

Сентябрь

пн.	7	14	21	28	
вт.	1	8	15	22	29
ср.	2	9	16	23	30
чт.	3	10	17	24	
пт.	4	11	18	25	
сб.	5	12	19	26	
вс.	6	13	20	27	



КУРС ВАЛЮТЫ
(ЦЕНТРОБАНК)
\$ 31,77 руб.
€ 45,65 руб.

Интернет-приемная губернатора
www.mediakuzbass.ru

Издается
с 7 января
1922 года.



160 (24880)

2 СЕНТЯБРЯ 2009 г., СРЕДА

ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА

Кузбасс

КУРЬЕР

Служба новостей «Кузбасса», тел.: 72-51-23, 72-36-45.

образование

Ярмарка учебных мест прошла в центре занятости населения Новокузнецка накануне 1 сентября.
Более 300 юношей и девушек стали желанными гостями на площадках училищ, техникумов, лицеев, колледжей и вузов, имеющих свободные бюджетные места.
Молодым людям предложено около 800 учебных вакансий на бюджетные места по очной, вечерней и заочной форме обучения. Так, Сибирский государственный индустриальный университет заявил 177 мест, профессиональное училище № 11 – 105, профессиональное училище № 33 – 85, Новокузнецкий строительный техникум – 57, Кузнецкий индустриальный техникум – 79 мест. Большим спросом пользовались профессии в строительной, металлургической, машиностроительной, энергетической отраслях. Профессиональный выбор на ярмарке сделали две трети участников.

транспорт

Вчера на площади Советов Кемерово вручили ключи от 27 автобусов лучшим водителям области.
Новые машины получили пассажирские автопредприятия Кемерово, Новокузнецка, Берёзовского, Ленинска-Кузнецкого, а также Промышленновского, Мариинского, Юргинского районов. Новые автобусы поступили в Кузбасс по соглашению с Министерством регионального развития Российской Федерации. Этот проект предусматривает софинансирование федерального и областного бюджетов, его цена около 300 млн. рублей, 30% из которых составят средства бюджета области. По нему в этом году в область поступит 104 новых автобуса для государственных и муниципальных ПАТП.

финансы

По договоренности губернатора А.Г. Тулеева с Министерством спорта, туризма и молодежной политики РФ в Кузбасс поступило 16,9 млн. рублей на строительство двух футбольных полей с искусственным травяным покрытием.
Новые современные футбольные поля появятся в Кемерово и Ленинске-Кузнецком на стадионах муниципальных ДЮСШ, имеющих отделения по футболу. Каждая территория получила по 8 млн. 450 тыс. рублей.

помощь

В этом году кузбасские студенты из малообеспеченных семей и оставшиеся без попечения родителей будут получать бесплатные продуктовые наборы.
Чтобы получить такую помощь, студентам необходимо обратиться в студенческие советы или профсоюзные организации учебных заведений. Отметим, что в среднем ежемесячно продуктовые наборы получают более 3 тысяч малообеспеченных студентов. Такая мера поддержки студентов образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования существует в области уже 7 лет.

безопасность

Вчера в Осинниках в городском парке отдыха открылся детский городок ГИБДД.
Общая площадь городка составляет 968 кв. метров, здесь установлены 44 дорожных знака. Уложено 60 т асфальтового покрытия. Построена автобусная остановка и пост ГИБДД. Приобретены два мини-автомобиля. Все размеры (ширина дороги, пешеходных переходов, светофоров и т.д.) ровно в 2 раза меньше настоящей проезжей части. Занятия по безопасности дорожного движения здесь будут проводить для детей 4-12 лет. С ними будут заниматься сотрудники ГИБДД. На строительство городка из муниципального бюджета выделено около 500 тыс. рублей.

культура

На этой неделе в Кемерово пройдет Международный фестиваль «Встречное движение», посвященный 30-летию библиотеки студенческого театра-студии «Встреча» КемГУ.
В фестивале примут участие студенческие театральные коллективы из различных городов России и дальнего зарубежья, а также известные деятели драматического искусства. В течение нескольких дней на сценических площадках областного центра пройдут спектакли российских и иностранных театров, мастер-классы профессиональных актеров и режиссеров.

климат

Сегодня
☉ Восход 7.23 Заход 21.08 Долгота дня 13.45
☾ Восход 20.14 Заход 04.33 Полнолуние 4 сентября
Днем переменная облачность, по востоку местами дождь. Ветер северо-западный от слабого до умеренного.
Давление будет расти, влажность уменьшится. Общий уровень загрязнения атмосферы ожидается невысокий.



Прогноз предоставлен Кемеровским гидрометеорологическим центром.

3 сентября
Небольшая облачность, преимущественно без осадков. Ветер юго-западный 5-10 м/с. Температура ночью +2 – +7°C, местами заморозки до 0 – -2°C, днем +10 – +15°C.
4 сентября
Переменная облачность, ночью преимущественно без осадков, днем в отдельных районах дожди. Ветер юго-восточный 5-10 м/с. Температура ночью +2 – +7°C, местами заморозки до 0 – -2°C, днем +10 – +15°C.

Осевая нагрузка урожая 2009

Вполне, казалось бы, тривиальное постановление коллегии администрации Кемеровской области № 249 – о тяжелых грузах, автомобильных дорогах общего пользования и нагрузке на ось транспортного средства – вызвало облегченный вздох у кузбасских сельхозтоваропроизводителей: дождался!



Рис. Андрей Горшков.

Дороги, как известно, бывают разными. Те, что федерального и регионального значения, обычно допускают для автотранспорта осевую нагрузку до десяти тонн, дороги муниципальные ограничивают ее шестью тоннами. Ограничения связаны не только с сохранностью дорожного полотна, но и требованиями безопасности дорожного движения: на плохой дороге аварийность выше, а при перегрузе резко снижается управляемость транспортом и увеличивается тормозной путь.
Для того чтобы дороги не разбивали почем зря, за перевозку грузов с превышением нагрузки на ось приходится платить отдельно, а на период, к примеру, весенней распутицы для большегрузов вообще вводится запрет на движение.
В последние годы в Кузбассе становится все больше большегрузных машин. Пришли

ли они и в село, в котором, по данным департамента сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Кемеровской области, их сегодня 714 – бортовых, самосвалов, тягачей. Но – парадокс – оказалось, что мощные и грузоземкие «КамАЗы», которые так любимы на селе и которые являются одной из единиц учета урожая, сплошь и рядом нарушают закон. Потому что сам «КамАЗ» весит около восьми тонн, да десять тонн зерна, которые входят в борт – и вот тебе излишки «осевой нагрузки».

Правда, до последнего времени сельхозпроизводители входили по областному закону в число льготников вместе, к примеру, с коммунальщиками и бюджетниками, но все равно они либо должны были платить дирекции автодорог Кузбасса за «перегруз», либо госавтоинспекции за нарушение правил. Если не выбрали другой вариант – экономически абсолютно нецелесообразный – недогружать до оптимальных объемов.
Знаю случаи, когда молоковозы, беспрепятственно

передвигающиеся по областным дорогам, не решились заезжать в деревню, где их ждало молоко: заедешь, зальешь по полной, а на выезде – здравствуйте вам! – они, гаишники-гибэдэдэшники: предъявите документы, почему нарушаем, что – знака ограничения на ось не видели?! И – на пункт весового контроля, и – мороки на несколько дней...
Ну а если делать все «правильно», то за пропуск нужно было отдать, в зависимости от веса и километража, несколько тысяч рублей за ход-

ку. Это без учета трат времени на оформление документации, тем более что для движения по дорогам разного подчинения и документы нужно оформлять в разных структурах...
Так вот, теперь в Кузбассе с принятием вышеназванного постановления – цитируем – «...для двухосных транспортных средств и двухосных тележек, (...) с расстоянием между осями от 1,32 до 1,35 метра включительно допускается осевая масса 8,0 тонны на каждую ось».
(Окончание на 2-й стр.).

цифра
14000

кузбасских семей (свыше 70 процентов от всех получателей) уже обеспечены в этом году гуманитарным углем. Напомним, что областная благотворительная акция по снабжению бесплатным топливом кузбассовцев, прежде всего, малообеспеченных семей, проводится в Кузбассе 11-й год подряд. Списки получателей гуманитарного угля формируют органы соцзащиты по месту жительства. В целом жители области получили 57 тыс. из 80 тыс. тонн бесплатного топлива, предусмотренного на этот год (по 4 тонны на семью). 10 муниципальных уже полностью закончили завоз угля.



Равняясь на Пушкина...

С этой необычной семьей я познакомилась лет десять назад. Тогда Светлана и Иван Кокорины посетили известный в городе клуб родительской культуры «Симург», где делились опытом закалывания по системе Порфирия Иванова. Возглавляла супружеская пара и «Школа счастливой беременности», в которой учили молодые семьи... родам на дому. В общем, эта семья, скажем так, «нетрадиционных» приверженцев здорового образа жизни. И вот недавно Кокорины загорелись новой идеей. И сумели претворить ее в жизнь!
(Окончание на 2-й стр.).

Как стало известно...

Шоферов не хватает. И это небезопасно

На сегодняшний день в Кемеровском центре занятости населения приняты заявки от 41 транспортного предприятия на 209 вакансий. А зарегистрированы в качестве безработных более 400 представителей этой специальности. Не обошла эта проблема и предприятия, занимающиеся пассажирскими перевозками. Между тем в связи с борьбой за безопасность дорожного движения прокуратура и другие контролирующие органы проводят проверки. Так, в Тайге установлено, что вследствие недостатка водительского состава на местном предприятии в течение 2008 и 2009 годов водители систематически привлекались к сверхурочной работе, тем самым не соблюдался режим труда и отдыха.
Это несет угрозу жизни и здоровью для самих водителей и пассажиров. Прокурорская проверка показала, что руководитель транспортного предприятия и главный инженер неоднократно привлекались к административной ответственности за невыполнение в срок предписаний ОГИБДД ОВД по городу Тайге. Однако нарушения трудового законодательства и законодательства по обеспечению безопасности дорожного движения продолжают. Прокурор города возбудил дело об административном правонарушении в отношении директора Тайгинского государственного ПАТП за нарушение законодательства о труде и об охране труда и направил его для рассмотрения в государственную инспекцию труда по Кемеровской области.
Директор Кемеровского ПАТП-1 А.В. Скоробогатиков прокомментировал в целом ситуацию на примере своего предприятия: проблема неукомплектованности водительскими кадрами существует практически везде. «На

сегодняшний день нам необходимо принять на работу еще от 10 до 15 квалифицированных водителей. Но водители такого уровня не хотят работать за низкую зарплату. 8 сентября мы будем проводить ярмарку в центре занятости, каждый вторник на предприятии проводится общественный прием в отделе кадров. Результаты есть, и, судя по всему, они связаны с финансовым кризисом. Ближе к лету обычно начинается отток кадров, зимой наоборот. Причем те, кто увольняется, не ищут работу на других автотранспортных предприятиях, а занимаются, скорее всего, частным извозом».

Лариса БАЗАРОВА.

Шквалом

снесло крыши
В понедельник вечером над поселком Металлург Новокузнецкого района пронесся шквал.
По данным отдела по делам ГО и ЧС Новокузнецкого района, сильные порывы ветра свалили линии электропередач, оставив без света и телефонной связи жителей поселка. Разбушевавшаяся стихия свалила старые тополя, сорвала с некоторых домов кровли. Более легкие заборы и деревянные постройки, по словам очевидцев, ветер разметал, словно перышки. Повреждены и здания коровников. Однако, по словам представителей районной спасательной службы, люди и животные во время шквала не пострадали.
Во вторник с утра в поселке начались восстановительные работы. Надо отметить, что шквал действовал избирательно, пройдя лишь по поселку Металлург. Жители расположенных в нескольких километрах сел и деревень даже не предполагали, что их соседи терпят стихийное бедствие.
Татьяна ШИПИЛОВА.

АНОНС
В завтрашнем номере «Кузбасса» читайте:
• Репортер меняет профессию: как Галина Бабанаква хрен продавала...
• Не платишь? Отключат воду, свет и будут правы!

