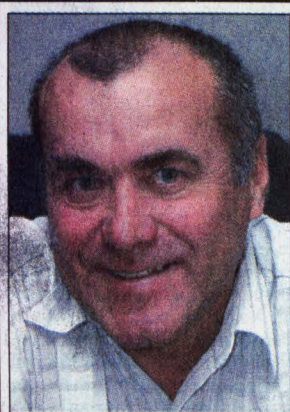


Кузбасс:
НОВЫЙ ВЗГЛЯД



МЫСКИ:

большие проекты маленького города



Юрий Торопов:
«От нас не будет препятствий»

Мыски из окна машин и автобусов видят все, кто едет в Междуреченск. На въезде Томь-Усинская ГРЭС. И кажется, что тебя встретит крупный промышленный город, а впереди – поселок. За окном лес и реки. Потом, действительно, город с чудной бело-голубой церковью и новенькими десятиэтажками. Заканчивается все горами. Такой он город и есть – «проездной». Город у дороги между Новокузнецком и Междуреченском. Небольшой – 45 тысяч жителей. В недавно составленном рейтинге эффективности социально-экономического развития муниципальных образований области среди 16 кузбасских городов Мыски на 7-м месте. В таком случае говорят: не лидер, но крепкий середнячок с запасом роста. Глава Мысков Юрий Торопов на своем посту больше девяти лет. Простого времени в эти годы, как он сам говорит, не было. Проблем хватало раньше, есть они и сейчас. Правда, проблемы уже другие, такие, о которых в конце 1990-х годов в городе никто и не думал. Мэр, как уверяют его подчиненные, хватать зря не будет. Но и за изменения последних лет ему не стыдно. Вот об этих переменах наш разговор с Юрием Александровичем ТОРОПОВЫМ.

— Юрий Александрович, когда у какого-то мэра что-то получается, будь то строительство новых дорог или сокращение очередности в детские сады, кто-то скажет: «Ну вот, ему опять повезло. Область, наверное, помогла». И как-то забывают люди о том, что было в этом городе несколько лет назад. Мыски в отличие от своих соседей – Новокузнецка и Междуреченска – вроде бы не был проблемной точкой на карте области. Здесь, по крайней мере, шахтеры не бастовали. Выходит, стартовые условия у вас были неплохие?

— В первый раз главой города я был избран 20 апреля 1999 года. Признаюсь, что до выборов до конца не представлял, с чем придется иметь

дело. Я всю сознательную жизнь работал в Мысковской горэлектростанции. Прошел ступеньки от электромонтера до генерального директора. Мы первыми в области перешли на арендные отношения, потом акционировались. Конечно, все было не без проблем, но нам удалось «не упасть». И все же руководить предприятием не то же самое, что быть главой города. Действительно, два основных предприятия города – разрез «Сибиргинский» компании «Южный Кузбасс» и Томь-Усинская ГРЭС «Кузбассэнерго» – по сравнению с предприятиями других отраслей «не трясло». А другие практически все не устояли на ногах в то время. К тому же неплатежи в коммунальной сфере. Задолженность по зарплате учителям, врачам достигала 6-7 месяцев. Это, по-моему, было самое бо-

(Окончание на 4-й стр.)



Пульт управления Томь-Усинской ГРЭС.



Мыски осваивают крупные торговые компании.



Юные мысковчане.

Город энергии угля

В Кузбассе достаточно небольших городов, не обделенных промышленностью. Но мало где есть предприятия, развитие которых не только местных жителей. Мыски в этом смысле сейчас одна из самых интересных точек на карте Кузбасса. Перемен город ждет от своих главных людей – энергетиков и угольщиков. С ними куда-то в Мысках были связаны и работа, и школы с детсадами, и жилье. Сегодня угольный разрез «Сибиргинский» и Томь-Усинская ГРЭС, как и большинство промышленных предприятий, уже не отвечают «за весь город». Но то, что будет происходить здесь в предстоящие два-три года, должно изменить ситуацию не только в Мысках, но и в регионе в целом.

Добавить мощности

Томь-Усинская ГРЭС – самая крупная по установленной мощности в ОАО «Кузбассэнерго» (1272 МВт). В основном ее энергией «питается» весь юг области. Сейчас, после реформы энергетики, потребителям приходится иметь дело с массой компаний, чтобы приобрести энергию. Но суть-то от этого не меняется. От того, как на Томь-Усинской ГРЭС работают турбины, зависит и свет в домах, и чутун в домах, и добывающий комплекс в шахте. А еще станция связывает юг области со всей энергосистемой, выполняя роль технического регулятора перетока мощности по высоковольтной линии 220 кВ.

Второй год подряд, говорит главный инженер станции Юрий Котов, ГРЭС работает почти на полную силу. В сибирских реках недостаточно воды, поэтому кузбасские станции в Сибири компенсируют недостаток мощности гидроэлектростанций. Растет и потребление энергии. К тому же промышленный юг Кузбасса уже является остродефицитным по мощности, особенно в пик нагрузок зимой. Например, в январе этого года нагрузка потребителей доходила до 3140 МВт. Это при установленной мощности всех южных энергоустановок в 2593 МВт. Энергодефицит – он оценивается в 30% от потребностей – покрывается за счет внешнего перетока от других производителей энергии. Однако пропускная способность высоковольтных линий на юге Кузбасса не позволяет обеспечивать ту нагрузку, которая требуется потребителям. Отсюда и

максимальные нагрузки на крупнейшую станцию. С одной стороны, для энергетиков работа на максимуме – хорошо. Проблем с расчетами за энергию нет. Работать, казалось бы, и по-лучай прибыль. Но при таких режимах увеличение расходов на ремонты уже не выход. Как признается Юрий Котов, сегодня приходится даже сокращать время на ремонты основного оборудования: «Уже проблематичным становится плановый вывод мощностей в ремонт». А это для станции, которой уже более полувека, означает только одно – гарантировать надежность работы турбогенераторов становится все сложнее.

Ликвидация энергодефицита на юге и в целом по Кузбассу (не стоит забывать, что рост потребления в этом районе переключается на регион в целом) – основной аргумент «за» строительство нового энергоблока Томь-Усинской ГРЭС, предложенного энергетиками.

По прогнозам специалистов, к 2015 году дефицит мощности только в южном узле Кузбасса может составить 440 МВт. Отсутствие этих мощностей будет тормозом для развития меткомбинатов, шахт и разрезов, рудников, новых заводов, строительство которых уже началось в Новокузнецке, в Таштагольском районе. Новый энергоблок должен повысить и надежность работы станции. Ведь рано или поздно устаревшее оборудование недостаточно будет только ремонтировать. Ему нужна будет замена.

Сегодня проект строительства нового блока на свободной площадке рядом с действующими мощностями станции, как говорят

Угольщики не отстают

От того, что будет происходить на угольных предприятиях Мысков в ближайшие годы, не зависит, можно ли сегодня начинать строить завод или крупный жилой квартал, например, в Новокузнецке. Но на разрезе «Сибиргинский», одноименной шахте и ЦОФ «Сибирь» компании «Южный Кузбасс» сейчас готовятся проекты, которые не просто дадут новые рабочие места мысковчанам, а городу – новые налоги, но отчасти должны изменить и само представление об угольных предприятиях.

(Окончание на 4-й стр.)



Разрез «Сибиргинский».



Машинный зал Томь-Усинской ГРЭС.

