Издается с 7 января 1922 года.

Кузбасс

ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА

194 (23690) 15 ОКТЯБРЯ 2004 г., ПЯТНИЦА

Октябрь

пн.		4	11	18	25
вт.		5	12	19	26
ср.		6	13	20	27
чт.		7	14	21	28
пт.	1	8	15	22	29
сб.	2	9	16	23	30
вс.	3	10	17	24	31

КУРС ВАЛЮТЫ (ЦЕНТРОБАНК)

$ 29,12 руб.

€ 36,05 руб.

Кемеровская областная научная библиотека Газетно-журнальный фонд

Интернет-приемная губернатора www.mediakuzbass.ru
Письмо А.Тулееву – ответ А.Тулеева

597163

К Дню работников дорожного хозяйства

Примите поздравления!

Уважаемые кузбассовцы! В воскресенье, 17 октября, мы отмечаем профессиональный праздник одной из важнейших отраслей нашей экономики – День работников дорожного хозяйства. Со времен Петра Первого содержание дорог в порядке остается одной из первостепенных государственных задач. И это не случайно. Ведь дороги — это стержень, на котором держится вся экономика страны.

В Кемеровской области на долю автомобильного транспорта приходится 75% объема грузоперевозок. В ведении кузбасских дорожников находится 5332 километра областных дорого общего пользования и 1427 километров муниципальных дорог, на которых расположены 344 моста.

В октябре у кузбасских дорожников заканчивается строительный сезон, наступает время подведения итогов. Как и все последние годы, большое внимание было уделено основной нашей магистрали – автомобильной дороге Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга. На участке от Кемерова до Ленинска-Кузнецкого капитально отремонтировано 17 километров.

В этом году закончен ремонт автомобильной дороги Осинники-Сосновка, которая на 20 километров сократила расстояние между городами Осинники и Новокузнецк.

Наша особая благодарность труженикам дорожного хозяйства за ту огромную работу, которая была проведена по благоустройству шахтерских городов Осинники и Калтан. Спасибо дорожникам за помощь, которая была оказана в ликвидации последствий весеннего паводка на юге нашей области.

В 2004 году одним из приоритетных направлений в работе дорожного хозяйства мы избрали развитие муниципальной дорожной сети. На ее развитие были направлены немалые средства – 75 миллионов рублей. Совсем недавно дорожники Кузбасса сдали в эксплуатацию сразу несколько дорог. Закончен ремонт автомобильных дорог — подъезд к п.Ускатский, Киселевск-Малиновка-Михайловка – в Прокопьевском районе. В Мариинском районе закончено строительство дороги Суслово-Пихтовка-Тундинка-Столяровка. Накануне своего профессионального праздника строители сдали еще одну дорогу – до деревень Колбиха и Копылово в Юргинском районе.

Сделано немало, однако впереди – сложнейшие задачи. Мы планируем начать строительство автомобильной дороги первой категории Кемерово – Ленинск-Кузнецкий, ведь существующая магистраль уже не соответствует техническим нормативам. Кроме того, в наших планах строительство дороги Горно-Алтайск-Турочак-Таштагол.

Уважаемые работники дорожного хозяйства Кузбасса!

Примите самые искренние поздравления с профессиональным праздником! Уверены, что и впредь вы будете успешно решать стоящие перед вами задачи, вносить достойный вклад в развитие транспортной инфраструктуры нашего региона.

Спасибо за построенные дороги, которые приносят в каждый уголок нашей области энергию развития и движения. Желаем вам и вашим близким здоровья, благополучия, добра.

С уважением,
Губернатор Кемеровской области
А. Г. ТУЛЕЕВ.
Председатель Совета народных депутатов
Кемеровской области
Г. Т. ДЮДЯЕВ.
Главный федеральный инспектор
В. Н. КАЗАКОВ.

факт

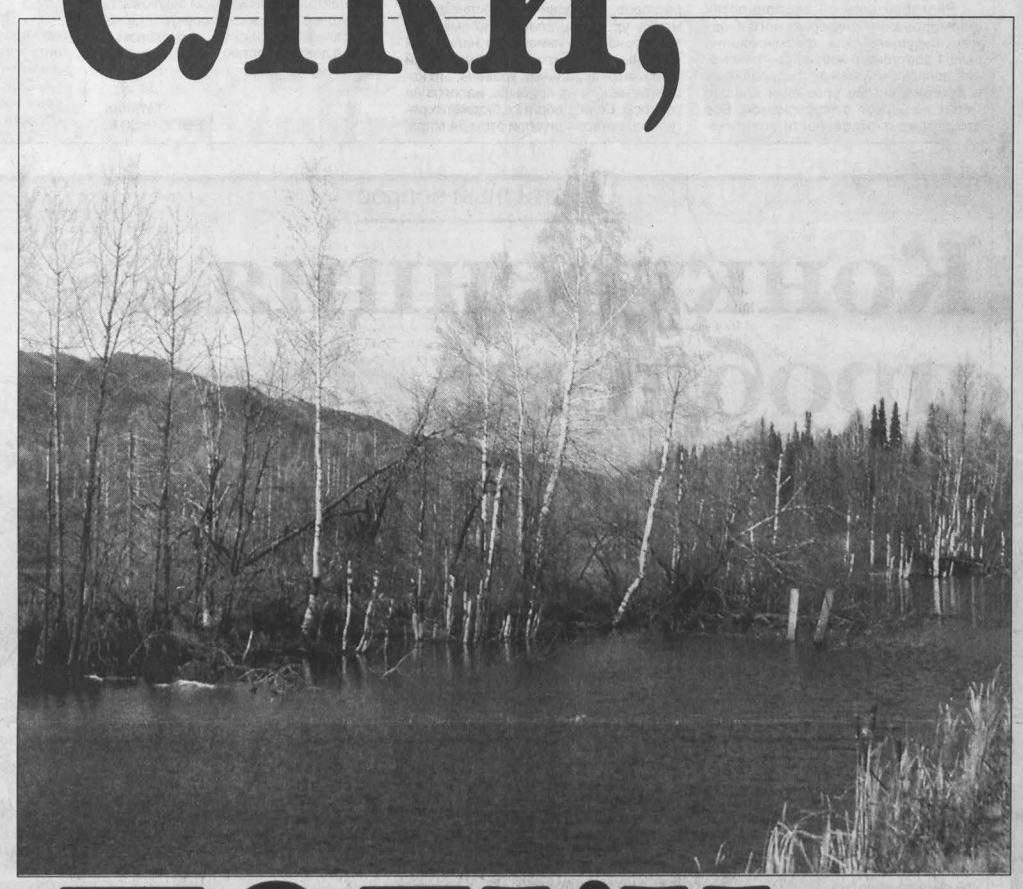
• Сегодня на Гурьевском металлургическом заводе состоится торжественный митинг, посвященный пуску новой мартеновской печи. Награды в честь этого события получат более сотни заводчан. Это лишь промежуточный этап модернизации предприятия, программа реконструкции сталеплавильного производства которого рассчитана до 2010 года. Новая печь позволит значительно улучшить процесс выплавки стали и условия труда металлургов. Старый мартен, ресурс которого давно исчерпан, будет демонтирован.

Экология

НИ елки, НИ палки

Александр СУСОЕВ.

Охота за максимальной прибылью так захватила владельцев угольных предприятий, что ради нее они не жалеют жизни. Правда, это чужая жизнь.



Похоже, что борьба за повышение уровня жизни кузбассовцев идет параллельно с уменьшением продолжительности самой жизни. Статистика давно уже отмечает тенденцию роста коэффициента общей смертности, сокращения общей численности населения области, самый низкий в Западной Сибири уровень рождаемости. С 2000 года население области убывает на 22 тысячи человек ежегодно. Средняя продолжительность жизни, которая в 1998 году составляла 64,6 года, к 2004-му постепенно снизилась до 61,9 года.

При всех остальных приблизительно равных факторах, влияющих на укорачивание жизни сибиряков, у нас имеется один специфический — крайне неблагоприятная экологическая обстановка. Поэтому высказанные недавно губернатором предложения переместить центр внимания с добычи угля на экологию можно расценивать не как пожелание, а как предупреждение собственникам.

Если на некоторых предприятиях в последние годы все-таки внедряются новые технологии производства, которые снижают вредные выбросы в атмосферу, уменьшают расход воды и обеспечивают более качественную ее очистку, то подавляющее большинство продолжает увеличивать территории, занятые отвалами вновь вводимых предприятий, снижая одновременно объемы рекультивации земель. К этому добавились подтопляемые территории закрытых в ходе реструктуризации шахт.

В свое время депутаты разработали проект закона, который бы обязывал хозяев шахт и разрезов вносить на восстановление земель залоговые платежи или специальные отчисления. Но этот проект никак не согласовывался с федеральным законодательством и до сих пор пылится в областном Совете. Выходит, что свобода крупных предпринимателей брать от природы все по максимуму выглядит куда предпочтительнее свободы жителей Кузбасса пожить на годок-другой больше.

Поэтому строки романтической песни о яблонях на далекой планете Марс теперь вполне приложимы и к нашему угольному региону. Космонавты утверждают, что территория Кузбасса с орбиты Земли кажется кусочком неведомой и безжизненной планеты.

Что касается мечтателей, то они с большей вероятностью поверят в то, что посадить и вырастить на Марсе яблони легче, чем заставить собственников угольных предприятий сделать то же самое на горных отвалах.

Между тем речь не идет о каких-то колоссальных затратах, которые подорвут возможность новоявленных капиталистов отдохнуть на экзотических островах. Специалисты считают, что классическая схема рекультивации, когда отработанное пространство заполняется породой, а сверху укладываются слои глины и земли, в нынешних условиях не подходит. Если миллионы тонн угля добыты и увезены, то яма, как ни крути, все равно останется. Учитывая, что уже имеющиеся пахотные сельскохозяйственные угодья ныне зарастают, вводить в сельскохозяйственный оборот новые площади пока не имеет смысла.

— Но восстановить биопродуктивность нарушенных земель, высаживая на них леса, вполне по силам и финансовым возможностям уже сейчас, — считает доктор биологических наук Леонид Баранник. — Лес в наибольшей степени способен восстановить природную среду, газопоглощение, кислородную продуктивность и прекращение эрозии почвы. Таким образом повышается ее влагоемкость, сохраняются элементы питания для лесонасаждений.

По мнению ученого, работа эта не разовая и не авральная, когда за один сезон на отвалах высаживаются кусты облепихи в надежде, что остальное с годами как-нибудь само нарастет. Горные породы, сформировавшиеся миллионы лет назад и вынутые из глубин земли, не могут дать растениям продолжительной жизни, а вот всякую жизнь в прилегающих районах укорачивают. Технологии восстановления поверхностного плодородия давно известны. Упрощенно этот процесс заключается в нанесении на поверхность отвала небольшого плодородного слоя почвы и дальнейшей посадке кустарника или деревьев. Тем не менее даже такие небольшие по сравнению с классическим методом рекультивации капитальные затраты стараются делать скорее для вида или не делать вообще.

Процесс это длительный. В некоторых случаях он может растянуться на десяток лет. Необходимо, чтобы породы «улежались», чтобы к кустарникам постепенно подсаживались лиственные и хвойные породы деревьев. В общем, чтобы глянуть на окончательный результат, может, и целой жизни не хватит. Возможно, поэтому и не рвется никто рекультивировать землю, исповедуя принцип: на наш век хватит.

Однако, чтобы процесс хоть годы спустя начался, необходимо в самом начале горных работ проводить селективную вскрышу, бережно снимая с поверхности слой гумуса, глины. Все это должно храниться в сторонке от карьера и ждать своего часа.

Если в прежние времена такую подготовительную работу хоть из-под палки, но проводили, то сейчас мало где встретишь складированную землю. Особенно это касается новых угледобывающих предприятий. Впрочем, и на старых давно уже привыкают экономить на такой малости. Кто хоть раз наблюдал, как монитор на гидровскрыше обрушивает вниз полутораметровый слой чернозема и перемешивает его с глиной и камнями, прекрасно понимает, что ни о каком будущем процветании, улучшении качества и продолжительности жизни говорить не приходится.

Фото **автора**.

Консультации от Сбербанка России

12 ноября Сбербанку России исполняется 163 года

Откроем карточный секрет...

- В какой валюте открывается счет банковской карты? Как быть, если в путешествии предполагается посещение стран, где имеют хождение разные валюты?
Л.И. ИВАНЮТИНА.

- Счет банковской карты по желанию клиента может быть открыт в рублях РФ, в долларах США или евро, при этом валюта счета карты не влияет на использование карты за пределами России, т.к. операции совершаются в валюте страны пребывания. Пересчет производится по курсам платежных систем, который выгодно отличается от коммерческих курсов банков. К примеру, в Японии вы легко получите йены, во Франции - евро и т.п.

Дополнительная информация по тел. в г. Березовский 3-73-67, г. Топки — 2-24-54, г. Кемерово — 35-17-53, 52-54-11.

Генеральная лицензия Банка России №1481

60-летию Победы

Защитник поля Бородинского

Меньше года – с марта 1941-го по день гибели 18 февраля 1942-го Виктор Иванович Полосухин командовал 32-й Краснознаменной, впоследствии 29-й гвардейской Ельнинской ордена Суворова II степени стрелковой дивизией, но солдаты и офицеры вплоть до Победы именовали ее полосухинской – в честь первого комдива, с которым приняли боевое крещение.

Виктор Ивановича Полосухин с женой Ольгой и детьми.

Родился Виктор Иванович на прииске Веселый Кузнецкого уезда 28 февраля 1904 года. После смерти отца, последовавшей в 1911 году, многодетная семья переезжает в Кузнецк, где перебивается на грошовые заработки матери-прачки. В люди его вывела советская власть, считал Полосухин, который, уверовав в коммунистические идеалы, оставался их приверженцем навсегда — отклонений от генлинии партии и колебаний не было.

В 1920-м вступил в комсомол, по призыву которого выбрал военную специальность — поступил в 25-ю Томскую пехотную школу, имея за плечами образование в объеме пятилетки. «С 1921 года служу беспрерывно», — писал Виктор Иванович в автобиографии, перечисляя вехи своей военной карьеры: курсант, комвзвода, командир роты, батальона, а после окончания курсов «Выстрел» при академии имени Фрунзе — комполка. Природная сообразительность вкупе с организаторскими способностями помогали ему добиваться успехов.

Последнее предвоенное место службы — Приморская армия, где прошли основательные чистки комсостава после боев на озере Хасан. Насколько они были оправданны, сегодня спорят историки, но вот свидетельство очевидца, жены Полосухина: «В полку он застал грустную картину... Солдаты... на частных квартирах проживают... питаются у походной кухни, не оборудованы, как положено, стрельбища...» За два года комполка сделал почти невозможное — по результатам инспекторской проверки, его соединение было признано лучшим как по бытовому устройству, так и по воинской выучке среди частей 1-й Краснознаменной армии. Это не осталось незамеченным — последовало новое повышение в должности и звании: В. И. Полосухин назначается комбригом, а в марте 1941-го он вступает в командование 32-й Краснознаменной стрелковой дивизией Дальневосточного фронта.

...Приказ отбыть в район боевых действий в дивизии был получен в начале сентября 1941-го, а к концу этого месяца часть уже была сосредоточена в районе Волхова. И тут новый приказ — передислоцироваться в район Можайска, на защиту Москвы. Командарм 5-й армии Д. Д. Лелюшенко, в состав которой вошла 32-я дивизия, поставил Полосухину задачу: опираясь на Можайский укрепрайон, обеспечить оборону на фронте протяженностью до 40 километров. В запасе оставались считаные дни, а может, и часы — противник яростно рвался к Москве. И Полосухин, проведя рекогносцировку на местности, обозначает главные узлы обороны — у деревень Бородино и Шевардино, близ станций Бородино и Колочь. Объезжая будущие позиции, комдив заглянул в Бородинский военно-исторический музей, где в книге отзывов посетителей оставил запись: «Приехал Бородинское поле защищать».

12 октября первые эшелоны с личным составом и техникой начали разгрузку на станции Бородино, а еще до рассвета следующего дня полосухинцы приняли первый бой. Находясь на острие обороны, 32-я дивизия с приданными ей частями сдерживала 40-й корпус 4-й немецкой танковой армии. И хотя численный перевес был на стороне противника, полосухинцы, неся большие потери, выполнили поставленную перед ними задачу — задержали немецкие войска на дальних подступах к Москве. За бои на поле Бородинском и Акуловскую операцию комдив полковник Виктор Иванович Полосухин был награжден орденом Красного Знамени.

Довелось ему не только обороняться, но и наступать, освобождая Московскую область. 30 января 1942-го Полосухин писал жене: «Я все дальше и дальше иду на запад». Хотелось ему, конечно же, со своей дивизией дойти до Берлина, но судьба рассудила иначе: на передовой, при осмотре района будущего прорыва, он был сражен пулеметной очередью. Похоронили комдива в центре освобожденного Можайска. А дивизия с боями шла все дальше на запад, до Победы.

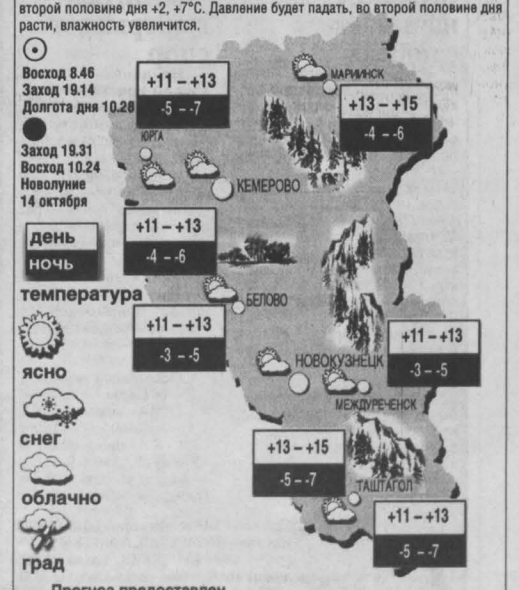
Память о защитнике Бородина увековечена в названии улиц в Москве, Можайске и Новокузнецке. На земле Кузнецкой есть станция Полосухино и шахта «Полосухинская». Своим почетным гражданином назвали Виктора Ивановича города Можайск и Новокузнецк.

Климат

16-17 октября облачно с прояснениями, осадки преимущественно в виде снега, ночью местами сильные гололедные явления, метели, снежный покров, ветер западный 6-11 м/с., порывы 16 октября ночью до 20-25 м/с., 16 октября днем и 17 октября порывы до 13-18 м/с., температура ночью -2, -7°С, при прояснениях до -7, -12°С, днем 16 октября +2, -3°С, 17 октября -1, -6°С.

Прогноз погоды на 15 октября

Переменная облачность, в отдельных районах дождь, переходящий в мокрый снег, местами гроза, гололедные явления, ветер юго-западный с переходом на северо-западный 8-13 м/с., порывы до 18-23 м/с., температура +11, +16°С, во второй половине дня +2, +7°С. Давление будет падать, во второй половине дня расти, влажность увеличится.



Прогноз предоставлен Кемеровским гидрометеоцентром.

Ваша страница в Интернет на сервере Компании «Мега»
«Экономика и жизнь Кузбасса», тел. (3842) 25-32-77, тел./факс 36-62-01

КУРЬЕР

служба новостей «Кузбасса»: тел. 52-36-45, 52-67-67, 52-04-23

Готовьте деньги за проезд

По решению Совета народных депутатов Кемеровской области, с 15 октября стоимость проезда в городском транспорте общего пользования составит 5 рублей, а месячного проездного билета на предъявителя (кроме Кемерова и Новокузнецка) — 250 рублей.

Как сообщили в управлении цен администрации области, сохранена плата за проезд в городском транспорте общего пользования для пенсионеров (4 рубля за одну поездку) и стоимость месячного проездного билета для учащихся и студентов (80 рублей).

На 1 рубль (с 6 до 7 рублей) повышена стоимость одной поездки маршрутными такси в городском сообщении, за исключением Кемерова и Новокузнецка.

Стоимость проезда пассажиров в междугородном сообщении: в автобусах мягкого типа - 60 коп./пас.-км, жесткого типа – 48 коп./пас.-км.

Стоимость проезда пассажиров в пригородном сообщении: в автобусах мягкого типа - 47 коп./пас.-км, жесткого типа – 38 коп./пас.-км.

В Кемерове и Новокузнецке стоимость проезда в городском транспорте общего пользования устанавливается органами местного самоуправления.

Чужой «овес» еще дороже

По информации управления цен администрации области, несмотря на значительный рост стоимости ГСМ в стране, который фиксируется с мая нынешнего года, розничные цены на нефтепродукты в Кемеровской области, по сравнению с соседними регионами, остаются одними из самых низких.

Так, на вчерашний день жители Новосибирской области, Алтайского края платили за литр бензина АИ-92 14 рублей 50 копеек, Красноярского края –14 рублей 30 копеек, а за литр А-80 цена доходит до 12 рублей 50 копеек, тогда как в нашей области предельная розничная цена на Аи-92 и А-80 составляет 13,90 руб./литр и 11,80 руб./литр соответственно.

Не допускать необоснованного роста цен на горюче-смазочные материалы позволяет постоянный контроль за их уровнем на рынке нефтепродуктов со стороны областных властей.

Еще немного, еще чуть-чуть

По данным департамента сельского хозяйства и продовольствия администрации области, на вчерашний день в закрома области засыпано 1 млн. 260 тыс. тонн зерна.

Осталось убрать посевы примерно с 16 тысяч гектаров. В основном это касается хозяйств восточных районов: Ижморского, Яйского, Тяжинского, Тисульского, Мариинского, где в нынешнем году для проведения полевых работ сложились самые сложные в Кузбассе погодные условия.

Тем временем замгубернатора В. М. Мангазеев побывал в Мариинском и Чебулинском районах и вручил селянам льготные ссуды. Так, на поддержку личного подсобного хозяйства ссуды получили 37 семей в Чебулинском районе и 47 – в Мариинском, где трем семьям вручены еще и льготные ссуды на строительство жилья.

Всего же по области с начала года льготные ссуды на поддержку и развитие личного хозяйства получили 1300 семей (это 23 млн. 300 тыс. рублей). И 300 семей селян стали обладателями льготных ссуд на строительство жилья (38 млн. 600 тыс. рублей).

Воспаление хитрости, или Как дети подвели Черту

Учащиеся школы № 9 беловского поселка Черта симулировали свою болезнь.

Напомним, что 12 октября в этой школе было зарегистрировано 11 жалоб учащихся на головную боль и боли в животе. По клинической симптоматике медики предположили, что они отравились неизвестным веществом. 12 и 13 октября специалисты областного и Беловского городского центров госсанэпиднадзора провели расследование ситуации. По словам главного санитарного врача области Евгения Минакова, расследование исключило инфекционную заболеваемость и возможность химического отравления. Нарушений санитарно-гигиенических норм пищеблоков в школе № 9 и в соседних образовательных учреждениях не выявлено.

Как сообщили в областном центре госсанэпиднадзора, среди обратившихся три ребенка страдали вегето-сосудистой дистонией и постоянно наблюдаются у врача, в остальных же случаях учащиеся просто симулировали болезнь. Такая массовая симуляция отмечена впервые в Кузбассе.

Дети выписаны из стационара.

коротко

• Вчера в областной администрации открылась межрегиональная научно-практическая конференция «Тенденции развития оценочной деятельности. Сибирь – 2004». В течение двух дней собравшиеся будут обсуждать актуальные вопросы оценочной деятельности. В связи с недавним принятием Земельного кодекса особое внимание будет уделено вопросам оценки земли. Организаторами конференции выступили некоммерческое партнерство «Сибирская межрегиональная палата оценщиков» при поддержке межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» и Кузбасской торгово-промышленной палаты.

• Прокопчанин Денис Киселев стал победителем первенства России по борьбе самбо среди юношей 1988 - 1989 гг. рождения. В городе Чебоксары, где проходили эти соревнования, он в семи встречах одержал уверенную победу. Но последняя, как признается Денис, далась ему непросто, так как его соперник из Дагестана был и сильнее, и крупнее. Так что наш 78-килограммовый кузбассовец поднимался на пьедестал с разбитой губой и несколькими небольшими травмами.

хоккей с мячом

«Кузбасс» начинает с победы

Вчера в первом матче предварительного этапа Кубка России по хоккею с мячом кемеровский «Кузбасс» встречался со «СКА-Свердловском» и добился победы – 4:1.

Уже в дебюте встречи хозяева могли открыть счет, однако Сапега не реализовал 12-метровый. Впрочем, на исходе первого тайма он исправил свою оплошность, забив гол с игры. А до этого цель дважды поражали Стасенко и Тетерин (с углового).

После перерыва уральцы (Сысоев) сократили разрыв в счете, но Мясоедов огорчил их в четвертый раз.

Результаты других состоявшихся рано утром матчей: «Байкал-Энергия» - «Лесохимик» - 5:1, «Маяк» - «Металлург» - 3:1.

Сегодня – день отдыха. В субботу «Кузбасс» играет с «Лесохимиком».

хоккей: суперлига

«Магнитка» выигрывает спор

Неудачно начали второй круг хоккеисты «Металлурга»: на своей площадке они уступили одноклубникам из Магнитогорска – 0:2.

Исход поединка решился во втором периоде, когда гостям удалось дважды распечатать ворота Тарасова, голкипера новокузнечан. Отличились Макаров и Малкин (в меньшинстве). Сегодня «Металлург» принимает динамовцев Москвы, обыгравших накануне «Сибирь» в Новосибирске – 5:2.

Остальные результаты: «Ак Барс» - «Химик» - 4:0, ЦСКА – «Северсталь» - 1:1, «Локомотив» - «Лада» - 4:2, «Спартак» - «Салават Юлаев» - 2:1,»Нефтехимик» - «Авангард» - 2:5, «Молот-Прикамье» - СКА – 1:4.

НАД ВЫПУСКОМ РАБОТАЛИ: Дмитрий ТОЛКОВЦЕВ, Наталья НАЗАРЕНКО, Анна ТИМОЩУК, Олег КУРОЧКИН, Елена РАДИЧ (с использованием сообщений пресс-службы АКО).

Курьер

Курс

Очень важный диалог

В минувший вторник состоялось расширенное заседание Консультативного совета общественных объединений Кемеровской области. В его работе приняли участие вице-спикер Совета Федерации С. Ю. Орлова и депутаты Государственной думы от Кузбасса А. М. Макаров, С. И. Неверов, О. И. Аршба, Т. А. Фральцова.

Заседание прошло в форме общественных слушаний. В зале собрались представители ветеранских организаций, областного совета ветеранов войны и труда, совета старейшин при губернаторе, бывшие малолетние узники фашистских концлагерей, представители профсоюзных организаций, региональных общественных организаций – Российского союза ветеранов Афганистана, союза «Чернобыль», объединения предпринимателей «Опора России», общественно-экспертного совета по малому предпринимательству, социальных и благотворительных организаций, молодежных, национальных объединений, духовенства. Среди участников заседания были представители и политических партий «Единая Россия», КПРФ, «Родина», Российская партия пенсионеров, Российская партия жизни.

Разговор шел об особенностях формирования федерального бюджета будущего года, формирования рынка доступного жилья, разграничения полномочий между федеральным и региональными уровнями власти, мерах по борьбе с терроризмом. Все это отражает особенности политической жизни страны, связанные с инициативами российского президента по укреплению целостности страны и единства разных уровней исполнительной власти. Напомним, В. В. Путин подчеркнул особую роль общественности и необходимость диалога между властью и объединениями граждан.

- Подобная форма работы очень важна, - считает С. Ю. Орлова, - поскольку законы принимаются для людей, и люди вправе знать о процессе их разработки и в ходе таких встреч высказывать свое мнение, вносить предложения. Что касается федерального бюджета-2005, то он принят в первом чтении. Обсуждение прошло очень быстро, потому что Совет Федерации начал работать над проектом еще в мае. Бюджет снова профицитный. Свою роль в этом играют цены на нефть, минимизация бюджетных расходов, разграничение полномочий между уровнями власти. Но вместе с тем произошло изменение налоговой системы, в частности, 102 млрд. рублей ушло на федеральный уровень, это касается налога на прибыль, налогов на ресурсы. Если говорить о бюджетах регионов, потерявших при этом 54 млрд. рублей, то остроту проблемы должен смягчить фонд выравнивания, составляющий 10 млрд. рублей. Сейчас предложено увеличить его до 30 млрд. Мы настроены серьезно поработать в этом отношении. Пока могу сказать, что министру финансов передано письмо от губернатора о необходимости дополнительных 300 млн. рублей. И поскольку Кузбасс выполняет все свои обязательства перед федеральным центром, есть надежда, что большую часть этой суммы область получит дополнительно еще к бюджету нынешнего года.

Как член думского комитета по безопасности, О. И. Аршба особое внимание уделил именно вопросу безопасности, акцентировав на ужесточении дисциплины на предприятиях с опасными производствами. Т. А. Фральцова и С. И. Неверов ответили на множество вопросов по поводу заработной платы в условиях обновляющегося законодательства. С изменениями налоговой системы присутствующих познакомил А. М. Макаров. А отвечая на вопрос о новой системе выборов губернаторов, убедительно доказал конституционность принятого президентом решения. Кроме того, А. М. Макаров высказал свою точку зрения по поводу Общественной палаты – организации, суть деятельности которой заключается в экспертизе законопроектов. Ей не пристало заниматься внешне-экономической деятельностью, приобретением ценных бумаг и т.д.

Татьяна ЕВГЕНЬЕВА.

ШПАГИН Денис Анатольевич,
председатель регионального отделения политической партии «РОДИНА» в Кемеровской области:

— Опыт подобных встреч – это позитивный пример обратной связи.

Положительно оцениваю прозвучавшее предложение по ежеквартальной встрече с депутатами Госдумы, Совета Федерации. Необходимо привлекать к работе консультативного совета депутатов области.

Пришла записка об общественной палате – «зачем создавать консультативные советы, когда в Кузбассе есть уже общественная палата». Мнение депутатов Госдумы и сенатора С.Ю. Орловой о работе общественной палаты поддерживаю: не может общественная палата заниматься коммерческой деятельностью, не для этого она должна быть создана. Это диалоговая площадка.

ЛЕОНОВА Любовь Николаевна,
председатель Союза женщин Кузбасса:

— Поддерживаю высказывание депутата О.И. Аршбы о значимости трудовой дисциплины на предприятиях как профилактики терроризма.

Как руководитель женской организации, считаю, что дисциплина, нравственные нормы, мир и согласие воспитывались, начинались в семье, в школе, во дворе.

Считаю возможным участие представителей общественной палаты Кемеровской области в работе консультативного совета общественных объединений области на равных правах с другими общественными организациями.

АНТОНОВ Василий Филиппович,
глава михайловской сельской администрации Прокопьевского района, секретарь политсовета Прокопьевского районного местного отделения партии «Единая Россия»:

— Проведение таких встреч – еще один реальный шаг к тому, что мы называем «прозрачностью власти». Это тот случай, когда народ и власть сумели составить живой, предметный разговор, преодолев официальные барьеры и жесткие рамки «протокола».

Считаю удачным то, что в качестве «площадки» для этого диалога был выбран именно консультативный совет общественных организаций Кемеровской области.

Квартирный вопрос

Конкуренция... проблем,

или Почему Сергею Туркову не удается построить свой дом

Рис. Валерия Илиндеева.

В нынешнем году за разрешением на индивидуальное строительство домов в управление архитектуры и градостроительства Междуреченска обратились всего двадцать человек. А в администрацию города пришли только три человека с просьбой о предоставлении займа на индивидуальное жилищное строительство. Почему в городе плохо развивается индивидуальное строительство? Наш корреспондент попытался разобраться в этом.

Сергею Туркову служить пришлось в Чечне. Вернулся, слава Богу, цел и невредим, устроился на работу в ГИБДД. Женился, окончил техникум, растит дочь. Можно бы подумать и о втором ребенке, да вот только жилищная неустроенность не позволяет. Приходится им с женой, тоже работницей бюджетной сферы, и двухлетней Аринкой снимать квартиру. Родители молодых и рады бы им помочь, да нечем. Отец и мать Сергея живут в «двушке»-«трамвайчике», с ними еще младшая дочь-студентка. Квартиру не разменяешь и не отделишь. Такая же ситуация и у родителей супруги, имеющих три дочери.

Накопить на квартиру Сергей и не мечтает: на свою зарплату младшего лейтенанта роты патрульно-постовой службы хоть бы прокормить семью. Да еще жена одновременно в двух учебных заведениях учится – и техникум заканчивает, и в пединституте заочно получает образование. Учеба тоже денег стоит. Где уж тут накопишь на квартиру, когда жилье чуть ли не каждый месяц в цене растет. Вот если бы построить собственный дом, чтобы и огородик рядом был! Уже и участок присмотрел, где можно начать строительство. Отец помог бы строить, руки у него золотые, да и сам Сергей тоже немало умеет. Но опять все упирается в деньги. На что строить?

Мечтает Сергей получить заем жилищного кредитования, который, как он слышал, могут предоставлять нуждающимся работникам бюджетной сферы, да вот только не знает, с чего начать, куда обратиться с заявлением. И дадут ли ему такой заем на строительство индивидуального дома?

Начальник отдела промышленности, строительства и природных ресурсов администрации города Иван Каучаков считает, что Сергей вполне может рассчитывать на такую ссуду.

- Через фонд жилищного строительства Кемеровской области в этом году девять работников ГУВД получили займы жилищного кредитования, правда, не индивидуального, а многоэтажного строительства.

Но заем – не единственная проблема для того, кто хочет построить свой дом. Во-первых, он должен за счет собственных средств начать строительство и выполнить эту работу не менее чем на 20 процентов от общего объема. Так требует закон Кемеровской области «О предоставлении досрочных целевых займов и развитии ипотечных отношений в жилищной сфере в Кемеровской области». Кредиты на строительство предоставляет в городе и филиал регионального агентства ипотечного кредитования в Кемеровской области - инвестиционно-строительная компания «Междуреченскстрой». Но у нее условия еще жестче: 30 процентов стоимости жилья должен составить первый взнос, кредит дается на 20 лет под 15 процентов годовых. Поскольку Междуреченск не имеет сельского района, программа «Сельский дом» здесь не реализуется, а именно она занимается кредитованием индивидуального строительства.

Специфическая проблема города – нехватка места для нового строительства. С юга его ограничивают горы и река, на севере – промышленная зона. Юго-западную часть омывают воды Томи, ее левый берег – горные кряжи. Можно развивать индивидуальное строительство только на юго-восток, где вдоль Томи простираются Чульжан и Камешок, на восток - в сторону Усинского, да на запад, в сторону соседних Мысков. Но и тут много ограничений: территория относится к водоохранной зоне, где какое-либо строительство запрещается законом.

Главный архитектор Междуреченска Ирина Цимбал согласна с тем, что нехватка площадок для нового строительства превращается в острейшую городскую проблему:

- Чтобы освоить какой-то участок для застройки, требуются большие затраты. В Новом Улусе, например, река близко, существует угроза подтопления. Чтобы развивать там строительство, надо построить дамбу и выполнить корректировку проекта застройки. Нельзя селить людей там, где невозможно обеспечить им безопасность проживания.

На это требуются большие средства. Как и по любому другому району города, где возможно осуществлять коттеджную застройку. К примеру, рассматривалась возможность застройки поселка Чебалсу. Сделали проект и выяснили: для того, чтобы там построить около 190 домов, нужно вынести ЛЭП, провести мероприятия по инженерной подготовке, водоотведению, вынести из зоны застройки асфальтобетонный завод. Дорогу областного значения, которая сейчас проходит по улицам Чебалсинской и Новоулусинской, нужно переносить за пределы жилого сектора. Институт «Кузбассгражданпроект» предложил сделать автодорожный обход южнее разрезов «Сибиргинский», «Междуреченский» и «Красногорский». Но все эти мероприятия потребуют около двух миллиардов рублей!

В других районах - подобная ситуация. Везде инвестиции требуются огромные, а количество индивидуальных домов на этих территориях можно разместить самое минимальное. И они поистине будут сказочной цены...

Город давно пытается решить проблему. Лет десять тому назад разрабатывался проект Сосновки. Эта территория за Усой на эскизах выглядела так привлекательно. Но, по словам главного архитектора, после проведения изысканий выяснилось, что территория под застройку там непригодна. Мало изучено влияние предприятий, которые находятся вблизи поселка, - шахты имени Ленина и разреза «Ольжерасский». Ну и, разумеется, необходимо инженерное обеспечение – дороги, сети, мост через реку, объекты соцкультбыта.

Запланировано изучение района Камешка. Будут проведены топографические изыскания и инвентаризация земель. Но в нынешнее половодье пострадал в первую очередь этот район. Значит, нужны дамба и новая электрическая подстанция.

В Ольжерасе, Широком Логу, Распадном запрещено строительство, так как эти поселки расположены вблизи зоны деятельности предприятий.

В Усинском практически вся территория уже отведена. А левый берег реки Назас надо тщательно обследовать на наличие оползневых явлений. Около тринадцати лет назад шахта «Распадская» проектировала там террасную застройку, под площадку планировался горный склон. Было предложено выполнить морфологическую съемку. В ближайшее время планируем начало изысканий. А количество участков там определится после проектирования.

По новому Федеральному закону «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», Междуреченск и все его прилегающие территории получат статус городского округа. Архитектура уже подготовила материалы на конкурсное проектирование генерального плана города. Индивидуальная застройка в новом генплане будет учтена.

...Наверное, каждый счастливчик, получивший земельный участок, мечтает возвести на нем просторный коттедж из двух-трех этажей. Но средствами на такое строительство располагают единицы. Все состоятельные люди вовремя получили разрешение на строительство коттеджей в Усинском. Сейчас сюда можно ездить на экскурсию, чтобы удивляться полету строительной фантазии. Особняки, похожие на дворцы, с бассейнами, ажурными террасами и прочими диковинками не повторяют друг друга, выполнены по индивидуальным проектам. Но основной коттеджный бум прошел, кто имел возможность построить свой индивидуальный дворец, уже построил его или достраивает.

А нынешние застройщики, как отмечает главный архитектор, стараются минимизировать строительство дома. Приобретя опыт строительства бани или дачи, междуреченцы в основном строят свой дом самостоятельно. Специалисты управления архитектуры тщетно убеждают их сначала сделать проект, не нарушать границы улицы. В итоге Архстройнадзор выявляет нарушителей постфактум: в городе построены, но официально все еще не сданы в эксплуатацию 120 индивидуальных домов. Хотя построены они не вчера и не сегодня. Их владельцев с нетерпением ждут в управлении архитектуры.

В условиях жесточайшего дефицита земельных участков, которые могут быть предоставлены под индивидуальное строительство, возникает, само собой, и острая конкуренция. По новому Земельному кодексу, все участки, отводящиеся под строительство домов или гаражей, должны быть выставлены на конкурс или аукцион. А на один участок может оказаться сразу несколько претендентов. И неизвестно, какую сумму предложит твой конкурент – при закрытом конкурсе она заранее не оглашается. Так что можно не единожды после торгов остаться с носом. Рассказывают, что на недавних торгах на один из участков под строительство гаража претендовали десять человек. В итоге участок был продан за 52 тысячи! Это только земля! А на ней ведь надо еще построить сам гараж. Так что вопрос о собственном доме для Сергея Туркова остается открытым...

Людмила ХУДИК.
Междуреченск.

Администрация Кемеровской области

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 29.09.2004 № 1261-р г. Кемерово

Об оплате донорской крови и ее компонентов

В целях увеличения числа кадровых доноров и бесперебойного снабжения лечебно-профилактических учреждений донорской кровью и ее компонентами, в соответствии со статьей 5 Закона Российской Федерации от 09.06.93 № 5142-1 «О донорстве крови и ее компонентов»:

1. Установить для ГУЗ «Областная станция переливания крови»:

с 01.10.2004 стоимость платной донорской крови и ее компонентов в размере 60 рублей за 100 мл;

с 01.10.2004 стоимость дополнительного донорского разового питания в день кроводачи в размере 48 рублей, с 01.01.2005 стоимость дополнительного донорского разового питания в день кроводачи в размере 62 рублей.

2. Главному финансовому управлению Кемеровской области (А. Ю. Микельсон) выделить департаменту охраны здоровья населения Кемеровской области (Т. И. Швец) для ГУЗ «Областная станция переливания крови» из средств региональной целевой программы «Здоровье кузбассовцев» для оплаты донорской крови и ее компонентов и дополнительного донорского разового питания 520000 (пятьсот двадцать тысяч) рублей на 2004 год.

3. Считать утратившими силу распоряжения администрации Кемеровской области:

от 19.02.92 № 161-р «Об изменении дополнительных льгот донорам крови области»;

от 06.01.93 № 9-р «О частичном изменении решения исполкома областного Совета народных депутатов от 29.07.91 № 313 «Об установлении дополнительных льгот донорам крови области» и распоряжения от 19.02.92 № 161-р»;

от 12.04.93 № 285-р «О частичном изменении решения исполкома областного Совета народных депутатов от 29.07.91 № 313, распоряжения администрации от 06.01.93 № 9-р».

4. Контроль за исполнением распоряжения возложить на заместителя губернатора области К. С. Куринова.

5. Распоряжение вступает в силу с момента опубликования.

Губернатор Кемеровской области А. ТУЛЕЕВ.

Администрация Кемеровской области

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 11.10.2004 № 1329-р г. Кемерово

Об установлении величины прожиточного минимума на душу населения и по основным социально-демографическим группам населения Кемеровской области за III квартал 2004 г.

В соответствии с Федеральным законом от 24.10.97 № 134-ФЗ «О прожиточном минимуме в Российской Федерации», Законом Кемеровской области от 11.07.2001 № 63-ОЗ «О потребительской корзине в Кемеровской области» и для оценки уровня жизни населения Кемеровской области, формирования социальной политики, разработки и реализации социальных региональных программ:

1. Установить по представлению департамента труда Кемеровской области (Н. И. Сурков) и Кемеровского областного комитета государственной статистики (С. М. Григорьев) величину прожиточного минимума в целом по Кемеровской области за III квартал 2004 г. в расчете на душу населения — 2304 рубля, для трудоспособного населения — 2495 рублей, пенсионеров — 1638 рублей, детей — 2368 рублей.

2. Управлению по работе со средствами массовой информации администрации области (С. И. Черемнов) обеспечить официальную публикацию сведений о величине прожиточного минимума за III квартал 2004 г., установленной настоящим распоряжением.

3. Контроль за исполнением распоряжения возложить на начальника главного финансового управления Кемеровской области — заместителя губернатора области А. Ю. Микельсона.

4. Распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

И. о. губернатора Кемеровской области В. МАЗИКИН.

коротко

• Глава Прокопьевска принял решение о введении ставок уполномоченных милиции во всех школах, школах-интернатах и детских домах города. Сейчас в самых крупных учреждениях образования Прокопьевска уже работают девять таких уполномоченных. В ближайшее время они появятся еще в 40 школах и 10 интернатах и детдомах.

• В Междуреченске стало больше свадеб. По данным работников городского загса, с начала года создано более 700 новых семей. Бывали дни, когда приходилось регистрировать по 20-30 пар. Все чаще молодые и венчаются. Осень в России традиционно время свадеб. В брак вступать советуют до 28 ноября, когда начнется Рождественский пост.

• Сегодня в Кемерове, в ДЮЦ им. В. Волошиной, стартует волонтерская акция «Нас ждут в шахтерских семьях», где добровольцам вручат задания по оказанию помощи шахтерским семьям. Главной целью акции является выявление нуждающихся семей шахтеров, ветеранов-шахтеров и оказание им социальной и адресной помощи.

ВНИМАНИЕ!

Центральная избирательная комиссия Российской Федерации и избирательная комиссия Кемеровской области объявили конкурс среди студентов и аспирантов высших юридических учебных заведений (юридических факультетов вузов) Кемеровской области на лучшую работу по вопросам избирательного права и процесса в 2004/2005 учебном году.

По всем вопросам, связанным с условиями и порядком проведения конкурса, обращаться в избирательную комиссию Кемеровской области по адресу: г. Кемерово, пр. Советский, 58, каб. 125, тел. 58-17-95.

Автомагистрали Кузбасса: новые пути интеграции

Если взглянуть на Кузбасс с высоты птичьего полета, то увидишь его прежде всего испещренным сетью и капиллярами дорог, сбегающихся к городам и поселкам и разбегающихся за горизонт. И вовсе не случайно, не для красного словца сравнивают дороги с артериями огромного живого организма. Чем больше хороших ухоженных дорог в городе, районе, области, тем богаче и интересней живут здесь люди.
В октябре завершается дорожный сезон. Время подводить итоги. О преобразованиях и достижениях отрасли, о том, как обеспечиваются сегодня межрегиональные связи, о планах на будущий год рассказал нашей газете заместитель губернатора по жилищно-коммунальному комплексу и дорожному хозяйству Александр НАУМОВ.

- Александр Николаевич, вы не раз подчеркивали, что для Кузбасса развитие дорожной сети имеет особое значение. Надежная транспортная инфраструктура промышленного региона – стратегически важный фактор.

- Дорожные проблемы сегодня в центре всеобщего внимания. В этом году правительство, вы знаете, рассмотрело транспортную стратегию страны. Об актуальности ее говорилось и в президентском послании Федеральному собранию. Без устойчивого и эффективного функционирования транспортной системы, сказал президент, невозможно добиться подъема экономики и поставленной задачи удвоения ВВП. А с учетом масштабов страны и географической удаленности территорий развитие транспортной инфраструктуры – это больше, чем экономическая задача. Ее решение прямо влияет на обеспечение территориального единства страны, развитие межрегиональных связей, формирование полноценного внутреннего рынка, рациональное освоение природных богатств. Да и каждый гражданин, в каком бы месте он ни жил, не должен чувствовать свою оторванность, обособленность от центра. Он вправе иметь возможность для личных деловых и туристических поездок. Для Кузбасса это особенно актуально. Две трети объема грузоперевозок и внегородского пассажиропотока сегодня приходится на автомобильный транспорт. Протяженность дорог в регионе составляет 14 тысяч километров. Из них более 5 тысяч - это дороги общего пользования и около полутора тысяч километров – муниципальные, на которых расположены в общей сложности почти пятьсот мостов. За последнее время многие из них преобразились, появились новые высококлассные магистрали. В их числе гордость Кузбасса – трасса первой технической категории «Ленинск-Кузнецкий - Прокопьевск - Новокузнецк» с четырехполосным движением, а также построенная в кратчайшие сроки автомобильная дорога «Алтай - Кузбасс» протяженностью 93 километра. Близится к концу реконструкция трассы «Бийск – Мартыново - Кузедеево - Новокузнецк». Мы подошли к границе Алтайского края. Наконец, появилась надежная транспортная связь на юге области - от Новокузнецка до Таштагола. Недавно на этой дороге были уложены последние метры асфальтового покрытия. Когда-то, чтобы добраться от южной столицы до Таштагола, надо было трястись в поезде всю ночь. А сейчас на автомобиле можно доехать всего за два часа. С открытием движения, все это отмечают, жизнь в глубинке заметно оживилась. Возрос объем грузоперевозок, активнее начали строиться базы отдыха, осваиваться туристические маршруты в живописнейших местах Горной Шории, оживились торговля и сфера услуг. Правда, не обошлось без неприятностей. Весной на эти места обрушился сильный паводок, водой снесло дома, дороги, мосты. Но с этой бедой мы справились. Дорожники Таштагольского и Новокузнецкого ДРСУ одними из первых пришли на помощь людям. Было восстановлено более 30 километров дорожного полотна, налажено автобусное движение на городских и поселковых магистралях.

- Без хороших муниципальных дорог реализовать транспортную стратегию вряд ли удастся...

- Вы правы. Городские магистрали перегружены, надо строить транспортные развязки, сокращать расстояния, снижать экологическую нагрузку. В том же Таштаголе нынче был завершен девятикилометровый транзитный проезд. Появилась дорога с асфальтовым покрытием по излюбленному туристами маршруту от Шерегеша до горы Зеленой. Большая работа проведена в канун празднования Дня шахтера по благоустройству Осинников. Если вы видели, город просто не узнать, многие улицы преобразились и похорошели. 10 млн. рублей потрачено на ремонт дорог в Калтане. Приведены в порядок и поселковые дороги – в Тисуле, в Крапивинском и другие. Дорожники пробираются в самые недоступные места. Еще недавно жители небольшой деревушки Тундинки в Мариинском районе жили в таежной глухомани, практически не имея никакой связи с внешним миром. Добирались кто на лыжах, кто на лошадях. А весной в распутицу и вообще были отрезаны от большой земли. В прошлом году строительство дороги было включено в программу областного дорожного фонда. За два года «Мариинскавтодор» проложил 8 километров гравийной трассы, и теперь по ней три раза в неделю будет ходить маршрутный автобус. В октябре, кроме того, сданы в эксплуатацию транзитный проезд Малиновка - Михайловка в Прокопьевском районе и межпоселковая дорога от Колбихи до Копылова в Юргинском районе. И все же существующая сеть автомобильных дорог области еще не отвечает современным требованиям. На приведение ее в соответствие с нормами по техническим параметрам, потребительским свойствам и безопасности движения необходимы огромные средства, которых просто нет сегодня в бюджетах. Поэтому главное - поддерживать дороги за счет текущего ремонта и правильной эксплуатации.

Гордость Кузбасса – единственная за Уралом высококлассная дорога «Ленинск-Кузнецкий – Прокопьевск – Новокузнецк» с четырехполосным движением и построенная в кратчайшие сроки автотрасса «Алтай – Кузбасс» протяженностью 93 километра.

- Кстати, в Междуреченске, Новокузнецке и Кемерове дорогам традиционно уделяется много внимания, ежегодно на основных магистралях приводится в порядок асфальтовое покрытие...

- Сохранность дорог в наших сибирских условиях, с холодными зимами и жарким летом, как известно, дело очень непростое. Резкие перепады температур буквально взрывают изнутри асфальтобетонное покрытие. Для того чтобы продлить срок службы дорожного полотна, специалистам приходится искать новые технологии и материалы, экспериментировать. В Кемерове, например, для ямочного ремонта в последнее время стали использовать литую асфальтобетонную смесь, она не замерзает при температуре воздуха минус 10 градусов и быстро схватывается, так что движение транспорта на дорогах во время ремонта практически не прекращается. Кроме того, мы первыми в Сибирском регионе внедрили экспресс-ремонты асфальтобетонных покрытий с применением машины инжекторного типа. В этом году использовали еще одну новинку – щебеночно-мастичный асфальтобетон. Таким способом, например, отремонтирована проезжая часть площади Советов в областном центре, некоторые участки магистральных дорог. Стоимость этого материала выше, но и срок службы дольше. В будущем полностью перейдем на новые технологии.

В планах – строительство семидесятикилометровой дороги первой технической категории от Кемерова до Ленинска-Кузнецкого. В недалеком будущем у Кузбасса появится выход по транспортному коридору «Горно-Алтайск - Турочак - Таштагол» на федеральный «Чуйский тракт».

- Сейчас много говорится и о структурных преобразованиях в дорожном хозяйстве...

- Перестройка идет по всей «вертикали». Изменилась, как известно, структура правительства, появилось федеральное дорожное агентство. Наверное, эти преобразования принесут свою пользу, более эффективно будут расходоваться бюджетные средства, взаимодействовать структуры. Не случайно в свое время в Кузбассе было принято решение об упразднении производственного управления «Кемеровоавтодор». Эта головная организация выступала в одном лице и заказчиком, и подрядчиком работ. Естественно, возникали проблемы с качеством приемки сдающихся объектов и перерасходом средств. Сейчас основным заказчиком работ в области является государственное учреждение «Кемеровская дирекция областного дорожного фонда». Для строительства, реконструкции, ремонта и эксплуатации дорог создана сеть специализированных предприятий. В прошлом году в результате реорганизации слабые подрядные организации, зачастую остававшиеся без заказов и находившиеся на грани банкротства, с «раздутыми» штатами были присоединены к более сильным ДРСУ – стали их участками. Это позволило повысить эффективность управления, снизить издержки. Распределение работ дирекция облдорфонда сейчас осуществляет по результатам конкурсных торгов. Условиями заключенных с подрядчиками контрактов предусматриваются штрафные санкции за некачественные работы и срыв сроков. Однако главная нынешняя проблема в недостаточном финансировании. У дорожников ностальгия по недавнему времени, когда были постоянные источники формирования фонда за счет налога на пользователей автодорог, транспортного и земельного налогов. «Дорожные» деньги имели целевое назначение, их можно было аккумулировать, обеспечивать прирост инвестиций в дорожное хозяйство. К сожалению, более года назад Федеральный дорожный фонд был упразднен, что привело к резкому сокращению финансирования отрасли. Знаете, в США традиционно изображают автодорогу с катящимся по ней долларом. Потому что автомобиль – это символ развития и процветания. По нашим дорогам рубль, образно выражаясь, еще не катится. За последние четыре года суммарные расходы в областном дорожном хозяйстве значительно снизились. Приходится выбирать приоритеты, сосредоточиться на сохранении опорной сети, а недостроенные объекты замораживать. Новое налоговое законодательство и условия межбюджетных отношений почти не оставляют пространства для «дорожного» маневра. Необходимо принять федеральные законы «О концессиях», «О государственной собственности», «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности». Думаю, что ситуация обязательно изменится, финансирование дорожных программ улучшится.

• Кузбасские дорожники первыми в Сибирском регионе начали использовать новейшие технологии: по экспресс-ремонту асфальтовых покрытий с применением машин инжекторного типа, щебеночно-мастичный асфальтобетон.
• За многие годы кузбасские дорожники накопили большой потенциал и, будем надеяться, его преумножат.

- По каким направлениям будут развиваться дороги Кузбасса в будущем?

- Сегодня всем понятно: экономический потенциал отдельных высококлассных дорог не может быть реализован полностью без ликвидации диспропорции в развитии сети дорог и обеспечения надежного межрегионального сообщения по автотрассам с хорошим качеством покрытия, так называемым транспортным коридорам. К 2010 году, как известно, поставлена задача удвоения ВВП страны. Но ведь его так или иначе придется везти по нашим дорогам. К тому времени доля автотранспорта в грузовых и пассажирских перевозках значительно увеличится. Наши магистрали просто не выдержат такой нагрузки. Уже сегодня многие участки дорог, особенно на подходах к городам, по пропускной способности не отвечают нормативным требованиям. Словом, дороги в прямом и переносном смысле станут пробкой на пути развития экономики региона в целом. Насколько высока цена транспортного фактора, можно понять из истории. В конце 19-го века Транссибирскую магистраль построили в обход Томска, и этот крупнейший губернский центр на многие десятилетия был буквально выбит из колеи, потерял динамику развития, а в итоге и свое былое значение в экономике Сибири. Принятая правительством программа формирования северного широтного коридора открывает перспективы выхода из тупика не только для Томска. Например, выход на северный широтный коридор из Кузбасса возможен как по существующему федеральному подъезду к Томску, так и через Мариинск. Для реализации второго варианта необходимо завершить асфальтирование 40 - километрового участка дороги от Ишима до Теплой Речки с выходом на границу Томской области. С 2002 года ведется реконструкция этого участка. Сданы 23 километра дороги, работы продолжаются. Кстати, завершение строительства автодороги «Новосибирск - Кожевниково – Томск» позволит существенно разгрузить транзитный грузопоток через Кемерово. На средства областного бюджета завершаем и строительство экономически выгодного 15-километрового обхода Юрги, в буквальном смысле спасающего маленький город от выхлопных газов и смога. А если, кроме того, мы еще проложим надежную трассу через Тисуль до Шарыпова в Красноярском крае, то получим единый транспортный коридор, связывающий Новосибирскую, Томскую и Кемеровскую области, Красноярский край и Хакасию.

- Насколько развиты сегодня межрегиональные связи Кузбасса?

- Наша область имеет надежные транспортные коридоры только с западными соседями Сибирского региона. Здесь мы достаточно эффективно используем такие дороги, как «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий - Кемерово - Юрга», «Алтай - Кузбасс», «Новокузнецк - Бийск». Что же касается транспортных сообщений в южном и восточном направлениях, то надо признать, что таковых, по сути дела, нет. И этот пробел уже в ближайшее время необходимо будет ликвидировать. Южная широтная сеть Кузбасса призвана обеспечить выход на федеральную трассу М-52 «Чуйский тракт». Разработан проект строительства дороги «Горно-Алтайск – Турочак – Таштагол». Связанные с этим расходы включены в бюджетную заявку на ассигнование из госбюджета 2005 года. Это только часть наших будущих проектов, связанных с выходом Кузбасса на осевую магистраль Горного Алтая. Отсюда на основе инфраструктуры «Чуйского тракта» в дальнейшем должно быть прорублено «окно» к границам трех соседних государств – Казахстана, Китая и Монголии, с которыми у нас складываются тесные хозяйственные связи и с которыми нам суждено добрососедски жить и общаться. Кроме того, для нас важен и выход по направлению «Абакан - Большой Ортон - Таштагол». В этом году на границе с Красноярским краем уже началось строительство моста через реку Урюп. Хочу особо отметить заслуги наших мостовиков. За последние шесть лет в области построены и реконструированы более двух десятков мостов и путепроводов общей протяженностью 2458 погонных метров. В том числе такие сложные объекты, как мост в Мундыбаше, на трассе «Усть-Серта - Дмитриевка» через реку Кию. Разработана большая программа реконструкции мостовых сооружений области, реализация которой тормозится из-за недостатка финансирования. По этой же причине затягивается строительство моста через Томь в Кемерове. Проект достаточно затратный, возводится целая коммуникационная система, соединяющая сквозным проездом по федеральной трассе М-53 «Байкал» восточные и западные регионы страны.

- А что в планах будущего года по развитию дорожной сети самого Кузбасса?

- Ключевая проблема - строительство высококлассной магистрали от Кемерова до Ленинска-Кузнецкого. Именно на этом направлении до Новокузнецка, как вы знаете, проходит автомагистраль первой технической категории протяженностью 124 километра, которая отвечает всем международным стандартам. И давно назрела необходимость перевести в первую категорию оставшиеся 70 километров пути от областного центра. Уже сегодня на этом участке интенсивность движения составляет 25 тысяч автомобилей в сутки, а лет через пять-шесть при неизменном ежегодном росте количества транспортных средств нагрузка на дорогу катастрофически увеличится. И это без учета того, что развитие дорожной сети на межрегиональном уровне может еще более усугубить ситуацию...

- Серьезный разговор, Александр Николаевич, получается у нас накануне праздника...

- Дороги, как и сама жизнь, – нескончаемая череда забот и проблем. А профессиональный праздник является хорошей возможностью подвести итоги, отметить достижения и, конечно, отдать дань уважения и признательности за то доброе, что вложили в становление дорожной отрасли Кузбасса наши ветераны - Владимир Афанасьевич Погорелый, Александр Яковлевич Зайцев, Владимир Дмитриевич Андреев, Феликс Николаевич Санников, Виктор Иванович Заузелков... Дорожники – это не только профессия. Это особое братство людей, сплоченных мужеством и романтикой нелегкого дела, готовых противостоять любым трудностям, километр за километром протоpяя «дорогу» будущего региона, страны. Хочу поблагодарить тех, кто отдает весь свой опыт и силы на благо Кузбасса, остается верен профессиональному долгу, – Ивана Николаевича Ванеева, Анатолия Ивановича Чешуева, Ивана Федоровича Рабаева и многих, многих других. Десятитысячный коллектив кузбасских дорожников накопленный за многие годы потенциал не растерял, и мы надеемся, его преумножит. С праздником, уважаемые коллеги! Успехов вам, здоровья и гладких дорог!

Беседовала
Татьяна КОЛОКОЛОВА.

Уважаемые работники дорожного хозяйства!
Своим каждодневным напряженным трудом вы делаете все возможное, чтобы Кузбасс славился не только углем, металлом, но и современными магистралями, широкими проспектами, надежными мостами.
Примите поздравления с профессиональным праздником и пожелания новых успехов в нашей совместной работе, доброго здоровья и благополучия!

Олег ШУРЫГИН, директор ГУ «Кемеровская дирекция областного дорожного фонда».

К Дню работников дорожного хозяйства

Хороших дорог вам навстречу

Нити дорог, как «кровеносные сосуды», связывают села и города, страны и континенты, людей и бизнес. Дорога манит, зовет, испытывает - она всем нужна. «Без дорог нет общения», - замечает генеральный директор дорожно-строительной компании «Стройдорэкспорт» Сергей Апарин. Полный комплекс дорожно-строительных работ, от проектирования, производства щебня и асфальтобетонных смесей, их транспортировки, до строительства, реконструкции автомобильных дорог с последующим гарантийным обслуживанием, – примета стиля работы дорожно- строительной компании «Стройдорэкспорт» . «Для нас любой объект особо значимый, - замечает Апарин. – Если мы беремся за работу, значит, должны выполнить ее качественно».

Дорожно-строительная компания «Стройдорэкспорт», основная подрядная организация областного дорожного фонда администрации Кемерова, ежегодно производит более 100 тысяч тонн асфальтобетона, более 1 миллиона тонн щебня, ремонтирует и реконструирует более 70 километров дорог. В компанию входят предприятия ООО «Стройдорэкспорт» - управляющая компания, ООО «Дорстройэкспорт» - производство дорожно-строительных материалов, ООО «Кузбассдорстрой» - дорожно-строительное предприятие, ООО «Кемеровский каменный карьер» - производство щебня, ООО «Карьер «Мозжухинский»- производство щебня, ОАО «Предзаводская автобаза» - оказание автоуслуг, ООО «Охранное предприятие СДЭ» - вооруженная охрана объектов, ООО «Кузбасстрой СДЭ» - промышленное и гражданское строительство, изготовление оконных и дверных блоков из дерева.

SDE дорожно-строительная компания стройдорэкспорт

– Чтобы добиться качества дорожного покрытия, необходимо соблюдать все строительные нормы, - напоминает старую истину Сергей Николаевич. - У нас к тому же самые жесткие в мире СНиПы. Важна технологическая дисциплина, организация труда, система контроля — и тогда всегда будет результат.

Динамика развития строительной компании убеждает, что Апарин успешно осваивает организацию труда своего предприятия: семь человек и три единицы дорожно-строительной техники насчитывало созданное им в 1991 году предприятие (тогда-то и был получен первый подряд на «Азоте») - 1300 человек работают сегодня в компании «Стройдорэкспорт», более ста единиц техники - в дорожно-строительном парке. Кстати, после выполнения работ на «Азоте» строителям предложили содержание и ремонт территории предприятия, соцкультбыт и жилой фонд. С этим успешно справились.

Потом работали на Новокемеровской ТЭЦ и ОАО «Кемеровохлеб». Первый подряд в городе – на улице Весенней в 1993 году. «Понимали, что доверие надо заслужить», - говорит Сергей Николаевич. Сегодня компания, организованная 14 лет назад, выполняет основные объемы дорожных работ в Кемерове, до 15 процентов объемов ремонта и реконструкции автомобильных дорог областного значения.

Условия для модернизации дорожно-строительной индустрии региона во многом определила, бесспорно, масштабная программа строительства и реконструкции дорог в Кемеровской области, утвержденная губернатором Аманом Тулеевым. Создание Кузбасского центра дорожных исследований сыграло серьезную роль - была проведена инженерно-техническая экспертиза ранее построенных и отремонтированных автодорожных магистралей и асфальтобетонных покрытий. Выявили грубейшие нарушения технических норм и государственных стандартов. «Стройдорэкспорту» удалось стать крупным подрядчиком областного дорожного фонда и администрации Кемерова. «Они - пионеры в новом отношении к ремонту и строительству дорог»,- отмечают сегодня заказчики. Отрадный факт - в 2001 году наш областной центр был признан самым благоустроенным городом в России. В этом - и часть труда зарекомендовавшей себя качественной работой дорожно-строительной компании «Стройдорэкспорт». Теперь это предприятие ассоциируется с дорогами Кузбасса.

-Просто работаем! – кратко комментируют в «Стройдорэкспорте» то, как удалось из небольшого частного предприятия создать крупнейшую в регионе дорожно-строительную компанию. Здесь каждый знает свое дело.

«Мы занимаемся благоустройством: от слово «благо» - значит добро», - усматривает генеральный директор «Стройдорэкспорта» конкретную связь между делом и итогом работы.

Дороги в Кемерове отличаются от многих региональных центров («Не хуже, чем московские или питерские», — высказывают мнение многочисленные гости Кузбасса), уютнее стали дворы, появились новые детские и спортивные площадки – и в этом тоже частица труда компании, которая успешно внедряет новейшие мировые технологии.

Среди крупных заказов нынешнего года - ремонт дороги второй категории на трассе Ленинск-Кузнецкий-Кемерово, протяженностью 12,4 километра.

«Выполняем поверхностную обработку дорог — надо обеспечить надлежащий уход за покрытием, чтобы дорога служила дольше», - обобщает главный технолог, кандидат технических наук Александр Дмитриевич Головей. От интенсивного движения на дороге появляются трещины, в них попадает вода, которая при замерзании превратит трещину в выбоину. Чтобы этого не случилось, дорогу надо «лечить» профилактически.

Своевременная поверхностная обработка дороги в несколько раз дешевле, чем ремонт. Три года как применяет компания технологию «Сларрии-Сил» - для этого во Франции закуплена установка для производства битумных эмульсий, которая надежно защищает дорогу от механических, атмосферных и температурных воздействий. Кстати, используя «Сларри-Сил», можно за час «закрыть» защитным слоем 1,5-2 километра дороги и буквально через часдва открыть движение по ней. «Стройдорэкспорт» при этом дает заказчику гарантию, что в течение трех–четырех лет дорогу можно эксплуатировать без ремонта. Применять эффективную технологию компании позволяет своя лаборатория (по сути, мини-завод), где оценивают и корректируют качество будущих эмульсий.

«В среднем мы внедряем в год две-три новые технологии. Это позволяет быть конкурентоспособными на рынке дорожного строительства», - комментирует технический директор компании Игорь Алексеевич Ким. До прошлого года ДСК «Стройдорэкспорт» была единственной в регионе компанией, работающей по этой технологии (с 2003 г. освоили в Новосибирске), и первой, применившей такой метод за Уралом. Освоен и метод ямочного ремонта дорожных работ – заметьте, летом на дорогах нашего города появляются автоагрегаты «DURA PATCHER», которые буквально за считанные минуты заделывают выбоины на дороге. Кстати, эстетика начинается уже с яркой униформы с символикой «SDE».

«Дорога - сооружение, которое должно вписаться в ландшафт, стать его частью. Дорога- это гармонично. Все на ней должно быть красиво», - считает начальник отдела дорожного проектирования Николай Иванович Ильичев.

Асфальт, «одежду» для дорожного полотна, производят на асфальтобетонном заводе. Смесь щебня, битумных эмульсий и минерального порошка (он играет роль наполнителя, придающего монолитность) - давно известная технология производства асфальта. Да только качество его напрямую зависит от пропорций и структуры этих составляющих.

-Наши технологи, как врачи, составляют рецепт асфальта, - замечает директор ООО «Дорстройэкспорт» Владимир Михайлович Маликов, – в зависимости от назначения покрытия щебень, эмульсии и минеральный порошок будут присутствовать в разных количествах. На асфальтном заводе «BENNINGHOVEN» технологическим процессом управляет компьютер: вот отсев и щебень подаются в сушильный барабан, потом попадают в «грохот», где сеются- разделяются по фракциям, затем в соответствии с рецептом в специальном смесителе смешиваются с битумной эмульсией и минеральным порошком - все рассчитано по граммам.

Кубовидный щебень с низким процентом лещадного зерна (до 10-14 процентов) получают на Кемеровском и Мозжухинском каменных карьерах. В 2000 году здесь введено в эксплуатацию оборудование по производству высококачественного щебня узких фракций, что позволяет использовать его во всех областях строительства, включая производство асфальтобетона всех марок и бетона. После того как выпускающие щебень предприятия стали структурными подразделениями дорожно-строительной компании «Стройдорэкспорт», объем производства щебня вырос почти на 100%, например, на Мозжухинском карьере со 195 тысяч тонн до 350 тысяч тонн в год, на Кемеровском каменном карьере соответственно с 390 тысяч тонн до 680 тысяч тонн.

Кстати, для производства важнейшего компонента, минерального порошка, компанией приобретен и смонтирован комплекс, позволяющий получать до 150 тонн продукции в сутки. С 2003 г. освоили на асфальтном заводе дорожно-строительной компании производство так называемого литого асфальта. Ценен он тем, что его технологические качества позволяют вести дорожные работы при довольно низких температурах, до минус пятнадцати градусов. А это значит, что и ранней весной, и поздней осенью, буквально по первому снегу, можно укладывать асфальтное покрытие (за счет достаточно высокой температуры литой асфальт выпаривает влагу).

Планируют к весне сдать новый битумный приемник, это позволит разгружать в течение полусуток до трех цистерн битума (пока сутки уходят на разгрузку одной цистерны).

Сейчас грузовик увезет горячую, еще дымящуюся смесь туда, где ждут ее дорожные строители. «Когда видишь новую дорогу, гордость охватывает, ведь это строили наши люди», - замечают работники компании.

На улице Весенней хозяйничает осень – легкие хороводы листьев кружит ветер по гладкому асфальту. Вот, уцепившись за мамину руку, делает первые шаги малыш, чинно гуляет пожилая пара, на скамейке у раскидистой рябины увлечена беседой молодежь.

«Конечно, когда прохожу по Весенней, часто вспоминаю, что это первая отремонтированная наша дорога в городе, - говорит Сергей Апарин. Было потом немало ответственных сложных объектов. Например, в этом году очень сложный объект - площадь Советов в областном центре – небольшая, на первый взгляд, но равна по объему работ более чем трем километрам автодороги Кемерово-Ленинск. Подходы к Ленинскому мосту по улице Красноармейской выполнены по новой, впервые примененной в Кузбассе технологии «щебеночно-мастичное покрытие».

«Недавний заказ – дорожно-строительные работы в Калтане и Осинниках к Дню шахтера», - рассказывает Анатолий Чистяков, директор ООО «Кузбассдорстрой». - Работали на объектах более пятидесяти человек вахтовым методом, требовалось в течение недели срочно решить такие вопросы, как организация лабораторного поста, обеспечение материалами, питанием и многие другие.

«Волнение предпраздничное коснулось и нас, но, спасибо огромное работникам компании, успели к сроку, в чем огромная заслуга наших специалистов. Это А.С. Чистяков, П.А. Лукошкин, Д.Г. Тихонов, А.Г. Савкин, О.В. Прикалаб, В. А. Лазарев, А.А. Кухта и другие. Да хоть всех перечисляй, - улыбается Апарин. - Конечно, добиться успешных результатов помогает профессионализм сотрудников, таких как А.А. Андреев, В.В. Барышев, И.В. Проскурин, Л.А. Вардашкина, Е.С. Алякина, Т.М. Разумова, В.В. Чигряй, С.П. Тимохин, Н.Н. Романов, С.В. Ильенко, А.Г. Гур, А.Н. Попелышов, В.В. Крючков, Г.Н. Чумак.

Компания постоянно развивается, есть желание работать, идти вперед. Наши планы на 2005 год – увеличить объемы производства на 35-45 процентов, хотя это, конечно, будет зависеть от многих условий. Беспокоит, конечно, кадровая проблема – нехватка кадров среднетехнического звена, нужны квалифицированные рабочие. Ежегодно предприятие принимает на практику более 30 студентов архитектурно-строительного техникума, Кемеровского государственного университета и Кузбасского государственного технического университета, некоторые из них остаются у нас работать.

«Стройдорэкспорт» - компания, которая проявляет о своих сотрудниках заботу: рабочие даже самых отдаленных участков обеспечиваются горячими обедами (пищу доставляют в специальных термосах), комфортно оборудованы административно-бытовые помещения, предоставляются путевки для отдыха, взрослые и детские, ежегодно несколько работников компании заселяются в новые квартиры. Оплачиваются зимой каждому желающему работнику и его ребенку посещения бассейна и спортивного зала.

Дело наше тем ценно, что результат в нем сразу виден, - вот она, дорога... - говорит Сергей Николаевич Апарин.

— Хотел бы накануне нашего профессионального праздника – Дня работников дорожного хозяйства поблагодарить за поддержку и понимание нашего губернатора А.Г. Тулеева, заместителя губернатора А.Н Наумова, начальника управления делами АКО В.А.Родионова, директора областного дорожного фонда О.И.Шурыгина, мэра Кемерова В.В.Михайлова, начальника управления благоустройства и озеленения администрации Кемерова Н.И.Захарову. Своим коллегам хочу выразить искреннюю благодарность за верность и преданность нашей замечательной профессии, за самоотверженный труд по содержанию, ремонту и строительству дорог. Крепкого здоровья, успехов в общем деле, счастья и благополучия вам и вашим семьям. И еще - много новых дорог».

Валентина ДМИТРИЕВА.

НА СНИМКАХ: Сергей Николаевич Апарин – генеральный директор ДСК «Стройдорэкспорт»; бригада А.Г. Савкина.

К Дню работников дорожного хозяйства

Стратегический подрядчик

Кузбасским дорожно-строительным предприятием «Автострой» в конце сентября сдан государственной комиссии капитально отремонтированный 27-километровый участок автодороги «Кемерово-Мариинск», проходящий по территории Ижморского и Чебулинского районов.

Мариинская тайга отступает. Словно в зеркало глядятся вековые ели в свежеполированную гладь дорожного полотна – и самих себя не узнают. Расступилась глухомань, освободила место отстроенным этим летом новым километрам автомобильного пути. Еще несколько месяцев назад мчащийся по этой трассе транзитный транспорт спотыкался и скрежетал от здешних ям и колдобин. Водители большегрузных машин не вытягивали подъемов, нередко часами выстаивали на обочинах в ожидании помощи. Теряли время, деньги, гробили технику, рисковали жизнью...

Последние два десятка лет этот участок проходящей по территории Кузбасса федеральной автомагистрали М-53 «Байкал» на карте российских дорог значился как один из самых труднопроходимых и опасных. Построенная в 60-е годы дорога давно исчерпала свой ресурс и требовала немедленного обновления. Средства на это были выделены по федеральной программе модернизации дорог. В прошлом году дорожно-строительным предприятием «Автострой» сдан в эксплуатацию 15- километровый участок отремонтированной трассы. Нынче прибавилось еще 27 километров...

Принимая объект, возглавляющий госкомиссию заместитель начальника Федерального управления автомобильных дорог «Сибирь» Александр Мартынов сказал, что этот участок по эксплуатационно - техническим параметрам и безопасности соответствует всем современным требованиям и нормам. Это дорога нового поколения, отличающаяся, кроме всего прочего, и хорошим уровнем потребительских качеств. Сдана она в комплексе с необходимыми инженерными сооружениями. Следом за свежевыложенным асфальтом выставляли барьерные ограждения, дорожные знаки, делали разметку. Впервые за Уралом здесь использовали новейшие технологии светоотражающих красок и фильтров. Таким способом обустроили пешеходный переход в одном из самых оживленных мест села Николаевка Ижморского района. А яркие и долговечные дорожные знаки установили возле школ и детских учреждений района.

Почти 220 миллионов рублей федеральных средств вложено в капитальный ремонт 27-километрового участка дороги. По сути, это инвестиции в развитие Кузбасса: в его экономику, транспортную инфраструктуру, торговлю, дорожный сервис, наконец, в качество жизни людей. Инвестиции, которые «обеспечил» соответствующим уровнем работы генеральный подрядчик – «Автострой». Только благодаря хорошей технической и инженерной оснащенности дорожники смогли одолеть установленную контрактом с федеральным заказчиком высокую планку качества ремонтных работ. Еще на стадии геодезической подготовки, как нам сказали, использовали весь имеющийся «мозговой» потенциал современной дорожной техники, включая передачу данных по спутниковой связи. И дальше – от заготовки стройматериалов и до последнего дорожного столбика – не отступали от требуемого уровня. Работали без остановки движения транспорта на дороге. Из-за дождей, рассказывает начальник участка предприятия Олег Хмызенко, пришлось наверстывать потерянное время в ночные смены, когда на трассе особенно опасно: летящие на большой скорости тяжелые фуры иной раз не разбирают пути...

Практически дорогу отстроили заново. Расширили проезжую часть до 9 метров, уложили три слоя высокопрочного асфальтобетонного покрытия, выровняли поперечные и продольные откосы, укрепили обочины и даже «подстелили» в наиболее «узких» местах специальную скрепляющую сетку. Жми на газ, водитель, любуйся таежными красотами пути! Ведь под колесами машины не просто гладкий асфальт, а до сантиметра выверенный и вписанный в геодезический ландшафт многокилометровый инженерный комплекс, точно соответствующий своему названию - «дорога». К тому же, не обычная дорога, а призванная обеспечить стратегический «сквозной» проезд транзитного транспорта от западных до восточных границ страны.

— Когда-то этот тяжелейший участок был моей головной болью, добавляет директор дорожно-эксплуатационного участка №233, обслуживающего автомагистраль от Кемерова до границ с Красноярским краем, Анатолий Чешуев. - А сейчас с ним никаких хлопот: и снежную наледь с ровного асфальта легко будет счищать, и весной ямочного ремонта не надо делать. Почти вдвое возрастает на дороге скорость движения автотранспорта, а это сокращение времени в пути, экономия расходов на топливо, сохранность грузов и безопасность водителей. Да и людям, живущим рядом, новая трасса открывает немало перспектив. Оживится сельское производство, удобней будет частнику вывозить продукцию на рынок, потянутся в эти места частные предприниматели. Словом, дорога «работает» на стратегическом направлении...

Татьяна КОЛОКОЛОВА.
Ижморский
и Чебулинский р-ны.

Коллектив Топкинского ДРСУ поздравляет всех дорожников Кузбасса с их профессиональным праздником — Днем работников дорожного хозяйства.

Хороших дорог вам, мои земляки!
Попутных ветров и путей
И только удач вам всему вопреки
И больше хороших вестей:
Из дома, с работы, от близких, родных,
И просто с дороги — одной на двоих.
А мы вам поможем успехи умножить:
Дороги протянем, дороги уложим
Из ваших желаний, из вашей мечты
Устелем асфальтом из доброты
Поехали! — скажем. Всем надо спешить,
Чтоб каждый день с часом не упустить.
«По-о-е-е-ха-а-ли!» — слышится эхо вокруг.
Еще раз: «Счастливо, коллега и друг!»

Директор Топкинского ДРСУ
Ягунов Юрий Павлович

К празднику

Те, кто нас объединяет

Вчера в Государственной филармонии Кузбасса состоялось торжественное собрание, посвященное Дню работников дорожного хозяйства.

В своем выступлении первый заместитель губернатора В.П.Мазикин отметил, что дороги в Кузбассе остаются одними из лучших за Уралом. Он напомнил, что после весеннего паводка, из-за которого на юге области пострадали трассы и мосты, дорожники сразу пришли на помощь жителям и в рекордно короткие сроки восстановили около 8 тысяч метров дорожного покрытия в Новокузнецком районе и 22,5 тысячи метров в Таштаголе.

Дорожники региона активно используют новые технологии и высокопроизводительную технику, обеспечивая высокое качество дорожных работ. Так, литой асфальтобетонной смесью, которая не боится низких температур и позволяет открывать движение сразу после проведения ремонта, отремонтировали около 34 тысяч квадратных метров дорожного полотна. В этом году кузбасские дорожники первыми в Сибири начали работы по экспресс-ремонту асфальтобетонных покрытий с применением машины инжекторного типа, отремонтировав таким способом еще около 9 тысяч квадратных метров дорожного полотна. Основными задачами на будущее В.П.Мазикин назвал развитие опорной сети за счет реконструкции и модернизации существующих дорог и сети муниципальных трасс, связывающих небольшие поселки, увеличение пропускной способности магистральных дорог, а также строительство транспортных коридоров, обеспечивающих связь Кузбасса с соседними регионами, в частности, Республика Алтай–Кузбасс–Хакасия.

Председатель областного Совета народных депутатов Г.Т. Дюдяев и заместитель губернатора по ЖКХ и дорожному хозяйству А.Н. Наумов вручили лучшим дорожникам областные и ведомственные награды. 40 работников отрасли получили путевки на отдых и лечение в "Здравнице Кузбасса" (Белокуриха), а 6 предприятий – современные дорожные автомобили "ДМК–40".

«КАМАЗ- ЛИЗИНГ» – двигатель вашего успеха

20 октября в культурно-развлекательном центре «Волна» состоится презентация филиала компании «КАМАЗ- ЛИЗИНГ» при участии ее партнеров- банка ЗЕНИТ и страховой компании «РЕСО - гарантия». Среди приглашенных участников представители областной администрации, а также руководители крупнейших предприятий угольной, дорожно-строительной и транспортной областей Кузбасса.

Развитие лизинговых услуг на российском рынке «буксует» по вполне понятным причинам – условия выдачи инвестиционных кредитов зачастую малоприемлемы для молодых, развивающихся предприятий. А ведь схема лизинга, по сути, проста. Заключая договор с лизинговой компанией, клиент получает нужную технику в аренду. Когда сумма арендных взносов сравнивается со стоимостью оборудования, оно переходит в собственность клиента. И если к подобной схеме добавить такие преимущества, как долгосрочность договора – до трех лет, небольшой первоначальный взнос и страхование техники на весь период договора, схема становится предельно доступной и эффективной.

Обладая значительными финансовыми возможностями, компания «КАМАЗ - ЛИЗИНГ» стремится сделать эту услугу более доступной по финансовым условиям самому широкому кругу потребителей по всей территории Российской Федерации. Появление лизинговых услуг на кузбасском рынке – явление не только закономерное, но и очевидное. Кузбасс является ведущим промышленным центром России, его сердцем, поэтому появление города Кемерово на карте деловых интересов компании – это важный этап и для ОАО «КАМАЗ - ЛИЗИНГ», и для кузбасского региона.

Понимая новизну и сложность малопривычной услуги лизинга, компания «КАМАЗ - ЛИЗИНГ» в работе с клиентами главной задачей ставит максимально упрощенную технологию работы с клиентом. Это и сокращение перечня предъявляемых документов для заключения договора, и сокращение срока рассмотрения лизинговой заявки, и многое другое. На сегодняшний день на рынке лизинговых услуг более мягких условий сделок по приобретению грузовой и специальной техники не предлагает ни одна лизинговая компания. При этом необходимо учитывать, что компания «КАМАЗ - ЛИЗИНГ» активно работает с поставщиками импортной дорожной, строительной и специальной техники, такими как KOMATSU, HITACHI, BOMAG, VOLVO, SKANIA.

В связи с широкими возможностями компания «КАМАЗ - ЛИЗИНГ» способна адаптировать условия лизинговых сделок в соответствии с конкретными пожеланиями своих клиентов, число которых теперь пополнится и кузбасскими предприятиями.

Вне конкуренции

Мыски единственный город в области, в котором отсутствует частный извоз.

Когда на Мыски опускается ночь, горожане спешат по домам – отсыпаться перед новым трудовым днем. Торопятся на последний автобус запоздалые пассажиры. После короткой ночной передышки - в лютый холод, в пыльную жару, в праздник и в будни - строго по графику, в 5.20 утра, к остановке подойдет первый автобус. Иногда старенький «Икарус» сойдет с маршрута, тогда на местном автопассажирском предприятии немедленно перестроится работа – пассажиров заберет другой автобус, а сломанной техникой займутся механики, слесари и токари.

Теперь надобности в ремонте будет поменьше, потому что в этом году автопарк обновился на 30 процентов. По губернаторской программе сюда прибыли новенькие «Нефазы». Тем не менее пока без автобусов-ветеранов не обойтись. Водители стараются водить их аккуратно. Вечером, если потребуется, шофер пожертвует частью своего ночного отдыха, чтобы привести автобус в порядок, потому что утром на линию выйдет напарник.

Мысковская транспортная система создана в январе 1957 года, когда город еще только начинал строиться на базе рабочего поселка Притомский. Тогда на балансе местного автохозяйства числилось семь грузовиков, пять «пазиков» да два легковых такси. А работали на этом предприятии всего 16 человек, которыми руководил первый директор Егор Федорович Маскаев.

Ветераны предприятия рассказывают, что гараж в те годы напоминал цыганский табор - автомобили стояли под открытым небом. На новом месте все начиналось с нуля: строили своими силами боксы, котельную. Ждали зиму с трескучими морозами. Работали без перерывов, часто устраивали воскресники. В ноябре 1957 года из Алтайского края прибыли 50 автомашин. Они обслуживали один-единственный городской маршрут – Мыски-ГРЭС и один междугородний – Мыски-Новокузнецк.

В кабинет заходит улыбающаяся стройная женщина – бухгалтер расчетной группы Любовь Васильевна Стабровская. Здесь она отработала почти 40 лет. Пришла сюда в 1966 году, через месяц после окончания школы.

- Как прикипела к этому коллективу, так и работаю по сей день, - вспоминает она. - Сначала учеником токаря, потом токарем, доработала до четвертого разряда. Окончила курсы водителей, чтобы лучше понимать, где какая деталь стоит…

Здесь же Любовь Васильевна встретила своего будущего мужа, тоже начинающего токаря. В 1967-м коллектив сыграл комсомольскую свадьбу. В то время все было юным – и город, и автопредприятие, и коллектив. Жилось весело – всей гурьбой отправлялись на рыбалку, ходили в походы, выезжали на концерты в Новокузнецк, занимались спортом.

- Потом я перешла в отдел по технике безопасности. А затем в плановый отдел. Окончила планово-экономический техникум, сейчас я главный бухгалтер расчетной группы, – рассказывает Любовь Васильевна.

Ее никогда не манили большие города и иные пути по простой причине: «…я чувствую, что меня здесь уважают». И такие люди, которые смолоду прикипели к автопредприятию и трудятся здесь до сегодняшнего дня, составляют костяк коллектива.

Чем дальше рос и развивался город, тем больше появлялось маршрутов, тем больше становилось предприятие. В 1958 году была построена теплая стоянка для грузовых машин. В 1962 году - моторный цех. В 70-х годах введены в эксплуатацию ремонтные мастерские и бокс-стоянка на 30 автомобилей. Большой вклад в строительство внес бывший инженер Николай Ильич Подолякин. В 1985 году на должность главного инженера пришел Виктор Сергеевич Пудовкин, который через два года стал директором. Под его руководством развернулись работы по реконструкции старых зданий и строительству новых – АБК, механическая мойка машин, гараж-стоянка. В 1993 году завершилось строительство автозаправочной станции.

Но вернемся к рассказу о старых работниках ПАТП. Теперь уже здесь трудятся их дети. Например, Юрий Михайлович Липатов устроился сюда механиком в 1968 году.

- А уходить куда и зачем? – переспрашивает он. – Я сюда пришел, когда мне было 22 года. Здесь все нажито-прожито, работа практически мой второй дом. Дочку я привел сюда. Она 13-й год здесь работает. Сначала диспетчером, теперь, окончив институт, стала программистом.

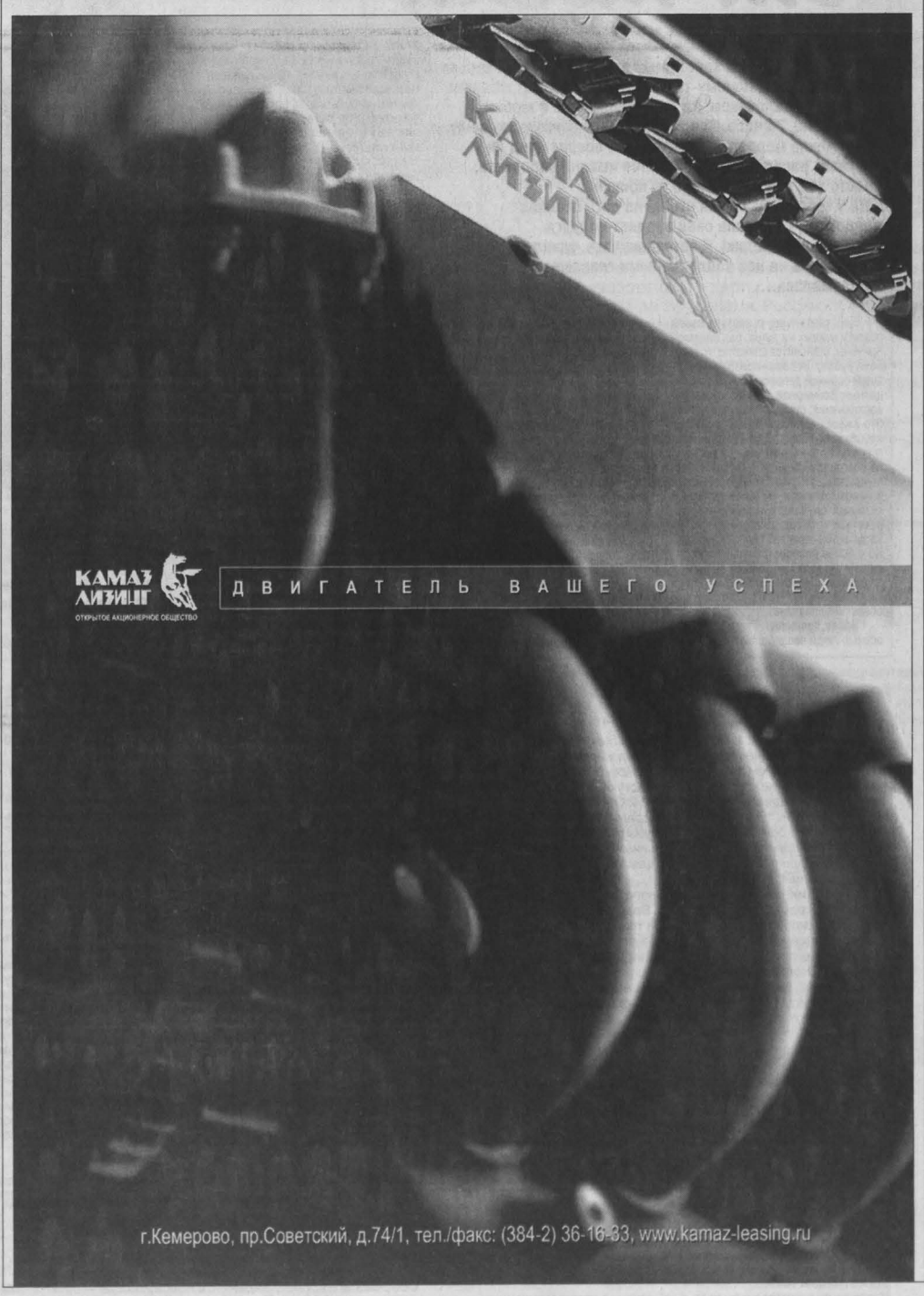
- Бывало, увлечешься работой, смотришь – а время уже первый час ночи, – рассказывает автослесарь по ремонту электрооборудования Михаил Михайлович Немчинов. – Уже люди на «дежурку» пошли. А казалось бы, только что утро было. Работаю с удовольствием, мне тут интересно. Вот «Нефазы» пришли - для нас техника незнакомая. Хотя, в принципе, ничего нового нет. Сейчас ищу, что можно упростить, чтобы выключатель не выкручивать, а повернуть. Чтобы водителю полегче работать.

По словам директора ГПАТП Михаила Владимировича Кабанина, Мыски единственный город в области, где отсутствует частный извоз.

- Предприниматели пытались выйти на местный рынок, но не смогли выдержать конкуренцию с нами. У нас коэффициент регулярности очень высокий, – рассказывает он. – Сегодня у нас работает 240 человек, автопарк – 64 машины. Проезд в нашем городе с сегодняшнего дня стоит 5 рублей, что гораздо ниже себестоимости. Поэтому мы постоянно изыскиваем собственные резервы, чтобы сполна обеспечить программу перевозок. Например, за счет перепробега авторезины, экономии бензина, сокращения непроизводительных затрат, бережного отношения к технике и другому имуществу. Главное, стараемся выдать вовремя людям зарплату.

Действительно, конкурировать предпринимателям с местными транспортниками сложно, потому что коллектив болеет за свое дело душой. И в профессиональный праздник – День автомобилиста – их обязательно поздравят не только коллеги, но и пассажиры, ради которых здесь идет круглосуточная напряженная работа.

Лариса БАЗАРОВА.
НА СНИМКЕ: автослесарь М. М. Немчинов; опытный токарь В. Г. Некрасов.
Фото **автора.**



К

- Чем избавиться от скуки.
- Разбитая иномарка как средство обогащения.
- Вот и настал день Бэкхема.
- Кому Царевна-лягушка принесла сертификат.

выставка

Ах, вернисаж, учитель наш!

В Междуреченском выставочном зале развернулась выставка изобразительного и прикладного искусства педагогов образовательных учреждений города. Именно Междуреченск породил инициативу показывать таланты, увлечения своих учителей.

Воспитатели детских садов, наставники из Центра детского творчества, учителя гимназий, лицея и школ города представили на суд зрителей свои работы. Всевозможные аппликации, вышивка, плетение, соломка, флористика, тестопластика, оригами, рисунки, живопись, графика — всего более 125 работ удалось разместить в выставочном зале, отобрав их на конкурсной основе.

— В прошлом году среди участников было больше учителей рисования, и после летнего затишья мы не знали, каким будет отклик в этом году, состоится ли учительская выставка? Но работы стали приносить в таком объеме и такого достойного художественного уровня, что отпали всякие сомнения: учителя у нас – люди очень творческие, интересные и умеют отразить это в своих произведениях. Есть идея организовать даже передвижную выставку, потому как наш творческий опыт может найти последователей в других городах, — рассказывает заместитель директора выставочного зала Михаил Павленко.

Интересно, что в работах воспитателей детских садов все обращено к детскому восприятию. На аппликациях — бабочки, утята, цветы, прелесть деревенской околицы. Отсюда простота и узнаваемость народных, сказочных персонажей: Сивка-Бурка, Гуси-Лебеди, Аленушка вплетаются в мировосприятие наших малышей, и компьютерный век здесь не помеха.

Слова «модно» и «архаично» сближаются, когда удается качественно сделать вещь под старину — такова, например, вышивка гладью преподавателя ЦДТ «По мотивам жостовских подносов». Многие посетители смогли познакомится и с технологией владимирской вышивки. На лирический лад настраивают композиции из сухих цветов, очень фактурно смотрятся розы, туго свернутые из кожаных обрезков. А вся правая стена выставочного зала отдана под соломку. На бархатисто-черном фоне изящные композиции передают воспоминания о лете.

Софья ЖУРАВЛЕВА.

знай наших!

Сертифицированный «Сказ»

Сертификат международного фестиваля — с такой высокой наградой вернулся из Еревана новокузнецкий кукольный театр «Сказ».

Международный фестиваль драматических театров, посвященный армянской пантомиме, проходил в Ереване в рамках Дней культуры России и был приурочен к празднованию 2780-летия города. Он собрал участников из 18 стран мира — Испании, Италии, Германии, Франции, Турции и других. «Сказ» стал единственным представителем России. На суд зрителей и участников он представил спектакль «Петрушка и Царевна-Лягушка» (сценарий и постановка — главного режиссера театра Юрия Самойлова).

Юрий Самойлов:

— Цели и задачи Ереванского фестиваля — одного из самых престижных в Европе — смотреть, куда движется театр, какие новые формы в нем появляются, как зритель воспринимает эти новшества. Спектакли одновременно шли и на публику, и на участников фестиваля — так устроители проверяли реакцию на выступления профессионалов и обычных зрителей. Присутствовали все направления театра, и мы увидели много интересного. Так, немцы показывали площадной театр на ходулях. Англичане представили спектакль «Шинель», где на фоне киноэкрана «играла» одна кукла. Очень необычно вопрос национальностей был поднят в спектакле «Разорванная цепь» (Ереванского русского драматического театра), где два героя — армянин и азербайджанец — с юмором рассуждали, как случился этот конфликт и как все вернуть в нормальное русло... Наше выступление было оценено сертификатом, что очень почетно. Это первое официальное признание международной ассоциации театров. Право выдавать его имеют только несколько крупных европейских театральных деятелей. Наш подписали Ланг Херберт, президент международной ассоциации театральных критиков (Великобритания), Джован Кириллов, президент международного фестиваля (Сербия) и Николас Малмкорм, президент Международной ассоциации театров для детей и юношества (Швеция). Кстати, если после этого мы получим второй сертификат — «серебряный» и третий — «золотой», то будем ездить на фестивали любого уровня бесплатно.

Добавим, что во всем Сибирском регионе подобный сертификат есть еще только у Абаканского театра кукол — его коллектив привез с фестиваля во Франции. Выступление новокузнечан так поразило организаторов, что последние передали с театром благодарность за него губернатору и начальнику департамента культуры. А иностранные коллеги пригласили «Сказ» в следующем году приехать с гастролями в Турцию и Египет.

Наталья НАЗАРЕНКО.
Фото **Федора Баранова.**

Режиссер театра «Сказ» Ю.А. Самойлов, и.о. начальника департамента культуры и национальной политики области Л.Т. Зауэрвайн, консультант департамента Г.М. Колодчук, директор театра «Сказ» А.А. Разуков.

вертушка

На этой неделе лидерами рейтинга стали

ПО ВИДЕО:
1. «Соседка».
2. «Охотники за разумом».
3. «Убойная парочка Старки и Хатч».
4. «Страсти Христовы».
5. «Евротур».
6. «Послезавтра».
7. «Девушка из Джерси».
8. «Идальго».
9. «Тайное окно».
10. «Папа».

МУЗЫК. ДИСКИ:
1. Rammstein 04.
2. «Уматурман».
3. Бутусов и Юпитер 04.
4. Linkin Park.
5. Blach Eyedfeas.
6. «Фабрика-4».
7. «Ночной дозор».
8. Prodigy 04.
9. Верка Сердючка.
10. Crystal Method.

DVD ДИСКИ:
1. «Штрафбат».
2. «Конвой DQ-17».
3. «72 метра».
4. «Папа».
5. «Ночной дозор».
6. «Троя».
7. «Страсти Христовы».
8. «Идальго».
9. «Евротур».
10. «Девушка из Джерси».

«Планета Стерео», Кемерово, пр. Ленина, 39.

календарь

В ЭТОТ ДЕНЬ РОДИЛИСЬ

1814. Михаил Юрьевич Лермонтов, поэт.

1844. Фридрих Ницше, немецкий философ, поэт. Творческая деятельность Ницше оборвалась в 1889 в связи с душевной болезнью.

1961. Вячеслав Бутусов, лидер группы «Наутилус Помпилиус».

СОБЫТИЯ

1919. В Москве на базе бывшей Шереметевской больницы образуется Центральная больница неотложной помощи. В день пятилетия советского здравоохранения 23 июля 1923 она будет переименована в Институт скорой помощи, и ему присвоят имя выдающегося русского хирурга и ученого Н. В. Склифосовского.

1964. Вводится в действие крупнейший в мире нефтепровод «Дружба».

криминал

Технология обмана: ДТП по сценарию

Двое новокузнецких милиционеров подозреваются в том, что, используя свое служебное положение, предоставляли фиктивные документы в страховые компании города для получения выплат за якобы поврежденный в дорожно-транспортном происшествии автомобиль. Предполагается, что в числе обманутых оказалось четыре страховые фирмы, с которых аферистам удалось выудить более полумиллиона рублей.

Обстоятельства мошеннических операций и схема, по которой они действовали, стали известны сотрудникам отдела по борьбе с экономическими преступлениями Новокузнецкого линейного отдела внутренних дел на транспорте.

Коллаж **Валерия Илиндеева.**

Не секрет, что с принятием Закона "Об обязательной автогражданской ответственности" некоторые предприимчивые граждане попытались найти в нем лазейки. Судя по всему, капитану милиции Константину Л. и его сослуживцу лейтенанту Александру Я., которые работали в дежурной части ГИБДД, это удалось. Вот лишь некоторые выводы предварительного следствия.

Двадцатого марта этого года в страховую компанию "Коместра-Авто" обратились несколько граждан. Они сообщили, что в час ночи у байдаевского моста случилось ДТП. Со слов заявителей, в результате аварии автомобиль "Тойота-Камри" белого цвета перевернулся, у иномарки сильно поврежден кузов. К байдаевскому мосту выехали сотрудники ГИБДД. Согласно документам, место аварии осматривает инспектор дознания Александр Я. Он составил чертеж-схему и взял показания у участников ДТП. Кроме того, страж правопорядка оформил протокол об административном правонарушении и вынес определение по данному делу. Виновным был признан гр-н И., застраховавший свою гражданскую ответственность в страховой компании "Коместра-Авто" и позже представивший туда все необходимые документы из ГИБДД.

Владелец иномарки получил от страховой компании направление для независимой экспертизы своего поврежденного автомобиля. Эксперт подготовил отчет об оценке иномарки, произвел фотоснимки машины. Когда все было готово, потерпевший получил денежную компенсацию - 120 тысяч рублей. Казалось, что вся необходимая документация была оформлена так, что комар носа не подточит. Однако ни сами страховщики, ни эксперты и предположить не могли, что авария была инициирована стражами порядка, которые и оформили фиктивные документы.

На деле же никакого ДТП в ту ночь не было. Существовал только сговор между милиционерами и их знакомыми. А помятая "Тойота", позднее представленная экспертам, находилась в гаражном кооперативе "Новосел", расположенном в Орджоникидзевском районе города. Именно там впоследствии и проводилась экспертиза, так как представители страховой фирмы не смогли выехать в ночное время суток на место происшествия. На это и рассчитывали те, кто «устроил» ДТП.

Спектакль был хорошо срежиссирован, и каждому участнику в нем отводилась своя роль. Понятыми оказались некая Яна Г. и ее отец. Позже выяснится, что девушка была знакомой одного из гаишников.

Афера удалась, и подобные эксперименты решили продолжить. Уже через неделю та самая "Тойота" была переоформлена на знакомую Александра Я. Чтобы не вызвать подозрения у страховщиков, иномарке присвоили другой госномер. На этот раз жертвой выбрали солидную страховую компанию "Росгосстрах". Когда документы были готовы, запланировали новую "аварию". Местом для ДТП был выбран тот же участок у байдаевского моста. 28 марта Яна Г. и работник одной из станций техобслуживания обратились с заявлением о ночном происшествии. Так как было воскресенье, никто из работников "Росгосстраха" на место аварии не выезжал, а о самом факте ДТП они узнали только по прошествии двух дней.

Документы о происшествии в Орджоникидзевском районе вновь готовили работники ГИБДД. Роли понятых отводились их приятелям. Эксперт, производивший осмотр и оценку иномарки, отправил фотоснимки в страховую компанию. На фото было видно, что поврежденный автомобиль был абсолютно идентичен тому, который фигурировал в отчете о первой аварии. Отличались лишь госномера иномарок... На этот раз страховщики перечислили на расчетный счет Яны Г. 120 тысяч рублей.

В третий раз машину переоформили на лейтенанта милиции Александра Я. и застраховали в НФ ЗАО "Жасо-М". Схема обмана была аналогичной прежним с той лишь разницей, что документы о ДТП подготавливал коллега лейтенанта Александра Я. — капитан милиции Константин Л. В отчете фигурируют все те же байдаевский мост, гаражный кооператив "Новосел" и "Тойота-Камри". И в карманы «пострадавших» перекочевало еще 120 тысяч рублей.

Еще через месяц — новая авария. Автомобиль переоформили на приятеля милиционера, с которым он проживал по соседству. Чтобы не вызвать подозрений, аферисты решили поменять место "аварии". На этот раз, согласно чертежу-схеме ДТП, который составлял Александр Я., все произошло на дороге к поселку Есауловка. Работники ГИБДД и их сообщники поменяли и "прописку" поврежденного автомобиля. Предположительно, осмотр машины экспертом проводился на СТО, где работал знакомый милиционера, участвовавший в афере. На этот раз пострадала крупнейшая страховая компания "РЕСО-Гарантия", которой пришлось уже 170 тысяч рублей перечислить...

Неизвестно, как долго еще продолжалась бы еще мошенническая деятельность "оборотней в погонах", если бы не расследование аферы сотрудниками ОБЭПа. В поле зрения работников транспортной милиции попали документы, в которых были зафиксированы факты ДТП и выплаты компенсаций за поврежденный автомобиль. Оперативники обратили внимание на то, что в нескольких случаях фигурирует одно и то же транспортное средство. Сверка фактов и обстоятельств ДТП вызвала подозрение, а результаты предварительного расследования показали, что к совершению преступления, возможно, причастны сотрудники Новокузнецкой ГИБДД.

За два месяца махинаций мошенники получили от четырех страховых компаний 530 тысяч рублей. По факту произошедшего возбуждено уголовное дело по ст. 159 УК РФ "Мошенничество" и ст. 285 УК РФ "Злоупотребление должностными полномочиями". Для дальнейшего расследования дело передано в транспортную прокуратуру. Обвинение работникам ГИБДД пока не предъявлено. Известно, что они уволились из управления внутренних дел по собственному желанию. Оба отказываются от дачи признательных показаний и не считают себя виновными.

Леонид ДМИТРИЕВ.

P.S.: Представители страховых компаний намерены добиваться возврата выплаченных ими денежных сумм через суд.

сезонное обострение

«Гормоны удовольствия» от тоски

Закончился долгожданный отпуск, пролетело (оказавшееся таким коротким) лето, и потянулись серые осенние деньки. Почему-то все чаще возникает желание свернуться калачиком, да так и пролежать в любимой кровати все 24 часа. Или посмотреть любимую киношку, непременно мелодраму, потому как боевик вряд ли заставит расплакаться. А хочется именно поплакать, просто так, без видимой на то причины.

- Да у тебя, мать, самая что ни на есть осенняя депрессия, - вынесла свой вердикт подруга (начинающий медик). Я встрепенулась, удивленно посмотрела на нее заплаканными глазами и задумалась...

Действительно, с наступлением осени у многих на душе, без видимой причины, становится слякотно, тоскливо и грустно. Всё это - признаки настоящей осенней депрессии, которой, по данным Всемирной организации здравоохранения, страдает каждый пятый. Это ежегодное осеннее недовольство собой и окружающей действительностью может быть разным - от лёгкого, не всегда фиксируемого чувства беспокойства до полной беспросветности и невозможности что-либо делать. В тяжёлых случаях выход один - обратиться к специалисту, не пугаясь слов "психотерапевт" или "психиатр". Но с более распространёнными вариантами (упадок сил, общая вялость и раздражительность) можно бороться самостоятельно. Что и делают каждую осень кемеровчане.

Ирина, провизор: «Подмечено, что осенью люди чаще болеют, причём не только простудными заболеваниями. У многих обостряются хронические болезни, возникают боли в спине, ломота в суставах, учащаются головные и сердечные боли, напоминают о себе желудочно-кишечные проблемы. Объясняется это тем, что с резким уменьшением светового дня, особенно в северных регионах, уменьшаются и дозы поступающей в организм солнечной энергии. Единственный способ продлить световой день - более полное использование утренних светлых часов. Цените каждый погожий осенний денек.

Оксана, студентка: «Меня спасает солярий. Искусственное солнце способно творить чудеса! Но не переусердствуйте! Да и на работе нечего сиднем весь день сидеть - в обеденный перерыв хорошо бы хоть минут на 15 выйти на улицу или просто посмотреть на небо».

Игорь, инструктор по фитнесу: «Победит тоску движение. А если вы воспримете осень как время для самосовершенствования и займетесь какими-нибудь оздоровительными комплексами, организм не замедлит вас отблагодарить хорошим самочувствием. В качестве такого "лекарства" годятся и фитнес, и шейпинг, и аэробика, да что угодно, лишь бы приносило вам удовлетворение. Секрет успеха этих упражнений прост: при физической активности в нашу кровь выделяются эндорфины ("гормоны удовольствия"). Вот и подумайте, стоит ли себе отказывать в удовольствии»?!

Антонина Николаевна, пенсионерка: «Попробуйте перейти на травяные чаи, фитобальзамы, хорошо помогает китайский лимонник, отвар шиповника или настойка элеутерококка. Это не только повышает тонус, но и настроение отлично поднимает».

Виолетта, дизайнер: «После многообразия лета нам так не хватает прекрасного! Психологи доказали, что в ненастную погоду ярко-красный цвет поднимает настроение. Не пренебрегайте яркими деталями в гардеробе, позвольте себе какие-нибудь забавные пустячки - весёленькую шапочку, варежки, шарфик.

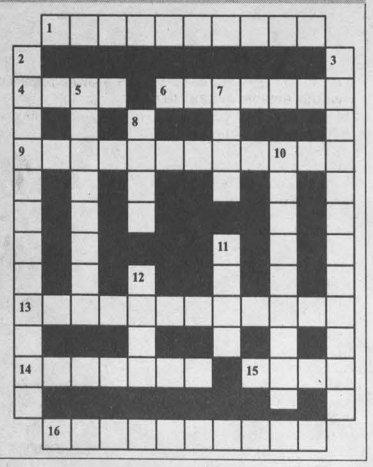
Слезы как-то сами собой высохли, солнце ненадолго вынырнуло из-за облаков (весело подмигнув), и я приняла решение – завтра же иду записываться на танец живота. Потому как у новоявленной восточной девушки на грусть-тоску и времени-то нет.

Анна ТИТОВА.

кроссворд

По горизонтали: 1. Поверхность и рельеф территории. 4. Соплодие инжира. 6. Переход жидкости в пар с образованием в ней пузырьков пара. 9. Рабочий, нанятый на работу для замены бастующих. 13. Наука, изучающая сорта винограда. 14. Областной центр в РСФСР. 15. Американский драматург, автор пьесы "Кто боится Вирджинии Вульф". 16. Временное соглашение между несколькими банками или промышленными монополиями для проведения крупных финансовых операций.

По вертикали: 2. Выставление напоказ. 3. Прием телепрограммы и ее передач. 5. Вращающееся с большой скоростью симметричное твердое тело, ось вращения которого может изменять свое направление в пространстве. 7. Мелкая разменная монета в Югославии. 8. Один из чемпионов мира по шахматам. 10. Вещество, придающее растениям зеленый цвет. 11. Голландский купец, фамильный герб которого дал бирже ее название. 12. Муза истории.



По горизонтали: 1. Тонография. 4. Инжир. 6. Кипение. 9. Штрейкбрехер. 13. Ампелография. 14. Иваново. 15. Олби. 16. Консорциум.
По вертикали: 2. Афиширование. 3. Ретрансляция. 5. Гироскоп. 7. Пара. 8. Эйве. 10. Хлорофилл. 11. Бурс. 12. Кино.

знакомые незнакомцы

Метросексуалы — новые денди?

С каждым днем их становится все больше и больше, они настойчиво врываются в нашу жизнь, они загадочны и непонятны... Они — метросексуалы. Об их появлении несмело заговорили еще год назад. Открыто же о новом виде современных мужчин заявил журналист Марк Симпсон. Он же и назвал их «метросексуалами».

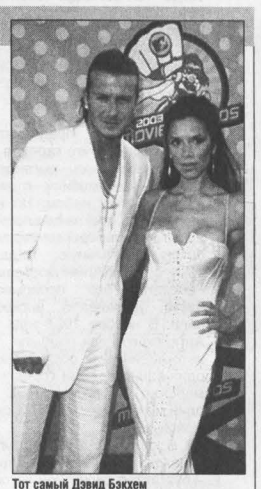
Первую часть термина он взял от слова «метрополия», вторая указывает на особый тип ориентации столичного жителя. Классический метросексуал, по мнению Симпсона, — «молодой человек с приличным доходом, живущий в столице или крупном городе, поскольку именно там расположены все лучшие магазины, клубы, спортивные центры и парикмахерские. Он может быть геем, гетеросексуалом или бисексуалом, но это совершенно не важно, так как его единственная сексуальная ориентация — любовь к самому себе и поиск наслаждений для себя». Кроме того, в определении метросексуализма масла в огонь подлил и популярнейший сериал «Секс в большом городе». Там острая на язык Кэрри впервые заговорила о «новой породе мужчин-натуралов, возникшей на волне излишней тяги к моде, экзотической кухне, мюзиклам и антиквариату». А когда новая социальная категория обретает свой имидж в телефильме, она обречена на быстрый успех, и немудрено: на нее вовсю работает реклама, а рынок переполняется товарами, предназначенными для новых потенциальных покупателей. «В плюсе» оказываются все: и торговые центры, и парикмахерские, и салоны красоты. Ведь метросексуал следит за своим имиджем очень серьезно. Часто меняет облик, экспериментирует со стрижками. Уход за собой не ограничивается стандартным набором процедур по профилактике старения. Отличие метросексуала от просто следящего за собой мужчины в том, что первый будет не просто делать маникюр и полировать ногти, но и покрывать их цветным лаком. Метросексуал не просто ухаживает за кожей лица, он пользуется декоративной косметикой. Хорошо разбирается в косметических новинках, парфюмерии. Регулярно покупает новые марки кремов и шампуней, посещает салон красоты и нередко делает педикюр. Желая выглядеть моложе, многие мужчины даже соглашаются на пластические операции. Другие заботятся о фигуре, с утра до вечера занимаются в спортивных клубах.

Многие считают, что метросексуал — это обычная жертва рекламы. Поскольку современное общество потребления нуждается в новых покупателях, то задача как производителей, так и рекламодателей — привести в магазины как можно больше мужчин, привить им вкус к шопингу. Почему именно мужчин? Потому что женщины и подростки уже давно попали в «сети» рыночной экономики, а мужчины до сих пор сопротивлялись. По традиции, они зарабатывали, а женщины тратили. Теперь все изменилось! Новый мужчина — просвещенный и разборчивый потребитель.

Вычислить «метросексуала» проще простого. Достаточно лишь пару дней пообщаться с ним поближе. Читая газету, он обращает внимание исключительно на экономические разделы. Удивительно, но он обожает готовить... И еще одна немаловажная деталь — они любят футбол и бокс. Самый яркий пример метросексуала — английский футболист Дэвид Бэкхем, который не устает поражать своих поклонников новыми стрижками, серьгами, розовым маникюром и пристрастием к экстравагантным нарядам.

По мнению психологов, делая выбор, метросексуал руководствуется рекламой и общественным мнением, а стимулом для покупки нередко служат внушенные комплексы, раньше беспокоившие только женщин, — боязнь старения, борьба с целлюлитом и полнотой.

А вот девушкам метросексуалы очень даже нравятся... Так, многие из них считают, что друг метросексуал – просто находка. Только он выдержит пятичасовой шопинг. К тому же на третьем часу походов по магазинам сможет внятно посоветовать, какое из платьев следует взять: красненькое с ромашками или розовое с колокольчиками. Более того, он будет знать, которые из них собственно ромашки, а которые колокольчики. А еще вы сможете вместе сесть на фруктовую диету и никто не будет искушать вас кусочком колбасы или булочкой.



Тот самый Дэвид Бэкхем и его жена Виктория.

Елена НИКОЛАЕВА.

Главный редактор Ю. И. КУХМАРЬ.

Газета «Кузбасс» учреждена администрацией Кемеровской области и журналистским коллективом редакции. Зарегистрирована Омской региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 27.01.94 г., свидетельство о регистрации №54.
Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28.
Электронный адрес: official@knews.polenet.ru, news@knews.polenet.ru, reclama@knews.polenet.ru

СПРАВКИ: по рекламе — 52-25-23; по письмам — 52-50-45; по редакции — 52-32-74. Телефакс 52-12-10.
Собственные корреспонденты: в Новокузнецке — 46-41-59, Междуреченске — 4-23-48, Прокопьевске — 6-02-58, Яе — 2-17-06.

Газета является участником процесса по формированию единого информационного пространства. Материалы газеты, в том числе коммерческие предложения и реклама, размещаются в системах поиска Интернет и информационных продуктах компании «Мега». www.mega.kemerovo.su

Время подписания номера в печать по графику 20.00. Сдан в печать 19.35. Объем 3 п.л. Печать офсетная.

Тиражи во вторник, среду, пятницу — 17994; четверг — 41801; субботу — 19249.
Газета набрана и сверстана на компьютерном комплексе газеты «Кузбасс».
По вопросам качества печати звонить по тел. 52-03-34.
ФГУИПП «Кузбасс»: 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28.
Заказ № 194.