

Ноябрь

пн.	1	8	15	22	29
вт.	2	9	16	23	30
ср.	3	10	17	24	
чт.	4	11	18	25	
пт.	5	12	19	26	
сб.	6	13	20	27	
вс.	7	14	21	28	599 266

КУРС ВАЛЮТЫ (ЦЕНТРОБАНК)

\$ 28,52 руб.

€ 37,12 руб.

Интернет-приемная губернатора www.mediakuzbass.ru
Письмо А.Тулееву — ответ А.Тулеева

Издается
с 7 января
1922 года.



221 (23717)

24 НОЯБРЯ 2004 г., СРЕДА

ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА

Кузбасс

КУРЬЕР

служба новостей «Кузбасса»: тел. 52-36-45, 52-67-67, 52-04-23

Без предышки

Машиностроительные предприятия области вынуждены уговаривать многих пенсионеров вернуться к станкам и в конструкторские отделы. Отрасль не хватает высококвалифицированных специалистов, чтобы справиться с возросшим потоком заказов.

Казалось бы, теперь можно вполне оптимистично говорить об уверенном росте в одной из самых пострадавших от экономических реформ отраслей. Однако для оптимизма нет пока серьезных причин. Объемы роста могли быть гораздо выше.

Надо заметить, что перелом в работе в незначительной степени был обусловлен устойчивостью специалистов областной администрации, клуба директоров машиностроительных предприятий, которые в течение нескольких лет проводили десятки деловых встреч с металлургами, горняками, побывали на химических предприятиях. На этих встречах рассказывали о своих возможностях, предлагали схемы взаимовыгодного сотрудничества. Такая работа дала свои результаты. Машиностроители стали получать крупные заказы не только на производство техники, но и ремонт оборудования. Тем не менее большую долю необходимых машин крупные промышленные предприятия продолжают ввозить из-за пределов Кузбасса. У них на то есть серьезные причины.

В этом году машиностроители в полной мере ощутили пределы дальнейшего развития. Сдерживающих факторов много, но все-таки самыми главными среди них специалисты называют дефицит рабочих и инженерно-технических кадров, физический и моральный износ основных фондов, отсутствие солидной конструкторской базы для разработки новых видов продукции и модернизации уже выпускаемых машин и оборудования.

Проще говоря, машиностроительная отрасль «доела» или уже «доела» тот небольшой резерв, который достался ей из прошлого. Свободных мощностей не осталось. Некоторые предприятия работают в три смены, но



За 10 месяцев этого года объемы производства в машиностроительной отрасли Кузбасса увеличились на 7 процентов. По предварительным оценкам, общая сумма заказов на машиностроительных заводах области составит к концу года 12 миллиардов рублей. Заметно, что в прошлом году объем заказов оценивался примерно в 9 миллиардов, а в 2002-м превышал 7 миллиардов рублей.

В отрасли обозначилась даже сальдированная прибыль в 50 миллионов рублей. Сумма, разумеется, весьма и весьма скромная, но все-таки машиностроители, наконец-то, сработали не в убыток себе, как это было в течение нескольких лет. Это позволило увеличить среднюю заработную плату до 6 с лишним тысяч рублей. У высококвалифицированных станочников она превышает 10 тысяч.

от дополнительных заказов приходится даже отказываться. А поскольку станки остались теми же, что были 20 лет назад, опыт пенсионеров снова оказался востребованным. Собственных средств на развитие и техническое обновление не хватало вчера, не хватает и сейчас, а внешних инвестиций не было и пока не предвидится.

Большинство заводов сформировало своеобразный пакет заказов на нужных специалистов. В ближайшие недели он будет рассмотрен совместно с областной администрацией. Пути выхода из кадрового кризиса известны: привлечение молодежи в училища начального профессионального образования, переобучение тех, кто ищет работу.

Однако камнем преткновения будет все то же низкий уровень заработной платы у станочников с низким разрядом. А тех, кто все-таки stanno учиться, разумно было бы готовить к работе на современных станках, а не на тех, что остались в цехах от 60-х и 70-х годов прошлого века. Станков, которые сегодня можно было бы даже с натяжкой назвать современными, на наших машиностроительных предприятиях совсем мало. А если они работают в три смены, то учиться на них никак не получится.

Пока даже на старых станках машиностроители ухитряются осваивать новые виды продукции. В то же время многочисленные разрозненные конструкторские бюро и отделы завалены работой. К слову сказать, и сюда тоже возвратились многие специалисты, которых еще недавно проводили на заслуженный отдых. Работы у них много, но во многих случаях конструкторы решают односторонние задачи, переваривая горы информации, делая расчеты и чертежи. До соседней результаты этой мыслительной работы доходят далеко не сразу или не доходят совсем. Поэтому создание в Кузбассе отраслевого института или научного центра по созданию новых видов машин для горного

машиностроения, например, назрело давно.

Кто будет его финансировать? В прежние времена это делало государство. Сегодня правительство отборивается от таких предложений, но постоянно жалуются, что приток в страну нефтедолларов мешает успешному проведению реформ. Без федеральных средств создание серьезного научно-технического центра остается пустой мечтой.

В то же время недавнее подведение итогов конкурса изобретателей и рационализаторов области еще раз показало, что не только идеи, но и оригинальные конструкторские разработки у наших ученых по-прежнему много. Внедрение в серийное производство некоторых машин, даже по приближенным оценкам, позволило бы сэкономить миллиарды рублей на закупках их аналогов за рубежом. Европейские производители пользуются нашей отсталостью в технологиях и качестве, поэтому завышают цены до предела. Призывами христианской морали их не убедить, там своих безработных хватает.

Поэтому находить оптимальные варианты для дальнейшего роста придется самостоятельно. Добавим, что в динамичном развитии машиностроительного комплекса в не меньшей степени заинтересованы все другие отрасли Кузбасса. Интерес этот заключается не только в более низких ценах на оборудование местных производителей, а в равномерном распределении налоговой и социальной нагрузки, которую в случае стагнации машиностроительного сектора вынуждены будут взваливать на себя другие.



Александр СУВОРОВ.
Фото автора.

Льготники

Лекарства из «соцпакета»

Вызывает тревогу ситуация с лекарственным обеспечением федеральных льготников, которое начнется по новым правилам с января 2005 года. Хотя на каждого больного, которому положен бесплатный отпуск медикаментов, будет идти 350 рублей в месяц вместо сегодняшних 19 рублей, однако реальных денег наша область пока не видит. Чтобы обеспечить больных бесплатными медикаментами уже в январе, должны быть выделены средства из федерального бюджета и начаться закупки лекарств. Но денег Москва высылать не спешит, в связи с чем губернатор А.Г. Тулеев направил обращение Председателю правительства М.Е. Фрадкову, министру здравоохранения и социального развития М.Ю. Зурабову. В обращении изложено требование своевременного финансирования закупки лекарственных средств для льготников.

Кроме того, федеральный центр медлит и с принятием нормативных документов. Но реформа не может быть сорвана, поэтому нашему региону приходится сейчас в спешном порядке самостоятельно изыскивать средства и выработать схему доставки лекарств до пациентов-льготников. Как сказал на пресс-конференции замгубернатора К.С. Курилов, та огрехота, которая проводится сейчас в области, не позволит сорвать реализацию федерального закона № 122 в части лекарственного обеспечения.

Новшества с нового года будут достаточно много, и сейчас у представителей здравоохранения, можно сказать, настоящая запарка. Во-первых, надо учесть и льготников, и отпуск медикаментов, и движение финансовых потоков, а это возможно лишь через создание мощной компьютерной сети, которая свяжет лечебные учреждения, аптеки, территориальный фонд медицинского страхования, страховые компании.

Но поставить повсюду компьютеры — это поддела, должны быть еще и подготовленные к этой работе специалисты. В

частности, решено, что теперь в каждой поликлинике будут центры выписки рецептов для льготников. Бланк рецепта будет выглядеть иначе, чем прежде, он надежно защищен от подделки.

Назначать медикаменты пациенту-льготнику будет только лечащий врач. Врач-консультант такого права не имеет. Вводятся и другие правила.

В общем, это можно назвать — «пытанием выкрутиться из сложного положения своими силами». А положение действительно сложное. Представителей здравоохранения в незначительной степени волнует и вопрос, выдержит ли фармацевтический рынок такую нагрузку. Если сегодня оборот лекарственных средств составляет 127 млрд. рублей, то с изменением системы льготного отпуска медикаментов с 2005 года в этот оборот вливается дополнительные 51 млрд. рублей. Нагрузка на фармрынок увеличивается на 42 процента.

Реформа еще не началась, но вопросов в связи с реализацией нового закона уже сейчас больше, чем ответов.

Подсчитано, что ежемесячно на финансирование лекарств для льготников через фонд ОМС будет уходить 70 млн. рублей (сравните: все ежемесячные денежные выплаты льготникам потянут в Кузбассе на 120 млн. рублей). То есть денег на лекарства предусмотрено достаточно много, и каждому больному должно быть предоставлено столько медикаментов, сколько ему необходимо, то есть предполагается не ограничивать отпуск препаратов в пределах 350 рублей. Чтобы такое стало возможным, решено на 1 января 2005 года сделать двухнедельный запас лекарств для льготников.

Елена ЩЕРБАКОВА.

эхо катастрофы

Таштыбский районный суд Хакасии прекратил уголовное дело в отношении новокузнецкого летчика Александра Кривокубовца, пилота и владельца четырехмоторного вертолета «Robinson R-44», в результате крушения которого погибли вице-президент «ЕвразХолдинга» Анатолий Смолянинов и его жена Ольга. Напомним, что трагедия произошла 13 июля 2003 года.

На вертолете, которым управлял Александр Кривокубовец, Смоляниновы отправились отдохнуть в Хакасию.

Спустя двое суток обломки вертолета и тела Смоляниновых были обнаружены в глухой тайге. Пилота нашли неподалеку от места трагедии. Новокузнецкая транспортная прокуратура установила, что нарушены важнейшие летные правила. Он совершал несанкционированный полет, решение о котором было принято, несмотря на плохую погоду, без участия диспетчерских служб. В условиях плохой видимости вертолет задел винтом верхушки деревьев.

Развязка

Дошь Смоляниновых не винит пилота в смерти родителей

А. Кривокубовец сообщил, что летательный аппарат поднялся в воздух без него по неопытной причине. В поисках своих спутников он упал со скалы и сильно травмировался. Тем не менее Новокузнецкая транспортная прокуратура предъявила ему обвинение по статье 109 ч. 2 (причинение смерти по неосторожности двум и более лицам) УК РФ, предусматривающей наказание до пяти лет лишения свободы.

Судебное разбирательство завершилось примирением сторон. Суд учел заявление дочери погибших, попросившей не привлекать подсудимого к ответственности. Транспортная прокуратура, выступившая обвинителем, не намерена оспаривать решение суда.

Лариса БАЗАРОВА.

Климат

25 ноября небольшая облачность, преимущественно без осадков, ветер юго-западный 5-10 м/с. Температура ночью -3 — -8°C, при прояснении до -15°C, днем -2 — -3°C.

26 ноября переменная облачность, в отдельных районах осадки в виде мокрого снега, гололедица явления, ветер юго-западный 5-10 м/с, порывы до 15 м/с, температура ночью -3 — -8°C, в горах до -15°C, днем 0 — -5°C.

24 ноября, по многолетним данным, самая высокая температура наблюдалась +3,7°C в 1955 году, самая низкая -35,1°C — в 1952 году.

По народному календарю в этот день — Федор Студит. Примечали: если в этот день сыръсть или снег, быть оттепели до Введенья (до 4 декабря).

Прогноз погоды на 24 ноября

Переменная облачность, преимущественно без осадков, ветер восточный 2-7 м/с., местами туман, изморозь.



