

Спешим, чтобы утро началось с газеты

Кипит работа

Будильник разрывается. Четыре утра. Но любопытство пересиливает сон. Спешу по ночному городу к отделению сортировщиков газет предприятия «Информпечати». Именно отсюда свежая пресса поспевает в киоски, к утреннему кофе чайке.

Пятничная ночная смена выпала на долю Галины Сидоровой и Татьяны Фроловой, которых любезно и впустили меня в газетно-журнальное царство. Это на улице темно и пустынно, а здесь кипит работа! Сортировщицам особо не до меня. В четыре утра подвезли основную партию, и надо успеть разложить газетные кипы для 69 киосков Кемерова до шести утра. Свеженые номера веером мелькают в их руках и ровно укладываются в мешки с надписями «женская од», «терком», «бульвар», «я поликлиника»... и так по всем районам города. Средь многочисленных пачек выглядывает краска.

Воздух прогитан типографской краской, а руки сортировщиц не светятся шахтерских. Стрелки часов близятся к шести. К нашей полуночной женской компании присоединяется грузчик. Газеты посыпаны и разложены, и Сергей Васильевич сгружает завязанные мешки на тележку..

Сегодняшняя ночь выдалась не самой суматошной. Вот по средам и четвергам обстановка почти военная. Кроме ежедневных местных изданий, которые подвозят в полночь, надо рассортировать, причем вручную, несколько тысяч ежедневников.

По конвойной ленте прессе переправили в кузов. Бодрые водители заряжают утренний с морозцем энергией и нас. Даже успевают самыми первыми просмотреть «Советский спорт» и переключаться на забытый гол нашей команды. Но и автомобили с надписью «Почта» надо послешать — нельзя упустить утреннего читателя.

Вместе с ними покидают сортировку и утомленные женщины. Им еще предстоит составить отчет и дождаться дневной смены.

А мы заезжаем в первую точку. Так рано, что киоскер еще не подошла: «Но у водителей есть ключи от всех киосков, и, не дожидаясь хозяек, с прессой оставляют в бункере. Впереди еще почти 20 мест, куда надо доставить живую прессу. Все же лучше в газете репортажи писать, чем ее сортировать.

Продавцы новостей

Рабочий день киоскера в основном начинается в семь утра. А в здании аэропорта киоск открыт уже в 6.30.

— Здравствуйте, — всегда приветствует здесь Людмила Николаевна Погречская. — А я вас ждула, — заинтересовывается она покупателем, — даже журнальчики вам оставил. Вот посмотрите!

Как же от такого киоска отойти без покупки?

— Всегда прочитываю прессу, чтобы посоветовать и подскажать читателю, — говорит Людмила Николаевна. — Иной раз так как напечатают, что предлагают стыдно.

Людмила Николаевна — киоскер со стажем. Газеты и журналы продаёт уже больше 20 лет. Каждое утро спешит в аэропорт, чтобы успеть предложить пассажирам свеженький прессу. Теперь самолеты летают реже, поэтому опаздывать нельзя, иначе не распродать. Так Людмила Николаевна уму-

дряется за часы регистрации наторговать с самой большой прибылью.

Продать газету — талант нужен. Ведь читающий мир — такой разнообразный, разновозрастный, изменчивый! Несколько месяцев не работал киоск возле КЭМЗ. Заканчивалась день продавца с мизерной прибылью. Приняла новеньку и, к удивлению сотрудников «Информпечати», товарооборот — 40 тысяч рублей в месяц.

Заработная плата киоскера зависит от объема реализованной продукции. Но, кроме газет и журналов, на витринах целый арсенал сопутствующих товаров. Бегут утром рассеянные школьники, покупают тетрадки и ручки, или девочка соблазнится потратиться на заколку, а может, какой зайдет кроссовер и просто решит накупить брошюрок.

Старший товаровед Людмила Александровна Безносова зорко следит за ассортиментом предприятия. Чуть прошла реклама нового издания — оно уже в продаже, 250 наименований газет и почти 90 журналов можно встретить на витринах. А «Новую газету», «Советскую Россию», «Правду»... только в киосках «Информпечати» и купиши. Конкуренты от этих газет давно отказались.

Что день грядущий?

Сегодня «Информпечать» отмечает свое 40-летие.

— Но праздничного настроения нет, — признался директор предприятия и, кстати, бывший сотрудник газеты «Кузбасс» Алексей Николаевич Калинин.

Мы встретились с ним на кануне юбилея в стенах здания бывшего ЗАО «Кузбасспечать», которое, по словам Калинина, вот уже десять лет как им не принадлежит. Но об этом сотрудники предприятия узнали совсем недавно.

Несмотря на то, что здание было построено как для областя, так и для городской прессы, общество «Кузбасспечать» сумело приватизировать все здание, в том числе и четвертый этаж, на котором все эти годы располагалась «Информпечать», — рассказывает собеседник. Теперь судя по судом мы пытались исправить эту грубейшую ошибку. Получается, что у нас нет помещения, чтобы собраться коллективом. Помещение под склад арендует у города, гаражи — у области. Нас и предприятием-то называть трудно. Но коллектив сохранен, потому все незвезды перешли сплотившись.

ГПКО «Информпечать» — единственное в России предприятие по реализации печатной продукции, находящееся до сих пор в структуре государства. Пять лет назад ему пришлось пережить тяжелое время. Напряженная экономическая ситуация в стране показалась и на «Информпечати». У людей элементарно не было денег на хлеб, а что говорить о газетах? Задолженности перед редакциями, издательствами привели в состояние банкротства. Но,казалось бы, из безвыходного положения коллектив вернулся к нормальной жизни. Постепенно рассчитались с долгами, а основная часть прибыли старались вложить в развитие предприятия. Так, заменили сорок деревенских киосков на современные металлические, всю службу компьютеризировали и при этом сохранили самые низкие цены на газеты и журналы. И сейчас продолжают сохранять тонкую нить между журналистом, киоскером и читателем.

Наталья КУДРЯВЦЕВА.

Фото Юрия Юрьева.

Идет сортировка свежих газет.

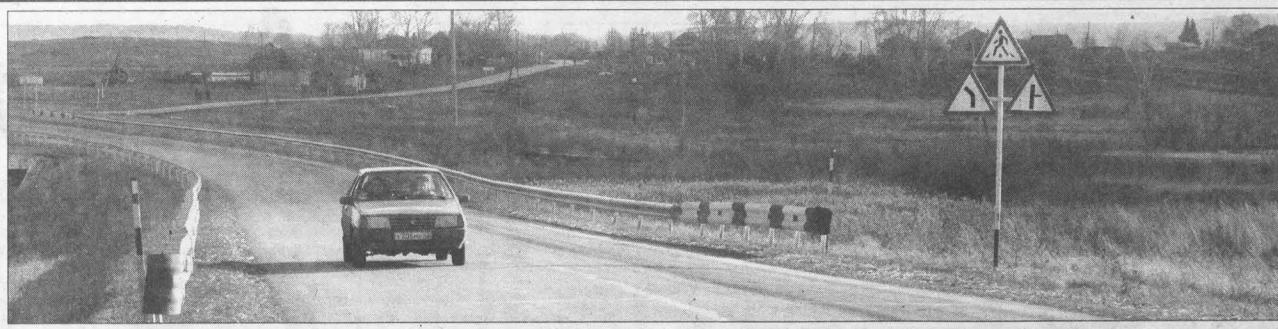


250 наименований газет и почти 90 журналов — в киосках «Информпечати».

Терпеливо петляя среди пригороженных первым снегом сосен, дорога ведет в поселок Урск Гурьевского района. Под колесами — надежный асфальтобетон. Старожилы припомнят, как ездили когда-то по этой дорожке на лошадках, отмеряя, чтобы добраться, например, от Гурьевска до Урска, целый световой день. Да столько же — обратно. За коротким словом «бездорожье» — длинный путь.

Уже в восемидесятые-девяностые, чтобы доехать от районного центра до села на грузовике (не для легкового автомобиля проселочные дороги), требовалось часа четыре. За тридцать сорок минут по гладкому асфальту домчит вас сегодня от Гурьевского автовокзала автобус или легковое авто. Дорогу Гурьевск-Урск построил в 2000 году дорожно-строительный производственный кооператив (ДСПК) «Дорожник», которому на днях исполняется пятнадцать лет: заработал он еще и такое название — «главная строительная сила района».

Предприятием с начала девяностых построено около двухсот километров асфальтобетонных дорог. И хорошего качества.



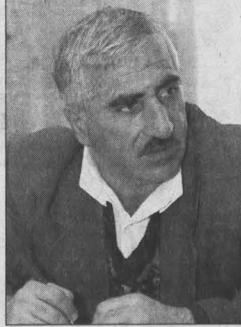
Где дороги — там жизнь



Административно-бытовой комплекс.



Ю.Г. Далакян



Г.Г. Далакян



У.Г. Далакян



«Выходим на работу» — территория дорожно-строительного производственного кооператива.



В столовой для дорожников комфортно и уютно.

най подвозить подносить материалы. Значит, правильно говорят: с дороги все начинается», — замечает Юрий Далакян.

По некоторым из этих дорог впервые открылись автобусные сообщения. Осталась бы, к примеру, Золотая Тайга, если бы не была новая дорога, по сути, отрезанной от жизни. Судите сами: бывшее подсобное хозяйство ныне прекратившее свою существование шахты «Сигнал». А ведь это уже два десятка лет назад. Далакяны, стоит он себе, дерхти среди разрушенных ферм. Как привереда, как качественно.

Основными заказчиками ДСПК — администрация Гурьевского района, областной дорожный фонд.

За полтора десятка лет построены автодороги: Урск — Гурьевск (18 километров), Урск — Апрелька — Христиновский — Харьков Лог (20 километров), реконструированы автодороги Гурьевск — Урск (30 км), Урск — Маслика (3,3 км), Старобачты — Шебзыв (6,6 км), проложено около семи километров асфальтобетонной дороги в самом Урске. Кроме того, выполнен, например, ремонт автодорог города Белово, поселка Колмогоры, подъезд к селу Горкино и многие другие объекты.

По некоторым из этих дорог впервые открылись автобусные сообщения. Осталась бы, к примеру, Золотая Тайга, если бы не была новая дорога, по сути, отрезанной от жизни. Судите сами: бывшее подсобное хозяйство ныне прекратившее свою существование шахты «Сигнал». А ведь это уже два десятка лет назад. Далакяны, стоит он себе, дерхти среди разрушенных ферм. Как привереда, как качественно.

«Теперь производственная территория «Дорожника» — центральная база предприятия. Обязанности между братьями Далакянами четко распределены: Гагик отвечает за обеспечение строительными материалами, Усик решает вопросы по взаимодействию с заказчиками, подрядчиками, поставщиками.

Приобщают к строительному делу Далакяны и своих детей.

Спрос здесь, независимо от рода и национальности, со всем одинаково строгий — дороги строятся надолго.

«На ДСПК «Дорожник» — основная нагрузка и по строительству социально значимых объектов в самом поселке Урск, — замечает заместитель главы Гурьевского района по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству Владимир Арсентьевич Русланов — им построена новая амбулатория, просторная пристройка к школе, котельная. Поселок Урск ведь во многом живет за счет того, что Далакяны не отказываются в помощи ни старым, ни малым. Не ошибись, если скажу, что, считай, до восемидесяти процентов жителей поселка имели от них хоть какую-то помощь: или подвезли дров, сена, или почистить в огороде, отремонтировать домик.

Только в этом году за счет собственных средств, не потребовав из бюджета ни копейки, строительный кооператив произвел, например, отсыпку дороги до кладбища, а это немалые расходы. Подарки и игрушки малышам детского приюта, материальная помощь, техника для хозяйственных работ — если обратился селянин в кооператив «Дорожник», ему помогут обязательно».

«Теперь производственная территория «Дорожника» — центральная база предприятия. Обязанности между братьями Далакянами четко распределены: Гагик отвечает за обеспечение строительными материалами, Усик решает вопросы по взаимодействию с заказчиками, подрядчиками, поставщиками.

Приобщают к строительному делу Далакяны и своих детей.

Спрос здесь, независимо от рода и национальности, со всем одинаково строгий — дороги строятся надолго.

«Теперь производственная территория «Дорожника» — центральная база предприятия. Обязанности между братьями Далакянами четко распределены: Гагик отвечает за обеспечение строительными материалами, Усик решает вопросы по взаимодействию с заказчиками, подрядчиками, поставщиками.

Приобщают к строительному делу Далакяны и своих детей.

Спрос здесь, независимо от рода и национальности, со всем одинаково строгий — дороги строятся надолго.

«Теперь производственная территория «Дорожника» — центральная база предприятия. Обязанности между братьями Далакянами четко распределены: Гагик отвечает за обеспечение строительными материалами, Усик решает вопросы по взаимодействию с заказчиками, подрядчиками, поставщиками.

Приобщают к строительному делу Далакяны и своих детей.

Спрос здесь, независимо от рода и национальности, со всем одинаково строгий — дороги строятся надолго.

«Теперь производственная территория «Дорожника» — центральная база предприятия. Обязанности между братьями Далакянами четко распределены: Гагик отвечает за обеспечение строительными материалами, Усик решает вопросы по взаимодействию с заказчиками, подрядчиками, поставщиками.

Приобщают к строительному делу Далакяны и своих детей.

Спрос здесь, независимо от рода и национальности, со всем одинаково строгий — дороги строятся надолго.

«Теперь производственная территория «Дорожника» — центральная база предприятия. Обязанности между братьями Далакянами четко распределены: Гагик отвечает за обеспечение строительными материалами, Усик решает вопросы по взаимодействию с заказчиками, подрядчиками, поставщиками.

Приобщают к строительному делу Далакяны и своих детей.

Спрос здесь, независимо от рода и национальности, со всем одинаково строгий — дороги строятся надолго.

«Теперь производственная территория «Дорожника» — центральная база предприятия. Обязанности между братьями Далакянами четко распределены: Гагик отвечает за обеспечение строительными материалами, Усик решает вопросы по взаимодействию с заказчиками, подрядчиками, поставщиками.

Приобщают к строительному делу Далакяны и своих детей.

Спрос здесь, независимо от рода и национальности, со всем одинаково строгий — дороги строятся надолго.

«Теперь производственная территория «Дорожника» — центральная база предприятия. Обязанности между братьями Далакянами четко распределены: Гагик отвечает за обеспечение строительными материалами, Усик решает вопросы по взаимодействию с заказчиками, подрядчиками, поставщиками.

Приобщают к строительному делу Далакяны и своих детей.

Спрос здесь, независимо от рода и национальности, со всем одинаково строгий — дороги строятся надолго.

«Теперь производственная территория «Дорожника» — центральная база предприятия. Обязанности между братьями Далакянами четко распределены: Гагик отвечает за обеспечение строительными материалами, Усик решает вопросы по взаимодействию с заказчиками, подрядчиками, поставщиками.

Приобщают к строительному делу Далакяны и своих детей.

Спрос здесь, независимо от рода и на

