

ПН.	4	11	18	25
ВТ.	5	12	19	26
СР.	6	13	20	27
ЧТ.	7	14	21	28
ПТ.	1	8	15	22
СБ.	2	9	16	23
ВС.	3	10	17	24

КУРС ВАЛЮТЫ (ЦЕНТРОБАНК)

\$ 27,89 руб.
€ 35,94 руб.

Интернет-приемная губернатора www.mediakuzbass.ru
Письмо А.Тулееву — ответ А.Тулеева

Издается
с 7 января
1922 года.



ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА Кузбасс

57 (23800)

5 АПРЕЛЯ 2005 г., ВТОРНИК

КУРЬЕР

служба новостей «Кузбасса»: тел. 52-36-45, 52-67-67, 52-04-23

Президент и губернатор встретились в Сочи

В прошедшую пятницу в резиденции Президента РФ в Сочи по приглашению главы государства прошла встреча В.В.Путина и А.Г.Тулеева.

Речь, в частности, шла об угольной промышленности, о решении проблемы ветхого жилья, об административной реформе.

Губернатор еще раз подчеркнул, что не стоит добывать более 160 млн. тонн угля в год, поскольку это может привести к необратимым экологическим последствиям. Нужно развивать глубокую переработку угля, что позволит улучшить его качество, продавать его на экспорт в два раза дороже. В Кемеровской области выполняется программа «Метан Кузбасса», строятся тепловые станции на борту разрезов, что позволяет не везти уголь издалека.

По мнению А.Г.Тулеева, нужно приостановить выдачу лицензий на разработку угольных недр, пока не пройдет экологическая экспертиза проектов. Президент с этим согласился.

Что же касается сноса ветхого жилья, то, по мнению А.Г.Тулеева, основным в решении этой проблемы будет 2006 год. И схему финансирования этого (т.е. одну половину денег дает федеральный бюджет, другую — областной) надо сохранить.

По итогам встречи В.В.Путин дал поручение правительству РФ рассмотреть обсуждаемые проблемы, принять по ним соответствующие решения.

к 60-летию Великой Победы

92 ветерана Великой Отечественной войны и труженика тыла, которые в разные годы трудились на киселевских шахтах «Дальние горы» и «Краснокаменская», получили медали в честь 60-летия Победы.



Ветеранов Великой Отечественной войны и тружеников тыла торжественно чествовали в клубе «Шахтер». После награждения для них звучали песни в исполнении самодеятельных артистов.

Падение вертолета

Продолжится расследование причин аварии военного вертолета «Ми-24», которая произошла во второй половине дня в пятницу во время тактических учений неподалеку от Юрга.

При заходе на посадку он столкнулся с автомобилем-топиво-возвращателем и упал неподалеку от юго-восточной окраины города. К счастью, погибших нет. Трое членов экипажа, находившиеся на борту, получили различные травмы, они госпитализированы в Юргинский гарнизонный военный госпиталь. Как сообщили вчера в военной прокуратуре Сибирского военного округа, в настоящее время их жизнь вне опасности.

По оценкам специалистов, вертолет восстановлению не подлежит. Его обломки уже убраны с места происшествия.

По информации главного управления МЧС России по Кемеровской области, не исключается, что причиной аварии вертолета «Ми-24», который принадлежал одной из воинских частей СибВО, дислоцирующейся под Новосибирском, могла стать ошибка в пилотировании воздушного судна.

По факту произошедшего военной прокуратурой Юргинского гарнизона возбуждено уголовное дело по статье 351 УК РФ (нарушение правил полетов или подготовки к ним). Проводится расследование.

СПРАВКА. Серийный выпуск боевого вертолета «Ми-24» начался в 1971 году. За два десятилетия было выпущено более 2300 машин, которые успешно эксплуатировались более чем в 20 странах мира. Он считается одним из лучших вертолетов своего класса, в середине 70-х годов на нем был установлен ряд мировых рекордов. Сейчас в Вооруженных Силах России эти «Ми-24» постепенно заменяются на более современные машины.

Вчера губернатор Аман Тулеев направил телеграммы соболезнования епархиальному Преображенскому епископату епископу Иозефу Верте и епархиальному Божией Матери Архиепископату митрополиту Тадеушу Кондрасевичу в связи с кончиной главы римско-католической церкви папы римского Иоанна Павла II. В ней, в частности, говорится: «Ушел из жизни выдающийся церковный деятель современности, личность планетарного масштаба... Папа Иоанн Павел II придерживался принципов мира и согласия среди людей разных религиозных убеждений, всей своей деятельностью утверждал традиционные христианские ценности».

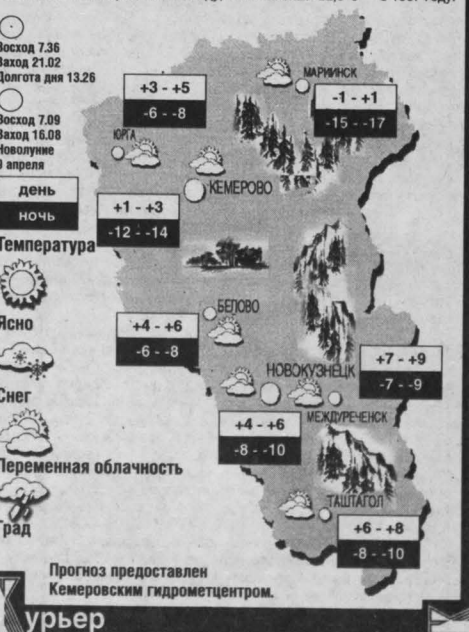
33 миллиона рублей направлено вчера на строительство жилья в разные города Кузбасса. Среди них — Кемерово, Новокузнецк, Киселевск, Прокопьевск, Мыски, Белово, Мариинск, Юрга. Эти деньги поступили от реализации нового жилья, построенного за счет проданных в 2004 году облигаций жилищного займа, выпущенного под гарантии областной администрации.

Климат

6-7 апреля переменная облачность, в отдельных районах мокрый снег, метели, ветер западный 6-11 м/с, усиление до 15-20 м/с, температура ночью -5...-10°C, при прояснениях до -17°C, днем +1...+6°C. 7 апреля в отдельных районах до -7°C.

Прогноз погоды на 5 апреля

Переменная облачность, по югу осадки преимущественно в виде мокрого снега, ветер северо-западный умеренный. На дорогах гололедица. Давление будет слабо падать, влажность существенно не изменится. По многолетним наблюдениям, самая высокая температура +12,5°C наблюдалась в Кемерове в 1965 году, самая низкая -22,9°C — в 1987 году.



По горам, по «долям»

Новое
жилье
вырастет
в цене

О неожиданном повороте в ситуации со строительством доступного жилья «Кузбасс» уже писал. На жилищном рынке вновь ожидается значительный рост цен на строящиеся квартиры. Виновиком тому вступающий в действие с 1 апреля Федеральный закон «Об участии в долевом строительстве многоквартирных домов». По мнению специалистов, это один из самых спорных и непрозрачных документов, выпущенных за последнее время. С одной стороны, он призван защитить граждан, вкладывающих деньги в строительство жилья, от всевозможных мошенников и недобросовестных застройщиков, когда в результате человек не получает ни квартиры, ни денег. С другой — может привести к удорожанию и затягиванию строительства и лишить многих возможности решить свой квартирный вопрос вообще.

Кстати, введение регистрации сделок по купле-продаже жилья на вторичном рынке в органах юстиции, как известно, сыграло свою положительную роль. Однако стремление сделать то же самое сейчас в отношении домов-новостроек натолкнулось на целый ряд нежелательных последствий. Мы обратились за комментариями к ситуации в ООО «Арсеналстрой». Фирма является инвестором на кемеровском жилищном рынке и возводит сейчас элитный жилищный комплекс «Парус» в районе торгового центра «Спутник». Заместитель генерального директора фирмы Валерия Ворончихина сказала, что новый закон ставит застройщиков в трудное положение. Если раньше, скажем, можно было привлекать денежные средства покупателей на начальной стадии строительства, то с 1 апреля договоры с дольщиками начнут оформлять лишь после получения разрешения на строительство и государственной регистрации права собственности или аренды на земельный участок. Однако уже сейчас ясно, считает Валерия Яковлевна, что из-за переруженности работников городской архитектуры процесс согласований катастрофически

затянется. Нашу деятельность настолько строго регламентируют, говорит она, что даже запрещают рекламировать будущий дом до тех пор, пока не будет заполнена так называемая проектная декларация: инвестор обязан зарегистрировать каждую будущую квартиру в органах юстиции и опубликовать в средствах массовой информации свой финансовый баланс. Естественно, это потянет за собой дополнительные расходы и скажется на стоимости жилья. При том, что не каждый застройщик сегодня в состоянии из собственных средств оплачивать проектирование объекта и подготовку его к строительству. Поэтому выжить смогут только крупные фирмы. В результате жилья на рынке будет меньше, в то время как спрос на него останется на том же уровне, а значит, цены начнут расти, рассуждает Валерия Ворончихина. Не избежать повышения цен на квартиры и в том случае, если застройщик решит воспользоваться банковскими кредитами, а уже после завершения строительства продавать сдавшее в эксплуатацию жилье клиентам. Ведь привлеченные средства предполагают выплату по ним процентов. К примеру, ставка банков составляет не менее 15 процентов годовых, к этой сумме следует прибавить платежи за обслуживание кредита. Кроме того, закон предусматривает совместную ответственность банка и застройщика перед участниками долевого строительства, не исключено, что кредитные организации будут неохотно финансировать стро-

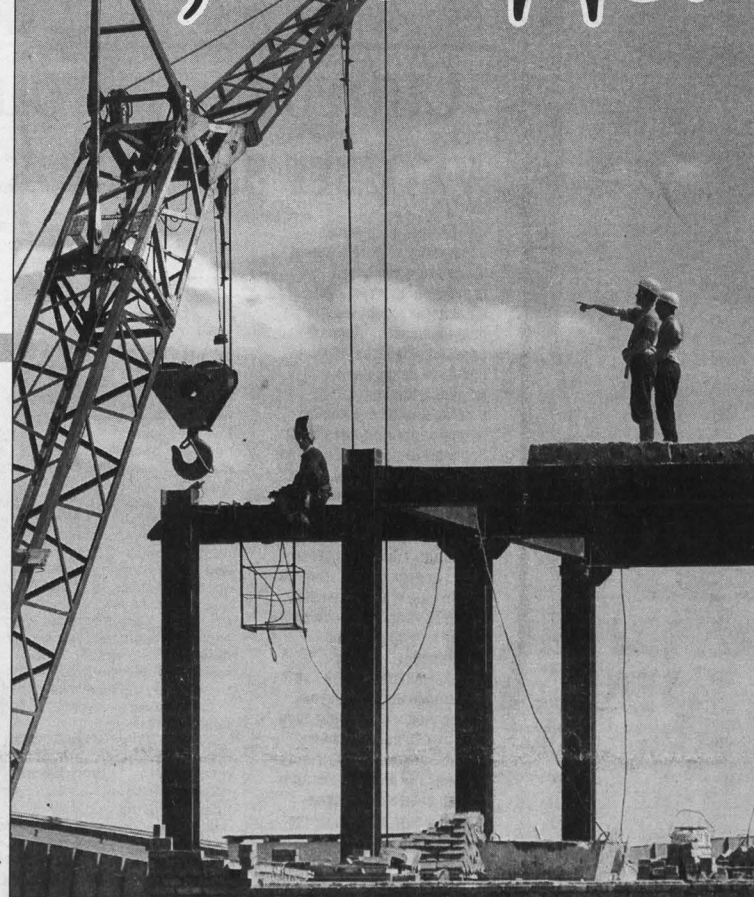


Фото Юрия Юрьева

ительство. И еще — покупатель квартиры теперь не является соинвестором строительства объекта недвижимости, отношения между застройщиком и гражданином определяются как отношения строительного подряда (застройщик возмещает понесенные затраты). Стало быть, в цену договора включается и НДС, что также ведет к удорожанию жилья. В результате, как считают специалисты, новое законодательство утяжелит карман потребителя как минимум на 15-20 процентов.

В законе, по мнению Валерии Ворончихиной, много и других принципиальных недоработок. К примеру, предусматриваются жесткие сроки ввода жилья — названная при регистрации объекта в органах юстиции дата сдачи дома не может быть изменена. Нарушение же сроков влечет за собой выплату неустойки дольщику. Последней в случае изменений в проекте может в одностороннем порядке расторгнуть договор. И фирма должна вернуть гражданину деньги с учетом 1/150 ставки рефинансирования. В то время как застройщик только через суд может применить

санкции к недобросовестному плательщику, имеющему долг по оплате более трех месяцев. Пока будут идти всевозможные разбирательства, другого покупателя привлечь нельзя, строить не на что, кредиты отдавать нечем. Такая ситуация создаст риск недоразумения объекта и в конце концов ущемит права других участников строительства. Излишние требования закона, считает Валерия Яковлевна, в необходимости нести полную ответственность за недостатки строительства в течение пяти лет после сдачи дома. В договорах с граждана-

ми итак эти условия предусмотрены. Мы сами, сказала она, заинтересованы в том, чтобы привлекать только профессиональных строителей. К тому же объекты принимаются государственной комиссией и сдаются по акту готовности покупателям квартир. В любом случае, если обнаруживаются серьезные недостатки, проводится расследование и застройщик привлекается к ответственности. Так зачем еще «навешивать» дополнительные обязательства, которые, в свою очередь, потребуют создания гарантийного фонда и также потянут вверх цены на жилье?

Одно утешает, говорит Валерия Ворончихина, что достраивать начатые объекты мы будем по старым условиям. А к тому времени, когда придется заключать другие договоры, закон, возможно, будет как-то доработан, появятся разъясняющие его документы и инструкции...

Комментарий
заместителя губернатора
по жилищному
строительству
Нины ГЛОТКО:

«Вступающий в силу закон призван упорядочить отношения и защитить граждан от недобросовестных застройщиков. Однако он недостаточно проработан, в нем много неясных и спорных моментов. Сейчас мы внимательно изучаем его, разбираемся в деталях. Окончательно новый закон начнет действовать лишь после принятия правительством регламентирующих его подзаконных актов, нормативных документов. Пока этого нет. На сегодняшний день действуют установленные прежде договорные отношения. Надо сказать, что заказчики сейчас уже не те, что были несколько лет назад. Люди все больше предъявляют требований к качеству строительства, поэтому не учитывать этого в договорах уже нельзя».

Татьяна КОЛОКОЛОВА.

На реках взрывают лед, а в Стахановском переулке отводят воду

Нынешняя необычно морозная и малоснежная зима привела к тому, что реки на отдельных участках замерзли до дна. В таких условиях с наступлением ледохода особую опасность могут представлять заторы на реках. В памяти междуреченцев еще хранятся впечатляющие картины прошлого ледохода, приведшего к подтоплению поселка Чульжан. Ледяные торосы вывалили на шоссе дорогу — сила стихии смогла на своем пути столбы линии электропередач и деревья, стоявшие от реки на расстоянии более сотни метров.

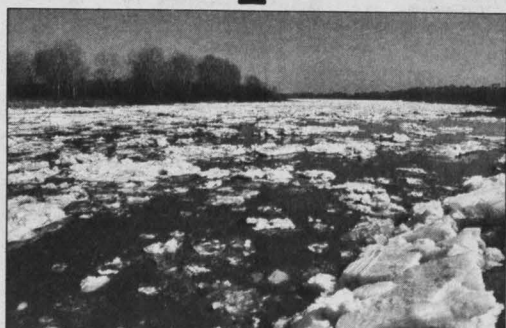


Фото Юрия Юрьева

Что предпринимается сегодня, чтобы противостоять стихии? Первый заместитель главы города Петр Андреевич Ламин рассказывает: — В городе создан штаб, организованы две рабочие группы. Начиная с 1 апреля осуществляется круглосуточное наблюдение за состоянием рек. С руководством Красноярской железной дороги мы договорились, что машины локомотивных бригад во время следования по железнодорожной трассе Абакан — Новокузнецк будут отслеживать ситуацию на реке Томи и в случае появления заторов сразу же проинформируют руководство города.

Чтобы не допустить больших заторов, проводятся подрывы льда. Он взорван на горных реках поселка Ортон, перед мостами и после мостов на наиболее опасных участках. В черте города взрывали лед у автодорожных мостов через реки Томи и Усу. Последним в очереди противопаводковых взрывов будет подрыв льда на реке Майзас. Основная переправа через реку Томи в поселок Майзас будет максимально сохраняться для того, чтобы обеспечить проезд, но подготовительные работы по взрыву льда на этом участке Томи тоже ведутся.

Заключены договоры с промышленными предприятиями и с личностями: если произойдет какое-то ЧП и вдруг какой-то участок будет подтоплен, то они помогут в эвакуации людей. Как только снег сойдет окончательно, мы проконтролируем состояние дамб. Если понадобится, они будут подсыпаны и укреплены. Водозабор технически подготовлен к работе в условиях половодья.

Средства массовой информации города разъясняют, как себя вести в условиях паводка. Но люди должны понять, что имущество — их личное, и никакие компенсации государства не помогут его вернуть в случае затопления. Страхование имущества — единственно надежный путь возврата утраченных материальных ценностей.

Еще не было настоящего паводка, а некоторые дома частного сектора уже бедствуют. Так, в прошлые выходные коммунальные службы и работники ГО ЧС боролись с грунтовыми водами, подтопившими дом №9 в Стахановском переулке. Пришлось включать в работу экскаваторы и ликвидировать последствия подтопления. Подобное происходит в Старом Междуречье ежедневно.

Сверху видно все...

Кузбасские спасатели получили на время весеннего половодья вертолет от командования Сибирского регионального центра МЧС России.

Как сообщили в Главном управлении МЧС России по Кемеровской области, до десятого апреля вертолет будет находиться в Новокузнецком аэропорту. Технику будут использовать для изучения ледовой ситуации на реках. Потом его передадут в северные районы области.

Кроме того, в Кузбассе организовано оперативную группу Кемеровского поискового аварийно-спасательного отряда с плавсредствами и спецоборудованием. А со вчерашнего дня в области начали работать 50 гидрологических постов, которые будут отслеживать развитие паводковой обстановки в Кузбассе.

КОМПАНИЯ КОПИР

Долгая ли, ведущая в почтенный архив, или мгновенная, решающая проблему сегодняшнего дня, жизнь деловой бумаги от начала до конца сопровождается техникой, которую седьмой год предлагает потребителю специализированный поставщик копировальной, печатной техники и расходных материалов компания «КОПИР».

Об организации работы и перспективах развития компании «Копир» наш разговор с ее директором Николаем Владимировичем СТЕПАНОВИЧЕМ.

— Николай Владимирович, ваша компания успешно работает на местном рынке. Какую продукцию можно у вас приобрести?

— Сегодня с ростом информационных технологий повышается, конечно, потребность в документо-обороте. Наша компания на рынке Кузбасса представляет четыре основных направления: это:

• Копировальные аппараты — разных размеров и функциональных возмож-

ностей, от персональных до крупногабаритных высокопроизводительных.

• Печатное оборудование — принтеры, multifunctional устройства, электрические печатные машинки.

• Послепечатное оборудование — ламинаторы, резки, уничтожители бумаг, переплетное оборудование.

• Расходные материалы — для любых видов копировальных аппаратов, печатного и послепечатного оборудования.

Кроме того, мы осуществляем и квалифицированный ремонт копировально-множительной техники, заправку картриджей, гарантийное и послегарантийное обслуживание с использованием материалов, обеспечивающих максимальную работоспо-

собность оборудования.

— Как складываются отношения с производителями? Что, прежде всего, определяет ваш выбор какой-то фирмы, компании, чья продукция потом появится в Кузбассе?

— Конечно, прежде всего — качество самой продукции. Решая проблему выбора, какие марки печатного оборудования представить для продажи на рынке Кузбасса, мы отдали предпочтение, например, фирмам Toshiba, Kyocera, Brother, Canon, Hewlett Packard, Epson и другим. Что касается послепечатного оборудования, то прекрасное зарекомендовало себя техника корпорации GMP, а также IDEAL, SHRED-ET.

На всю технику, приобретаемую в нашей компании, предоставляется гаранти-

«Наша техника — для ваших деловых бумаг»

ное и послегарантийное сервисное обслуживание от 6 до 18 месяцев.

— Круг ваших клиентов достаточно широк — для кого конкретно предлагает ваша компания оборудование, которое пользуется спросом на кузбасском рынке?

— На сегодняшний день печатное и послепечатное оборудование используется на крупных предприятиях нашего областного центра, в банках, угольных и энергетических компаниях области, в полиграфических объединениях, также постоянным нашим клиентом является администрация города Кемерово. В частности, в начале 2005 года наша компания выиграла крупный тендер на поставку печатного обо-

рудования и высокопроиз-

водительной копировальной техники для администрации Кемерово.

Сейчас участвуем в конкурсе на поставку полиграфического оборудования для Кемеровского государственного университета культуры и искусств.

— Удачно в этом конкурсе! «КОПИР» постоянно увеличивает объем продаж — меняется ли в связи с этим кадровый состав компании?

— Конечно, меняется — скажем, прошедший 2004 год примечателен, пожалуй, прежде всего тем, что штат компании пополнился молодыми перспективными сотрудниками, а также мы открыли новый торговый зал по продаже офисной техники. Это, кстати, позволило

площади в два раза и значительно расширить ассортимент товаров.

— Компания, которая успешно реализует востребованную на рынке продукцию, живет не только днем сегодняшним, но и перспективой. Какие ближайшие планы предлагаете осуществлять?

— В этом году к сервисному центру «Копир» добавится уникальная, не имеющая аналогов в Кузбассе лаборатория по восстановлению и производству картриджей для офисного оборудования, которая будет представлять собой полный производственный цикл по регенерации картриджей. В состав этой линии входит установка для перепрограммирования, электрон- ный анализатор состояния

картриджей и другое обо-

рудование, благодаря которому вся продукция теперь будет проходить более точный, электронный контроль качества выполненных работ. Новая система позволит осуществлять заправку картриджей на уровне, как это было раньше, а на специализированном оборудовании, с предоставлением полных гарантийных обязательств. Буквально в ближайшие месяцы эта линия начнет функционировать, и мы выйдем на рынок с новыми услугами и новыми товарами.

Конечно, наша компания планирует увеличить объем продаж печатного и послепечатного оборудования, ведь мы предлагаем технику, которая позволяет максимально усовершенствовать

ритм рабочего дня и труд сотрудников.

Одним словом, впереди новые планы по освоению рынка офисных технологий Кузбасса. Кстати, пользуясь случаем, я бы хотел пригласить наших клиентов на крупнейший рекламный и полиграфический форум Сибири, в рамках которого пройдет специализированная выставка «Печатный двор Сибири» — компания «Копир» тоже принимает в нем непосредственное участие. Выставка будет работать с 5 по 8 апреля включительно в городе Новосибирске по адресу: Красный проспект, 220, корпус №10.

Беседовала
Валентина
ДМИТРИЕВА.

ГУ «Кемеровская дирекция областного дорожного фонда» сообщает о результатах конкурса (публикация 09.02.2005 г.)

Предмет конкурса
ЛОТ № 2 — Нанесение горизонтальной дорожной разметки на областных автомобильных дорогах общего пользования Ленинск-Кузнецкого, Беловского и Гурьевского районов.

Информация о победителе
ПП КО «Автодор», 650055, г. Кемерово, ул. Федоровского, 5. Сумма государственного контракта — 5766191 руб.

Предмет конкурса
ЛОТ № 3 — Нанесение горизонтальной дорожной разметки на областных автомобильных дорогах общего пользования Ижморского, Мариинского, Таштукского, Тисульского, Чебулинского и Яйского районов.

Информация о победителе
ПП КО «Кемеровское ДРСУ», 650004, г. Кемерово, ул. Бийская, 40. Сумма государственного контракта — 5954184 руб.

Предмет конкурса
ЛОТ № 4 — Нанесение горизонтальной дорожной разметки на областных автомобильных дорогах общего пользования Кемеровского, Крапивинского, Ленинск-Кузнецкого, Промышленновского и Яйского районов.

Информация о победителе
ПП КО «Кемеровское ДРСУ», 650004, г. Кемерово, ул. Бийская, 40. Сумма государственного контракта — 9969774 руб.

ИЗВЕЩЕНИЕ О РЕЗУЛЬТАТАХ АУКЦИОНОВ И КОНКУРСОВ НА ПРАВО ПОЛЬЗОВАНИЯ УЧАСТКАМИ НЕДР

Территориальное агентство по недропользованию по Кемеровской области извещает о результатах объявленных аукционов и конкурсов на право пользования недрами на территории Кемеровской области:

1. Аукцион на право пользования недрами с целью разведки и добычи каменного угля на участке «Купринский» Соколовского каменноугольного месторождения (подведение итогов состоялось 16.02.2005).

Для участия в аукционе в установленный срок было подано 6 заявок от следующих юридических лиц: ООО «Разрез Пермяковский», ОАО «Разрез Шестак», ЗАО «Разрез Майский», ОАО «ИК «Соколовская», ООО Торговый дом «Беловский уголь» и ОАО «Асфальтобетонный завод». Все заявители были допущены к участию в аукционе и приняли участие в итоговом заседании аукционной комиссии. Победителем аукциона признано открытое акционерное общество «Асфальтобетонный завод», заявившее готовность уплатить разовый платеж за пользование недрами в сумме 6720 тыс. рублей при стартовом размере разового платежа 5600 тыс. рублей. Результаты аукциона утверждены приказом Федерального агентства по недропользованию от 03.03.2005 № 211.

2. Аукцион на право пользования недрами с целью разведки и добычи каменного угля на участке «Новобачатский-2» Краснобродского каменноугольного месторождения (подведение итогов состоялось 16.02.2005).

Для участия в аукционе в установленный срок было подано 3 заявки от следующих юридических лиц: ОАО «Белон», ООО «Гарант-сервис» и ООО «Трансгоул». Все заявители были допущены к участию в аукционе и приняли участие в итоговом заседании аукционной комиссии. Победителем аукциона признано открытое акционерное общество «Белон», заявившее готовность уплатить разовый платеж за пользование недрами в сумме 2160 тыс. рублей при стартовом размере разового платежа 1800 тыс. рублей. Результаты аукциона утверждены приказом Федерального агентства по недропользованию от 03.03.2005 № 209.

3. Конкурс на право пользования недрами с целью разведки и добычи каменного угля на участке «Северо-Ольжеский» (Шахта Распадская-2 верх) Распадского каменноугольного месторождения (подведение итогов состоялось 17.02.2005).

Для участия в конкурсе в установленный срок была подана одна заявка от открытого акционерного общества «Междуреченская угольная компания-96». В связи с поступлением заявки только от одного участника конкурс признан несостоявшимся. Конкурсная комиссия приняла решение выдать лицензию ОАО «Междуреченская угольная компания-96» на объявленных условиях конкурса и с учетом предложений единственного участника конкурса. Разовый платеж за пользование недрами, предложенный ОАО «Междуреченская угольная компания-96», составил 53005 тыс. рублей при стартовом размере разового платежа 53000 тыс. рублей. Результаты конкурса утверждены приказом Федерального агентства по недропользованию от 03.03.2005 № 212. По результатам конкурса оформлена лицензия КЕМ 13024 ТЗ, прошедшая процедуру государственной регистрации 21.03.2005.

4. Конкурс на право пользования недрами с целью разведки и добычи каменного угля на участке «Малиновский Глубокий» Алардинского каменноугольного месторождения (подведение итогов состоялось 17.02.2005).

Для участия в конкурсе в установленный срок была подана одна заявка от открытого акционерного общества «Объединенная угольная компания «Южкузбассуголь» (ОАО «Южкузбассуголь»). В связи с поступлением заявки только от одного участника конкурс признан несостоявшимся. Конкурсная комиссия приняла решение выдать лицензию ОАО «Южкузбассуголь» на объявленных условиях конкурса и с учетом предложений единственного участника конкурса. Разовый платеж за пользование недрами, предложенный ОАО «Южкузбассуголь», составил 5100 тыс. рублей при стартовом размере разового платежа 5100 тыс. рублей. Результаты конкурса утверждены приказом Федерального агентства по недропользованию от 03.03.2005 № 215.

5. Аукцион на право пользования недрами с целью разведки и добычи каменного угля на участке «Талдинский Западный-3» Талдинского каменноугольного месторождения (подведение итогов состоялось 17.02.2005).

Для участия в аукционе в установленный срок было подано 2 заявки от следующих юридических лиц: ОАО «ИК «Соколовская»

Управляй будущим

Паевые инвестиционные фонды «ГРАНАТ» и «САФИР»

минимальная сумма инвестирования 30 000 рублей при последующих приобретениях паев 5000 рублей

(3842) 36-72-93 25-32-55 (800) 200-76-96

ООО «Управляющая Компания РОСБАНК» ИНН 7503004047 Лисенко СВ ДВ № 19 от 07.01.11 от 14.01.2002 г. Лисенко СВ ДВ № 19 от 07.01.11 от 14.01.2002 г.

www.rosbankmc.ru

УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ РОСБАНКА

«Сибтрал»: автоприцепы уходят за рубеж?

Музей Красноярского завода прицепной техники просто ошеломляет: огромные пространства и прицепы... первые полуприцепы, самосвалы, сельхозмашины, прицепы различных моделей, прицепы к легковым автомобилям, рефрижераторы, лесовозы... прицепы, готовые сейчас же сорваться и мчаться вперед.

Пока — пока они стоят и ждут бесконечных дорог. Это образцы, эта история — завода, города, страны. Свою деятельность «Сибтрал» начал еще в прошлом веке — в 1973 году. На протяжении более чем тридцати лет своей работы завод зарекомендовал себя как надежный производитель прицепной и полуприцепной техники. Первоначально завод выпускался в качестве

спутника «КамАЗа». Сегодня рынки сбыта «Сибтрала» охватывают все основные регионы России. Но только ли в нашей стране известна прицепная техника Сосновоборского завода?

— Наша техника всегда пользовалась успехом за границей. «Сибтрал» еще раз подтверждает это правило, — уверенно отвечает внешний управляющий заводом Анатолий Александрович Анищенко. Наша встреча проходит именно здесь, в стенах музея предприятия. Проходя мимо рядов автоприцепов, Александрович рассказывает об экспорте продукции завода.

— Оглядываясь назад, в те далекие 70-е, когда в Сосновоборске только начали производить первые тысячи полуприцепов, в первую очередь нужно уделить внимание 1978 году — именно в этом году наш завод получил международную регистрацию своего товарного знака. С этого момента для нас и открылись новые перспективы развития рынка сбыта. Уже ровно через год, в 79-м, мы поставили первую партию полуприцепов ОдАЗ-9370 в Польскую Народную Республику. — Александрович Валентинович для наглядности указывает на предмет разговора. — Так и начинается история экспорта техники «Сибтрала».

Дело закрутилось. С начала 80-х годов наши прицепы стали появляться на дорогах стран-соседей. Техника, благодаря своей несложной конструкции, была проста и надежна в эксплуатации. Срок ее службы долг, и, как у нас говорили, если износ налицо — поварил, где необходимо, и снова вперед. Порой, в районах с жесткими условиями, бывало так, что с работой справлялись только сибтраловская прицепная техника.

А Сосновоборский завод продолжал выпускать тысячи прицепов и полуприцепов, причем немалая их часть отправлялась за границу, в помощь плановому развитию тяжелой промышленности и сельского хозяйства, созданию крупных комбинатов и мощных электростанций. Немаловажную роль сыграло и то, что характер продукции Красноярского завода прицепной техники универсален — это позволяет применять ее почти во всех отраслях народного хозяйства.

— ГДР, Польша, Румыния, Чехословакия, Венгрия... всех не перечислить — продукцию завода мы поставили в 26 стран мира — являлись потребителями сибтраловской прицепной техники и запасных частей, как-то: ося, опорных устройств, гидроцилиндров, поворотных кругов и многого другого, — продолжает господин Анищенко. — Завод экспортировал отдельные виды продукции даже в качестве военной помощи странам Ближнего Востока и Африки...

Секрет? Нет, как утверждает Александр Валентинович, весь секрет в высоком качестве и невысокой стоимости продукции. Это и позволило технике КЗПТ занять свою нишу не только в Союзе, но и за его пределами. К сожалению, потребность в новых поступлениях техники снижалась с каждым годом: сказывались результаты экономического и политического кризисов нашей страны. Однако КЗПТ, несмотря на различные перемены как внутри предприятия, так и внутри страны, продолжал свою деятельность в прежнем темпе.

— Сегодня «Сибтрал» является одним из крупнейших заводов в СНГ по производству прицепной техники. Мы постоянно улучшаем и модернизируем традиционные модели, повышаем такие параметры, как грузоподъемность и надежность. Наши труды не остались незамеченными, — внешний управляющий КЗПТ гордо демонстрирует доказательства успеха. — В январе 1994 года конструкторы «Сибтрала» были удостоены награды «Международная алмазная звезда за качество». Это за работу над совершенствованием прицепной техники. Год спустя — и у нас награда «Факел Бирмингем».

Сейчас мы работаем над созданием такой техники, которая не только соответствует европейским стандартам, но и способна удовлетворить требования самых взыскательных покупателей.

Заканчивая нашу беседу, Александр Валентинович поделился хорошей новостью — недавно немцы заинтересовались «Сибтралом» и прислали предложение на поставку подвески-оси. Для КЗПТ это большой шаг вперед — завод не помешает успешно сотрудничеству. Итак, старт взят. Дальше — Европа? «Сибтрал» отвечает — ДА!

Владимир ДЫДА.

КБ «ЮНИАСТРУМ БАНК» (ООО) приглашает на работу:

1. Управляющего организмом Кемеровским филиалом.
2. Представителя банка в регионе.

Оплата труда достойная. Резюме направлять по e-mail: roubsov@uniastrom.com Лицензия ЦБ РФ № 2771 от 31.03.1994 г.

ГУИН Минюста России по Кемеровской области сообщает, что победителем конкурса на поставку продуктов питания для нужд УИС стали: ООО «Сибирская торговая-промышленная группа» — рыба-терпуг свежемороженая (19,25 руб./кг). Торги по мясу птицы, говядине и свинине считать несостоявшимися. Тел. 58-56-92.

Организация реализует тракторы Т-4, ДТ-75, МТЗ, комбайны «Дон», автомобили, бензовозы, сельскохозяйственную технику и автобусы. Рассмотрим любые предложения. Тел. 8-913-222-17-35, 8-(38595)-4-04-92.

Поздравляем с 80-ти летием! Дорогого папу и дедушку **МОТЯНУ АЛЕКСЕЯ ФЕОДОРОВИЧА** Желаем крепкого сибирского здоровья на долгие годы! Мы тебя очень сильно любим! Дочери, внуки и внучки

ГУ «Кемеровская дирекция областного дорожного фонда» сообщает о результатах конкурса (публикация 08.02.2005 г.)

Предмет конкурса
ЛОТ № 8 — Планово-предупредительные работы на мосту через Кайгур на а/д Кемерово — Анжеро-Судженск, км 25+600.

Информация о победителе
МП «Мостремонт», 650036, г. Кемерово, ул. Терешковой, 53а. Сумма государственного контракта — 1738761 руб.

Предмет конкурса
ЛОТ № 9 — Планово-предупредительные работы на мосту через р. Кондома на а/д Кузнецкого — Мундыбаш — Таштук, км 24+999.

Информация о победителе
ОАО «Сибмост» МО-85, 654006, г. Новокузнецк, ул. Ильинское шоссе, 3. Сумма государственного контракта — 2161702 руб.

Предмет конкурса
ЛОТ № 12 — Планово-предупредительные работы на мосту через р. М.Итака на а/д Ташин — Тажинно-Вершинка — Итат, с подъездом к М. Пичугино, км 70+980.

Информация о победителе
ОГУ ДЗП № 233, 652240, р.п. Тажинский, ул. Победы, 2. Сумма государственного контракта — 2972503 руб.

КОНКУРС

Организатор конкурса: администрация Прокопьевского района приглашает к участию в открытом конкурсе на определение подрядной организации по капитальному ремонту здания Михайловской сельской администрации.

Для участия в конкурсе подрядчики должны получить комплект конкурсной документации и своевременно подать заявку по адресу: 653033, администрация Прокопьевского района, г. Прокопьевск, пр. Гагарина, 1а, кабинет 31, тел. 3-13-10, факс 3-21-67.

Требования к организациям, допускаемым к участию в конкурсе:

— наличие лицензии; — опыт работы в строительстве 3 года. Начальная цена конкурса не установлена.

Окончание срока подачи конкурсных заявок: 12 мая 2005 г. до 17.00 местного времени. Вскрытие конвертов с конкурсными заявками — 13 мая 2005 г. в 11.00 местного времени.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПК

Решением конкурсной комиссии департамента науки и профессионального образования Кемеровской области от 17.03.2005 г. № 3 допущены к участию в открытом конкурсе на осуществление ремонтно-строительных работ следующие подрядчики:

ООО «Опора», ООО «ОКС Кузбасского р-на», ООО «Спецстрой», ООО «Эвелина», ООО «Баскэй», ООО «Мункем», ООО «Барс-Премьер», ООО «Рико», ООО «Мано», ООО фирма НТЦ «Пусконаладка», ООО «Стеклокомплект», ООО «Универсал», ООО «Сиблен», ООО «Сирон», ООО КФ «Кузбасснабсбыт», ООО «Химстрой-2», ООО «Ремстрой», ООО «Взлет-Кузбасс», ЗАО «Коммунальщик», ООО «Прокопьевское СМУ», ООО «Агроремналадка», ООО «Золотой век», ООО «Монтажник», ООО «Химстрой-3», ООО «Маранта», ООО «Табан», ООО «СилентИнструмент», ПБОЮЛ «Арутюнян», ООО «РемСтройПроект-Н», ООО «Кузбассметинвест», ООО «Стройлидер», ООО «Электромонтаж-4», ООО «СтройСибком», ООО «Кемстрой», ООО «Регионстрой», ООО «Орион», ООО «Электросвет».

ПРИГЛАШЕНИЕ К УЧАСТИЮ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ

Уважаемые господа! Заказчик, в лице государственного учреждения «Кемеровская дирекция областного дорожного фонда» настоящим приглашает к участию в открытом конкурсе на выполнение дорожных работ на областных автомобильных дорогах общего пользования Кемеровской области.

Информация о государственном заказчике
ГУ «Кемеровская дирекция областного дорожного фонда». Почтовый адрес: 650040, г. Кемерово, ул. Кузбасская, д. 20. Телефон (3842) 36-52-83. Факс (3842) 36-65-12. Контактное лицо — Юрлина Юлия Викторовна.

Предмет конкурса
ЛОТ № 94 — Перевод щебеночного покрытия в асфальтобетонное на автомобильной дороге Урс — Дмитриевка, км 0+3,5.

ЛОТ № 95 — Ремонт автомобильной дороги с щебеночным покрытием п. Ивановский — с. Тажин-Михайловка, км 2+5.

ЛОТ № 96 — Ремонт автомобильной дороги с щебеночным покрытием

Суново — Пихтовка, км 19+500-19+400, км 21+900-23+550. ЛОТ № 97 — Ремонт автомобильной дороги с щебеночным покрытием Новогоревка — Золотаревский, км 0+0+500, км 2+500-6.

Информация о конкурсе
Дата, время окончания приема заявок — 19 мая 2005 г., 12.00 (время местное).

Дата, время и место проведения конкурса — 19 мая 2005 г., 14.00, по адресу организатора конкурса. Для участия в конкурсе необходимо обратиться к организатору конкурса с официальным запросом. Конкурсная документация предоставляется бесплатно, по доверенности участника. Конкурсная документация предоставляется по адресу организатора конкурса.

Критерии квалификации подрядчика основаны на удовлетворении требований, касающихся общего и специального опыта подрядчика, кадровых возможностей, качества выполнения работ, наличия лицензий, необходимой техники и оборудования.

Срок заключения контракта — в течение 20 дней после подведения итогов конкурса.

Лучший инспектор ДПС России – в больнице

В Новокузнецке ранен майор милиции Борис Анищенко, названный в прошлом году лучшим инспектором дорожно-патрульной службы России. Ему сделана операция, и сейчас он находится в одной из городских больниц. Как говорит сам пострадавший, на него было совершено покушение.

В последнее время Борис Викторович работал в должности начальника регистрационно-экзаменационного отдела Новокузнецкой городской ГИБДД, в обязанности которого в том числе входило выдача прав и документов на вновь приобретенные автомобили. По его словам, через отдел пытались провести документально и расставить, тем самым легализовав, немало машин, украденных за пределами России и области. А он и его коллеги пытались этому противостоять... Покушение на себя майор Анищенко связывает только со своей профессиональной деятельностью. Подробности – в следующем номере.



Папа, мама, я...

Пять кемеровских семейных команд, в каждую из которых вошел маленький инспектор движения и его родители, стали участниками соревнований «Папа, мама, я – ЮИДовская семья». Перед тем как попасть на городской этап, все они победили в аналогичных районных конкурсах.

Программа состязаний включала велозастапу, в которой мама снимала колесо велосипеда, папа приводил транспорт в исходное состояние, а юный инспектор лихо катился по «змеёнке». Семейные коллективы в полном составе сдавали правила дорожного движения по самым настоящим экзаменационным билетам, продемонстрировали умение оказывать доверчивую помощь «пострадавшему» в автоаварии, показывали знания по устройству автомобиля, разыгрывали мини-спектакли по автодорожной тематике.

В итоге победа досталась семье Россосых из Кировского района Кемерово. 8-летняя Аня учится во втором классе 11-й школы и уже второй год носит форму юного инспектора движения. Папа Дима и мама Светлана – оба автолюбители и всецело поддерживают увлечение дочери. Через несколько месяцев их дружная команда будет представлять областную команду на аналогичном всероссийском конкурсе.



Фото Игоря Беляева.

Дом с видом на своремонт

В Новокузнецке завершаются восстановительные работы половины жилого дома на улице Ленина, 57, где в декабре прошлого года произошел страшный пожар, унесший две человеческие жизни.

Жертвами огня стали жильцы второго подъезда. Эвакуировать же и расселять по общежитиям города пришлось свыше сорока человек.

Ремонт, который ведет строительно-монтажное управление № 1 Западно-Сибирского металлургического комбината, должен завершиться в середине апреля. Но редкие следы декабрьской трагедии еще напоминают о произошедшем. И тем не менее пострадавшая половина дома обновлена. Сделаны железобетонные перекрытия. Стены и потолки покрыты гипсокартоном, в некоторых квартирах уже наклеены обои. Поставлены санузлы и оконные стеклопакеты. Восью идут отделочные работы. И даже появились ванны в тех квартирах, где их до пожара не было.

О том, что евроремонт удался, говорит и такой факт: обновленными квартирами «на предмет покупки» стали активно интересоваться совершенно посторонние граждане.

«Живой город» в Интернете

На кемеровском информационном рынке появился новый городской электронный журнал «Livcity.ru» («Живой город»).

В нем – новости политики, экономики, культуры и спорта; полезная и обширная информация о товарах и услугах; мир красоты, моды и здоровья; новинки в информационных технологиях. Все о развлечениях и клубной жизни города Кемерово. Значимые события и интересные персоны областного центра.

За два месяца работы электронный журнал «Livcity.ru» собрал много положительных отзывов, поскольку достаточно полно освещает жизнь Кемерово.

Анатолич, не пугай!

В субботу главный тренер команды «Кузбасс» по хоккею с мячом Сергей Мясус был госпитализирован в Кемеровский кардиологический центр.

Информацию об этом вчера подтвердили специалисты Кемеровского кардиологического центра. По их словам, Сергей Анатольевич находится сейчас под наблюдением врачей и проходит обследование в клинике. Диагноз, с которым поступил С. Мясус, – приступ стенокардии, произошедший на нервной почве. Редакция желает Сергею Анатольевичу скорейшего выздоровления.

Соловьев покидает Новокузнецк

Главный тренер хоккейного «Металлурга» Николай Соловьев после трехлетнего сотрудничества с новокузнецким клубом покидает город сталевазов.

Ему предложено возглавить питерский СКА, который в минувшем сезоне не смог пробиться в плей-офф и занял лишь 12-е место. Именно поэтому с прежним наставником команды Борисом Михайловым контракт решено не продлевать.

По неофициальной информации, возможным преемником Н. Соловьева на посту «рулевого» новокузнецчан может стать работающий в клубе генеральным менеджером Николай Макаров.

• Два удивительных дня провели на Поднебесных Зубьях более ста новокузнецких и междуреченских ребят. Они отдыхали на «Кузбасском», главном приюте филиала областного детского-юношеского центра. Дети катались на лыжах, играли, пели туристские песни.

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ:
Дмитрий ТОЛКОВЦЕВ, Наталья НАЗАРЕНКО, Татьяна ШИШИЛОВА,
Анна ТИМОШУК, Олег КУРОЧКИН, Игорь БЕЛЫЙ
(с использованием сообщений пресс-службы АКО)

КУРЬЕР

Страсти по доходам

1...В середине марта директор ОАО «Горэлектротранспорт» Ленинска-Кузнецкого (таким оно стало лишь в ноябре прошлого года, поэтому горожане по старинке называют предприятие троллейбусным управлением) Валерий Логунов на заседании коллегии администрации получил очередную нагоняй за неэффективную работу муниципального подразделения. Выражалась она в том, что в новоиспеченном акционерном обществе, основные средства которого полностью принадлежат комитету по управлению муниципальным имуществом, в последнее время никак не могут поднять доходную часть и тем самым обескровливают городскую казну.

Было признано, что тов. Логунов явился на коллегию неподготовленным, без мер «по увеличению, улучшению и т.д. производственной деятельности», вел себя дерзко, нахально требовал от руководства города недоанных из бюджета денег на развитие производства – одним словом, поверг всех в административный шок. Закончилось всё вынесением строптивому хозяйственнику выговора и предупреждения: не представьте к 1 апреля перечень мер по увеличению доходов от перевозок пассажиров, будете уволены. А буквально через день, 16 марта, Валерий Васильевич на приеме у губернатора области министр транспорта РФ Игорь Левитин вручил благодарственное письмо «...за достигнутые трудовые успехи и многолетний плодотворный труд в сфере городского пассажирского транспорта». Успехи же проявлялись в том, что ленинско-кузнецкое троллейбусное хозяйство признано одним из лучших в Сибирском регионе.

Попробуем определить, на чьей же стороне правда?

2. Троллейбус был запущен в городе в 1984 году. Ко времени прихода к руководству В. Логунова в 1997-м, предприятие было практически полностью разграблено, растащено по кусочкам прежним начальником – г-ном Кудуровым, который – это потом было отмечено в официальных документах – ни одного дня не был на работе трезвым, и понятие «доходная часть» было для него совершенно абстрактным. Имевшиеся тогда 13 троллейбусов

больше простаивали в боксах из-за поломок. Работники месяцами не получали зарплату, и долги по ней к тому времени составляли три миллиарда неденоминированных рублей.

Я тогда работала водителем, – вспоминает сейчас ветеран предприятия кондуктор Светлана Александрова. – Плакала каждый день от бессилия и злости. На руках было двое малолетних сыновей, а я не знала, чем их кормить: зарплату не давали совсем, ни одной копейки. Дети не знали, что такое творог, сливочное масло, мороженое, шоколад, мы жили на одном домашнем салате бабушкиного засола. Теперь заработанное выдают вовремя. Сегодня средняя зарплата по предприятию – 4280 рублей. Маловато, конечно. Но она повышается каждый год не меньше чем на 20 процентов. А сколько тысяч горожан сидят вообще без работы!

В троллейбусном управлении я со дня его основания, – говорит мастер службы подвижного состава Анатолий Павлищев. – Дисциплины при Кудурове не было никакой. Поступавшие запчастки раздавались по знакомым, а слесари болтались без работы. Теперь есть, пусть небольшая, запасная часть. Часть слесарей реставрируем. Для этого Логунов создал электро-, а также агрегатный, токарный, аккумуляторный, вулканизаторный цехи. Организованы участки по заявочному ремонту ТО-1 и ТО-2. Насколько знаю, мы первыми в России среди троллейбусных предприятий начали производить и многолетний плодотворный труд в сфере городского пассажирского транспорта». Успехи же проявлялись в том, что ленинско-кузнецкое троллейбусное хозяйство признано одним из лучших в Сибирском регионе.

На базе нашего предприятия несколько раз проходили областные соревнования профессионального мастерства среди коллективов троллейбусных управлений. А разве предоставят такую честь никому другому? – добавляет диспетчер Антонина Афанасьева. – Впервые за восемь лет мы почувствовали уважительное к себе отношение. Ведь у нас наконец-то отремонтированы все три тяговых подстанций, все помещения диспетчерских. В здании АБК появилась новая крыша.



Чтобы не утомлять читателей, можно еще добавить, что при В. Логунове коэффициент использования парка вырос с 0,7 до 0,87. Годовой пробег на одну машину составляет 80 тысяч километров – почти в полтора раза больше нормы. Но главный итог работы коллектива: интервал движения доведен до 3,5-4 минут, в Ленинске никакой нервной тропы с ожиданием электропоезда нет. Это при том, что из 26 ныне имеющихся троллейбусов половина отслужила по 11-13 лет, их можно помещать в Книгу рекордов Гиннесса, остальные имеют 85-процентный износ и бегают только благодаря ремонтникам-умельцам ОАО «ГЭТ». А между тем (цитируя одну из десятков докладных Логунова в администрацию и горсовет) «предприятие уже несколько лет не имеет возможности запланировать достаточно средств на текущий ремонт и восстановление подвижного состава, контактных и кабельных сетей. Оборудование изношено и морально устарело, подвижной состав не обновляется совсем... Для чего мы представляем в горфинотдел точные расчеты затрат, если они не принима-

ются во внимание?».

Здесь директор ОАО имеет в виду, в частности, факты постоянного недофинансирования предприятия из городского бюджета по дотациям за провоз пассажиров-льготников. Дотации, предусмотренные Федеральным законом «О ветеранах», мизерны, они рассчитаны лишь на четыре поездки одного льготника в год. Но и это не оплачивается полностью. В 2003 году недоплатили 1 млн. 950 тыс. руб., в прошлом году – 717 тысяч. Городской бюджет запланировал дотацию на этот год всего в объеме 14 миллионов рублей при реальной потребности в 22 миллиона. Как тут крутиться, если только расходы на подточенный налог, тепло и электроэнергию (тарифы по ним выросли на 25 процентов) превысят у троллейбусников 16 миллионов рублей? Если только на новые двигатели набуду 6,2 миллиона рублей, 800 тысяч – на авторезину, 1 млн. 300 тыс. – на запчасти и так далее в том же духе...

3. Итак, можно ли получить дополнительные доходы? А если да, то как? Нельзя, считает Логунов.

Как ни странно, но администрация в лице заведующего отделом промышленности, транспорта и связи Александра Голянского, выступавшего с анализом ситуации на упомянутой коллегии, полностью соглашается с ним. Информация начинается с похвалы коллективу «Горэлектротранспорта»: 26 машин перевозят за год 14 миллионов пассажиров, а то же ГПКО «Ленинско-Кузнецкое ПАТП», имея в наличии 100 автобусов, обслуживает около 25 миллионов горожан. Что называется, почувствуйте разницу. Затраты на материалы в ОАО за последние четыре года снизились с 24 до 8,5 процента, а на ГСМ – в два раза. Хорошо, но где же все-таки теряет коллектив, где рубит под корень себестоимость и прочие слагаемые экономики? Главная статья расходов предприятия, 50 процентов, – электроэнергия. Сократить затраты, считает А. Голянский, можно либо за счет сокращения количества выпускаемых на линию троллейбусов, либо за счет оборудования машин импульсными системами управления (приборам и рупорам) вместо респираторно-контактных систем. Первый путь чреват. Расчеты показывают, что один сокращенный троллейбус уменьшит расходы ОАО на 426 тысяч рублей в год, зато дохода не принесет на сумму 786 тысяч! Плюс увеличится интервал движения самого дешевого пока вида транспорта, а население это точно не понравится, особенно пенсионерам. Можно заключать договоры с частными автобусниками, но они дают в десять раз меньше налогов, чем ОАО «ГЭТ».

Оборудование же троллейбусов трансисторно-импульсными системами управления – ТИСУ (так они вообще-то правильно называются) может быть, и выгодно, но цена одной такой системы более 900 тысяч рублей. Плюс надо нанимать специалистов для их установки. А потом обслуживать эти ТИСУ. Наконец, какой резон ставить дорогостоящую энергосберегающую электронику на троллейбусы-развалюхи? Заметим, походя, что еще ни одно троллейбусное хозяйство страны не доказало на практике, что данные ТИСУ экономят до 50 процентов электроэнергии, потому что нет парков, полностью оборудованных ими.

Вторая по значимости статья расходов ГЭТ – за потребленное ОАО «ККТС».

тепло. Можно отказаться от его услуг. Но троллейбусники – очень крупные потребители, и потерять их для самих же коммуналщиков-муниципалов смерти подобно. Это тоже звучало на коллегии. Логунов предлагает строить свою котельную, которая резко сократит расходы предприятия. Но у города на нее денег нет. Большую выгоду принесла бы закладка электротеплотельного второго микрорайона, где много потенциальных пассажиров. Но и на это средств не имеется.

Можно реорганизовать предприятие: разделить его на четыре ООО с последующим переходом каждого на упрощенную схему налогообложения, два из которых перевести на эту схему. Однако ориентировочные расчеты показывают нерентабельность и в этой идее. А если учесть, что для открытия хозяйственной деятельности вновь созданным предприятиям потребуются дорогостоящие (мягко говоря) лицензии, то о доходах просто смешно говорить...

4. Вот такие страсти по доходам, за которые бьется городское руководство. Цель сама по себе благородная: кому же не хочется поднять эффективность муниципального образования, увеличив тем самым налоговый поток в городской бюджет? Но в нынешней ситуации реально речь пока можно вести только о сохранении троллейбусного транспорта в городе. И лишь одним путем – поэтапным обновлением подвижного состава. Где взять на это средства? Инвесторов надо искать. Сегодня в город пришел новый и богатый хозяин крепких ленинско-кузнецких шахт – Сибирская угольная энергетическая компания. Сам Бог велел мостить к ней мосты, ставить вопрос о возвращении «главного» транспорта. Им ведь пользуются и тысячи горожан, члены их семей. Неужели СУЭК, крупнейшей в стране компании по подземной добыче, не под силу прикупить пяток новых электромашин? Можно поинтересоваться и у богатого потенциального собственника для нынешнего ОАО.

Александр СЕМЕНОВ.
Фото Федора Баранова.
Ленинско-Кузнецкий.

Ветерану поможет безработный

...В Зеленогорской поселковой администрации с утра «разрядка»: прибывшая из районной службы занятости бригада женщин точно знает – сегодня им дадут работу. Они пойдут в квартиры к ветеранам, где приступят к ремонту жилья. Взаимодействие местных властей и районной биржи труда дает нужный результат: безработные получают работу, а ветераны – бесплатную надомную помощь.

В свое время поселок Зеленогорский был построен по типу городского микрорайона для строителей Крайнего Севера. Позже возведение плотин было прекращено, у поселка исчезла перспектива, а многие его жители лишились работы. Теперь Зеленогорский – «тихая гавань». В основном для пенсионеров: компактно расположенная инфраструктура, свежий воздух и благоустроенное жилье. Для 1232 пенсионеров это рай. А вот для 300 безработных, трудоспособных зеленогорцев, официально стоящих на учете в центре занятости населения, преимущественно строительных профессий, – это клубок неразрешенных проблем. Процент скрытой безработицы на деле гораздо выше. Найти работу в поселке очень сложно.

Вот и помогают местные власти решать хотя бы проблему временной занятости безработных. Четвертый год подряд поселковая администрация работает в тесном контакте с районной службой занятости населения. За это время заключены десятки срочных трудовых договоров о проведении на территории

поселка общественных работ, финансируемых из федерального бюджета. Занятия эти, как правило, сезонные и связаны с благоустройством Зеленогорска: уборкой мусора, оформлением цветочных клумб и уходом за ними – перечень всех видов деятельности указан в приложении к договору. Но зеленогорцы, долгое время простоявшие на учете на бирже труда, берут за любую работу. Для них трудоустройство – пусть временный, но все же выход из затруднительного финансового положения. Кроме пособия по безработице, каждый получает еще и сумму, указанную в договоре. А там, кроме материального вознаграждения, на безработного во время его работы распространяются социальные гарантии, предусмотренные трудовым законодательством. Фиксируют работники поселковой администрации в трудовой книжке безработного. Это, согласитесь, немало. Вероятно, поэтому в общегородском труде в центре занятости района очень много.

По словам сотрудника центра, если в прошлом году на общественных работах в районе было занято 1100 человек, то за два месяца текущего – уже 400. Проблему временного трудоустройства безработных граждан позволяет решить увеличенный в прошлом году объем финансирования из федерального бюджета. Это связано с большим уровнем безработицы в районе. Поэтому в 2004 году в поселке стали заключать договоры и на ремонтные работы. Не только для блага поселка в целом, но и для пользы конкретных людей – ветеранов войны и труда, тружеников тыла, вдов

участников войны, одиноких и больных, нуждающихся в надомном обслуживании. Зимой прошлого года пенсионерам предложили помощь в частичном ремонте их квартир из имеющихся у них материалов. Таким образом, в восьми квартирах, согласно заявкам, уже навести порядок: где покрасили, побилили, а где просто генеральную уборку сделали.

Ныне работу начали гораздо раньше, – рассказывает глава поселковой администрации В. Дрямин, – поскольку год юбилейный, подготовительный этап ускорили. Совместно с советом ветеранов, работниками социальной службы провели опрос: кому необходима такая услуга. Сформировали список из 20 пенсионеров, нуждающихся в ремонте жилья. Со службой занятости начали заключать новые договоры, причем стараемся, чтобы в строительные бригады попали люди со строительным образованием, опытом и большой практикой. В настоящее время в поселке работает профессиональная бригада штукатуров-маляров, которая отремонтировала с начала года десять квартир. Они знают, как вести отделочные работы, подсказывают хозяевам, какие расходные материалы необходимо взять для качественного ремонта.

Число пенсионеров, желающих сделать частичный ремонт жилья, растет с каждым днем. Еще был Зеленогорский – небольшой поселок, в нем практически каждый знает друг друга. Поэтому отзывы о быстром и отличном ремонте мгновенно облетели все дворы.

— Я очень довольна, – делится впечатлениями 77-летняя Мария Андреевна, ветеран труда, труженик тыла и

вдова участника ВОВ, – еще в феврале к нам на репетицию (она поет в хоре ветеранов – Е.Т.) пришли соцработники и всем предложили вот такую помощь. Как не согласиться! Сделала заявку, пришли женщины, побилили, сразу же перемыли и тут же спросили, что еще нужно сделать! Очень приятная забота.

К пенсионерке Людмиле Ивановне, ветерану труда, пришла только сейчас. Здесь предстоит побиелить двухкомнатную квартиру. Валентина, которая недавно осталась без работы, в чужой квартире наводит порядок уже в четвертый раз. А вот Аня – впервые.

— Ничего, – говорят они, – для нас четыре квартиры побелим. Вот и с Людмилой Ивановной уже договорились, когда ей удобно нас принимать. Мы же понимаем – люди пожилые, приходится подстраиваться. Здесь закончим и снова за работу – в другом доме нас тоже ждут.

Действительно, хотя срок договора, заключенного в январе, уже истекает, в администрации поселка планируют совместно со службой занятости заключить новый договор человек на 50-70. Ведь впереди – майские праздники, предстоит большой объем работы по благоустройству. Новый договор позволит и продолжить ремонтные работы в квартирах пенсионеров. Таким образом, поселок решает сразу две насущные проблемы. С одной стороны, осуществляется социальная поддержка пожилых, больных и одиноких, а с другой – оказывается помощь безработному населению, которому ни один заработанный рубль лишним не покажется.

Елена ТЕЛКОВА.
Крайинский район.

УКАЗ
Президента Российской Федерации
О награждении государственных наградами Российской Федерации
За заслуги в области сельского хозяйства и многолетний добросовестный труд присвоить почетное звание «ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»
АЛТЫНБАЕВУ Зинна-тулле Узатовичу – главе Ижморского района Кемеровской области.
Президент Российской Федерации В. ПУТИН.
Москва, Кремль
8 марта 2005 года
№ 260

УКАЗ
Президента Российской Федерации
О награждении государственных наградами Российской Федерации
За заслуги в области лесного хозяйства и многолетний добросовестный труд присвоить почетное звание «ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК ЛЕСОВОДСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»
КУРКИНУ Василию Васильевичу – директору Междуреченского лесхоза Кемеровской области.
Президент Российской Федерации В. ПУТИН.
Москва, Кремль
8 марта 2005 года
№ 259

Болезни семян стали жестче. Наш протравитель стал сильнее!
БУНКЕР® - мощный протравитель семян
■ Очень экономичная норма расхода - 0,4-0,5 л/т.
■ Действительно вещество - 60 г/л тебуконазол.
■ Полное уничтожение головни, корневых гнилей, плесневения семян, снежной плесени.
■ Продолжительный защитный эффект против семенной и почвенной инфекции.
■ Удобная в применении жидкая препаративная форма с красителем.
Представительство в Новосибирске:
тел./факс: (3832) 69-56-59, 69-57-39
ООО «Сельхозхимия», г. Кемерово:
тел./факс: (3842) 57-06-72, 57-01-26
АВГУСТ

«Альт умеет все»

Юрия Башмета знают все. Даже люди, от классической музыки весьма далекие. Говорят, когда в Кемерове появились афиши с именем Башмета, билеты разошлись влет. Говорят, накануне концерта к филармонии подъехал «навороченный джип», и человек, чья шея шире головы, потребовал у сотрудников: «Вы мне билет на этого, как его? Ётишка... Нет, Башмета, подайте. Жена велела по-любому достать». Сам Юрий Башмет, за полчаса до концерта прибывший из Томска, тихо поинтересовался: «А сейчас мы в каком городе?» За пять дней — с 28 марта по 1 апреля — он и его оркестр «Солисты Москвы» дали пять концертов в пяти сибирских городах (Новосибирск, Томск, Кемерово, Барнаул, Новокузнецк). Немудрено перепутать. Тем не менее на пресс-конференции Юрий Башмет был предельно обстоятелен, очень искренен и крайне любезен.



ЮРИЙ БАШМЕТ

качественно и очень интересно. Мне было 9 лет, когда мама у спекулянтов купила билет на концерт Иегуди Менухина и повела меня впервые в оперный театр. В городе Львов. Я ничего тогда не понял, я не помню, что и как играл Менухин, но отчетливо помню, что именно тогда я твердо решил, что буду концертующим музыкантом.

— Альтистом?
— Нет, скрипачом.
— А как в вашей жизни появился альт?

— Была такая ситуация. 1969 год. В России вышла пластинка «Битлз». Мы, конечно, тут же организовали группу, я сделал аранжировки, играл на всех музыкальных инструментах (лучше всего у меня получалось на сольной гитаре). Но мы скоро зашли в тупик — нужных инструментов у нас не было, самая скромная электрогитара, помню, стоила тогда 240 рублей, две месяцы не зарплата моего отца, безумные деньги! А вскоре меня, как одного из лучших учеников нашей музыкальной школы, послали на конкурс в честь 100-летия Ленина. И вот тут я впервые услышал, как звучит альт. И один из моих старших товарищей сказал: ты должен перейти на альт. Ты будешь тогда иметь больше времени для своей гитары. Ведь хорошему скрипачу, чтобы сыграть, например, каприс Паганини, надо заниматься по 5-6 часов в день. Это решено. Я обратился к маме с наглой просьбой: купи мне электрогитару за 240 рублей, пообещав в ответ, что за это я не брошу музыкальную школу и буду заниматься каждый день на 1 час больше. Правда, на альте.

Существует мнение, что «на альт» переаживают в оркестре неудавшиеся скрипачи. Юрий Башмет говорит об этом с юмором. «Я как-то прочитал об этом в книге Берлиоза «Оркестр». Так вот, Берлиоз пишет: «Какая глупость! Разве плохой скрипач сможет быть хорошим альтистом? Меня это утешило». Сам Юрий Башмет всем

своим творчеством доказал бесконечные возможности альта. Его сольные концерты для альта с оркестром были когда-то пионерными на сцене Московской консерватории и многих других прославленных сцен мира.

Сегодня альтист Башмет — лауреат всех наград, какие только может иметь музыкант. Среди них есть весьма экзотические. Например, «Офицер искусств и словесности», которую присвоила ему Франция. Премия «Sonning Musikfond» — престижнейшая из наград, которой, кроме Башмета, были удостоены Стравинский, Бернштейн, Шостакович...

Лучшие композиторы XX столетия специально для альтиста Башмета писали свои произведения. Сегодня в репертуаре музыканта таких более 50. Среди них творения Шнитке, Денисова, Губайдуллиной, Александра Чайковского и других.

— Говорят, по сравнению со скрипкой альт звучит более эротично?

— Я бы сказал, он — вне секса. Знаете, на картинах старых итальянских мастеров рядом с портретами королей всегда присутствуют пажи. Если такого пажа нарядить в женское платье — будет красавица-девушка, если в мужской костюм — очень красивый юноша. Вот это и есть альт. Это инструмент, которому подвластно все, он даже как духовые может звучать.

— Ваша дочь, Ксения Башмет, сегодня уже известная пианистка...

— Это как-то случайно получилось. Мы с женой не хотели ее даже в музыкальную школу отдавать: понимали, что с такой фамилией в тесном музыкальном мире ей будет нелегко. Но... Дома делался ремонт, дочку отпраздновали на два месяца к бабушке, моей маме. Вернулась пятнадцатилетняя Ксения оттуда уже готовой к урокам музыки: и нотную грамоту уже знала, и что-то наигрывала на фортепиано. Пришлось отдавать в школу. Ей повезло с учителями. Сейчас, в аспирантуре,

она учится у Наумова (это ученик Нейгауза), побеждает в конкурсах, трио свое организовала... Недавно они по Сибири проехали с концертами.

— Говорят, популярный роман Владимира Орлова «Альтист Данилов» был чуть ли не с вас списан. Это правда?

— Это распространенное заблуждение. И меня это так долго мучило, что однажды я решил всю передачу «Вокзал мечты», которую тогда вел, посвятить развенчанию этого мифа. Пригласил автора, Владимира Орлова, альтиста Большого театра Михаила... (забыл его фамилию), который на самом деле был прототипом героя. Звучала музыка.

Орлов очень интересно рассказывал, как начал писать этот роман. У него серьезно заболела супруга, ее положили в больницу, и он спросил: «Что тебе принести?». Она сказала: «Принеси начало твоего нового романа». Он пришел домой и за ночь написал страничку. Жена сказала: «Как интересно!» и потребовала продолжения...

Ну вот, все эти истории мы в телефразе рассказали, всех вроде убедили... А под конец Орлов говорит: «У меня для Башмета сюрприз. Вышло 36-е издание этой книги, в Японии. Японцы вас, Юрий, очень любят и попросили разрешения на обложку дать ваш портрет. Я разрешил». И вручает мне эту книгу. «Альтист Данилов», с моим портретом на обложке! Так что все разоблачения насмарку...

— Коллектив «Солисты Москвы», с которым вы сейчас концертуете, — это уже второй оркестр с таким названием. Первый, как мы знаем, остался во Франции, в 1991 году. Вы тогда вернулись в Россию. Не жалеете?

— Нет, и никогда у меня мысли не было за границей остаться. Другой вопрос, что после того нашего довольно-таки болезненного «развода» я зарекался было какие-то оркестры возглавлять. Но Ниночка Петровна, супруга Рихтера, мудрая женщина, как-то позвала меня в гости и сказала: «Спрячьтесь вашу обиду, полюбите меня. Я нужна молодым, они в вас нуждаются». И я организовал новый оркестр. Состав набрал забавно — по спискам. Мне тогда некогда было устраивать прослушивание и я попросил трех знакомых музыкантов, чьему мнению очень доверяю, составить списки самых, на их взгляд, перспективных студентов консерватории. Чьи фамилии там повторялись — те и вошли в оркестр. Тогда они были младшекурсниками, сейчас — уже опытные исполнители, очень талантливые, действительно. Да вы и сами это сейчас на концерте услышите...

Ольга ШТРАУС.

Фото Федора Баранова.

В ЭТОТ ДЕНЬ РОДИЛИСЬ

1920. Артур ХЕЙЛИ, американский писатель.

СОБЫТИЯ

1242. Ледовое побоище — русские войска под предводительством князя Александра Ярославовича (НЕВСКОГО) разбивают немецких рыцарей Тевтонского ордена на льду Чудского озера.

1859. Чарльз ДАРВИН отсылает первые три главы «Происхождения видов» своему издателю. В ноябре книга появится в продаже и сразу же исчезнет с прилавков.

1937. Николай НКВД становится Николаем ЕЖОВ. Вскоре вся страна окажется в «ежовых рукавицах». Когда «мавр сделает свое дело», его постигнет участь его же жертв.

1940. Первый полет опытного истребителя И-200. В серию будет запущен под индексом МиГ-1.

1943. В составе Красной Армии начала свой боевой путь добровольческая эскадрилья французских летчиков «Нормандия». В 1944 г. за успешные действия при форсировании советскими войсками реки Неман к тому времени полк уже получил второе название — «Неман». Летчиками «Нормандии-Неман» было сбито около 300 немецко-фашистских самолетов, два пилота удостоены звания Героя Советского Союза.

В ЭТОТ ДЕНЬ УШЛИ

1765. Эдуард ЮНГ, английский поэт-просветитель.

1887. Иван Николаевич КРАМСКОЙ, русский живописец, один из создателей Артели художников и Товарищества передвижников.

Музыка победы

Сегодня в Государственной филармонии Кузбасса открылся II Сибирский музыкальный форум, названный в этом году «Музыка победы».

Парадное название — дань приближающейся дате — не исключило из программы форума его деловой составляющей. Участники II Сибирского музыкального форума — профессиональные творческие коллективы Сибири, музыканты-исполнители, педагоги детских школ искусств — не только представят свои достижения, но и обсудят накопившиеся проблемы. Уже сегодня в рамках форума пройдет семинар «Звукозапись. Теория. Оборудование. Записывайся». А после официального открытия состоится презентация творческих идей и проектов в области филармонической деятельности «Сибирская лира». Одновременно в стенах филармонии будет работать выставка фирм, производящих и поставщиков музыкальных инструментов, звуковых устройств, сценического реквизита. Отдельный день форума будет посвящен технологиям

современной работы с детьми и молодежной аудиторией.

Примечательно, что в рамках форума запланировано проведение целой серии мастер-классов. Так, народный артист России, солист Большого театра Вячеслав Гордеев проведет мастер-класс по классическому танцу. Лауреат международных конкурсов, обладатель Гран-при «Кубок мира» Александр Скляр — мастер-класс по баяну. А доцент КемГУКИ Александр Соловьев — мастер-класс «Редкие народные инструменты в фольклорно-исполнительской практике». Мастер-класс по вокалу проведет солистка Новосибирского театра оперы и балета Татьяна Зорина.

Концертами юных дарований и лучших музыкальных коллективов области форум не ограничится. Кемеровчанам предлагается обширная творческая программа. 5 апреля — концерт прославленного тувинского ансамбля «Саяны», исполняющего аутентичную фольклорную музыку. 6 апреля — концерт «Доктор Джаз» с участием джаз-квинтета из Иркутска. 7 апреля — концерт «Старинные русские романсы», в котором примут участие ведущие солисты Новосибирского театра оперы и балета.

Ольга ШТРАУС.

В области началась подготовка к проведению Всероссийской акции «Весенняя неделя добра». Она пройдет 16 — 23 апреля 2005 года под девизом «Мы вместе создаем наше будущее!».

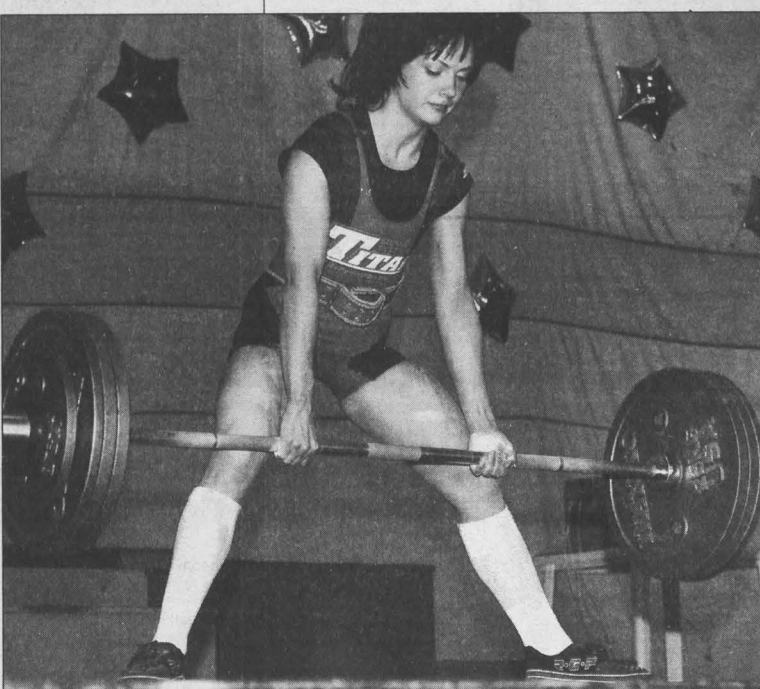
Результатом ее станут множество общественно полезных мероприятий и проектов: благоустройство микрорайонов, посадка деревьев, очистка скверов, парков, проведение уроков добра в учебных заведениях, организация семинаров, форумов, благотворительных концертов, акций по сбору вещей, книг, игрушек, денежных средств, оказание адресной помощи пожилым и одиноким людям, инвалидам.

• Департамент образования совместно с Избирательной комиссией Кемеровской области провел олимпиаду по праву. Ее участниками было предложено 25 тестов по избирательному законодательству Российской Федерации, подготовленных членами Избирательной комиссии Кемеровской области. В олимпиаде приняли участие 37 учеников старших классов Кемеровской области. Избирком наградил участников олимпиады, занявших первые места, денежными премиями.

УБЕРТЕН-СПОРТ

пауэрлифтинг

Бенефис Ирины Полетаевой



Упражнение в тяге выполняет кемеровчанка Кира Павловская. Фото Владимира Клобова.

XIV первенство России по пауэрлифтингу среди юниоров собрал 144 участника из 35 регионов страны. Побороться за путевки на первенство Европы вышли 26 победителей первенства Европы и мира. Было установлено 16 юниорских рекордов России. В командном первенстве сборная юниоров Кузбасса в девятый раз завоевала командный Кубок. Промотер выступление юниоров во всех весовых категориях (четыре первых места, три вторых и одно третье), поинтересовался у старшего тренера сборной страны, заслуженного тренера России Игоря Деревянко: «А почему Кузбасс в сборной России представлен преимущественно девушками легких весовых категорий?». «А вы хотите, чтобы вся сборная была укомплектована только кузбасскими юниорками?» — ответил он. Действительно, неужели шесть человек из 10 весовых категорий недостаточно? Пожалуй, ни в одном индивидуальном виде спорта нет такого превосходства одного региона над остальными.

беловчанка Ольга Жарикова, став второй в весовой категории до 82,5 кг.

Паток медалей разного достоинства несколько иссяк, когда вступили в бой юниоры. Кемеровчан Владимир Таланкин стал третьим приззером. Это неслучайно не огорчило ни его, ни тренера Игоря Валетского, так как Владимир выполнил норматив мсск.

Порадовал и кемеровчанин Виталий Киреев. В очень трудном поединке с сильнейшим лифтером России он стал бронзовым приззером в весовой категории до 75 кг. Виталий ровно прошел во всех трех упражнениях и набрал сумму, равную 800 кг.

Великолепно выступил в весовой категории до 110 кг Марат Чирков из Новокузнецка. Он дал настоящий бой действующему победителю Европы и мира Сергею Сосновскому из Норильска. С-суммой в 960 кг он вышел на первое место.

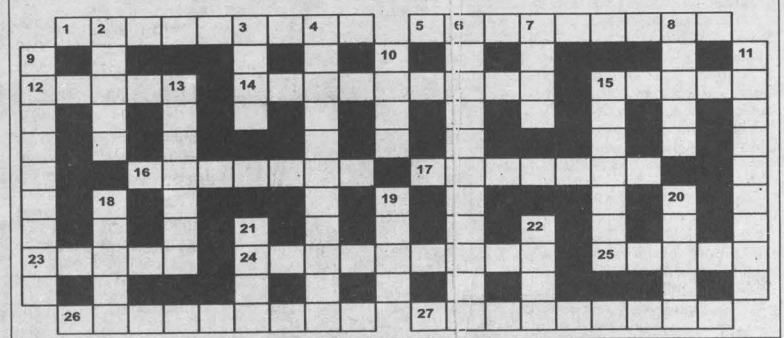
В итоге сборная Кемеровской области завоевала четыре золотые, три серебряные и одну бронзовую медали в личном первенстве юниоров, а у юниоров, которые заняли в командном зачете третье место, по одной золотой, серебряной и две бронзовые награды.

В состав сборной России включены шесть кузбасских спортсменов, трое юниоров.

Борис ПРОСКУРИН.

Кроссворд

По горизонтали: 1. Подсвечник для свечей. 5. Ориентированный рост одного кристалла на поверхности другого. 12. Однолетнее растение семейства злаков. 14. Опера Вагнера. 15. Город в Бирме. 16. Русская народная песенная забава, в которую начинают играть с первыми весенними листьями. 17. Персонаж комедии А.Н. Островского «На бойком месте». 23. Вид косвенного налога на товары массового потребления. 24. Индивидуальное развитие организма. 25. Столица африканского государства. 26. Театр в Москве. 27. Декоративный предмет одежды. По вертикали: 2. Река на Северном Кавказе. 3. В старину: металл.



Главный редактор Ю. И. КУХМАРЬ.

Газета «Кузбасс» учреждена администрацией Кемеровской области и журналистским коллективом редакции. Зарегистрирована Омской региональной инспекцией по защите свобод печати и массовой информации 27.01.94 г., свидетельство о регистрации №54. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 650630, г. Кемерово, пр. Октября-бис, 28. Электронный адрес: official@knews.poletaev.ru; news@knews.poletaev.ru; reklama@knews.poletaev.ru. СПРАВКИ: по рекламе — 52-25-23; по письмам — 52-50-45; по редакции — 52-32-74. Телефакс 52-12-10.

Собственные корреспонденты: в Новокузнецке — 46-41-59, Междуреченске — 4-23-48, Прокопьевске — 6-02-58, Яе — 2-17-06.

Книги

«Женщины — шахтеры Кемеровского рудника»

— книгу с таким названием готовят к выпуску Союз женщин Кузбасса. Ее выход приурочен к 60-летию Победы в Великой Отечественной войне и Дню шахтера.

Составитель книги Галина Юрченко раньше работала архивистом «Кузбасса» и достаточно долгое время изучала историю угольных бассейнов. Кроме нее, над созданием книги трудились активисты женского движения, советские ветераны, преподаватели школ, сотрудники администрации города и области.

Планируется, что издание выйдет уже в мае тиражом 300 экземпляров.

Выставка

Художники и их кухня

В новокузнецком музее изобразительных искусств открылась выставка сибирских художников — своеобразный отчет о путешествии по так называемому великому сыанскому кольцу (летом они побывали в творческой экспедиции в Хакасии и Туве, где делали зарисовки природного ландшафта).

Однако картины — это только часть экспозиции. Выставка начинается с показа документального фильма, где запечатлена вся «творческая кухня». Например, как художник работает у этюда и выживает в полевых условиях. А фотографии, сделанные там же, помогают создать соответствующее настроение.

Газета является участником процесса по формированию единого информационного пространства. Материалы газеты, в том числе коммерческие предложения и реклама, размещаются в системах поиска Интернет и информационных продуктах компании «Мега». www.mega.kemerovo.ru

Время подписания номера в печать по графику 20.00. Сдан в печать 19.35. Объем 2 п.л. Печать офсетная.

Тиражи во вторник, среду, пятницу — 17212; четверг — 41641; субботу — 19088.

Газета набрана и верстана на компьютерном комплексе газет «Кузбасс».

По вопросам качества печати звонить по тел. 52-03-34. ФГУИП «Кузбасс»: 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28. Заказ № 57.