

Октябрь					
пн.	2	9	16	23	30
вт.	3	10	17	24	31
ср.	4	11	18	25	
чт.	5	12	19	26	
пт.	6	13	20	27	
сб.	7	14	21	28	
вс.	1	8	15	22	29

КУРС ВАЛЮТЫ (ЦЕНТРОБАНК)

\$ 26,83 руб.

€ 33,92 руб.

Издается с 7 января 1922 года.



# ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА

# Кузбасс

202 (24190)

27 ОКТЯБРЯ 2006 г., ПЯТНИЦА

Интернет-приемная губернатора  
www.mediakuzbass.ru  
Письмо А.Тулесеву — ответ А.Тулесева

Подпишись на газету **Кузбасс** и выиграй **ДОМ!**  
Подробности — в субботнем номере.

**КУРЬЕР**  
служба новостей «Кузбасса»: тел. 52-36-45, 52-67-67

## Посредника — за решетку

В «Кузбассе» от 24 мая этого года мы рассказывали, как в Крапивинском районе осудили мошенника-посредника Николая Тузовского, который закупал у селян мясо для дальнейшей продажи, но не расплачивался за него. Районный суд назначил ему условный срок наказания, но с условием, что обвиняемый по исполнительному листу вернет людям долги. Однако Тузовский решение суда не выполнил.

Несколько лет длилось уголовное дело в отношении Николая Тузовского, который брал у владельцев личных подсобных хозяйств под честное слово мясо для реализации на городских рынках. Расчеты ждали месяцы и даже годы. Сколько всего было обмануто селян — сказать трудно. С кем-то Тузовский подолгу рассчитывался «в рассрочку», а 15 жителям района не повезло. Для них у Тузовского денег не хватило. Им в совокупности 156 тысяч рублей мошенник не вернул до сих пор. За об-

### За неисполнение решения суда

ман он получил наказание в виде лишения свободы на срок более четырех лет с испытательным сроком пять лет. Согласно приговору суда, виновному было рекомендовано в обязательном порядке в течение 10 дней встать на учет в центр занятости населения либо официально трудоустроиться, то есть принять меры к погашению материального ущерба потерпевшим гражданам. Однако Тузовский не стал изменять привычного образа жизни. Правда, в долг мяسو знаменитому жулику уже никто не давал, поскольку материалы громкого уголовного дела получили огласку, поэтому Николай Тузовский отправился за мясом... ночью, в стайку к соседу.

После слов Юлии Черных, старшего следователя РОБД, Тузовский вместе с подельником украл у жителя с. Красный Ключ четырехмесячного поросенка. Было возбуждено новое уголовное дело, Тузовского признали виновным в воровстве. Но пока длилось следствие, он исчез из района, несмотря на строгий запрет суда не покидать места жительства. Был объявлен розыск. А тем временем районный суд пересмотрел прежний вердикт. «Поскольку осужденный не выполняет обязанностей, возложенных на него приговором суда, по представлению инспекции исполнения наказаний условный срок наказания мошеннику изменен на реальное его заключение в местах лишения свободы», — сказал судья Станислав Шулежко. — Беглеца нашли где-то под Кемеровом и уже препроводили в места отбывания наказания. Скорее всего его пребывание там будет продлено приговором по новому уголовному делу.

Елена ТЕЛКОВА.



Рис. Валерия Илиндева.

### С праздником, автомобилисты!

Вчера в Кемерове прошло областное торжественное собрание, посвященное Дню работников автомобильного транспорта.

Автомобилистов поздравил исполняющий обязанности заместителя губернатора Валерий Смолего, который вручил лучшим из них областные награды и 50 бесплатных путевок в российский здравницы. Он отметил, что сейчас в сфере пассажирских перевозок региона трудятся более 17 тысяч человек.

Ежедневно более двух тысяч автобусов, трамваев и троллейбусов перевозят полтора миллиона человек. Особое внимание уделяется строительству и ремонту автовокзалов и автостанций. Это необходимо для создания комфортных условий работникам общественного транспорта и пассажирам. Так, построены и реконструированы автовокзалы в Кемерове, Новокузнецке, Киселевске, автостанции — в Осинниках Промышленной, Панфилове. Заключиваются строительство автостанции в Верх-Чебуле.

Факт

2 миллиона тонн угля выдала с начала года бригада ленинско-кузнецкой шахты имени С.Кирова. Столь высокий уровень добычи в истории Ленинско-Кузнецкого достигнут впервые. Такого результата добился коллектив Бориса Михалева. Известный в Кузнецком угольном бассейне очистной коллектив работал в лаге, оборудованной новейшим комплексом «Джойл». С трудовым достижением рекордсменов поздравил губернатор Аман Тулеев. Вчера на шахте прошел торжественный митинг, посвященный добыче двухмиллионной тонны.

### Индейка для всей Сибири

Вчера в Кемеровском районе после реконструкции открылась первая в Кузбассе птицефабрика по производству мяса индейки — Ясногорский филиал компании «Сибирская губерния», входящий в состав ассоциации агропромышленных и торговых предприятий «АЛПИ» (г. Красноярск).

Он станет одним из крупнейших предприятий России по производству мяса индейки. И сможет обеспечивать потребности Кемеровской, Томской, Новосибирской областей и Красноярского края.

На новом предприятии трудятся 360 человек. Вскоре эта цифра увеличится до 700. Зарплата в среднем здесь составит семь тысяч рублей, а на тяжелых участках работы, например, в убойном цехе, до 10 тысяч рублей.

### И снова тройня

В Мысках в семье Пипченко родилась тройня: две девочки и мальчик.

Мать малышей Ольга Ивановна — домохозяйка, заочно учится в Томском политехническом институте, а отец Юрий Анатольевич работает охранником на одном из частных предприятий в Новокузнецке. От первого брака у Ольги Ивановны уже есть две дочери, 11 и 14 лет.

В настоящее время мама и новорожденные чувствуют себя хорошо.

По решению губернатора Амана Тулеева семье Пипченко, которая не имеет собственного жилья, будет выделена бесплатная четырехкомнатная квартира и материальная помощь в размере 100 тысяч рублей.

### Уволен за «плохой уголь»

Из-за поставок некачественного топлива на электростанцию уволен исполнительный директор «Ожно-Кузбасской ГРЭС» К.Б. Вахитов.

Такое решение принял генеральный директор «Кузбассэнерго» Сергей Михайлов по результатам разбирательства, прошедшего накануне в Катане. По остальным персоналу электростанции, участвующему в проведении приемки и выполнении анализов качества угольного топлива, продолжается внутреннее расследование.

Кроме того, как сообщила пресс-служба энергокомпании, внеплановые проверки по организации приемки угольного топлива проводятся на всех электростанциях ОАО «Кузбассэнерго» и в дочерних обществах.

### Климат

28-29 октября облачно с прояснениями, дождь, мокрый снег, гололедица явления, ветер западный 5-10 м/с, порывы до 13-18 м/с. Температура 28 октября ночью и днем +1° — +6°С, местами до -3°С. 29 октября ночью 0 — -5°С, по северу до -10°С, днем +3° — +8°С.

Прогноз погоды на 27 октября

Днем облачно с прояснениями, осадки, местами сильные, ветер юго-западный умеренный до сильного. Давление будет падать, влажность уменьшится. Общий уровень загрязнения атмосферы ожидается невысокий.

Восход 9.11  
Заход 18.48  
Долгота дня 9.37

Восход 15.44  
Заход 20.50  
Перв. четв.  
30 октября

температура

день +7 - +9  
ночь +1 - +3

ясно +7 - +9  
+2 - +4

малооблачно +7 - +9  
+2 - +4

облачно +7 - +9  
+2 - +4

снег +8 - +10  
+2 - +4

Прогноз предоставлен Кемеровским гидрометеоцентром.

На рыночных, а то и просто городских площадях Новокузнецка идет оживленная торговля. Горожане запасаются на зиму капустой, картофелем, свеклой, луком. Стоимостью в каждой торговой «точке» одного и того же овоща разная. Разбег в ценах — до пяти-шести рублей. Причем не только в одном районе, но и на одном рынке...

На площади Маковского, что осенью превращается в импровизированный овощной рынок, оживление. Овощи привезли из ООО «Калтанское» и «Заречное». Хозяйства Новокузнецкого района привезли дешевую и свежую продукцию. У весов толпятся в основном пожилые люди с мешками, огромными сумками и рюкзаками на колесиках. Цены в два раза ниже, чем у торгующих рядом. Калтанская капуста идет всего лишь по пять рублей за килограмм.

Продажа овощей — дело прибыльное, — комментирует покупательский спрос Иван Федорович

Фролов, управляющий ООО «Заречное». — Сегодня только в Новокузнецке три машины с капустой, а это шесть-семь тонн, ушли. В Осинники тоже отправили...

Всего, по словам управляющего, с пяти гектаров капустных полей собрано двести с лишним тонн белокочанной. Можно было бы высушивать и больше, да боится, что реализовать не удастся. Хотя, узнав об ажиотаже, который возник при продаже овощей на площади Маковского, Иван Федорович признался: «Мы на днях и в Таштаголе девять тонн капусты отправили. Тоже вмиг разошлась... Правда, горожан о продаже известили заранее». Значит, дело все-таки не в спросе, а в недостаточной рекламе собственного товара...

Кроме капусты, хорошо продается картофель. В этом году во многих хозяйствах картошка уродилась. В «Заречном», например, «второго хлеба» собрано более семисот тонн. Ушло на зимнее хранение шестьдесят тонн моркови.

Конкуренция с местными хозяйствами снизила стоимость овощей, привозимых в город перекупщиками из того же Алтайского края. За килограмм картофеля заезжие реализаторы в конце сентября запрашивали по девять рублей за килограмм. Но вскоре снизили до семи



— шести рублей. Стоимость капусты взлетела поначалу до четырнадцати — пятнадцати рублей за килограмм. Но вскоре снизилась до десяти — двенадцати рублей. Те же ценные метаморфозы произошли в начале октября с морковью и свеклой.

К слову, в конце этого месяца на

орджоникидзевском рынке «Белые дома», например, цены вновь поползли вверх. Перекупщики ссылаются на дальний путь: дескать, везут элитный картофель с Алтая. Столько бензина затрачено! Хотя известно, что этот самый «элитный алтайский» в последнее время собирают в хозяйствах Новокузнецкого района. Отличный сортовой картофель в наших краях выращивать научились. А потому и в потребителе недостатка не испытывают. В «Заречном», например, картофель и морковь уже раскупили. Да и капуста — с таким повышенным покупательским спросом! — на овощном складе долго не задержится.

С продажей овощей на рынках вообще приходится довольно интересно. Так, на обычно оживленном рынке в Орджоникидзевском районе стоит всего-навсего один овощной фургон. Говорят, картошку на продажу закупили в хозяйстве под г. Ленинск-Кузнецкий по четыре с лишним рубля за килограмм. Продадут уже в два раза дороже. Морковь, честно признаются, брали на новокузнецком рынке на Садовой по семь рублей за килограмм. Перекучевая в другой район, на городскую окраину, она стоит уже по двенадцать рублей за кило. Более того, эта же самая морковь, только отмытая от грязи и назван-

ная «ташкентской», на рынке «Белые дома» этого же района идет уже по двадцать рублей за килограмм, а картошка — по десять. Не говоря уже о луке. По пути от рынка на Садовой его стоимость возрастает на пять рублей за килограмм. Как выразился один продавец: «А что делать? Всем жить хочется...»

Дело доходит до курьезов. На новобайдаевском рынке «Восток» капуста продается по шесть рублей за килограмм. А через несколько шагов — на прилавках торгового павильона — ее стоимость по сравнению с «уличным вариантом» уже в два раза выше. Та же история и с продажей капусты из хозяйства «Металлург», а также сельскохозяйственно-производственного кооператива «Бережас» на площади у памятника Ленину, что в Кузнецком районе. Первая идет по шесть рублей за килограмм, а береззаская продукция — за пять с половиной. Сбыть ее спешит само хозяйство, у которого еще неубранные гектары белокочанной.

...А всего на полях неубранными остаются тридцать с лишним гектаров овощей, в основном капусты.

Татьяна ШИПИЛОВА.

Фото Анатолия Кузирина.

### Дню работников автомобильного транспорта

## Льготный проезд... в цвете



Журналисты услышали, что ежедневно на маршруты области выходят 1675 городских автобусов, 450 пригородных, 220 междугородных и еще 450 трамваев и троллейбусов. Автопарк в последнее время обновился: недавно списанию подлежало 80% подвижного состава, теперь — 50%, и новые закупки продолжают. Зарплата работников транспорта общего пользования за последние 2

года повысилась на треть и составляет в Кемерове и Новокузнецке в среднем 9 тыс. руб., в малых территориях — около 5 тысяч. Водителям и автослесарям начали выдавать жилищные суды на очень льготных условиях: на 15 лет под 3% годовых без первоначального взноса. Передовиков производства теперь бесплатно оздоравливают в Белокурихе: за 2 года — 300 человек...

Накануне Дня автомобилистов начальник управления транспорта и связи АКО Галина Чернова на традиционном пресс-ланче с представителями СМИ добросовестно отчиталась о состоянии дел в отрасли.

Транспортники оптимизируют затраты: сокращают административный аппарат, избавляются от нерентабельных объектов. Со следующего года оптимизация коснется и льготного проезда. Сегодня все федеральные льготы и львиная доля «областников» на равных пользуются едиными социальными проездными билетами. Хотя «федералы», которые получают еще и денежную компенсацию,

проезд на междугородных маршрутах должны оплачивать. Чтобы восстановить справедливость, со следующего года социальные проездные сделают двухцветов. Проездной «федерального» цвета автоматически лишит владельца бесплатного путешествия из пункта А в пункт Б...

Валентина АКимова.  
Фото Юрия Юрьева.

Читайте стр. 3,4,5.

# Усинский марганец: ЗАПРОТИВ

курс

Еще в 1939 году в верховьях реки Усы, на склонах Кузнецкого Алатау, геологи обнаружили крупное месторождение марганца. Оно в основном представлено карбонатными рудами (более 90%) со средним содержанием марганца около 20 процентов и фосфора 0,18%. А так как марганцевая руда сырье стратегическое, об Усинском месторождении в московских кабинетах время от времени вспоминали. Но подсчитав, во что обойдется только строительство дороги к месторождению в глухой горно-таежной местности, не говоря уж об основных расходах на производство, отодвигали дорогостоящий проект, как говорится, до лучших времен.

Их так и не дождался, а вот худшие не заставили себя ждать. С распадом СССР Россия осталась без собственного производства марганцевого сырья. В стране, десятки лет гордившейся объемами выплавки стали и чугуна, сегодня не оказалось ни одного современного марганцевого горно-обогатительного комбината. Это при том, что в среднем на выплавку каждой тонны стали необходимо около одного процента марганца. Народное хозяйство Российской Федерации попало в полную зависимость от импорта марганцевого сырья и марганцевых ферросплавов, которые за валютные средства продают на Украину и Казахстан (поставки из Грузии практически прекращены). Для выплавки стали отечественной металлургии требуется в год не менее 650 тысяч тонн марганцевых ферросплавов, 90 процентов этого количества импортируется. Поэтому вопрос о строительстве марганцевого горно-обогатительного комбината в Кузбассе, знаменитой кузнице России, приобретает сегодня уже не только экономический и стратегический, но и политический характер.

Балансовые запасы марганцевых руд в России сосредоточены в 22 месторождениях, самым крупным из которых является Усинское. Его запасы (а это около 100 миллионов тонн) составляют, по оценкам специалистов, 60 процентов марганцевых руд нашей страны. Месторождение расположено примерно в 80 километрах от железной дороги Новокузнецк - Абакан и в 89 километрах на северо-восток от Междуреченска. Оно находится в таежной местности по берегам реки Усы. А Уса, как известно, один из основных притоков Томи, водной артерии всей Кемеровской области.

После того как стало известно, что государство на аукционе продало лицензию на разработку Усинского месторождения марганцевой руды, одной из самых животрепещущих тем разговоров у междуреченцев стал марганец. Была создана даже региональная общественная организация «Комитет по Усинскому марганцу», занимающаяся сбором подписей горожан, высказывающихся против разработки месторождения. Активисты комитета в поисках трибуны осаждали средства массовой информации, распространяли среди горожан листовки. Картинки будущей экологи-

ческой катастрофы, которые они живописали, заставляли содрогнуться даже самого хладнокровного: «Мелко распыленный яд пойдет на город и тайгу по воздуху и на все поселения вдоль Усы и Томи по воде, которую нам придется пить...» Многие после такой информации представляли, как куски марганца поплывут по реке, и прозрачные воды Усы станут розовыми от растворенной в них марганцовки. Чего было в этом больше: кривоколки и истерической неосведомленности или реальной боли за экологию родной природы, не будем судить. Только когда город забурился и страсти достигли предела, в Междуреченск съехались руководители ЗАО «ЧЕК-СУ.ВК», а также академики, профессора, депутаты, экологи и биологи, врачи и геологи. Все

В стране, десятки лет гордившейся объемами выплавки стали и чугуна, сегодня не оказалось ни одного современного марганцевого горно-обогатительного комбината. Это при том, что в среднем на выплавку каждой тонны стали необходимо около одного процента марганца. Народное хозяйство Российской Федерации попало в полную зависимость от импорта марганцевого сырья и марганцевых ферросплавов, которые за валютные средства продают на Украину и Казахстан.

они встретились за круглым столом в администрации города. Разговор шел о целесообразности, безопасности и законности разработки месторождения.

ЗАО «ЧЕК-СУ.ВК» зарегистрировано в Междуреченске, но все его руководство живет в столице, где у фирмы есть представительство. По словам главного геолога ЗАО «ЧЕК-СУ.ВК» А.П.Литвиненко, компания планирует добывать открытым способом более 700 тысяч тонн сырой руды в год из двух карьеров, что даст возможность получить на металлургическом производстве примерно 150 тысяч тонн марганцевых ферросплавов. В контурах планируемых карьеров выше уровня реки Усы и вне ее природоохранной зоны можно работать еще ближайшие полсотни лет. Остальная часть, что находится ниже уровня реки и может представлять экологическую опасность, пока не рассматривается для разработки. «К тому времени, когда это случится, появятся уже новые технологии», - успокаивали москвичи междуреченцев.

Обогащение окисленных руд пойдет наиболее простым и доступным методом - промывкой. В результате будет получен кусковый концентрат, пригодный для производства ферросплавов. При обогащении от-

мывка руды от глинистых фракций будет проходить на обогатительной фабрике при оборотном водоснабжении. Никаких сбросов в поверхностные водостоки по технологии не предусматривается. Обогащение карбонатных руд планируется по передовой технологии с использованием специальных сепараторов, которые вообще не имеют выбросов в атмосферу. Разработчики заявляют, что при добыче и переработке усинских марганцевых руд с учетом планируемой технологии практически не образуются вредные вещества, которые могли бы существенно повлиять на состояние окружающей среды. Обогательная фабрика и вахтовый поселок будут оборудованы очистными сооружениями.

потому что до настоящего времени у московской компании еще нет на руках заключения Государственной экологической экспертизы. А начальник территориального отдела Роспотребнадзора К.П.Шенинов заметил, что в Роспотребнадзор тоже не поступили никакие документы на согласование: «Мы не видели никаких заключений, тем более самого проекта. Марганец - вещество серьезное. Процесс его обогащения может быть безопасным, но мы не знаем технологию производства. Мы хотим, чтобы вы открыли с нами диалог, провели санитарное согласование на проектирование».

Руководитель общественно-экологической организации «АИСТ» А.Н. Арбакачов высказал опасение, что строительство дороги может губительно сказаться на заповедной фауне. Дорога планируется по черновой тайге до станции Теба через реку Бельсу. Бельсу, как и Уса, ценна тем, что на ее берегах нет промышленности и поселений. Обе реки - места нерестилищ, среда обитания животных, в том числе и тех,

которые занесены в Красную книгу. Дорога нарушит миграционные пути копытных, которые складывались тысячелетиями. Ведущий зоолог, маршал, лоси на зиму уходят в Хакасию, где меньше снега и легче выжить. А потомство свое они выращивают здесь, в Междуреченском районе. В результате может нарушиться генофонд и биологическое равновесие, и трудно сказать, что мы получим в итоге. Тем более что дорога пройдет через Бельсинский заказник. Нет никакой гарантии, что реки Бельсу, Уса и Томь останутся чистыми. Погруженный пункт, где обогащенный марганец будет перегружаться в железнодорожные вагоны, планируется всего в 200 метрах от Томи. Междуреченцы пьют воду из Томи, водозабор идет прямо из реки. Не получим ли мы проблему с питье-

вой водой для этого города? Весь комплекс этих вопросов надо иметь в виду при разработке проекта.

Участники круглого стола высказывали мнение, что многие тревоги возникли от недостатка информированности населения. ЗАО

«ЧЕК-СУ.ВК» занимается пока только проектными вопросами. Заданий на проектирование еще нет, а проблема, получается, уже встала в полный рост, заставляя волноваться население. Главный инженер проекта компании разработчика ОАО «Институт Уралгипро-руда» заверил, что экологические вопросы будут детально проработаны при выполнении оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС). По результатам ОВОС, без сомнений, будут установлены достаточные экологические требования - процесс будет проходить при самом активном участии общественности. Все проектные и проектные материалы, связанные с разработкой месторождения марганца, будут подвергнуты тщательной экологической экспертизе. В процессе хозяйственной деятельности руководства ЗАО «ЧЕК-СУ.ВК» поощрало осуществлять государственный и общественный контроль за соблюдением экологических требований. Ну, и, конечно, жители могут не беспокоиться: марганцовка по реке не поплывет, потому что при обогащении руд будет применяться экологически безопасная технология (без реагентов и химических процессов), без образования водорастворимых соединений марганца.

Люди и уголь

Так называется первая кузбасская фотоассамблея, открывшаяся вчера в здании управления «Кузбассразрезугля».

Организаторами нового проекта, приуроченного к 60-летию празднования Дня шахтера, выступила администрация Кемеровской области, областная организация Союза журналистов России, управление по связям с общественностью «Кузбассразрезугля» и редакция журнала «Деловой Кузбасс».

В основе проекта - фотовыставка, первая экспозиция которой прошла в Киселевске в дни проведения областных торжеств, посвященных Дню шахтера 2006 года. На выставке представлено 90 работ, отражающих героизм и романтику шахтерского труда, достижения угольщиков Кузбасса.

Летом 2007 года она будет представлена в Государственной думе РФ как подарок-презентация угольного Кузбасса к 60-летию праздника Дня шахтера.

Наш человек возглавил федерацию

В Москве состоялась внеочередная отчетно-выборная конференция Федерации горнолыжного спорта и сноуборда России.

Президентом Федерации горнолыжного спорта и сноуборда России на ближайшие четыре года избран председатель совета директоров ОАО «Угольная компания «Кузбассразрезугля» Андрей Рэмович Бокарев. Возглавлявший ранее эту общественную организацию президент Олимпийского комитета России Леонид Васильевич Ягачев стал почетным президентом федерации.

Поздравляя А.Р.Бокарева с избранием на высокий пост, губернатор А.Г.Тулеев подчеркнул: «Надеюсь на ваше содействие в развитии горнолыжного спорта и сноуборда в Кузбассе, где этим видам спорта уделяется особое внимание».

Над выпуском работали: Елена РАДИЧ, Юлия МАТЮШЕНКО, Олег КУРОЧКИН, Наталья НАЗАРЕНКО (с использованием сообщений пресс-службы АКО).

Томограф-«скоростник»

Уникальный компьютерный томограф (в России таких всего три, а в Кузбассе он - единственный подобный класса) начал функционировать в Новокузнецкой городской больнице №1.

Томограф «Somatom Sensation 40» фирмы «Сименс» приобретен на средства областного бюджета за 3 млн. евро (103 млн. рублей). На оснащение кабинета в соответствии с европейскими стандартами из средств бюджета Новокузнецка выделено 5 млн. рублей.

Новый томограф позволяет проводить исследования с большой скоростью. Например, исследование тела человека ростом 160 см происходит за 21 секунду, сердца - за 9 секунд (на старых томографах исследование длилось от 45 до 60 минут).

Диагностическое оборудование такого класса позволит повысить доступность дорогостоящих исследований, качество диагностики, а значит, возможность успешного лечения заболеваний.

Не заплатишь - не получишь

7269 беловчан получают субсидии для оплаты услуг ЖКХ.

Подлежащее большинство из них исправно оплачивают эти услуги, и только 107 льготников (1,5% от их общего числа) не желают «тратиться». В связи с этим комитет соцзащиты направил им письма с предупреждением: если неплательщики и впредь не станут перечислять деньги ЖКХ, им будет отказано в субсидиях.

Что нам стоит дом построить

В 2006 году в Междуреченске построят и введут в эксплуатацию 20 тысяч квадратных метров жилья. Это позволит улучшить жилищные условия более чем 200 семьям.

Именные стипендиаты

ОАО «Россельхозбанк» и общероссийская общественная организация «Русское аграрное движение - РАД» учредила именные стипендии для студентов и аспирантов аграрных вузов на 2006-2007 учебный год.

В Кемеровском государственном сельскохозяйственном институте именных стипендиатами стали Николай Балдин и Дмитрий Овчинников, а также аспирант Александр Суралейкин.

Размер стипендий для студентов - 1500 рублей в месяц, для аспирантов - 3000 рублей. Ежемесячно деньги будут перечисляться на персональные счета стипендиатов, открытые в Кемеровском региональном филиале банка.

Вернуть деньги!

В Кузбасс поступили деньги для обманутых вкладчиков.

11,34 млн. рублей перечислил Федеральным общественно-государственный фонд по защите прав вкладчиков и акционеров.

Их получат около двух тысяч кемеровчан, затем - жители Гурьевска, Ленинска-Кузнецкого, Новокузнецка, Прокопьевска. В декабре поступит еще 10,3 млн. рублей на выплату компенсаций вкладчикам из Киселевска, Анжеро-Судженска и др.

Выплата компенсации будет осуществляться через территориальные управления социальной защиты населения перечислением на счета, открытые в отделениях Сбергосбанка по месту жительства вкладчиков.

Бенефис как подарок зрителю

Сегодня в Новокузнецком драматическом театре пройдет бенефис актрисы Ирины Шантарь.

Вот уже 30 лет Ирина Шантарь дарит свой талант зрителям, 20 из них - со сцены Новокузнецкого драматического театра. Актриса исполняет самые разнообразные роли, в ее творческой копилке - и Аркадина в «Чайке», и Раневская в «Вишневом саду», и Гертруда в «Гамлете», и многие другие героини. Сегодня актриса исполнит главную роль в недавней премьеры театра - спектакле «Акапулько, мадам!», а затем будет принимать поздравления коллег и поклонников.

Люди и уголь

Так называется первая кузбасская фотоассамблея, открывшаяся вчера в здании управления «Кузбассразрезугля».

Организаторами нового проекта, приуроченного к 60-летию празднования Дня шахтера, выступила администрация Кемеровской области, областная организация Союза журналистов России, управление по связям с общественностью «Кузбассразрезугля» и редакция журнала «Деловой Кузбасс».

В основе проекта - фотовыставка, первая экспозиция которой прошла в Киселевске в дни проведения областных торжеств, посвященных Дню шахтера 2006 года. На выставке представлено 90 работ, отражающих героизм и романтику шахтерского труда, достижения угольщиков Кузбасса.

Летом 2007 года она будет представлена в Государственной думе РФ как подарок-презентация угольного Кузбасса к 60-летию праздника Дня шахтера.

Наш человек возглавил федерацию

В Москве состоялась внеочередная отчетно-выборная конференция Федерации горнолыжного спорта и сноуборда России.

Президентом Федерации горнолыжного спорта и сноуборда России на ближайшие четыре года избран председатель совета директоров ОАО «Угольная компания «Кузбассразрезугля» Андрей Рэмович Бокарев. Возглавлявший ранее эту общественную организацию президент Олимпийского комитета России Леонид Васильевич Ягачев стал почетным президентом федерации.

Поздравляя А.Р.Бокарева с избранием на высокий пост, губернатор А.Г.Тулеев подчеркнул: «Надеюсь на ваше содействие в развитии горнолыжного спорта и сноуборда в Кузбассе, где этим видам спорта уделяется особое внимание».

Над выпуском работали: Елена РАДИЧ, Юлия МАТЮШЕНКО, Олег КУРОЧКИН, Наталья НАЗАРЕНКО (с использованием сообщений пресс-службы АКО).

мнение

## Золотой талант

Споры об усинском марганце идут уже давно. И во многом противники разработки полезных ископаемых в верхней части стока реки правы: и отравление местности, и порча воды, и многие другие опасности есть. Но есть притча о трех талантах. (Здесь имеется в виду первоначальное значение слова «талант», как мера веса - около 24 кг). Говорят, отрезав в дальние края на долгий срок, хозяин оставил трем слугам три таланта золота. Делать, сказал он, что хотите, можете потратить эти деньги, но с умом. Первый слуга, недолго думая, прогуля оставленное золото, второй - закопал золото в землю (мол, сохраню до приезда того, кто мне это богатство поручил). А третий вложил деньги в дело. Слуга-хозяйин расстался. Бережливый тоже пропал. Дельца похвалили, а первоначальную сумму отдал в подарок. (Ведь слуга дело вел с прибылью).

Не помню, как там точно, но с тех пор и появилось выражение: «Закопал талант в землю», то есть из боязни риска остаться «при своих».

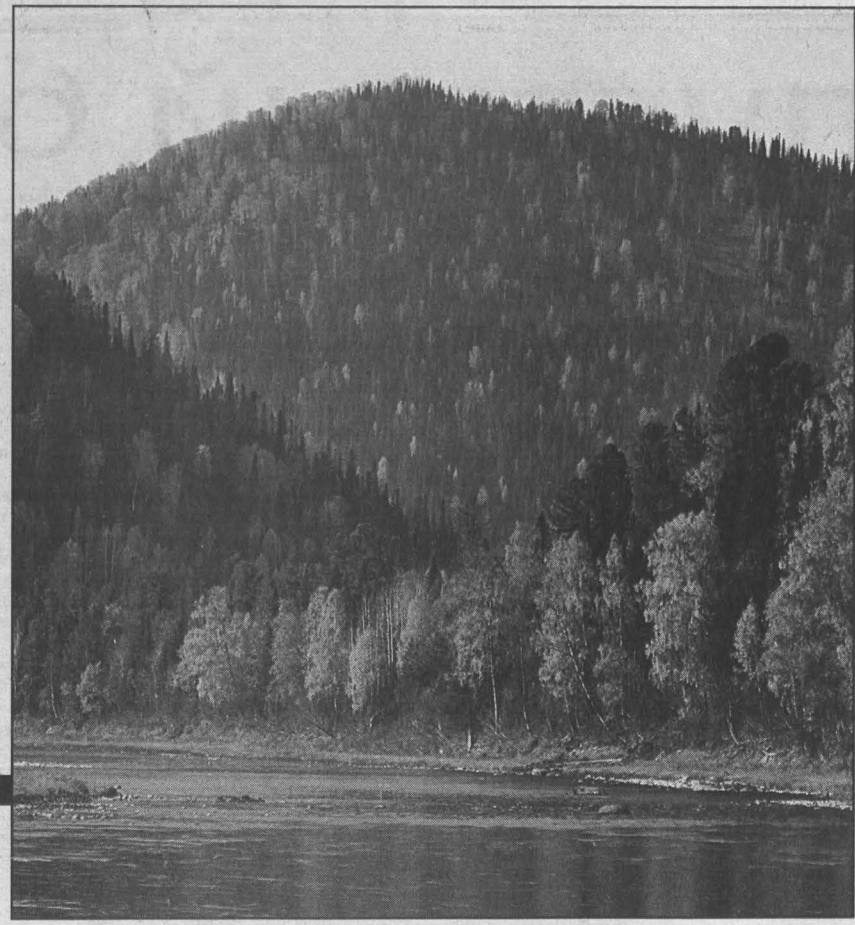
Хотим мы того или нет, но, не разрабатывая усинский марганец (а в верховьях Усы не только он залегают, а и множество других полезных ископаемых), мы сохраним в первозданном виде лес, водные источники. Но значит ли это, что мы в таком случае останемся в выигрыше?

В верховьях наших горных рек много поселков, и если начнут разрабатывать полезные ископаемые, то они, впадая в жидкое состояние и умирающие на наших глазах, обретут новую жизнь. Кроме того, там же вдоль дорог можно организовать туристические станы. Появится доступ к сенокосным и промысловым угодьям, к которым он теперь затруднен. Конечно, нельзя осваивать эту северо-восточную часть

Междуреченского района старыми методами. Придется вложить много средств в экологию и социалку, терпеливо договариваться. Уже сегодня, сейчас необходимо открыть учебный центр в поселке Теба и готовить из молодежи механизаторов. Сегодня мы спасаем молодежь - завтра она спасет нас и Родину. Думаем, что будут найдены и новые решения экономических проблем. В Дубай, в Эмиратах, один из пятизвездочных отелей стоит в пределах прямой видимости от нефтяной качалки. Сквжина дает нефть, а туристы наслаждаются отдыхом. Нашим людям почему-то кажется, что где-то за границей подобно возможно, а у нас - нет. Но это неправда. В Томи, например, даже тундру подмораживают в теплое время года, чтобы оставить летние олени переходы через нефте- и газопроводы. Это пример того, как могут

ужиться хрупкая экология Сибири и современная добыча сырья. Угольные разрезы Междуреченска вскрывают пласты буровзрывным способом, а в 6-7 км от них идет масштабное освоение горнолыжных склонов горы Югус (Большой медведь). И конкуренция довольно жесткая.

Можно было бы и не трогать все эти усинские богатства. Наверное, так. А можно затеять большое дело и работу людям дать, и приблизить их к цивилизации (хотя бы проложить дороги к ранее непроходимым местам). Кстати, уже действует дорога «Русоталька» от старинного поселка Балыкса до поселка



Амзас, продолженная грамотно по хребтам и распадам и уже ставшая экскурсионным объектом. Этим летом наблюдал интересный картину: начиная с 15 июля и до самого снега вахтовый автобус увозил в горы ежедневно до 30 человек. Заготовители ягды возвращались с коробами и канатами, полными черники. Практически вся она поступала на рынок и уходила по тысяче рублей за ведро. Обиженных не было.

Получается так, что, взявшись за усинское месторождение, мы многим рискуем. Отступившись от него - «зарываем талант в землю». Не окажется ли

Михаил ШЕВАЛЬЕ, директор филиала областного детского экскурсионно-туристического центра, мастер спорта. Олег ЗАХАРОВ, директор унитарного предприятия «Поднебесные Зубья», мастер спорта. Николай КОЖЕМЯКО, директор детско-юношеской школы по альпинизму, мастер спорта. Николай ОГОРОДНИК, директор турбазы «Поднебесные Зубья» профессионального училища № 62, ветеран МВД. Владимир ГОРБУНОВ, руководитель междуреченской районной общественной молодежной организации «Поколение», мастер спорта. Междуреченск.

# Больше поездов, надежных и разных

В этом видит свою главную цель коллектив государственного учреждения «Кузбасспассажиравтотранс».

В преддверии профессионального праздника автомобилистов наша беседа – с генеральным директором Михаилом Абрамовичем ДЕРЕВЯГИНЫМ.

– Михаил Абрамович, как ково настроение вашего коллектива накануне профессионального праздника?

– Настроение самое что ни на есть предпраздничное: подвигим итоги профессиональных конкурсов, в которых побеждают самые достойные, готовим награды для лучших работников. Нам есть чем гордиться: за прошедший период нынешнего года перевезено уже на 4 миллиона человек больше, чем в 2005 году. Более 6 тысяч человек работают в транспортном комплексе «Кузбасспассажиравтотранс» на автовокзалах, автостанциях, обеспечивают непрерывный транспортный процесс. И вот этот – за 9 месяцев нынешнего года перевезено 119 млн. пассажиров! Пожаль, это главный показатель стабильности развития региона – у людей появляется потребность в мобильном, подвижном образе жизни. Потому наша основная задача – обеспечить возросший спрос кузбассовцев на пассажирские перевозки в условиях экономического роста, давая раннюю транспортную доступность всем слоям населения.

– Каким же образом, за счет каких факторов удается достичь этого?

– Пассажиру важно, чтобы он вовремя выехал, комфортно, быстро и безопасно доехал до пункта назначения. И если в других областях говорят об изношенности подвижного состава автомобильного транспорта, то в Кузбассе уже привыкли к тому, что он постоянно обновляется. Только за последние два года при поддержке губернатора и реали-

зации программы «Транспорт» наша область получила свыше 700 новых автобусов. Более 350 из них – наше предприятие. В 2005 году Кузбасс занял второе место в России по объему инвестиций – более 600 млн. рублей – в автомобильный транспорт. Близкий показатель имеют Москва и Московская область. Только за девять месяцев текущего года наше предприятие уже получило 134 автобуса, объем инвестиций при этом составил 286 млн. рублей. Совсем скоро мы будем праздновать с последним «ЛИАЗом-677». Устроим «старичку» торжественные проводы!

– А какие усилия принимает само предприятие, скажем, к увеличению объема услуг?

– Помните, какие очереди скапливались в билетных автоматах еще два года назад? Сейчас проще приобрести билет, значительно увеличилось и число отправок. Это значит, что в соответствии с потребностями населения мы сумели увеличить количество маршрутов, рейсов. У нас, скажем, количество отправок в пятницу сейчас в полтора раза выше, чем в обычные дни. И благодаря новому подвижному составу мы можем это сделать. Это первое. Второе – надежность поезди. Если четыре года назад из каждых 100 рейсов срывалось 10, то сейчас из 100 сдается один, и то очень редко. Когда заменили старые автобусы, то из 100 рейсов будут выполняться все 100. Конечно, мы стремимся повысить и культуру

обслуживания, а потому жесточили требования к подбору персонала. Да и водитель стал уже не тот, за руль-то садим лучших – надежных, квалифицированных. Причем персонал одевается в единую форму, подчеркивающую корпоративность действий коллектива. Что еще? Постоянно обновляются действующие автовокзалы, строятся новые. Сколько восторгов было, когда новый автовокзал открылся в Киселевске! А ведь ютились там в 14 квадратах. В ноябре будет сдана в эксплуатацию автостанция в Верх-Чебуле, новые вокзалы предстоит построить в Анжеро-Судженске, Яе, Ижморском, Тяжинском, Прокопьевске.

Кроме этого, мы внедряем автоматизированную систему продажи билетов, позволяющую пассажиру купить в кассе билет сразу на несколько отправок. К примеру, жителю Киселевска нужно уехать в Междуреченск, но прямого рейса туда нет. Он в киселевской кассе берет билет Киселевск – Новокузнецк – Междуреченск – Киселевск. Очень удобно!

– Михаил Абрамович, читателям «Кузбасса» будет наверняка интересно узнать еще и о новых маршрутах?

– Учитывая интересы и пред-



Михаил Абрамович, генеральный директор государственного учреждения «Кузбасспассажиравтотранс».

ложения пассажиров, в течение этого года мы открыли 9 дополнительных маршрутов, городского, но и межобластного значения. Это маршруты Кемерово – Павлодар, Кемерово – Караганда, Кемерово – Усть-Каменогорск, Кемерово – Омск. Подобное предложение мы получили из Челябинска и даже Москвы, так что в перспективе вполне вероятны и такие поездки. Причем стоимость маршрута до российской столицы в течение двух с небольшим суток будет дешевле железнодорожного путешествия.

Но это вовсе не говорит, что остается в забвении Кузбасская глубинка. Мы постоянно держим руку на пульсе всего транспортного потока в области и, повторюсь, добавили 9 маршрутов, теперь их будет 523. И это не потолок наших возможностей. Так что есть над чем работать!

– И статистика, и факты, приведенные вами, Михаил Абрамович, действительно убеждают. Но ведь за всем этим – труд всего вашего коллектива в целом и каждого в отдельности?

– Безусловно, наш коллектив – это профессионалы высокого уровня, многие из которых работают здесь не один десяток лет и потому не только прекрасно решают поставленные задачи, но и по-человечески болеют за результаты. Более двух тысяч наших работников имеют награды. А по итогам областного соревнования в честь профессионального праздника по первой группе лучшим признано Мариинское ПТАП (директор Н.П.Плуталов), по второй – Промышленное ПТАП (директор А.Ф.Дробот), лучшим автовокзалом по первой группе – Промышленовская автостанция (начальник Н.В.Шукина), по второй – Таштагольский автовокзал (начальник Л.В.Быкова) и т.д.

Очень радует, что благодаря поддержке губернатора с мертвой точки сдвинулся жилищный вопрос, и в 2006 году впервые за последнее время автомобилистам выделили долгосрочные целевые займы и ссуды на строительство жилья – на 15 лет под 3 проц. годовых без первоначального взноса. Причем после 7 лет остается сумма погашается из бюджета области. Уже получено более 50 таких ссуд, и готовим документы еще на 100 человек. Благодаря продуманной политике губернатора удалось остановить отток кадров. Уверен, что наши специалисты достойны такого внимания. И в преддверии праздника хочу пожелать им семейного благополучия, финансового достатка, здоровья и удачи!

Беседовала Татьяна КРАСНОСЕЛЬСКАЯ. Фото Федора Баранова.



## Примите поздравления!

Уважаемые работники автомобильного и городского электрического транспорта!

29 октября в России отмечается ваш профессиональный праздник. Есть много профессиональных праздников, но День автомобилиста – особенный: редко кто не держался за баранку автомобиля, а уж услугами автотранспорта мы пользуемся ежедневно и ежедневно.

Автомобилизация нашего общества дает нам новое качество жизни, способствует укреплению экономических и социальных связей. Этот маневренный вид транспорта занимает ведущее место в перевозке грузов и пассажиров.

Но автомобиль есть автомобиль, а главная ценность отрасли – это люди. Настоящие автомобилисты – это люди, которые чувствуют машину, относятся к ней, как к живому существу. Истинных автомобилистов объединяет главное: трепетное, заботливое отношение к технике, как к доброму другу, повышенное внимание и ответственность за рулем.

Естественно, в нашей области мы уделяем особое внимание развитию транспортной отрасли. Благодаря продуманной, планомерной работе по обновлению транспорта, строительству автодорог и обустройству маршрутной сети у нас в области, единственной в Сибирском федеральном округе, сохранился государственный и муниципальный общественный транспорт.

Особо значимым считаю то, что у нас действует целевая региональная программа «Транспорт», в соответствии с которой ежегодно обновляется подвижной состав предприятий. Только за последние три года приобретено 740 автобусов, 28 трамваев, 29 троллейбусов. Обновление парка составило 40%.

Получила дальнейшее развитие транспортная инфраструктура области. За последние годы отремонтировали практически все автовокзалы и автостанции области. В числе самых значимых объектов – реконструкция действующего автовокзала и строительство нового летнего автовокзала в Кемерово. К Дню шахтера-2006 в Киселевске, впервые в истории города, построили современный автовокзал. В нынешнем году завершаем строительство автостанции в р.п. Верх-Чебула.

Продолжаем развивать маршрутную сеть. Так, только за три года построены и пущены в эксплуатацию новые троллейбусные линии в Кемерово и Новокузнецке. За это же время в области открыто около 50 новых маршрутов. Кроме того, ежегодно, в соответствии с потребностями населения, организуются дополнительные рейсы, пересматривается расписание движения на маршрутах. Например, в связи с закрытием моста в Кемерово была буквально перекроена вся схема движения автотранспорта.

Проведена ревизия основных фондов государственных пассажирских предприятий, неиспользуемые в производственном процессе объекты выставляются на продажу, средства от реализации направляются на улучшение условий труда работников транспорта.

Стараемся сделать все возможное, чтобы сохранить квалифицированные водительские кадры. Для этого постоянно повышаем заработную плату водителям, помогаем им в решении социальных вопросов. Так, только за полтора года за счет средств областного бюджета зарплата работникам пассажирских предприятий общественного транспорта была повышена на 35%, 306 транспортников отдохнули и поправили свое здоровье в санатории «Белокуриха».

В 2006 году мы приняли еще одно важное решение: водителям и ремонтным рабочим начали выдавать бюджетные займы на приобретение жилья с рассрочкой выплаты на 15 лет под 3 процента годовых без первоначального взноса. Причем есть еще одна льгота: если водитель или слесарь отработает 7 лет на одном предприятии без нарушений трудовой и финансовой дисциплины, то оставшаяся часть кредита будет за него погашена из средств областного бюджета.

Не забываем и о других линейных работниках пассажирского транспорта – диспетчерах, кондукторах, кассирах автовокзалов, посадочных контролерах. В 2005-2006 годах обеспечили их форменной одеждой за счет средств предприятий.

Уважаемые работники общественного транспорта! Благодаря вашей самоотдаче, высокому профессионализму и преданности выбранной профессии обеспечивается надежная работа транспорта в Кузбассе, создается основа для стабильного развития промышленности и социальной сферы.

Поздравляем вас с праздником! Желаем спокойной, безаварийной работы, надежных машин и удачи на дорогах! Крепкого здоровья, успехов, благополучия и добра!

С уважением губернатор Кемеровской области А.Г.ТУЛЕЕВ.

Председатель Совета народных депутатов Кемеровской области Г.Т.ДЮДЯЕВ.

Главный Федеральный инспектор в Кемеровской области И.В.КОЛЕСНИКОВ.

Ежедневно на маршрутную сеть выходит около 800 автобусов различных марок, выполняющих 8 тысяч рейсов. Годовой объем перевозок составляет более 150 млн. человек.

Маршрутная сеть, которую обслуживает ГУ «Кузбасспассажиравтотранс», состоит из 523 маршрутов протяженностью 26 тысяч километров. С соседними регионами – Новосибирской и Томской областями, Республиками Хакасия, Казахстан, Красноярским и Алтайским краями – города Кузбасса соединяют 18 маршрутов.

Общая численность работников автотранспортного предприятия составляет более 6 тысяч человек, которые ежедневно перевозят и обслуживают свыше 600 тысяч пассажиров.

Автовокзал



## «АВТО ЛЮКС» ОТ СЛОВА «АВТО»

Магазин «Авто Люкс» на проспекте Октябрьском, 51а, хорошо известен не только автолюбителям Новокузнецка, но и всего юга Кузбасса. Чтобы купить необходимую запчасть для любимого «средства передвижения», владельцы автомобилей приезжают сюда из Осинников, Калтана, Междуреченска, Таштагола, а также сел Новокузнецкого и Прокопьевского районов. Поскольку «Авто Люкс» – один из крупнейших универсальных торговых центров, рассчитанных на широкий круг автолюбителей, он известен объемами торговли не только на юге Кузбасса, но и в области. Новая торговая «точка» по продаже автомобильных запчастей и аксессуаров, расположенная на «Комсомольской площади», стала известна среди городских и окрестных владельцев автомобилей тринадцать лет назад. А четыре года назад под руководством директора А.М. Карабельникова она превратилась в красивый торговый комплекс.



«Авто Люкс» стал одним из первых в области магазинов, поддерживающих отечественный автотранспорт. В его торговой деятельности сделан упор на продажу автозапчастей для автомобилей семейства «ВАЗ». В магазине можно найти свыше 15000 наименований автозапчастей для автомобилей этой марки. За десяток с лишним лет торговой деятельности у новоконечной стороны сложились отличные отношения со своими поставщиками, предоставляющими необходимый для автолюбителя товар в город. Обе стороны за эти годы зарекомендовали себя надежными партнерами. А потому нет проблем в случае продажи некачественного товара: как дилерами, так и заводами-изготовителями он обменивается по первому же требованию сибирского потребителя. И обмен на новую запчасть при этом, как правило, производится в течение трех – пяти дней. «Мы идем навстречу покупателю даже в случае покупки так называемого неустраиваемого товара. То есть человек приобрел в нашем магазине, казалось бы, нужную запчасть. Но она оказалась не совсем той, что требуется. Хотя по закону

на возврат и обмен и дается четырнадцать дней срока, стараемся возникшее недоразумение разрешить как можно раньше. Мы дорожим вниманием, а значит, спокойствием и уверенностью в нашей надежности наших клиентов», – говорит Т.Б.Моргунова, менеджер «Авто Люкса».

Не обойдены стороной японские и европейские автомобили. Большой ассортимент запасных частей и расходных материалов для этих автомобилей имеется в наличии. На отсутствующий ассортимент можно сделать заказ, который будет выполнен в минимальные сроки.

В магазине была успешно внедрена дисконтная система, всем покупателям при покупке свыше 300 рублей выдавалась накопительная дисконтная карта, которая в дальнейшем дает право получить скидку на товар от трех до десяти процентов.

В «Авто Люксе» широко представлен отдел автохимии и автомасел, как отечественных, так и импортных. Большой популярностью среди покупателей «Авто Люкса» пользуется и отдел аксессуаров. Здесь можно приобрести широкий спектр аксессуаров, начиная от освежителя

воздуха салона автомобиля и заканчивая разного рода тюнинговыми деталями. Сложился даже круг постоянных клиентов, буквально одержимых переменной внешности, то есть тюнингом, любимого автомобиля. Такие покупатели, можно сказать, увлеченно охотятся за новинками. «Ну и что появилось у вас новенького?» – традиционно приветствуют они продавцов, которые для них за эти годы общения стали и консультантами, и хорошими знакомыми.

Большим спросом у покупателей пользуется и широчайший ассортимент автомобильной аудиовидеотехники, и охранных систем ведущих фирм мира. Опытные консультанты дадут необходимые рекомендации, помогут в выборе, предложат услуги профессиональной установки.

Кстати, чтобы держать руку на пульсе покупательского спроса, в «Авто Люксе» ежемесячно проводится анализ объема продаж всех групп товара. Немалую роль в спросе играет так называемая сезонность. Ну а если не она повлияла на спрос, то ищут «подводные камни», оказавшие влияние на оче-

редной каприз взыскательного потребителя. К слову, на сезонность товара в магазине стараются отреагировать как можно оперативно. И синоптик в этом случае продавцам «Авто Люкса» – лучший помощник. Зная, что предстоит снег, заранее запасаются щетками-дворниками, которые будут спрашивать каждый второй покупатель. А если ожидается мороз, то и к гадалке не стоит ходить: большинство клиентов будет интересоваться антигелем для дизельного двигателя, стартера, подогревы сидений.

Приобрести запчасть в «Авто Люксе» можно и в кредит. Без покупок в кредит порой и не обойдешься. Главное, что и здесь соблюдается основное кредо торговли «Авто Люкса»: условия кредитования гибкие и доступные для покупателя. В «Авто Люксе» любой, даже придирчивый покупатель найдет себе покупку по душе и по средствам.

Татьяна ВИКТОРОВА.

НА СНИМКЕ: магазин «Авто Люкс» в Новокузнецке. Фото Анатолия Кузарины.

...В записной книжке генерального директора хранится февральский номер «Кузбасса» 1968 года. Газету с очерком «Точка опоры» о буднях коллектива автобазы «Кузбассэнерго» нынешнему руководителю подарил два года назад первый директор автотранспортного предприятия Иван Романович Горбунов. Ивану Романовичу было тогда не все равно, какую точку опоры в стиле управления выберет молодой менеджер. Не ошибется ли?

# Люди – главная ценность

В этом убежден генеральный директор ЗАО «АТП «Кузбассэнерго» Вячеслав Леонидович ТРУШКОВ.



Отметившее недавно свое 40-летие предприятие было создано для обеспечения транспортных потребностей «Кузбассэнерго», объединив транспортные службы предприятий всей энергосистемы области. Долгое время автобаза входила в структуру ОАО «Кузбассэнерго», являясь ее составной частью. Три года назад в связи с реструктуризацией энергосистемы предприятие начало работать самостоятельно, а значит, появилось больше возможностей в поиске новых точек приложения сил, новых заказчиков и услуг вне энергосистемы. Производственные показатели, с которыми ЗАО «АТП «Кузбассэнерго» выходит на конец октября, подтверждают тенденцию роста: если объемы реализации в 2004 году составили 195 млн. рублей, то предполагается, что к концу 2006 года этот показатель составит 245 млн. рублей. Однако, с другой стороны, нынешнее состояние энергосистемы привело к уменьшению доли заказов, т.к. энергетикам не хватает средств на проведение всех необходимых работ по капитальному строительству и техническому перевооружению электростанций. Именно этим объясняется снижение норм выработки на единицу автотранспорта в час.

«Я считаю, что нам удается постепенно преодолевать главную сложность», - говорит В.Л. Трушков, - которая заключается в том, что люди

привыкли работать в одной энергосистеме, где все свои, а значит, требования к качеству работы более мягкие. Однако новые экономические условия требуют иного подхода - мы переходим к взаимодействию с другими организациями-заказчиками, которые требуют неукоснительного исполнения договорных обязательств, требуют иного качества выполнения услуг, за которые они платят свои деньги. Но постепенно коллектив тоже перестраивается. У нас появилось достаточно много постоянных заказчиков, которые не являются предприятиями энергосистемы. Думаю, что такое плодотворное сотрудничество будет развиваться, поскольку темпы развития Кузбасса обязательно приведут к увеличению объемов строительства, что, в свою очередь, обеспечит нам в перспективе достойное будущее. Делая упор на основного заказчика - «Кузбассэнерго», мы будем продолжать расширять круг наших заказчиков за счет того, что появляются те, кто хочет и может с нами сотрудничать.

И все же, считает генеральный директор, вполне закономерно, что свои перспективные планы предприятие связывает с жизнью энергосистемы Кузбасса, с ее планами развития и перевооружения, которые отражены в среднесрочных программах развития.

Нынешнее ЗАО «АТП «Кузбассэнерго» - это парк грузовых автомобилей, лег-

кость, - говорит В.Л. Трушков, - это люди. Сегодня у нас трудится 707 человек. Большую часть коллектива составляют специалисты от 30 до 50 лет - самый трудоспособный, опытный, профессионально подготовленный возраст. Хочется выразить искреннюю признательность нашим ветеранам, как успешным, так и ныне здравствующим, благодаря которым развивалось предприятие, - И.Р. Горбунову, В.В. Гушкову, И.И. Леонидову, В.Г. Гейгеру, А.М. Желудко, В.А. Воронкову, А.С. Перевалову, С.Г. Парамзину, В.К. Вельку, таким профессионалам, как Т.А. Кудряшова, И.М. Захаров, В.А. Ненашев, Ф.А. Селюгин, В.Н. Русских и многие, многие другие труженики.

Но будущее любого предприятия - в молодежи. Поэтому в ЗАО «АТП «Кузбассэнерго» думают и о том, как привлечь сюда молодых. Не случайно здесь подписано соглашение о взаимодействии с кемеровским училищем №77, которое выпускает специалистов по ремонту и обслуживанию автотранспорта. Будущие автомобилисты проходят на автопредприятии практику, а лучших из них приглашают сюда на работу. Еще один привлекательный момент - на автопредприятии действуют все социальные программы: периодические медосмотры, оздоровление, все виды материальной помощи и многое другое, что позволяет каждому работнику чувствовать себя в коллективе необходимым. Не случайно о текучести кадров здесь давно не слышали.

«Если бы первый директор Иван Романович Горбунов смог спросить нынешнего руководителя автопредприятия Вячеслава Леонидовича Трушкова, не ошибся ли он, делая ставку на коллектив, тот наверняка ответил бы:

«Нет, ошибся. Нет надежней этой точки опоры».

Татьяна КРАСНОСЕЛЬСКАЯ. НА СНИМКЕ: генеральный директор ЗАО «АТП «Кузбассэнерго» Вячеслав Трушков. Фото Федора Баранова.

Есть такие предприятия, о которых горожане вспоминают не только по праздникам. И в будни без них - никуда. Ни до работы вовремя добраться, ни домой укатить... Именно к таким, с «будничной» спецификой, в Новокузнецке относится и муниципальное пассажирское автотранспортное предприятие №1, которое в будущем году отметит пятидесятилетие.

Сегодня его автобусы курсируют по 13 внутригородским, 18 пригородным, шести междугородним маршрутам. Причем в этом году маршрутов в «полку» предприятия пришло, оно обособилось на двух новых междугородних: «Новокузнецк - Кузедеево» и «Новокузнецк - Промышленная», а также на одном межобластном маршруте, связавшем южную столицу Кузбасса с Новосибирском. «Надемся и дальше осваивать междугороднюю маршрутную сеть», - говорит Юрий Зяблицкий, директор МПАТП-1, обладатель двух званий - «Почетный автотранспортник» и «Почетный работник транспорта России», приводя цифры уже состоявшегося «освоения».



# Маршруты для «первого»

Так, протяженность городской маршрутной сети составляет 154,2 километра, пригородной - 477,2 километра, междугородней - 1423,6 км. Это немало для предприятия, пережившего в своей длинной биографии и взлеты, и сложные переходные моменты. А уж счет в перевозке пассажиров идет на миллионы: в год, к примеру, предприятие перевозит около девятнадцати миллионов человек.

Долгие годы в этом автотранспорте не было обновления машинного парка. Все ветшало, старело... Но с конца 2004 года наметился свиг, дающий надежду на перемену участи. В прошлом году по городской и областной программам по обновлению транспортных средств первому пассажирскому удалось пополнить парк подвижного состава на 34 «единицы». Из них двенадцать автобусов приобретено по губернаторской программе «Транспорт», шесть автобусов - за счет собственных средств. Остальные поступили по городской программе. В текущем году ситуация похуже, но четыре автобуса марки «НефАЗ» уже получены и еще четыре ожидаются на конец года. Таковы реалии, которые питают вполне определенные надежды работников автотранспортного предприятия на лучшее будущее. «А это значит, и впредь будет возможность наращивать объемы перевозок, улучшать их качество».

И потому здесь уже обособленно рассуждают и на дальнейшее обновление автобусного парка. Кроме того, своими силами в МПАТП-1 капитально отремонтированы шесть длинномеров марки «Санос» и два автобуса марки «ПАЗ-3205». Для этого нашлись и собственные умельцы. «Я вообще считаю, что будущее должно быть за большими автобусами. Один длинномер, к примеру, заменит три «пазика». Ведь огромное количество машин на дорогах - это, прежде всего, вредные выбросы, износ резины, канцерогены, поступающие в атмосферу города. Пробки на дорогах, а значит, и аварийные ситуации», - рассуждает Ю.Зяблицкий. Между прочим, подсчитано, что на каждого четвертого жителя Новокузнецка приходится один автобус.

Предприятие стабильно работает на одном из самых важных направлений - при-

городных маршрутах, выполняя 92% запланированных рейсов. На городских маршрутах также в этом году отработано на линии на двадцать один процент машино-часов больше, нежели в прошлом, 2005 году.

В последние годы МПАТП-1, впрочем, как и многие другие автотранспортные предприятия, страдает «кадровой» проблемой: не хватает и водителей-профессионалов, и ремонтников. «Нашему предприятию, например, необходимо пополнить свои штаты еще на тридцать человек. Согласно тарифному соглашению, высококлассный водитель может получить в месяц двенадцать-тринадцать тысяч рублей. «Согласитесь, это не те деньги, на которые сегодня можно жить. Но если ты хочешь зарабатывать больше - перерабатывай! Силы водителя после смены не восстанавливаются. А уж после переработки - и вовсе. Страдают водители, страдают пассажиры...» Кроме того, с такой зарплатой водители пассажирского автотранспорта не проходят и по программе ипотечного кредитования на жилье. Как говорится, житье есть, но уровень зарплаты недостаточен. И каким образом это круг разорвать? - задаются вопросом на предприятии.

Для того чтобы этот круг разорвать, на предприятии создают членам коллектива все условия для восстановления утраченных на работе сил. Есть для этого спортивный комплекс, сауна, комната отдыха. Для удобства работников организована работа парикмахера, стоматологического кабинета, где цены за услуги значительно ниже, чем в городе. На предприятии работает здравпункт, оснащенный физиооборудованием, где можно получить первую необходимую медицинскую помощь.

Прилагая всевозможные усилия, предприятие не просто остается на плаву, но и не единожды занимало призовые места на различных рода и ранга конкурсах, проводимых управлением по транспорту и связи города Новокузнецка. Например, в про-

шлом году стали победителями в конкурсе на звание лучшего пригородного маршрута, посвященном Дню города. Лидировал маршрут №156 - «Новокузнецк - Таргай». Лучшим назван был и городской маршрут под номером 167 - «Вокзал-Листьяги». В числе победителей оказались и пригородный маршрут №159 («Новокузнецк-Рассвет»), и городской маршрут под номером 51 («Вокзал - 23-я школа»). В этом году награждена лучшим пригородным маршрутом №166 («Новокузнецк-Михайловка»), а также маршруту под номером 163 («Новокузнецк-Атаманово»).

На предприятии немало ветеранов, профессиональное становление которых проходило вместе с МПАТП-1. К примеру, семья Валентина Васильевича Скорых, начальника авторемонтных мастерских. В неполных 22 года он был зачислен в штат слесарем, затем работал бригадиром, потом - мастером, в этом году отметил 60-летний юбилей. Не только отличный работник, но и рационализатор. Не секрет, что именно в авторемонтных мастерских работают местные «левши», которые за неимением деталей и свои - куда лучше! - выточат. И еще некие хитроумные приспособления изобретут. Съемник, какой потребуются, сделают, тележку для снятия двигателя приспособят. Сальники либо втулки из строя выйдут - не беда. Команда авторемонтных мастерских под руководством Валентина Васильевича, награжденного за годы работы на предприятии медалями «За доблестный труд», «Ветеран труда» и за «Особый вклад в развитие Кузбасса», что-нибудь придумает. На предприятии работает и «подрастающее поколение» - Егор, сын Валентина Васильевича. На МПАТП-1 он пришел в том же возрасте, как когда-то и отец. Егор заочно учится в монтажном техникуме, работает кузнецом, к тому же руководит бригадой. Или Анатолий Васильевич Коншин, слесарь по ремонту автомобилей, который трудится на предприятии свыше сорока лет и награжден

медалями «За доблестный труд» и «За служение Кузбасу». На два года позднее Анатолия Васильевича пришло на первое пассажирское водителем, а затем слесарем по ремонту автомобилей М.С. Попов. За годы долгого труда Михаил Степанович награжден орденами «Знак Почета», Трудового Красного Знамени, назван лауреатом Кузбасса. Знаком «Почетный автотранспортник» награждена главный экономист предприятия Большенова Лариса Алексеевна. Почетной грамотой министра транспорта Российской Федерации награжден и водитель первого класса В.И. Боровский. Медалью «За заслуги Кузбасса» награжден водитель первого класса Б.А. Тишков и многие другие, ставшие заслуженными ветеранами, работниками МПАТП-1.

И таких примеров на предприятии немало. Молодые силы есть. Иначе не было бы побед в соревнованиях по авторемонтному, посвященным Дню автомобилиста, среди автотранспортных предприятий города. В прошлом году оно заняло первое место в командном зачете по вождению автобуса марки «ЛиАЗ-5256». Водитель В.И. Боровский стал победителем по скоростному маневрированию и в личном зачете на автобусе этой марки. На доли секунды в скоростном маневрировании отстал от него водитель М.В. Одинцов.

В конце октября этого года по традиции пройдет очередное праздничное автомобильное многоборье. И первое автотранспортное пассажирское предприятие, конечно же, не откажется «на обочине» этого праздничного спортивного события.

Татьяна ВИКТОРОВА.

НА СНИМКЕ: Овсяк Дмитрий Иванович, водитель первого класса, успешно трудится на маршруте «Новокузнецк-Междуреченск».

Фото Анатолия Кузирина.

**Уважаемые работники и ветераны автомобильного транспорта Кузбасса!**

ЗАО «Кузбасснефтепродукт» сердечно поздравляет вас с профессиональным праздником! Трудно переоценить роль автомобильного транспорта в жизнедеятельности Кемеровской области. Непрерывность сообщения между населенными пунктами, своевременность доставки грузов, пассажирские маршруты - всем этим мы пользуемся благодаря вашей добросовестности, высокому профессионализму, ежедневному труду.

Желаем как профессиональным водителям, так и автомобилистам-любителям здоровья, счастья, благополучия, дальнейшей успешной и безаварийной работы!

С благодарностью, генеральный директор ЗАО «Кузбасснефтепродукт» О. А. Дьяконов.

Это, конечно же, ОАО «НГАТП», известное в городе тем, что на протяжении многих лет занималось доставкой продуктов питания. Продукция хлебных и молочных предприятий, мяскокомбината, ликероводочного и винодельческого заводов перевозилась именно на его транспорте. Причем большими объемами, поскольку только транспортных «единиц» здесь в не столь незабвенные времена насчитывалось до четырехсот. Кроме того, предприятию, которому до своего полувекового юбилея остается всего два года, содержало и до сих пор содержит военноремонтную автоколонну. Это так называемые бортовые автомобили. В наше время подобный факт уже можно причислять к трудовому подвигу. Поскольку дело это - непростое и трудоемкое для современного предприятия, пытающегося самостоятельно выжить на «диком» рынке грузовых перевозок.

# Грузите апельсинны бочками!

В Новокузнецке есть грузовое автотранспортное предприятие, которое все это может доставить по назначению.

Сегодня наступили иные времена: появились новые формы предпринимательской деятельности. А значит, многие стали обзаводиться собственными грузовыми автомобилями, и на Новокузнецком грузовом автотранспортном предприятии как следствие этого в последнее время резко упали объемы перевозок. В первую очередь - продовольственных. Таким образом, на линию отныне выходят порядка двадцати пяти - тридцати машин. Только один из самых постоянных клиентов - ОАО «Хлеб» сократил свои грузовые «потребности» до шести «единиц» транспорта. Новокузнецкий хлебокомбинат также нерегулярен в перевозках своего главного продукта - мороженого. Остальные предприятия, такие как Новокузнецкий ликероводочный и Новокузнецкий винодельческий заводы, и вовсе отказались от услуг ОАО «НГАТП». Поскольку появился на рынке грузовых перевозок конкуренты. Порой не совсем добросовестные... Да и собственный транспорт обзавелись.

Частным предприятиям и частникам в последнее время для формирования и пополнения собственного автопарка дается возможность приобре-

сти автомобили в лизинг. Кто-то пытается переманить водителей - профессионалов, кто-то найти «доморощенных»... При этом частному предприятию надо еще и содержать этот парк «на колесах». Проводить с водителем инструктаж, медицинское обследование, чтобы с полным на правом выдавать санитарные книжки, ведь дело водителя имеют по-прежнему с перевозкой продуктов питания. Но не у каждого «частника» есть такие возможности. Да и средств на эти процедуры иные, думая, прежде всего, о прибыли, стараются трагично и получать, охраняя труд на таких «экономных» предприятиях нет, збота о безопасности движения отсутствует, поскольку нет порой святых святых - техосмотра перед выходом автомобиля на маршрут. Нередко частные предприниматели идут наиболее проверенным и надежным путем, вернее, прибегают к услугам Новокузнецкого грузового автотранспортного предприятия. В настоящее время у него около двадцати пяти таких клиентов.

И тем не менее падение объемов перевозок, а значит, и прибыли, сказалося на доходе предприятия. Автобу-

сы НГАТП, попросту говоря, встали на прикол. Во-вторых, дело, по сути, дошло до абсурда. Чтобы закрыть некоторые маршруты в отдаленные села Новокузнецкого района, соседнему Осинниковскому автотранспортному предприятию приходится ранним утром присылать в Новокузнецк свои автобусы. Работают они, таким образом, в убыток для собственного предприятия».



Острая проблема в ОАО «НГАТП» и с так называемым «кадровым вопросом». Притока водителей пока не наблюдается. Поскольку резко сократилось количество учебных комбинатов, готовящих водительские кадры. Да и армия отступила от подобной профессиональной подготовки. Водители в среднем на предприятии получают по восемь-десять тысяч рублей в месяц, а потому переманить их на более «либные места» в частные руки не составляет труда. Когда-то в области было двенадцать предприятий, имеющих номерные военноремонтные колонны. Сегодня из них осталось лишь три, в том числе и Новокузнецкое грузовое автотранспортное предприятие. «Автообъезды», которые мы содержим, находятся в нашем парке с 1989

года. Можно сказать, они уже с полным моральным и техническим износом. Как их в армию послать? К тому же из двадцати военнообязанных на предприятии числятся всего лишь двадцать человек, - говорит А.А. Гулянский.

«Считаю, что за содержание колонны нам должны дать какое-то послабление, хотя бы в налогообложении, в плате на землю. Ведь раньше были льготы в оплате дорожного налога. Сегодня никаких льгот нет. Для сравнения: если соседнему муниципальному предприятию в год приходится платить двести тысяч рублей земельного налога, то у нас эта цифра достигает два миллиона рублей в год. Суммы, согласитесь, несопоставимые...»

В настоящее время на предприятии выживают, как говорят здесь, используя «все подручные средства и возможности». Помимо перевозок, сдают в аренду помеще-

ния для частных предприятий. Автомобили «частников» при этом обслуживают и местные ремонтники. Для грузовых перевозок «КамАЗы» предоставляют и население в частном порядке, в виде сервисных грузовых услуг. При столь скудном финан-

сировании транспортники умудряются еще своим ветеранам-пенсионерам, а их двести человек, и уголь на зиму бесплатно доставить, и по сто рублей денежной помощи выделить. И сегодня, пользуясь случаем, поздравляют всех своих работников, успешных и нынешних, с профессиональным праздником.

Нередко за помощью на предприятие обращаются и служители православной церкви. Ни одному ее храму в просьбе не отказали. В благодарность за услуги в кабинете Александра Алексеевича появился настоящий иконостас с благословленным от священнослужителей. Возможно, и добрые слова благодарности помогут предприятию выстоять в сегодняшних не легких условиях на рынке автотранспортных услуг...

Татьяна ШИПИЛОВА. НА СНИМКЕ: Александр Алексеевич Гулянский - генеральный директор ОАО Новокузнецкое грузовое автотранспортное предприятие, заслуженный работник транспорта. Фото Анатолия Кузирина.

# Дистрибьютор «БЕЛАЗА» в Сибири - надежный партнер

ООО «БЕЛВТОСИБ» является эксклюзивным дистрибьютором производственного объединения «БЕЛАЗ» на территории Кемеровской области, Алтайского края, Новосибирской области, Республик Хакасия, Алтай, Тыва, Томской области. Главный офис ООО «БЕЛВТОСИБ» находится в Междуреченске. В соседних регионах у «БЕЛВТОСИБ» есть свои представительские фирмы.

Большегрузные самосвалы марки «БЕЛАЗ» сегодня в рекламе не нуждаются. Среди конкурентов самосвалы «БЕЛАЗ» отличаются повышенной удельной мощностью, высокими показателями плавности хода, хорошей маневренностью, легкостью управления, надежностью. Они хорошо зарекомендовали себя в сложных условиях эксплуатации при разработке месторождений полезных ископаемых в глубоких карьерах Крайнего Севера и жарких тропиков.

На угольных предприятиях Кузбасса «БЕЛАЗы» прижились давно и надежно. Родившийся в последнем 1948 году, белорусский завод сегодня стал флагманом автомобилестроения, одной из крупнейших мировых фирм по выпуску карьерной техники. Работая в новых экономических условиях, «БЕЛАЗ» не только значительно расширил гамму выпускаемых карьерных самосвалов и техники для обслуживания карьеров, но и освоил выпуск не совсем традиционной для себя продукции: дорожно-строительной техники, специальной техники для металлургического производства, подземных транспортных средств, даже аэродвигательных тягачей для буксировки самолетов со взлетным весом 100 тонн. В настоящее время предприятие, имеющее собственную конструкторско-исследовательскую базу и уникальные инженерные и рабочие кадры, готово выполнять практически любой заказ на проектирование и изготовление техники для горнодобывающей промышленности, других отраслей народного хозяйства.

В 2005 - 2006 годах Белорусский завод изготовил и поставил на испытания в Кузбасс три новые модели самосвалов: «БелАЗ-7557»

ганизовать предприятие, вспоминает первый заместитель генерального директора Сергей Алексеевич Молодых. - Поехали на белорусский автозавод, представились, откуда мы. Руководство завода нам поверило и с тех пор продолжает верить.

Усомниться в добросовестности партнеров руководству завода за эти годы не довелось ни разу. Первые годы «БЕЛВТОСИБ» работал как дилер автозавода, а с 1997 года стал дистрибьютором. За эти годы и география поставок техники, выпускаемой «БЕЛАЗом», у фирмы-дистрибьютора значительно расширилась. Сегодня это практически весь Сибирский регион. Но не только поставка автомобилей представляет интерес промышленникам, а и гарантийное и сервисное обслуживание, поставки запасных частей, обеспечение контроля над вводом в эксплуатацию всех поставленных автомобилей - полный комплекс работ, который один из ведущих мировых автозаводов доверил своему сибирскому представителю.

Расширяем комплекс услуг, возникает потребность в собственной базе. А для этого нужна территория. Приобрели земельный отвод, и машины грузоподъемностью от 30 до 80 тонн, доставляемые по железной дороге, теперь собираются на своей базе и далее отправляются потребителю. Такая вот своеобразная сдача «БелАЗов» под ключ. Это удобно в первую очередь малым предприятиям Кузбасса, которые не имеют своей производственной базы и квалифицированных кадров, чтобы себя произвести сборку сложной техники. А самосвалы грузоподъемностью 120 тонн и более поступают непосредственно на крупные предприятия Кузбасса, где сборка происходит уже на месте.

«БЕЛВТОСИБ» сотрудничает практически со всеми предприятиями Кузбасса, имеющими открытые горные работы. Кроме горняков Кузбасса, на технику, поставленную «БЕЛВТОСИБОМ», работают рулари Хакасии, дорожники, щебеночники, цементники Сибири. Особый



Для будущих партнеров «БЕЛВТОСИБ» сообщаем контактные телефоны. Генеральный директор Цуриков Виктор Алексеевич - (38475) 4-42-32; Первый зам. генерального директора Молодых Сергей Алексеевич - (38475) 4-38-55; Директор по сбыту Матушенко Сергей Андреевич - 2-96-22. Факс 23122 e-mail kuz-bas@belavtosib.rkt.ru

интерес у покупателей-угольщиков вызывают карьерные самосвалы грузоподъемностью 130 и 220 тонн, предназначенные для перевозки горной массы и сыпучих грузов на открытых разработках полезных ископаемых по технологическим дорогам. По заказу потребителя машины могут быть укомплектованы централизованной системой смазки, кондиционером, системой автоматического пожаротушения, взвешивающим устройством, деталями усиления кузова. Все пожелания клиента тщательно отслеживают специалисты «БЕЛВТОСИБ».

Фирма-дистрибьютор начиналась буквально с шести специалистов. В первые два года «БЕЛВТОСИБ» поставила не саму технику, а только запчасти. А потом руководство завода предложило заняться автомобилями. И угольная компания «Южный Кузбасс», в свою очередь, проявила заинтересованность: замечательно,

когда под боком будет работать представитель завода. Все вопросы можно решать непосредственно на месте. Сегодня «БЕЛВТОСИБ» насчитывает уже не один десяток квалифицированных специалистов. Здесь сильная коммерческая служба, грамотные технические специалисты, занимающиеся гарантийным и сервисным обслуживанием техники. Весь персонал отличается мобильностью, постоянным стремлением к повышению профессионального уровня. Коллектив уникален своей стабильностью, здесь вообще нет текучести кадров. Секрет руководства видит в том, что люди подбираются надежные. Все свою работу знают в совершенстве и работают с самоотдачей.

Когда в конце 90-х годов, в трудные для всех времена, не выпадая зарплата по несколько месяцев, и тогда люди держались, - подчеркивает первый заместитель генерального директора. И

на мою просьбу назвать лучших работников замечает:

- Даже трудно выделить кого-то особо. Все заслуживают накануне праздника только слов благодарности.

Виктор Геннадьевич Соиченко, заместитель генерального директора по гарантийному и сервисному обслуживанию «БЕЛВТОСИБ», отмечает, что легко работает с крупными угольными компаниями - «Южный Кузбасс», «Междуречье», «Чернышевец». Каждое пожелание клиента фирмы - закон. Например, вот один из последних договоров: заказчик попросил машину с расширенным комплектом оборудования. Значит, в сборке будут применены большие стотонные самосвалы, наборы импортных инструментов.

Заводская гарантия автомобиля - 60 тысяч километров пробега с начала эксплуатации. Мы отсчитываем все автомобили, которые через «БЕЛВТОСИБ» поставлены потребителю. Когда «БелАЗ» приходит, наш специалист выезжает на место и проверяет комплектность, участвует в подписании акта ввода, потом этот документ пересылается на завод. С даты акта ввода отсчитывается гарантийный срок машины. Раньше 120-тонник выработывал свой амортизационный ресурс, отходя в технологическим дорогам 330 тысяч километров, у 180-тонников пробег составлял 450 тысяч километров, у 40-тонников - 280 тысяч километров пробега.

Сейчас угольные предприятия сами устанавливают амортизационные сроки, которые значительно выше. И знают они не от километров пробега, а от срока эксплуатации. Это, в свою очередь, побуждает угольщиков тщательно следить за качеством технологических дорог. Ведь от состояния технологических дорог продолжительность жизни «БелАЗа» зависит напрямую.

Практика показывает, что самосвалы грузоподъемностью 120-130 тонн способны сохранять хорошую работоспособность даже после 500

Дорогие автомобилисты, наши настоящие и потенциальные партнеры! Жизнь ставит перед нами множество новых сложных задач. Но, несмотря на непростые экономические и социальные условия, нам вместе под силу активизировать работу предприятий, открывая перспективы для новых горизонтов сотрудничества и добиваясь максимальной эффективности в бизнесе.

ООО «БЕЛВТОСИБ», дистрибьютор белорусского автогиганта, поздравляет с Днем работников автомобильного транспорта всех, кто умеет трудиться профессионально, предпринимчиво, чувствуя высокую ответственность за свою деятельность.

От имени коллектива ООО «БЕЛВТОСИБ» накануне профессионального праздника от всей души желаю всем автомобилистам крепкого здоровья, семейного благополучия, легких дорог, безаварийной, успешной и стабильной работы на благо родного Кузбасса. А автомобилистов-угольщиков позволит представить белорусского автозавода ООО «БЕЛВТОСИБ» всегда будет вашим надежным партнером.

В.А.ЦУРИКОВ, генеральный директор ООО «БЕЛВТОСИБ».

сроки пробега для автомобилей с 35 тысяч километров до 60 тысяч. Такой шаг привлекателен для покупателя.

Мои собеседники отмечали, что обновление парка большегрузных самосвалов на угольных предприятиях Кузбасса шло особенно большими темпами в 2003-2005 годах. Это связано с подъемом угольной отрасли и с заинтересованностью угольщиков в наращивании объемов и увеличении производительности в бизнесе.

В последние годы взят курс на техническое перевооружение, что предполагает оснащение более производительными машинами. Нередко изыскиваются и дополнительные возможности пополнения автопарка. Например, угольная компания «Южный Кузбасс» программу по приобретению новых автомобилей ныне уже выполнила, но недавно приняла решение в четвертом квартале купить еще два 130-тонника и 220-тонник, чтобы в конце года их смонтировать и пустить в эксплуатацию с начала следующего года. ОАО «Междуречье» тоже дополнительно покупает два 220-тонника в нынешнем году.

ОО «БЕЛАЗ» проводит постоянно заинтересованную политику, направленную на обновление выпускаемой номенклатуры карьерной техники, разработку новых моделей, повышение качества и технического уровня как отдельных узлов и систем, так и выпускаемой техники в целом. Самой массовой моделью нового семейства самосвалов с электро-механической трансмиссией ныне является «БелАЗ-75131» грузоподъемностью 130 тонн, такой незаменимый на крупных карьерах Кузбасса.

Автозавод постоянно повышает качество выпускаемой продукции, обеспечивая ее технические показатели на уровне мировых аналогов, а специалисты предприятия-дистрибьютора вот уже 13 лет организуют технический сервис продукции для обеспечения надежной ее работы в течение срока эксплуатации в Сибирском регионе.

Людмила ХУДИК.

Первые 5 автомобилей мы отправили в рейс 12 сентября 1998 года. Тогда на предприятии было всего 20 водителей, сейчас уже 400. Конечно, и машин стало намного больше: с января этого года компания стала владельцем «Такси Вояж», и к 100 уже имеющимся «Волгам» прибавилось еще 35.

Сочредителями фирмы в 1998 году стали мои однокурсники - Дмитрий Емельянов и Евгений Ковальков. Вместе мы окончили Кузбасский политехнический, специализация «Автомобили и автомобильное хозяйство». В середине девяностых «вошли в рынок». А потом стало интересно попробовать себя в том, чему учились. Конечно, самим и за руль приходилось садиться.

В свое время решили «не возиться» с призами, чтобы завлечь пассажиров, просто до минимума сократили время от поступления заказа диспетчеру до подачи клиенту автомобиля. Такси на то и такси: главное в нем - доступность и своевременность.

Наша диспетчерская служба регулирует процесс перевозок, распределяет автомобили по всем районам города. Тариф - один из самых низких в областном центре: 12 рублей за километр, посадка 7 рублей. Все машины узнаваемые, у многих водителей есть свои постоянные клиенты. Обслуживаем организации по безличному расчету.

Бизнес в сфере услуг интересен тем, что он не дает скучать и расслабляться. В самом начале деятельности мы попали под обязательное лицензирование легковых такси. Для получения лицензии фирме был определен необходимый минимум: наличие медицинских работников, механиков, слесарей... Так что сейчас все услуги, которые мы оказываем, сертифицированы. У нас есть всё оборудование, чтобы обслуживать и выпускать такси на линию технически исправными. В мастерских автомобили готовят к техосмотру, делают капитальный ремонт. Ведь эксплуатация машины очень интенсивная, за три года «Волга» пробегает около 500 000 километров!

«Такси Блюз» сотрудничает с отделами соцзащиты Заводского и Рудничного районов Кемерово: практически ежедневно водители доставляют нуждающихся ин-

## Хорошему человеку в такси должно быть хорошо

ООО «Такси Блюз» - самый первый частный таксопарк в Кемерове. А теперь он еще и самый крупный, с самыми дисциплинированными водителями. Есть и еще одно «самое-самое» отличие от других: большая диспетчерская служба, гордость предприятия. 8 диспетчеров одновременно принимают заказы, чтобы позвонивший клиент в течение 5 минут получил автомобиль. В преддверии профессионального праздника, Дня работников автомобильного транспорта, беседуем с директором ООО «Такси Блюз» Алексеем САРЕНКОВЫМ.

вадив в больницы. Также фирма оказывает помощь в проведении спортивных мероприятий.

Сейчас на предприятии довольно слаженный коллектив. Восемь водителей работают с нами с самого первого дня. Это Сергей Юровский, Геннадий Корчагин, Сергей Лошкарев, Николай Лебедев, Виктор Афанасьев, Юрий Киселев, Вадим Забелин и Сергей Сентуков.

Николай Николаевич Лебедев - человек с большим авторитетом, наш пенсионер, оставил себе автомобиль в аренду и сейчас на нем зарабатывает. Прирожденный водитель. Как таких можно отличить? По манере поведения на дороге: он никогда не провезет вас по коцкам, всегда приветлив с пассажирами, обходителен. У экипажа, в котором работал Николай Николаевич, был самый ухоженный автомобиль. Он

налом. Частники платят жуликам за стоянки. Поэтому приходится заводить свою службу безопасности, плотно работать с милицией.

Остается надеяться, что Минтранс всё же начнет законодательно поддерживать легкое такси. Если завтра снова введут лицензирование такси, я буду радоваться самым первым. Это цивилизует бизнес, заставит водителей регистрироваться в налоговых органах и проходить два раза в год техосмотр.

Кроме услуг такси, у нас действует и прокат автомобилей, его стоимость - 800 рублей в сутки. Предлагаем в прокат «ВАЗы» (2109, 21099), а для особых случаев - «Mercedes» представительского класса с водителем.

С самого начала автомобили «Такси Блюз» работают на природном газе: это экологично и здорово уменьшает затраты на топливо. А теперь уже 6 лет мы сами устанавливаем на автомобили всем желающим газобаллонное итальянское оборудование «Lovato» - самое распространенное сегодня в России и самое надежное. Есть и круглосуточная услуга автоэвакуатора. Новый автомобиль «Hyundai» с полной подушкой.

В «столе находок» «Такси Блюз» каких только предметов не побывало! От детских носков, сумок, дипломатов до мешков с картошкой и наборов инструментов. В основном пассажиры оставляют в машинах сотовые телефоны. Был случай, одному местному барду вернули мобильник - он прислал в благодарность диск с песнями.

Конечно, есть мечта в будущем «пересечь» на другие автомобили и создать свои курсы для водителей такси. Ведь, как ни странно, человек может быть хорошим водителем, но плохим таксистом. Говорят, среди водителей Нью-Йорка самое большое количество извиль в коре головного мозга - именно у таксистов. Приходится запоминать очень много улиц, расположений домов, нужен определенный порядок поведения с клиентом, выдержка, внимание.

Автомобильный транспорт развивается стремительно, это нас радует. Всем своим коллегам я хочу пожелать гладких дорог, безаварийной работы и приветливых пассажиров!

Ирина ЛЮБИМОВА. Фото Федора Баранова.

В Кемеровской области государственный заказ на перевозку пассажиров выполняют 63 предприятия различных форм собственности. В сфере пассажирского автотранспорта сегодня трудятся более 17,6 тысячи человек. Только за последние полтора года заработная плата водителей увеличилась на 35%. Значительно обновился парк автомобильного транспорта. В 2005-2006 годах приобретено 627 автобусов. Развивается маршрутная сеть, автовокзалы и автостанции оборудуются автоматизированными системами продажи билетов с использованием новых компьютерных технологий.

**Всех специалистов автобаз, инженерно-технических работников, водителей и механиков поздравляем с Днем работников автомобильного транспорта!**

На угольных разрезах и горнорудных предприятиях Кузбасса работает 2100 единиц автосамосвалов «БелАЗ». Практически весь уголь, добытый открытым способом, вывозят на большегрузных самосвалах производства Белорусского автомобильного завода.

Сколько их, «белазистов»-шоферов,  
Колесят по дорогам земли,  
Одолевших и доли, и горы,  
По снегам, по воде и в пыли?  
Сколько их? Бесконечные грузы,  
Бесконечные ночи без сна,  
Труд для них никогда не обуза,  
Труд для них - дальних трасс новизна.  
Сохрани вас судьба и надежда,  
И веди вас стремление одно.  
Оставайтесь такими, как прежде,  
Быть с «БелАЗом» всегда за одно.  
Здоровья вам крепкого, энергии и сил, успехов во всех начинаниях! Пусть удача будет с вами следной. Будьте счастливы, и пусть прекрасное настроение не покидает вас в пути. Вам - счастливым трассе, а вашим семьям - спокойствия и материального благополучия!

**Коллектив «Кузбасс-БелАЗ-Сервис».**

**Поздравляем водителей Кузбасса с Днем работников автомобильного транспорта!**

**Lanos**

Базовая комплектация стала дешевле - 262000 руб. (без подушки безопасности).  
Комплектация с подушкой безопасности и гидроусилителем руля - 276000 руб.  
Комплектация с подушкой безопасности, гидроусилителем руля, передними электростеклоподъемниками и кондиционером - 294000 руб.

**CHEVROLET. БОЛЬШОЙ ПЛЮС.**

г. Кемерово, ул. Волгоградская, 49. Тел. 31-01-21 пр. Октябрьский, 3г. Тел. 52-72-72. www.opel-keмеровo.ru

000 "Сибинпэкс"





## Федеральная антимонопольная служба ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС

на замещение вакантной должности государственной гражданской службы заместителя руководителя-начальника отдела Управления Федеральной антимонопольной службы по Кемеровской области

**В конкурсе могут принять участие лица, имеющие:**

- российское гражданство;
- высшее профессиональное образование (по специальности государственное и муниципальное управление, или юридическое, или экономическое);
- стаж государственной службы на ведущих государственных должностях не менее двух лет или стаж работы в области экономики и права не менее трех лет.

Желающим принять участие в конкурсе необходимо подать заявление на имя руководителя Федеральной антимонопольной службы (Садовая Кудринская, 11, Москва, Д-242, ГСП-5, 123995), представить документы в соответствии с п.7 Положения о конкурсе на замещение вакантной должности государственной гражданской службы, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 01.02.2005 № 112, а также краткий реферат о повышении

эффективности деятельности Кемеровского УФАС России. Документы для участия в конкурсе принимаются в течение месяца со дня опубликования данного объявления по адресу: Садовая Кудринская, 11, Москва, Д-242, ГСП-5, 123995. Подробную информацию о конкурсе можно получить по тел.: (495) 253-23-11; 252-74-68; 252-15-71, факс 252-48-34. Электронный адрес сайта ФАС России: www.fas.gov.ru

## Протокол № 4

### рассмотрения и оценки котировочных заявок

г. Кемерово, ул. Ноградская, 10

17 октября 2006 года

#### 1. Наименование предмета запроса котировок:

1. Компьютер - 10 шт.
  2. Принтер - 10 шт.
2. Состав конкурсной комиссии:  
Председатель комиссии: Геренков Сергей Иванович;  
Члены комиссии: А.И.Халыпин, Е.Н.Бессонова, А.В.Лобанова, О.А.Юманова, В.В.Солодовник;  
Секретарь комиссии: О.В.Печенина.
3. Государственный заказчик: Управление Федеральной миграционной службы по Кемеровской области.  
Место нахождения: г. Кемерово, ул. Кузбасская, 18, почтовый адрес: 650000, г. Кемерово, ул. Кузбасская, 18, адрес электронной почты: fmsko@rambler.ru.
4. Процедура рассмотрения и оценки котировочных заявок проводилась единой комиссией 17 октября 2006 года с 16 часов 30 минут по 17 часов 00 минут (местное время) по адресу: г. Кемерово, ул. Ноградская, 10.

5. Размещение извещения: на сайте www.zakupki.gov.ru
6. Существенные условия муниципального контракта: в соответствии с извещением о проведении запроса котировок, размещенных на официальном сайте.
7. Срок подачи котировочных заявок: до 17 часов (местное время) 13 октября 2006г.
8. Участники размещения заказа:  
1) ООО «Си Ти Групп» (г.Новокузнецк, пр.Металлургов, 6)  
2) ЗАО «НТК ГрадЛАН» (г.Кемерово, б-р Строителей, 33)  
3) ООО «Кузбасский компьютерный центр» (г.Кемерово, пр. Кузнецкий, 33г)  
4) ООО «Новые Технологии» (г.Кемерово, ул. Д.Белого, 6)  
5) ООО «Компания «Копир» (г.Кемерово, ул. Островского, 15)
9. Рассмотрение и оценка котировочных заявок

Таблица №1

№ п/п	Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (для физического лица) участника размещения заказа	Допустить/не допустить до процедуры оценки	Основание принятого решения	Объем закупки % от требуемого	Гарантийное обслуживание	Цена гос. контракта	Решение комиссии
1	ООО «Си Ти Групп»	допустить	Соответствие требованиям	В полном объеме	3 года на все оборудование, обслуживание в г.Новокузнецке	224454 руб.	
2	ЗАО «НТК ГрадЛАН»	допустить	Соответствие требованиям	В полном объеме	Компьютеры - 2 года, принтеры - 3 года	230675 руб.	Победитель
3	ООО «Кузбасский компьютерный центр»	допустить	Соответствие требованиям	В полном объеме	Компьютеры - 3 года, ИБП и принтеры - 1 год	249000 руб.	
4	ООО «Новые Технологии»	допустить	Соответствие требованиям	В полном объеме	Компьютеры - 3 года, принтеры - 3 года	237520 руб.	№ 2
5	ООО «Компания «Копир»	не допустить	Несоответствие требованиям	В полном объеме	Компьютеры - 2 года, принтеры - 3 года	268200 руб.	

Единая комиссия рассмотрела котировочные заявки на соответствие требованиям, установленным в извещении о проведении запроса котировок, оценила их и приняла на основании полученных результатов (таблица №1) решение признать победителем в проведении запроса котировок ЗАО «НТК ГрадЛАН».

10. Подписи:  
Председатель комиссии: С.И.Геренков.  
Члены комиссии: А.И.Халыпин, Е.Н.Бессонова, А.В.Лобанова, О.А.Юманова, В.В.Солодовник.  
Секретарь комиссии: О.В.Печенина.

## Извещение

### о проведении открытого конкурса

Муниципальный заказчик: муниципальное учреждение «Управление капитального строительства Администрации города Белово», почтовый адрес: 652600, г. Белово, ул. Юности, 17, офис 23; факс (3845 2) 2-28-89, тел. (3845 2) 6-22-15; e-mail: UKS-Belovo@yandex.ru.

Источники финансирования заказа: областной и местный бюджет на 2006 год.

Предмет муниципального контракта: выполнение строительно-монтажных работ по строительству III блок-секции (подъезд №4 и №5) жилого дома №71 в микрорайоне №3 г. Белово.

Объем выполняемых работ: 38 квартир, общей площадью 2009,28 м<sup>2</sup>.

Место выполнения работ: микрорайон №3, г. Белово.

Срок выполнения работ: декабрь 2007 года.

Условия выполнения работ: в соответствии с утвержденным проектом, требованиями СНиП и требованиями заказчика, указанными в пакете конкурсной документации.

Начальная цена контракта: 41 206 314 рублей. Стоимость 1м<sup>2</sup> - 20 508 рублей.

Сроки и условия оплаты: оплата производится за фактически выполненные объемы работ после подписания акта приема выполненных работ и справок о стоимости выполнения работ и затрат, путем перечисления денежных средств на расчетный счет подрядчика. Возможен аванс в размере не более 30% от стоимости контракта. Срок оплаты регулируется графиком финансирования, являющимся неотъемлемой частью муниципального контракта.

Конкурсная документация размещена на официальном сайте: www.ako.ru/Torgi/, а также может быть получена бесплатно на бумажном носителе по адресу: 652600, г. Белово, ул. Юности, 17, офис 23; факс (3845 2) 2-28-89, тел. (3845 2) 6-22-15 с 27 октября 2006 года по 27 ноября 2006 года с 09 часов 00 минут до 16 часов 00 минут (время местное) по рабочим дням, e-mail: UKS-Belovo@yandex.ru

Дата начала, дата и время окончания подачи заявок на участие в конкурсе: с 27.10.2006г. по 27.11.2006г. до 10 часов 00 минут (местного времени).

Адрес подачи заявок на участие в конкурсе: 652600, г. Белово, ул. Юности, 17, офис 23; e-mail: UKS-Belovo@yandex.ru.

Критерии оценки заявок на участие в конкурсе: качество работ; сроки выполнения работ; цена контракта; срок предоставления гарантии качества работ; объем предоставления гарантий качества работ.

Дата, время и место вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе и открытия доступа к поданным в форме электронных документов заявкам на участие в конкурсе: 27 ноября 2007 года в 10 часов 00 минут (местного времени) по адресу: 652600, г. Белово, ул. Юности, 17, офис 23; e-mail: UKS-Belovo@yandex.ru.

Место и дата рассмотрения заявок: 5 декабря по адресу: 652600, г. Белово, ул. Юности, 17, офис 23.

Место и дата подведения итогов конкурса: 11 декабря по адресу: 652600, г. Белово, ул. Юности, 17, офис 23. Об итогах конкурса участники будут извещены письменно.

Подробные условия конкурса содержатся в конкурсной документации, которая является неотъемлемым приложением к данному извещению.

Председатель конкурсной комиссии  
**В.Т. ШИБАЕВ.**

Лица, имеющие документы о реабилитации, приглашаются на бесплатное лечение и зубное протезирование в стоматологические поликлиники по месту жительства до 15.11.2006 г.

Администрация МУЗ «ГКСП №1».

ОАО «Кузбассэнерго» (почтовый адрес: 650000, г. Кемерово, пр. Кузнецкий, д. 30, контактный телефон (3842) 364518), приглашает к участию в открытых одноэтапных конкурсах без предварительного квалификационного отбора:

- на право заключения с филиалом ОАО «Кузбассэнерго» Беловская ГРЭС договора на эксплуатацию и обслуживание в части ежедневной уборки производственных и служебных помещений станции в 2007 году;

- на право заключения с филиалом ОАО «Кузбассэнерго» Беловская ГРЭС договора на автотранспортное обслуживание станции в 2007 году;

- на право заключения с филиалом ОАО «Кузбассэнерго» Беловская ГРЭС договора Генподряда на производство комплекса работ по ремонту и техническому обслуживанию тепловой изоляции, обмуровки, антикоррозийной защите оборудования, очистке котлоагрегатов, ремонту зданий и сооружений в 2007 году.

Официальные публикации о конкурсах находятся на сайте www.kuzbassenergo.ru.

## Извещение

### о проведении открытого конкурса

«Организатор открытого конкурса - ФГУ «Юргинский лесхоз» 20 ноября 2006 года проводит открытый конкурс на право заключения договора поставки работ по проведению рубок промежуточного пользования (рубок ухода) на участке лесного фонда ФГУ «Юргинский лесхоз».

Участок расположен в Юргинском районе, Проскоковском лесничестве, Варюжинской лесной даче. Отдаленность от г.Юрги 55 км, от дорог общего пользования - 6 км.

Объем выполняемых работ - 4000 м куб.

Цена договора составляет -140 (сто сорок рублей) за 1 м куб. древесины.

Прием заявок и конкурсной документации начинается с 1 ноября 2006 года и заканчивается 20 ноября 2006 года в 10 часов по адресу: 652051, г.Юрга, Кемеровская область, ул.Школьная, 41а.

Предложения, поступившие после указанного срока, рассматриваться не будут.

Рассмотрение заявок осуществляется 20 ноября 2006 года.

Определение победителей - 20 ноября 2006 года до 17 часов.

После подписания протокола о результатах конкурса победитель обязан в течение 20 дней заключить с ФГУ «Юргинский лесхоз» договор поставки работ.

Информацию об участках, где будут проводиться работы, можно получить по месту проведения конкурса и по телефону 384-51-5-54-87.

Организатор вправе отказаться от проведения конкурса до 15 ноября 2006 года, не разъясняя причину претендентам.

Родные и близкие выражают искреннюю признательность всем, кто разделил с нами горечь безвременной утраты жены, дочери и сестры Михальской Людмилы Дмитриевны. Низкий вам поклон.

Михальский и Патракеевы.

МУЗ «ГКСП № 1» готовит пакет документов для получения лицензии на деятельность по обращению с опасными отходами. Ваши предложения и отзывы просим сообщать по тел. регистратуры 36-08-12.

ООО «Компания Сибиол» начинает строительство АЗС традиционного типа по адресу: г. Кемерово, ж.р. Пионер, в районе ж/д переезда. Обращаться по тел.: 28-57-87, 8-923-604-49-85.

Малое предприятие «Радикал» объявляет о продаже здания по адресу: г. Кемерово, ул. Щетинкин лог, 8а, S=622,2 кв. м, 1961 г. Открытые торги состоятся по адресу: ул. Щетинкин лог, 8а, 27.11.2006 г. в 17.00. Начальная цена 120 т.р. Задаток за участие в торгах составляет 10 т.р., которые вносятся в кассу предприятия не позднее 17 час. 24.11.2006 г. Справки по тел. 39-18-38.

## Уведомление

### о проведении открытого конкурса

1. Заказчик филиал Ново-Кемеровской ТЭЦ ОАО «Кузбассэнерго» (почтовый адрес: 650021, г. Кемерово, п. Превоздской, контактный телефон (3842) 57-16-64) настоящим объявляет о проведении открытого конкурса и приглашает юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (далее - поставщик) подавать свои предложения для заключения договора на поставку запасных частей к насосам.

2. Подробная информация содержится в официальном источнике публикации на сайте ОАО «Кузбассэнерго» www.kuzbassenergo.ru. Иные публикации не являются официальными и не имеют соответствующих правовых последствий.

Председатель конкурсной комиссии  
**С.В. ПУШКИН.**

## Извещение

ГОУ ВПО Кемеровский технологический институт пищевой промышленности проводит предварительный отбор подрядных организаций для участия в открытом конкурсе на выполнение охранных работ по охране объектов института.

Документы подаются по адресу: бульвар Строителей, 47, каб. № 1225. Заявки принимаются до 11.12.06 г.

## Информационное сообщение

Фонд имущества Кемеровской области ("Кузбассфонд") как организатор торгов сообщает о проведении торгов по продаже права аренды земельных участков. Форма торгов - аукцион открытый по составу участников и по форме подачи предложений о размере арендной платы за земельный участок. Сведения о земельных участках, выставленных на аукционы:

№ лота	Адрес земельного участка	Кадастровый номер	Площадь, кв.м	Разрешенное использование	Начальный размер арендной платы за 1 год, руб.	Сумма задатка, руб.	Шаг аукциона, руб.
1	г. Кемерово, Ленинский район, пр. Комсомольский, северо - восточнее жилого дома № 63	42:24:0201012:0001	7596,78	Торговый центр	8 000 000	1600000	100 000
2	г. Кемерово, Заводской район, микрорайон №59, пр. Молодежный	42:24:0101051:0030	7114,37	Торговый центр	10000000	2000000	100 000
3	г. Кемерово, Заводской район, микрорайон №59, пр. Молодежный	42:24:0101051:0029	4418,53	Культурно-развлекательный и спортивный комплекс	3000000	600000	100 000
4	г. Кемерово, Заводской район, микрорайон №59, пр. Молодежный	42:24:0101051:0026	3191,07	Административно-деловой комплекс	5000000	1000000	100 000

Основание проведения аукциона - решение Комитета по управлению имуществом Кемеровской обл. от 27.09.2006г. № 4-2-09/642 (лот № 1), от 27.09.2006г. № 4-2-09/641 (лот № 2,3,4). Срок действия договора аренды - 5 лет. Задаток перечисляется на р/с "Кузбассфонда": 40410810000000000001 в ГРКЦ ГУ Банка России по Кемеровской области, г. Кемерово, БИК 043207001, ИНН 4200000380 и должен поступить не позднее 13.12.2006г. К участию в аукционе допускаются физические и юридические лица, своевременно подавшие заявку, надлежащим образом оформленные документы в соответствии с приведенным ниже перечнем и обеспечившие поступление задатка на счет "Кузбассфонда".

Документы, представляемые для участия в аукционе: а) заявка установленной формы (2 экз.); б) платежное поручение с отметкой банка об исполнении, подтверждающее внесение задатка в соответствии с договором о задатке (договор присоединения), заключенным с "Кузбассфондом"; в) доверенность в случае, если интересы претендента представляет доверенное лицо; г) опись представленных документов (2 экз.); д) для юридических лиц дополнительные копии учредительных документов, свидетельство о гос. регистрации заверенные нотариально; выписка из единого реестра юридических лиц, выписка из решения органа управления претендента, разрешающее совершить сделку; е) для физических лиц: документ, удостоверяющий личность.

Аукцион проводится в соответствии с Земельным кодексом РФ, Постановлением Правительства РФ от 11.11.2002г. № 808. Прием документов для участия в аукционе, ознакомление претендентов с формой заявки, иной информацией о земельном участке, условиями договора о задатке, аренды осуществляется по адресу проведения аукциона: г. Кемерово, пр. Ленина, 90/4, 3 этаж (гостиница "Кристалл"), с даты

опубликования информационного сообщения до 12.00 час. 13.12.2006г. по рабочим дням и часам. Для осмотра земельного участка необходимо обратиться в указанное для приема заявок время по адресу проведения аукциона. Дата определения участников аукциона: 14.12.2006г. в 15.00 час. по адресу проведения аукциона. Вручение уведомлений и билетов участникам аукциона: 15.12.2006г. с 10:30 до 10:55 час. Подведение итогов аукциона состоится: 15.12.2006г. в 11:00 час. Победителем аукциона признается участник, предложивший в ходе аукциона наибольшую величину арендной платы за земельный участок. Протокол о результатах аукциона подписывается в двух экземплярах в день проведения аукциона и является документом, удостоверяющим право победителя на заключение договора аренды земельного участка с КУТИ Кемеровской области в течение 5 дней с даты подписания протокола и возмещения расходов по формированию земельных участков в размере 70084 руб. (лот № 1), 126056 руб. (лот № 2), 125230 руб. (лот № 3), 125166 руб. (лот № 4), проведение и организации аукциона в размере 94875 руб. (по каждому лоту). Победитель аукциона, при уклонении от подписания протокола, утрачивает внесенный им задаток. Внесенный победителем аукциона задаток зачисляется в счет арендной платы. Задаток, внесенный участником, который не выиграл аукцион, возвращается в течение 3 дней с момента подписания протокола о результатах аукциона. Аукцион, на который подана одна заявка или к которому допущен один участник, признается несостоявшимся. Организатор аукциона вправе отказаться от его проведения не позднее чем за пятнадцать дней до даты его проведения. Арендатор земельного участка обязан соблюдать ограничения разрешенного его использования, установленные УАИ г. Кемерово. Контактные телефоны: (3842) 35-85-75, 35-83-17. www.kuzbassfond.ru.



• пенсионеры скрутили «домушника»  
• дети растут экономными  
• здесь была жена Фрадкова...

конкурс

## Энергосбережению альтернативы нет

Завершился областной конкурс детских творческих работ и педагогических разработок «Энергосбережению альтернативы нет»

Конкурс, организованный Кузбасским центром энергосбережения, проходил в рамках сибирского форума «Энергоэффективность» с апреля по октябрь. На него было представлено более 40 работ ребят от 9 до 16 лет: рисунки, поделки, плакаты, литературное творчество и пр. География участников — вся область, но наиболее активными были Новокузнецк, Ленинск-Кузнецкий, пос. Краснобродский (Беловский район).

Начальник отдела информационно-образовательной работы ЦСУ «Кузбасский центр энергосбережения» Елена Ненанова отметила, что подобный конкурс — первый, и хотя его результаты в денежном выражении не подсчитаны, очень важно, что дети дома стараются не жечь зря свет, экономнее расходовать воду и рассказывают об этом своим сверстникам и родителям. Борьба с крупными потерями в масштабах области, страны и мира — задача взрослых, но дети могут уже сейчас вносить свою лепту в рациональное использование ресурсов окружающего мира. Нехитрые поделки, как, например, девочка за гладильной доской, разговаривающая по телефону и выключающая в это время утюг из розетки, весьма наглядно показывают, что делать, чтобы хоть немного сократить потерю природных

ресурсов. Мораль проста и понятна даже ребятам: если не пользуешься утюгом, выдери шнур из розетки, экономь электроэнергию.

Этот конкурс — акция социальная, она призвана привлечь внимание широкой общественности к экономии. Разработки и проекты старших ребят и педагогов уже серьезней. Например, предложение заменить в школах обычные электрические лампы накаливания на энергосберегающие. В результате расходы по оплате электроэнергии только одной школы сократятся в три раза. Были на конкурсе и две исследовательские работы, показывающие, что любое энергопотребление можно рассчитать. И пользоваться во благо.

Следующий конкурс, который продлится до марта 2007 года, будет тоже посвящен энергосбережению, возраст участников не ограничивают, ими могут стать и малыши из детских садов. Главное, чтобы у ребят воспитывалось бережное отношение к окружающему миру.

Ребячи рисунки и поделки организаторы планируют использовать, например, для изготовления плакатов, наклеек, размещая их в транспорте и других местах общего пользования. Давно забытое «Уходя, гасите свет» актуально и сегодня.  
Юлия МАТЮЩЕНКО.

## Новые победы параолимпийцев

не просто спорт

Мы уже сообщали, что чемпионами Европы по футболу среди параолимпийцев, который состоялся недавно в Волжске, вернулись кузбасские спортсмены. Кроме этого, они привезли победу с Кубка памяти героев Абхазии, а еще стали четвертыми в турнире на Кубок МВД России.

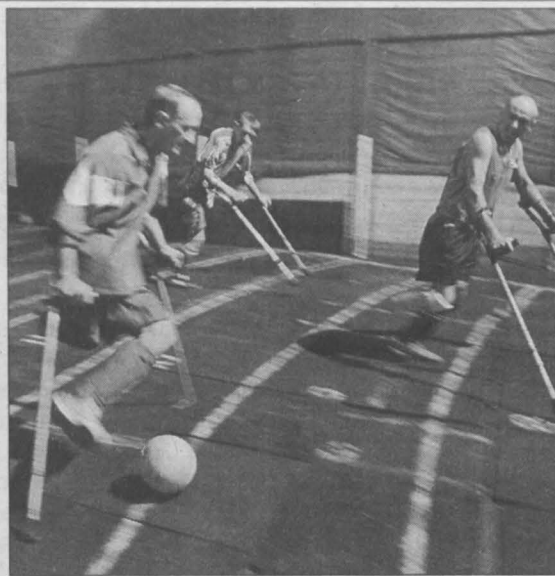
Во время открытия чемпионата Европы на стадионе, рассчитанном на 500 человек, собралось 3000 болельщиков. «Давай, Россия, давай, давай!» — скандировали трибуны. «Нас охватило такое чувство... Мы не могли не выиграть!» — вспоминает Светлана Моисеевна Попова, тренер-врач российской сборной, президент Кемеровского клуба инвалидов спорта. Те, кто не смог попасть на стадион, взбирались на ближайшие деревья и балконы. Самым же неожиданным «фанатом» оказалась команда Сьерра-Леоне: выучив русскую кричалку, они без акцента исполняли ее

под бой своих барабанов. И не зря — четырехкратные чемпионы мира еще раз подтвердили свое мастерство, оставив позади команды Англии, Турции, Ирана, Украины, Сьерра-Леоне, Узбекистана и Молдовы.

Как же удалось стать чемпионами? Не секрет, что качество протезов у российских спортсменов не на высоком уровне. Светлана Моисеевна уверена, что гарантии победы — постоянные тренировки и российский патриотизм. Примечательно, что своим везением и удачей она принесла одну из побед россиянам. Дело в том, что 25 сентября был день

ее рождения. Российские параолимпийцы поздравили свою любимицу оригинальным образом, подарив ей... все забытые годы в матче с Ираном.

Победив в финале Англию со счетом 5:1, кузбассовцы отправились в Пиллунду. В Гаграх состоялось сразу два турнира: Кубок памяти героев Абхазии и Кубок МВД России. Приехали команды из восьми городов. График был плотным: каждый день матч. В финале Кубка памяти героев Абхазии кемеровчане играли с хозяевами поля. «Поначалу абхазы вели 2:0, потом Сергей Шаповалов забил, и кое-как выдарили победу», — рассказывает Вадим Вахрамеев, капитан команды. За Кемерово болели отдыхающие из России. Но, говоря о помощи, нельзя не сказать о взаимоподдержке. Конечно, на игровой площадке парит дух соперничества, но за ее пределами соперники нередко становятся друзьями, объединенные

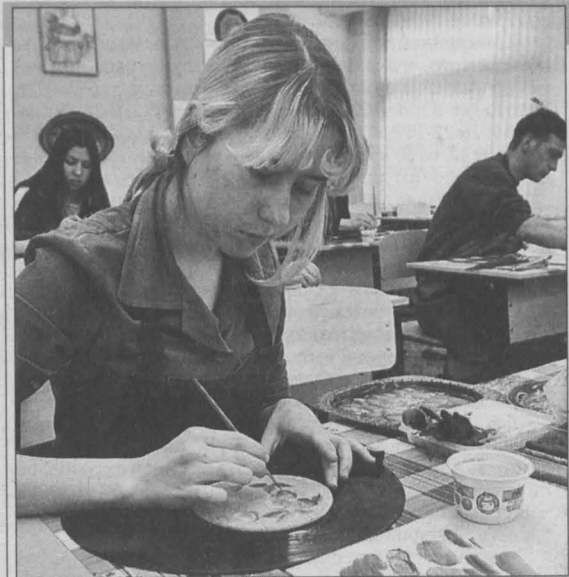


общими проблемами. Игры параолимпийцев проводятся на добровольных началах, за победы премиальные не выплачиваются. Так что каждое соревнование начинается с поиска денег. А в награду остается осознание хорошо сделанного дела и слова благодарности:

«...великолепной и мужественной игрой вы, безусловно, завоевали право называться «параолимпийцами России» — из письма президента Федерации футбола инвалидов России Г. С. Дунаевского.  
Карина СИНИЦИНА.  
Фото Юрия Юрьева

### календарь

В этот день родились  
1782. Никколо ПАГАНИНИ, итальянский композитор и скрипач.  
1900. Лидия Андреевна РУСЛАНОВА (1900-20.09.1973), певица.  
1933. Владимир ЗЕМЛЯНИКИН, российский актер.  
1944. Николай КАРАЧЕНЦОВ, российский актер.  
В этот день ушли  
1113. НЕСТОР, монах Киево-Печерского монастыря. По мнению многих исследователей, один из составителей «Повести временных лет».  
1848. Александр Егорович ВАРЛАМОВ, композитор, мастер романса.  
1941. Виктор Васильевич ТАЛАЛИХИН, летчик-истребитель, Герой Советского Союза. Первым применил ночной таран. Погиб, защищая небо Москвы.  
1975. Рекс СТАУТ, американский писатель, автор детективных романов.



## сувениры для всех

В Кемеровском губернаторском профессиональном училище народных промыслов открылась современная мастерская по изготовлению сувенирной продукции. На все это было выделено 900 тыс. руб. из областного бюджета.

— Теперь у нас появилась возможность «печатать» дипломы, грамоты, благодарственные письма. Причем зависимость от материала. Будь то стекло, металл, керамика либо ткань, — рассказывает директор училища Олег Ижмулкин.

— Но это не самое важное, главное в другом. На базе мастерской в 2007 году мы планируем создать новую профессию — исполнитель художественно-оформительских работ и обучать ребят искусству полиграфии.

— Почему мы решились на это? Потому что сегодня в городе очень много полиграфических фирм, а специалистов, умеющих работать на новом современном оборудовании, единицы. Поскольку нет школ, вузов, обучающихся этой профес-

сии, мы намерены восполнить этот пробел. И уверены, что учиться мастерству исполнителя художественно-оформительских работ будет модно и престижно, — добавляет художник-оформитель, заведующая учебно-производственной мастерской промышленного дизайна Татьяна Милованова.

Большой плюс новой мастерской еще и в том, что она позволит училищу значительно укрепить свою материальную базу, выживать и, что немаловажно, развиваться в непростых условиях рынка. Дело в том, что вся сувенирная продукция, которую будут изготавливать в губернаторском училище народных промыслов, будет на 20-30 процентов дешевле, чем в большинстве городских рекламных мастерских. Вырученные от производства средства пойдут на дальнейшее развитие и техническое оснащение училища. В планах приобретение оборудования для производства буклетов, визиток, баннеров, плакатов, разработки промышленного дизайна.

Сувениры, изготовленные студентами этого учебного заведения: плетеные столы, стулья, берестяные туеса, поделки, расписные подносы и многое другое, славятся своим отменным качеством не только в Кузбассе, но и за его пределами. Полюбоваться на них в постоянно действующий выставочный зал училища приходят гости региона из Америки, аппарата президента, побывала здесь супруга премьер-министра Елена Фрадкова. В музее

представлены лучшие студенческие работы. Например, воссозданные костюмы эпохи Возрождения, средневековой Западной Европы, русские национальные костюмы и пр.

— У нас учатся самые талантливые и одаренные ребята. У всех за плечами серьезная подготовка в художественных школах области, с которыми мы тесно сотрудничаем, — говорит Олег Ижмулкин. — По окончании учебного года представители нашего образовательного учреждения ездят по области и отбирают лучших детей. А во время учебы проводим для них всевозможные мастер-классы, персональные выставки работ. Это заставляет ребят совершенствовать свое мастерство дальше. Впоследствии многие из них продолжают обучение в Кемеровском государственном университете культуры и искусств.

Только здесь обучают такой редкой профессии, как ювелир.

— Да, действительно, в Кемерове постигнуть мастерство ювелира можно только в нашем училище, — замечает художник-дизайнер Владимир Мальцев. — Попасть сюда очень сложно, большой конкурс. Ребята регулярно проходят производственное обучение и практику на известнейшей в Кузбассе фабрике «Золотое руно». Многие из них остаются там работать.

Талантливые люди нужны везде!  
Елена РАДИЧ.  
Фото Юрия Юрьева.

## Храни шахтерский край, святая...

проект

В Кемерове объявлен всероссийский конкурс на создание скульптурного образа святой великомученицы Варвары.

Считается, что святая Варвара может избавлять от внезапной смерти того, кто вспоминает о ее мученической смерти. Поэтому ее считают покровительницей шахтеров. Столицу шахтерской области — Кемерово — теперь решено украсить скульптурой святой. Организаторами конкурса выступили департамент культуры и национальной политики области и Союз художников.

В конкурсе могут принять участие как профессиональные художники, скульпторы, архитекторы, так и студенты и выпускники архитектурных и художественных учебных заведений России. Представить проект может и один автор, и творческий коллектив. Желающие участвовать в конкурсе должны представить на суд жюри эскизы своих работ — скульптурные изображения образа святой вы-

сотой 15-25 см. Результаты конкурса будут опубликованы в СМИ, а также на интернет-сайте департамента культуры и национальной политики области. Лучший проект будет реализован.

Несмотря на то, что проект только что стартовал, он уже заинтересовал художников России. О своем желании подать заявку на конкурс объявили представители Москвы, Златоуста и Кемерово. Заявки на конкурс можно подать до 15 мая 2007 года по адресу: 650064, Кемерово, пр. Советский, 58, департамент культуры и национальной политики Кемеровской области (с пометкой «На конкурс. Святая великомученица Варвара-покровительница шахтеров»). Положение о конкурсе можно найти на интернет-сайте администрации области.

Наталья НАЗАРЕНКО.

## Брючная расправа

Анжиро-суджеская чета пенсионеров изловила в собственной квартире преступника и сдала его в милицию.

криминал

...Пенсионеры вернулись домой и увидели в одной из комнат неизвестного, который занимался поисками ценностей. Супруги оказались не робкого десятка. Вовремя они связали преступ-

ника его же брюками. Оперативники установили, что задержанный, 27-летний житель Кемерово, может быть причастен к совершению ряда квартирных краж. В последнее время в частном

секторе города их было несколько, «почерк» во всех случаях один и тот же — аккуратно выставленное окно. Только в день задержания мужчины было совершено четыре аналогичных преступления. А в карманах его брюк находились деньги и золото. Сейчас милиционеры проверяют задержанного на причастность к этим кражам.

Юлия СЕРГЕЕВА.

### фотофакт

## «Приглашение» для ворюшек?

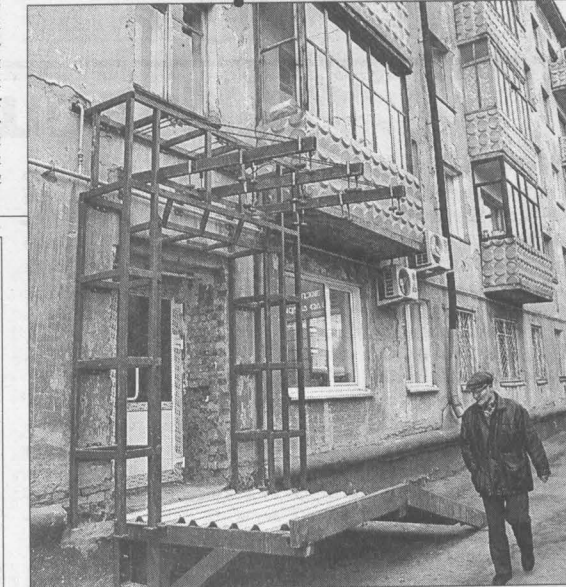
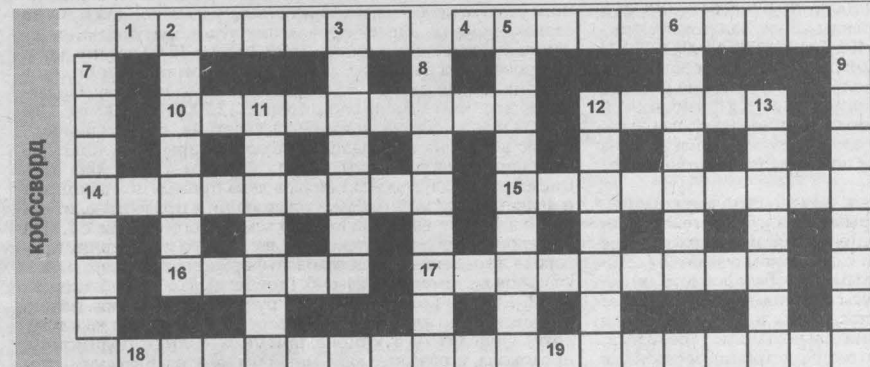


Фото Федора Баранова.

В Кемерове по улице Красноармейской прямо под окнами квартиры второго этажа строится офисное помещение. Владелец, понятия не имея, что происходит, хотя и обратившись к соседям, не смог ничего сделать. Но пока идет ремонт, «скелет» входа виден в виде своеобразной лестницы. Потому жильцы боятся проникновения в их жилище ворюшек. Ольга Васильевна с своим супругом дежурит в квартире, пока лестница ведет к их окну и балкону.



кроссворд

По горизонтали: 1. Исходное положение какой-либо теории или науки, принимаемое без доказательства. 4. Переселение из своей страны в другую. 10. Прибор для измерения силы тока. 12. Композитор, пианист и дирижер, народный артист СССР. 14. Тип американского искусственного спутника Земли. 15. Землеройная машина. 16. Музыкальный ансамбль. 17. Свободная длинная мужская блуза с поясом. 18. Станция Московского метрополите-

на. 19. Глухой лес без дорог. По вертикали: 2. Устройство для звуковой сигнализации в автомобиле. 3. Путь следования. 5. Сорт сливы. 6. Азербайджанский писатель-демократ, просветитель 19-го века. 7. Организмы, способные жить и развиваться при отсутствии свободного кислорода. 8. Маленькая итальянская борзая. 9. Бактерия, имеющая вид изогнутой палочки, запятой. 11. Курорт в Литве. 12. Легкая постройка для мелкой торговли. 13. Город, входящий в туристический маршрут «Золотое кольцо России».

По горизонтали: 1. Акция. 4. Эмбаркадер. 10. Амперметр. 12. Пилуэ. 14. Экскаватор. 15. Бульдозер. 16. Нонен. 17. По вертикали: 2. Кактус. 3. Маршрут. 5. Мираскар. 6. Токсикация. 18. Тамечья. По вертикали: 1. Актиния. 4. Эмбаркадер. 10. Амперметр. 12. Пилуэ. 14. Экскаватор. 15. Бульдозер. 16. Нонен. 17. По горизонтали: 1. Акция. 4. Эмбаркадер. 10. Амперметр. 12. Пилуэ. 14. Экскаватор. 15. Бульдозер. 16. Нонен. 17.

Главный редактор Ю. И. КУХМАРЬ.  
Газета «Кузбасс» учреждена администрацией Кемеровской области и журналистским коллективом редакции. Зарегистрирована Омской региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 27.01.94 г., свидетельство о регистрации №54.  
Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Адрес редакции: 650091, ГСП, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28.  
Электронный адрес: official@knews.polenet.ru, news@knews.polenet.ru, reclama@knews.polenet.ru  
СПРАВКИ: по рекламе — 52-25-23; по письмам — 52-50-45; по редакции — 52-32-74. Телефакс 52-12-10.  
Собственные корреспонденты: в Новокузнецке — 46-41-59, Междуреченске — 4-23-48, Прокопьевске — 6-02-58, Тяжиском — 2-17-94, Крапивинском — 25-156.

Газета является участником процесса по формированию единого информационного пространства. Материалы газеты, в том числе коммерческие предложения и реклама, размещаются в системах поиска Интернет и информационных продуктах компании «Мега». www.mega.kemerovo.ru  
Редакция не отвечает за содержание публикуемых объявлений.  
Время подписания номера в печать по графику 20.00. Сдан в печать 19.35. Объем 4 п.л. Печать офсетная.

Тиражи во вторник, среду, пятницу — 13515; четверг — 41185; суббота — 14143; «Сад и огород» — 5400; «Свежий ветер» — 2000.  
Газета набрана и сверстана на компьютерном комплексе газеты «Кузбасс».  
По вопросам качества печати звонить по тел. 52-03-34.  
ОАО ИПП «Кузбасс»: 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28. Заказ № 202.