреждена администрацией Кемеровской области и журналистским коллективом редакции. Зарегистрирована Омской региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 27.01.94 г., свидетельство о регистрации №54.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.
Адрес редакции: 650991, ГСП, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28.
Электронный адрес: official@kuzbass85.ru; news@kuzbass85.ru; reclama@kuzbass85.ru
СПРАВКИ: по рекламе – 72-25-23, 72-22-03; по письмам – 72-50-45; по редакции – 72-32-74. Тел./факс 72-12-10.

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:
в Новокузнецке – 46-41-59, Мариинске – 8-905-967-55-97, Междуреченске – 4-23-48, Тяжинском – 2-17-94.
Газета является участником процесса по формированию единого информационного пространства.
Материалы газеты, в том числе коммерческие предложения и реклама, размещаются на интернет-сайте: www.kuzbass85.ru
Редакция не отвечает за содержание публикуемых объявлений.

Время подписания номера в печать по графику 20.00. Сдан в печать 19.35. Объем 3 п.л. Печать офсетная. Тиражи во вторник, среду, пятницу – 11053; четверг – 30069; суббота – 11149; «Срединный ветер» – 725.
Газета набрана и сверстана на компьютерном комплексе газеты «Кузбасс». По вопросам качества печати звонить по тел. 45-49-19. ОАО ИП «Кузбасс» 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28. Заказ № 144.