

Нормальная реакция

Вчера Аман Тулеев провел встречу с начальником Западно-Сибирского окружного межтерриториального управления воздушного транспорта РФ Владимиром Тауном. Речь шла об обеспечении безопасности полетов людей на рейсах авиакомпании «Сибирь» из Кемеровского и Новокузнецкого аэропортов.

По распоряжению губернатора из областного бюджета перечислено 200 тысяч рублей на помощь семьям погибших 24 августа пассажиров рейса «Ту-154» Сочи-Москва и 200 тысяч рублей — на помощь семьям погибших в рейсе «Ту-134» под Тулой. Губернатор от имени кузбассовцев выразил соболезнование родственникам погибших в этих катастрофах.

Губернатор распорядился выделить из областного бюджета 1 миллион рублей для установки так называемых «тревожных» колонок в образовательных учреждениях области. «Тревожные» колонки будут установлены в 130 интернатах, детских домах и других учреждениях, в которых дети находятся круглосуточно.

Против наркотиков

Вчера в администрации первый заместитель губернатора Валентин Мазинин провел заседание областной межведомственной комиссии по противодействию злоупотреблению наркотическими средствами и их незаконному обороту.

На заседании утвержден план работы областной комиссии на второе полугодие 2004 года. В него вошли наиболее актуальные проблемы в сфере антинаркотической деятельности. В частности, предлагается рассмотреть такие вопросы, как использование средств физической культуры и спорта в профилактике наркомании среди молодежи под девизом: «Спорт против наркотиков», разработать меры по противодействию наркомании в среде призванных и военнослужащих, принять областную целевую программу «Комплексные меры противодействия злоупотреблению наркотиками и их незаконному обороту на 2005-2009 годы». Рассмотрен вопрос о деятельности органов внутренних дел области по профилактике наркозависимости несовершеннолетних и вопрос организации профилактической работы в учреждениях начального профессионального образования.

Сегодня — День знаний

В этот день 1072 образовательных учреждения области откроют свои двери для 330 тысяч кузбасских мальчишек и девчонок. 26 тысяч из них впервые сядут за парты.

Во всех школах Кузбасса пройдут «Уроки защиты детей». На них учащиеся познакомятся с тем, как вести себя на улицах и дорогах, в экстремальных ситуациях: в случае пожара, землетрясения, террористического акта. Для этого департамент образования разработал методические рекомендации, учебные пособия, инструкции.

Праздник на бульваре Строителей

Сегодня в Кемерове, на бульваре Строителей, пройдет праздник, посвященный первому сентября — Дню знаний.

Праздник организован территориальным управлением Ленинского района города и продюсерским центром «Дарт», а его генеральным спонсором выступила «Губернская страховая компания Кузбасса». Спикерами праздника также выступили Общероссийская Общественная организация «Молодежное единство» и салон сотовой связи «Болтун».

Виновников творчества — школьников — будут развлекать творческие коллективы города: муниципальная школа танца «Стиль», цирк «Сибирь», группа «Серая лига», школа современного танца «Фарс», творческая студия «ОПС» и другие. Для гостей праздника пройдут конкурсы, будут разыграны призы и подарки. А самый главный приз — сертификат на 10 тысяч рублей — получит победитель конкурса чашечек, который проведет фольклорный коллектив «Спорина».

Собрали детей в школу

В Тагильском прошла благотворительная ярмарка «Соберем детей в школу». Из местного бюджета было выделено 100 тысяч рублей на акquirовку школьников из многодетных и малообеспеченных семей. Более 300 ребятишек получили бесплатную одежду, обувь, наборы канцелярских принадлежностей. 96 семьям оказана помощь от администрации области, по две тысячи рублей на ребенка.

Активное участие в благотворительном марафоне приняли и жители района. Они собрали более 20 тысяч рублей, на которые были приобретены учебные наборы. Кроме того, принесли вещи, книги, тетради — все это было выставлено на специально оборудованных прилавках. А у школьников появилась возможность заработать деньги — они продавали свои, ставшие уже ненужными, учебники. Девятиклассница Татьяна Иванова впервые выступала в роли продавца и очень радовалась, что сумела продать учебник математики за 40 рублей.

Ярмарка выплилась в театрализованный праздник. Среди торговых рядов ходили с шутками-прибаутками скоморохи и персонажи сказок, веселые корейкини раздавали ребятишкам конфеты. Сладости бесплатно предоставлял частный предприниматель Евгений Галюмов.

Открытие мира при помощи книг

Сегодня в детских библиотеках Кемерова стартует акция «Открытие мира». Цель — с помощью книги расширить у детей восприятие окружающего мира, способствовать их духовному, интеллектуальному и эмоциональному обогащению.

В Центральной детской библиотеке им. А.М. Берсенева для учащихся младших классов будут проведены устный литературный журнал «Открываешь книгу — открываешь мир», игровая программа «Встречаем учебный год вместе с вами». Старшеклассники смогут познакомиться с литературой по истории, географии, литературоведению и краеведению на выставке-просмотре непрочитанных книг. А публичный центр правовой и психологической помощи детям детской библиотеки «Книжная радуга» (поселок Кедровка) в игровой форме расскажет о самых главных правах ребенка.

Праздник первого звонка, озорные уроки, библиотеку, знакомства с экспозициями по краеведению пройдут в детских библиотеках «Сибирячок», «Истоки» и «Колокольчик».

футбол

Новокузнецан выручает Егунов

После трех крауд поражений футболисты «Металлурга-Кузбасса» сумели вырвать гостевую ничью в матче со «СКА-Энергией» — 1:1.

Хабаровчане — соседи новокузнецан в турнирной таблице — открыли счет на 29-й минуте (Рыхлик). В конце второго тайма точный удар Егунова позволил гостям отыгаться.

А вот «Томь», одержав вторую победу в дальневосточном турнире (над «Лучом-Энергией» — 2:1), впервые в сезоне вышла на четвертую строчку.

Остальные результаты 30-го тура: «Локомотив» — «Металлург» — 4:3; «Химки» — «Сокот» — 0:1; «Динамо» (Мх) — «Орел» — 1:0; «Уралан» — «Арсенал» — 0:0; «КамАЗ» — «Черноморец» — 1:1; «Нефтехимик» — «Анжи» — 3:1; «Лисма-Мордовия» — «Спартак» — 2:1; «Балтика» — «Динамо» (Бр) — 1:1; «Газовик-Газпром» — «Терек» — 1:3.

Положение команд: 1. «Терек» — 75 очков после 28 игр, 2. «Сокот» — 60 (28), 3. «КамАЗ» — 54 (29), 4. «Томь» — 51 (28)...18. «Металлург-Кузбасс» — 30 (28).

Остались без кубка

В Горно-Алтайске состоялся финальные игры по футболу на Кубок России среди любительских футбольных клубов зоны «Сибирь».

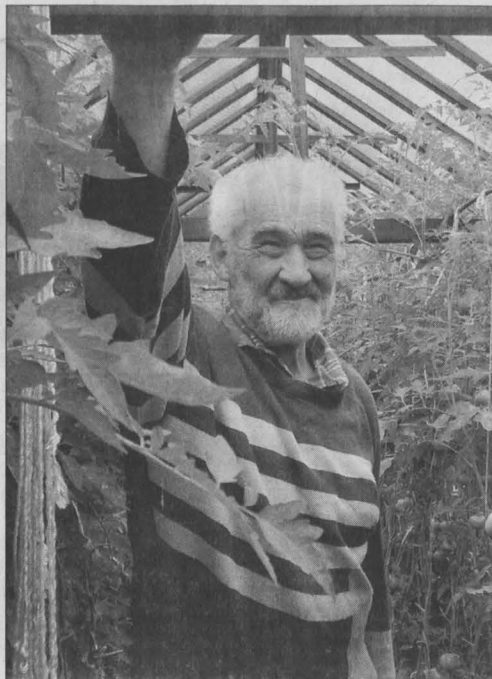
Почетный трофей разыграли три команды. Вот их результаты: «Кузбасс-Динамо» — «Спартак» — 1:3; «Распадская» — «Спартак» — 1:2; «Кузбасс-Динамо» — «Распадская» — 0:0. Кубок впервые завоевали хозяева — футболисты горно-алтайского «Спартак».

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ:
Анна ТИМОЩУК,
Олег КУРОЧКИН, Елена РАДИЧ,
Борис ПРОСКУРИН, Валентина МЖЕЛЬСКАЯ.

садовый участок

Рубль огорода не перепрыгнет

Очередной скачок цен на бензин лишний раз показывает, что садоводы и огородники остаются пока непреодолимой преградой для резкого удорожания овощных продуктов питания.



средних размеров — 450 рублей.

Охрана за пять соток — 633 рубля.

Членский взнос — 55 рублей.

Целевые сборы — 100 рублей.

Электроэнергия (без счетчика, в год) — 250 рублей.

В итоге получается 2888 рублей. Выходит, что купить на эти деньги огурцов и помидоров вместе с картошкой можно на всю зиму и еще останется. Однако эту сумму затрат владелец стандартного участка в 6 соток Владимир Яковлевич Баннов уменьшил

втрое. По его расчетам, получится, что денежные затраты на содержание участка не превышают 700 рублей в год. Вместо машины навоза он раз в три года покупает перегной. Дешевле, а эффект ничуть не хуже. Пленка тоже не один год может прослужить. Свой труд В.Я. Баннов не оценивает, потому как пенсионер, а другой оплачиваемой работы попросту нет. Но мало ли у нас людей, которые на работе зарабатывают не больше, чем пенсионер Баннов? Зато его участок всю зиму обеспечивает овощами четырех членов семьи. Кое-что даже остается. Так что без

участка, на одну пенсию в 2200 рублей среднестатистическому пенсионеру не прожить и дешевле ежегодно тратить семь сотен рублей на содержание и поддержание своего кусочка земли.

Что же делает тогда участок рентабельным? Провед у пенсионеров льготный. Если льготы отменят, тогда никакая экономия не поможет. Свой домик и теплицу Владимир Яковлевич и многочисленные его соседи возвели в те времена, когда квадратный метр стекла стоил рубль, а не 120 рублей, как сейчас. Когда цена штакетника была копеечной, а не по 15 рублей, как сегодня. В общем, основные капитальные затраты на обустройство участка были сделаны во времена советской власти.

Много ли новых домиков появилось за годы реформ? Как выяснилось — ни одного. Значит, экономисты все-таки переубедили многих горожан в том, что садовый участок убыточен, а овощи дешевле купить на рынке.

Однако в том-то и заключается лукавство «математиков», что сложившиеся цены на овощи, в том числе и у нас в области, во многом определяются урожаем с огородов и участков. Если бы ежегодно в погреба и банки не закладывались огородниками столько овощей и ягод, а каждый второй горожанин пошел за ними в магазин, то он с удивлением обнаружил бы там совсем другие цены.

Экономисты-рыночники намеренно умалчивают о том, что огородник как раз и является собой того конкурента, который удерживает рыночные цены на овощи съедобными для большинства горожан. Этот бесплатный труд огромной армии садоводов при всей своей внешней малозначительности оказывается весьма эффективным, потому что остается ручным и не требует колоссальных затрат на ГСМ, технику, запчастки и содержание огромного числа экономистов, плановиков и расчетчиков.

Учитывая, что отдача каждой сотки весьма высока, можно надеяться, что и в этом году, который ценники на ГСМ загнояли овощеводческие хозяйства в очередной виток неплатежных затрат, рыночные цены на овощи не прыгнут так же резко вверх. Остается надеяться, что государство не устанет своим наступлением на льготы и земельной политики «прополоть» садоводов и огородников. Иначе в первую очередь невольный результат такой прополки почувствуют те, кто на тетрадном листе почитал личный садовый участок убыточным и бесполезным делом.

Александр СУСОЕВ.

НА СНИМКЕ: Владимир Яковлевич Баннов.

Фото автора.

Кемеровский район.

проект

В администрации области вышло распоряжение «О развитии негосударственного пенсионного обеспечения населения Кемеровской области».

В целях повышения уровня социальной защищенности населения области управление по ценным бумагам и страховому рынку совместно с департаментом социальной защиты населения и департаментом экономического развития администрации области поручили разработать проект программы развития негосударственного пенсионного обеспечения населения области, план мероприятий по ее реализации и предложения по созданию механизмов негосударственного пенсионного обеспечения работников бюджетных организаций области.

Руководителям муниципальных образований рекомендовано создать рабочие группы по информационно-разъяснительной работе для активизации заключения договоров негосударственного пенсионного обеспечения работников. Согласно распоряжению, предполагается включить в проект трехстороннего соглашения между органами государственной власти, работодателями и профсоюзными организациями области, в проект трехстороннего соглашения между органами государственной власти, работодателями и профсоюзными организациями области, в проект трехстороннего соглашения между органами государственной власти, работодателями и профсоюзными организациями области, в проект трехстороннего соглашения между органами государственной власти, работодателями и профсоюзными организациями области.

Кроме того, управлением по ценным бумагам и страховому рынку и департаменту социальной защиты населения поручено разработать механизм создания единой телефонно-справочной службы по вопросам пенсионного обеспечения населения с привлечением к ее работе регионального и районных отделений Пенсионного фонда Российской Федерации.

Наталья ЛЕБЕДИНСКАЯ.

Фото Федора Баранова.

Маринский район.

агент

Трамвай по собственному желанию

Главный инженер трамвайного управления Павел Савельев, как обычно, просматривал свежие газеты, и вдруг взгляд задержался на фотографии, напечатанной на первой странице «Кузбасса». Это был снимок «раздетого» трамвая, то есть от которого остался один осто. А речь шла о том, как кемеровские коллеги на собственной ремонтной базе восстанавливают старые вагоны. За каждый новый предприятие надо вложить четыре миллиона рублей, реставрация своими силами обошлась в два раза дешевле.

Было это два года назад. Опыт коллег не выходил из головы главного инженера. Износ вагонов в Прокопьевском трамвайном управлении перевалил за 80 процентов. Парк капитально не ремонтировался десять лет. Правда, немного помогли промышленные предприятия, которые взяли на себя косметический ремонт парка. Небезразлично, конечно, — каждый трамвай несет на своих бортах рекламу спонсора. Но уже через год их следовало снова подновить — вагон же не стоит на месте, работает.

Смущала главного инженера цена проекта — 2,5 миллиона рублей. В такую же сумму обошлась бы ремонт трамвая на специализированном Воронежском заводе. Но здесь была другая проблема — железнодорожная платформа не вмещала 15-метровый вагон. В те годы, когда управление жило неплотно, приходилось заказывать три платформы на два трамвая. Сейчас об этом не стоило и мечтать. Даже те расходы, которые для кемеровчан считаются приемлемыми, для прокопчан разорительны.

В поисках более дешевого варианта поинтересовались у соседей из Новокузнецка, приходилось ли им капитально восстанавливать вагоны и во что это обошлось. Новокузнецкие трамвайщики рассказали, что пытались, но пришли к выводу, что проще купить новый вагон. Как оказалось, соседи больше года потратили на реконструкцию, даже двери купили, однако у них ничего не получилось.

Но идея не отпала, и прокопчане решились на эксперимент. Конечно, сразу определили для себя ценовой предел — расходы не должны превышать и половины тех средств, которые использовали коллеги.

Свести до минимума покупку узлов и материалов и все, что можно, делать на своей базе. База в Ту Прокопьевска отличная. Ремонтно-восстановительный участок осваивает все, что можно делать своими руками. К примеру, ремонтируют тяговые двигатели: перематывают катушки электроаппаратов. На выступках или стыках рельсов их часто пробивает, а ремонт обходился предприятию в копейку. Одна толстая транспортная чаша стоила. Правда, машинистам сказали, что станки морально устарели, но специалисты управления и на таком оборудовании способны делать чудеса. Впрочем, уже чудо, что некоторые трамваи, отслужившие по два срока, до сих пор бегают по рельсам. С одним из таких 18-летних трудяг транспортный департамент позволил экспериментировать.

Сначала мы полностью «раздели» вагон, — вспоминает с улыбкой начальник депо №1 Анатолий Золин, — а потом стали думать, что с ним делать. Технологической карты, которая облегчила бы работу экспериментаторов, конечно же, не было. Поэтому решили начать с самого сложного участка — электрической части. Вот тогда поняли, почему новосибирские трамвайщики первым делом завели речь о дверях.

Заговорили в механизме, который приводит в действие двери, работающие по типу троллейбусных. Теперь такие двери Усть-Катавский завод устанавливает и в трамваях последних модификаций. Они более безопасные. Но как подключить привод в общую сеть, ремонтники представления не имели. Как пошутил Анатолий Васильевич, миллион проводов, и все в разные стороны. Изготовители поделились ли документами, ни чертежами не собирались.

Два месяца до по первому, то по шестому маршрутам бегают симпатичный вагон № 119. Экспериментальный. Пассажиры его оценили. Недавно коллеги по журналистскому цеху Галина Игнатова, прокатившись в нем, была приятно удивлена.

Ехала сегодня в новом трамвае: уютный, чистый, идет мягко. Там даже иная атмосфера. Не хотелось выходить. Просто не верится, что сделали его в нашем трамвайном депо.

А трамвайщики мечтают, чтобы эксперимент продолжился. Правда, не хотелось бы строить вагоны только за счет тех средств, которые идут на содержание подвижного состава. Других денег-то у них нет.

Ничего не попишешь — коммерческая тайна.

Больше месяца морочила инженер-конструктор Людмила Ситникова, разрабатывая электросхему. Получилось. Впрочем, когда главный инженер поручил задание Людмиле Петровне, которая несколько лет назад пришла из конструкторского бюро завода «Электромашин», он был уверен, она ей по плечу.

Но впереди было не менее сложное задание — сделать обшивку. На старых вагонах она ребристая. В реставрированном решили делать гладкой, говоря языком кузовщиков, обтянуть вагон цельнотянутым железом. Вся технология такой обшивки заключается в том, чтобы разогреть металл до нужной температуры. Только что бы сказал, какой она должна быть. Так что первый блин получился комом. Второй тоже. Металл играл, то есть категорически не хотел ложиться так, как если бы его приклеили. Раз-четыре слесарь Олег Гарагуля менял температурный режим. На пятый нашел нужные. После этого даже самые отъявленные скептики согласились, может быть, что-то и получится, только вот какого качества?

Что же касается качества, то, учитывая, что это первый образец, экспериментаторы поехали на дополнительные расходы. Расширили кабину водителя. Странно, что усть-катавские конструкторы оставили вагоннохвостатом крошечное пространство. Посмотрели критически, пришли к выводу, что для современного дизайнера не хватает удобного кресла, и сделали широкий жест — купили сиденье от «Форда». Внутреннюю обшивку сделали из ламинированной ДВП, в салоне установили симпатичные фонари и, что совсем удивило, обогрели сиденья, смонтировали под каждым пассажирским сиденьем. Так что пассажирам зимой не придется ежиться от холода.

Кстати, благодаря эксперименту специалисты ремонтного трамвайно-троллейбусного завода освоили новое покрытие. Казалось бы, пустое дело — покрасить металлические части кресел. Но для того, чтобы краска легла ровным слоем, пришлось сиденье везти в Новокузнецк. Посмотрел Павел Савельев, как это делается, и, приехав домой, позвонил соседям на РТТЗ. Руководителя предприятия заинтересовала недорогая технология. Для покраски поручил трамвайщикам уже не пришлось ехать в Новокузнецк. Немного, но сэкономили на транспортных расходах. А в целом экспериментаторы уложились в лимит. Реставрация (впрочем, правильнее было бы называть строительство вагона, ведь, кроме остова, от разбитого трамвая не осталось ничего) обошлась в миллион рублей. Половина этих денег пошла на материалы.

Два месяца до по первому, то по шестому маршрутам бегают симпатичный вагон № 119. Экспериментальный. Пассажиры его оценили. Недавно коллеги по журналистскому цеху Галина Игнатова, прокатившись в нем, была приятно удивлена.

Ехала сегодня в новом трамвае: уютный, чистый, идет мягко. Там даже иная атмосфера. Не хотелось выходить. Просто не верится, что сделали его в нашем трамвайном депо.

А трамвайщики мечтают, чтобы эксперимент продолжился. Правда, не хотелось бы строить вагоны только за счет тех средств, которые идут на содержание подвижного состава. Других денег-то у них нет.

Дина КАЛИТИНА.
Прокопьевск.

Запас прочности



Не ожидали, что нынче такая накладка получится: из-за дождей уборочные работы идут одновременно с заготовкой кормов и ремонтом кровли семенных складов, к которым не прикасался лет 20, — говорит директор Маринского аграрного техникума Николай Жабров. За его почти 30-летнюю бытность в сельском хозяйстве ни один год не был похож на другой. Погода всегда вносит свои коррективы. Но и нынче, уверен, справимся. Заготовку семян закончили, теперь легче.

В прошлом году в техникуме собрали в амбарном весе по 27 центнеров зерна с гектара. В этом году посеяли почти 1600 гектаров, увеличили зерновой клин всего на немного. — Добавляй нечего, — поясняет Николай Степанович. — Из четырех тысяч гектаров пашни тысячу, которую мы перепашиваем раз в пять-шесть лет, занимают многолетние травы, поэтому в севообороте у нас принимают участие только три тысячи гектаров. Случается, что зерновые по зерновым третий год подряд ложатся. Нет у нас ни естественных пастбищ, ни естественных сенокосов — все с пашни берем.

И нынче хлеба на землях аграрного техникума уродились удачные, стоят сплошной стеной, без сорняков. Посевные работы здесь проведи в оптимальные сроки, при качественной обработке почвы, с соблюдением всех агротехнических параметров. И хотя кормозаготовительные и уборочные работы идут с отставанием в четыре-пять дней, тем не менее, считает Жабров, дело поправимо. Более 800 тонн зерна уже прошло через топ и легло в хранилища. А поскольку техникум занимается еще и животноводством, вопросы производства и каче-

ства кормов здесь тоже не на последнем месте.

Насыщенность кормового клина солидная. В прошлом году расширили посевные площади бобовых культур, что дало 400 тонн одного только гороха, богатого белком. Нынче на этом участке добавились плантации не менее ценного клевера. В этом году единственные в районе посеяли 270 гектаров проса, дожди только усилили его урожайность: трудяги-комбайны непрерывно, как из рога изобилия, заполняли сменяющие друг друга машины тяжелой зеленой массой. «Хороший урожай, — наблюдая за процессом, комментирует агроном Маринского сельхозуправления Дмитрий Кленский.

Организация работ великодушная: техника не простаивает, вывозка идет активно, сенажные ямы заполняются с соблюдением всех технологических требований. Значит, будут качественные корма и выкусы надов». «Смена прося дешевле, чем кукурузы, поэтому во второй бригаде мы решили кукурузу заменить просом и не жалеем», — добавляет главный агроном техникума Иван Пряхин. Дело в том, что хозяйство успешно занимается производством семян кормовых культур — для себя и на продажу. В этом году собственными семенами хлеборобы посеяли на зерно 70 гектаров рапса — еще одну питательную кормовую культуру, идущую на сенаж и жмых для молочного животноводства. Словом, буренки получат нынче еще более сбалансированные корма.

Наталья ЛЕБЕДИНСКАЯ.

Фото Федора Баранова.

Маринский район.

Губернский — значит народный

Они не боятся контролеров, приветливо называют друг друга зайчиками, всю дорогу, от остановки до остановки, шутят. В часы «пик» вспоминают пословицу: «В тесноте, но в обиде, и вообще очень даже довольны своим положением. Уверенно просят поблагодарить областную администрацию и лично А.Г. Тулеева за бесплатный маршрут, связывающий два города — Гурьевск-Салаир. Даже пессимисты и ворчуны, которые говорили, что долго губернский маршрут не протянет, успокоились.

Такое впечатление, что все пассажиры знают друг друга. А может так и есть. Салаир — город маленький, население — 11,5 тысячи человек. Николай Петрович — один из них. Едет с рынка. В сумке трехлитровые банки. Это хорошо: молоко продано.

А вот у его соседки Людмилы по сиденью в салоне — сумки полные. тоже не зря в Гурьевск съездила — отоварились. Все-таки в Гурьевске и магазинах побольше, и выбор.

— Ой, спасибо, что губернский маршрут пустили. Я однажды подчитала, сколько поездок делаю и сколько сэкономила, не покупая билетов. Представляете, на целые туфли вышло. А ведь не каждый день туда-сюда мотаюсь. Пока, слава Богу, и в Салаире у меня работа есть.

В ноябре прошлого года облетела новость наш Кузбасс: в Гурьевске появился губернский маршрут. Абсолютно бесплатный.

Говорят, что открытие маршрута предшествовала поездка кузбасского губернатора в малый город. Вот и рассказали ему салаирцы, как скучно живут. Предприятия в Салаире, считай, не осталось. А дорога в соседние Гурьевск, Белово и поселок Бачатский для их и без того тонких кошельков накладна. Тулеев уже не однажды выручал салаирцев в трудных ситуациях. Вот и на этот раз, как говорят горожане, бросил им спасательный круг.

Первое время, чего уж таить, маленький автобус бесплатного маршрута брали «штурмом». Салаирцы обижались на гурьян: зачем они в их автобус садились. Гурьяне не одавались. Из автобусных остановок маршрута, начинающегося с Гурьевского автовокзала, много остановок и в Гурьевске. Да и вообще, где табличка, чтобы гурьяне в этот маршрут не садились.

Посердились-успокоились. Сейчас, по словам начальника службы эксплуатации автопредприятия Владимира Гладких, никаких обид, никаких нареканий. Всем места хватает. Сейчас на маршруте уже девять автобусов. Разрыв между рейсами — в несколько минут. И сами автобусы «выросли» — не только «пазики».

Чувствуется постоянное внимание к губерному маршруту и со стороны «Кузбасспассажиротранса», а также департамента транспорта и связи администрации.

Уже после того, как с удовольствием побывала в роли безбилетницы губернского маршрута, поинтересовалась в департаменте, есть ли где в Кузбассе еще такой народный маршрут. Пока нет. А еще высказала опасения пассажиров из Салаира: «Не отменят ли маршрут в ближайшее время?

И услышала то, что хотели услышать салаирцы и гурьяне: — Не отменят! Не для того ведь его открывали.

Так что бесплатный губернский маршрут — это вовсе не предвыборная агитация за «Единую Россию».

И сегодня курсируют автобусы с четырех утра до полуночи с надписью «Единая Россия». Ничего, никого не раздражают: ни правых, ни левых. В автобусе все едины — безбилетные пассажиры.

Едут люди из города в город, из конца в конец своего города. Знакомлюсь на коленчатой остановке с Натальей Викторовной Эйдеман. Она только что со смены. Работает инженером-исследователем на Салаирской обогатительной фабрике. Зарплата — две тысячи рублей. Живет Наталья Викторовна в другом конце города. Так до пешком далековато ей до фабрики. И проезд отнял бы немалую долю из мизерной зарплаты.

И потому: «Спасибо за губернский маршрут!» Прозвучала благодарность почти хором. К Наталье Викторовне присоединились и другие женщины да девушки фабричные.

Разговорились. Поставили на маленькую зарплату. Порассуждали о том, что, будь их зарплата достойной, то не надо бы и бесплатного маршрута открывать. Ведь все понимают, что бесплатным бывает сыр в мышеловке (но и сыр покупать надо). И что дотация на этот губернский маршрут из бюджета области тоже немалая.

Мама двоих детей-школьников заметила, что до открытия маршрута она еле-еле набирала денег, чтобы отправить ребятшек в школу. Расстояние от дома неблизкое. А зима в Салаире снежная и холодная. А когда денег не было, то пешком шли. Мать волновалась. Теперь другое дело — сэкономленные на проезде деньги идут на обед.

А кто-то из Салаира едет в гурьевскую школу-интернат № 6. Ребятишки из этой школы в основном дети из малоимущих семей. Было такое, что садились в автобус без копейки. Упали на милость и доброту кондукторов. Но и среди кондукторов встречались всякие. Случалось, что высказывали ребятишек. А между Салаиром и Гурьевском не только поле, но и лес.

В общем, натерпелись всякого. Сейчас — другое дело. Спокойна душа и родителей, и педагогов. Новый учебный год собираются начинать с легким сердцем, с уверенностью, что не будет «ЧП на автобусном маршруте».

Максим, Паша, Сережа (и еще с десяток мальчишек имен) учатся в других школах. Но тоже, считай, все лето провели на... колесях губернского маршрута. Точнее, на колесях и на берегу салаирского «моря». Какие бы родители выдержали «нагрузку» на каждодневную оплату проезда до этого «моря» и назад.

Водители автобусов уже знают своих веселых маленьких пассажиров. Журят для порядка.

— Смотрите, не сорите и не балуетесь в салоне! Они не балуются. У них просто хорошее настроение. Как почти у всех, с кем пришлось мне совершать приятные путешествия из Гурьевска в Салаир и обратно. Иногда казалось, что едем не в автобусе, а в поезде, где, сами знаете, все становится открытым и доверительным.

Люди входят и выходят. И без всякого напоминания кондуктора (его на губерном маршруте нет) уступают место пожилым, мамам с детьми. А один юноша все пытался усадить симпатичную девушку. Девушка отказывалась. Тогда и парень встал. Встал и признался на весь салон, что ему хочется сделать что-то хорошее. Он — гость Салаира. Приехал из Томской области. И был приятно удивлен, что в автобусах губернского маршрута не берут денег за проезд.

— Расскажу дома — не поверят! А гурьяне с салаирцами давно поверили, что губернский маршрут — это не «утка» предвыборной кампании.

— И как мы только раньше жили без губернского?! — сами себе удивляются. Недолго. Прибыл новый автобус. Водитель по имени Сергей ждет, когда в салон войдет последний пассажир. Потом закрывает двери и: — Поехали! Всем нам и вам счастливого пути!

Галина БАБАНАКОВА. НА СНИМКЕ: и в будни, и в праздники, при любой погоде разновозрастные пассажиры губернского маршрута улыбаются.

Фото автора.



«Азот» поздравляет первоклашек и помогает школам



По решению руководства ОАО АК «Сибур» (собственника кемеровского ОАО «Азот») в этом году продолжится уже ставшая доброй традицией по выделению всем детям работников предприятий компании, идущим в 1-й класс, праздничных школьных наборов. К Дню знаний обладателями ярких ранцев с логотипом АК «Сибур» и набором канцелярских принадлежностей станут более 300 кемеровских ребятишек, чьи родители работают на крупнейшем химическом предприятии Кузбасса. Еще порядка 200 ранцев будут переданы воспитанникам подшефных детских учреждений «Азота» и в региональное представительство Российского детского фонда.

Однако это далеко не единственный подарок химиков сфере образования к 1 сентября. Силами цехов и производств «Азота» к началу нового учебного года был произведен ряд ремонтных работ в некоторых общеобразовательных школах областного центра.

Так, объединенное производство капролактама (начальник Бушуев Е.В.) полностью отремонтировало актовый зал в школе № 7 и оказало самую деятельную помощь педагогическому коллективу в ремонте других школьных помещений. Работники производства химикатов (Мурашкин С.Г.) в августе провели неотложные ремонтные работы в школе № 68. В частности, отремонтировали ветхую школьную ограду, установили новые ворота, решетки на окна, оборудовали школьный двор шлагбаумом от проезжающих машин, кабинет для дежурного сотрудника милиции. В интернате № 22

силами работников производства ДМФА (Баранов С.И.) был произведен ремонт фасада, а ремонтными службами «Азота» (Соснин В.И.) выполнены электротехнические работы и предоставлены различные стройматериалы для ремонта в школе № 47.

А 26 августа во Дворце культуры «Азота» прошло мероприятие под названием «Школьников — наша забота», организованное администрацией Заводского района г. Кемерово. Благодаря спонсорам, в числе которых был и «Азот», более 200 ребятишек из многодетных и опекунических семей получили материальную помощь в виде одежды, обуви, книг и тех же ранцев от «Сибура».

НА СНИМКЕ: генеральный директор КООА «Азот» Виктор Смоляков вручает детям из малообеспеченных семей подарочные школьные наборы.



«Яшкино: великие географические открытия только начинаются»

Арабские цифры придумали вовсе не арабы, как это принято считать, они пришли к нам из Индии. Просто арабы принесли оттуда эту форму записи чисел, которая потом распространилась через Северную Африку и Испанию в Европу.

Рядовому россиянину сложно представить, где может находиться поселок Яшкино. Еще большим открытием будет тот факт, что, по данным последних исследований, расположенный в этом поселке Яшкинский пищекомбинат уже несколько лет

занимает первое место в России по производству вафельной продукции и второе место по выпуску печенья.

По своим вкусовым характеристикам яшкинские вафли многими специалистами признаются эталоном производства вафель в России, а сам комбинат считается одним из самых передовых в России по качеству и объемам выпускаемой продукции.

Это подтверждают победы на международных конкурсах и золотые медали. Не раз представители комбината привозили «золото» с самой значимой в кондитерской сфере проходящей в Москве международной выставки «World Food».

Помимо вафель мы производим вафельные рулеты, трубочки, торты, более 20 видов печенья — рассказывает главный инженер комбината Ирина Иванова Иванова. — А вот и новинка — вафельные трубочки в металлической банке под названием «Форсайт». Кроме того, мы при-

ступили к производству трубочки для мороженого. Пока в России подобной продукции нет: производители мороженого закупают ее в Польше.

Вторая жизнь комбината, — продолжает свой рассказ о родном предприятии Ирина Иванова, — началась в 1997 году, когда на предприятие пришла новая команда. Через год была закуплена первая вафельная линия. Сегодня Яшкинский пищекомбинат — это три вафельных и один кондитерский цехи. В рамках программы развития предприятия, рассчитанной на два ближайших года, уже закуплены две дополнительные вафельные линии. Планируется установка линии по выпуску вафельных сэндвичей, будет приобретена еще одна сискипит-линия. 18 лет назад, когда я пришла работать в Яшкино, на комбинате работало чуть более 130 человек. Сейчас коллектив пищекомбината составляет более 2000 человек.

Средняя заработная плата по предприятию за 5 лет выросла в 7,5 раза и сегодня является одной из самых высоких среди кондитерских предприятий Сибирского региона.

Появление в поселке такого кондитерского гиганта стало ценным подарком для районного бюджета. Яшкинский пищекомбинат выплачивает только одним налогам более 100 миллионов рублей в год. Комбинат выполняет функцию не только финансового донора своего поселка, но и выступает социальным партнером администрации района и области. Комбинат оказывает помощь подшефной школе, ежегодно помогая выполнить ремонт к новому учебному году. Яшкинские спортсмены, благодаря спонсорской помощи комбината, не раз приносили славу своему поселку и всей Кемеровской области.

Так за несколько лет изменилась жизнь маленького поселка, региона и целой отрасли.

итоги Конкурса

Экология-безопасность-жизнь

«Экология-безопасность-жизнь» — под таким девизом ежегодно с 20 марта по 5 июля в нашей области проходит День защиты от экологической опасности. Цель проведения Дней защиты 2004 — экологическое просвещение, образование населения, активизация и повышение эффективности природоохранных мероприятий, объединение усилий органов государственной власти, местного самоуправления, профсоюзов, широкой общественности в решении экологических проблем области, сохранении природных ценностей.

Сегодня проблемы охраны окружающей среды продолжают оставаться актуальными, большинство населения из-за низкого уровня экологической культуры не осознает всех губительных последствий, вызванных нарушением природоохранных норм. Акции, проводимые в городах и районах области в рамках Дней защиты, направлены на формирование сознания, совокупности взглядов (научных, этических, эстетических, правовых и т.д.), в которых гармонично отражаются соотношение общества и природы.

На основе анализа поступивших с территорий информационных отчетов в рамках областного конкурса на лучшую работу организационных комитетов городов и районов по проведению Дней защиты от экологической опасности конкурсная комиссия с удовлетворением отметила, что появились новые интересные формы работы и новый опыт, заслуживающий дальнейшего распространения. Однако вызывает удивление тот факт, что не все районные администрации области приняли участие в проведении Дней защиты на своей территории. Не верится, что экологические проблемы в их регионе отсутствуют, а может, отсутствует заинтересованность в их разрешении?

По результатам экспертной оценки членов конкурсной комиссии призовые места распределились следующим образом:

в номинации «Самый активный город» — 1-е место — Междуреченск, 2-е — Новокузнецк, 3-е — Кемерово;

в номинации «Самый активный район» — 1-е место — Новокузнецкий, 2-е — Промышленновский, 3-е — Юргинский;

в номинации «Самая активная организация»: областная станция юных натуралистов и экологов, областная юношеская библиотека, областный детский экскурсионно-туристский центр.

в номинации «Самое активное учреждение дополнительного образования»: станция юных натуралистов — Кемерово, детско-юношеский центр гуманитарно-экологического развития им. В. Волочиной г. Кемерово, детский эколого-биологический центр им. Г. Н. Сагилья г. Анжеро-Судженск.

Самой активной общественной экологической организацией признана детская экологическая организация «Зеленые» г. Междуреченска.

Самыми активными предприятиями — ОАО «Западно-Сибирский металлургический комбинат», ЗАО «Распадская».

Самым активным средством массовой информации — газета «Контакт» г. Междуреченска. Отмечена инициативная и творческая работа муниципальных образований: «Средняя общеобразовательная школа № 55» г. Кемерово, Лысинская основная общеобразовательная школа, Новокузнецкий район.

Ирина РЯБУХИНА, главный специалист ГУ «Областной комитет природных ресурсов».

Подробно: www.spktechnika.ru
СТАНКИ г. Кемерово, ул. Терешковой, 47а
ИНСТРУМЕНТ ЗАО СПК «Техника»
ОБОРУДОВАНИЕ Т/ф (3842) 31-32-32, 31-32-80, 31-32-57

Всем верным читателям «Кузбасса»

Уже идет досрочная подписка на I полугодие 2005 года.

Только до 1 сентября сохраняются прежние подписные цены на газету «Кузбасс»! А с 1 сентября управление федеральной почтовой связи по Кемеровской области значительно поднимет цену за доставку периодики. Торопитесь подписаться по старым ценам!

Нынешняя стоимость подписки:

«Кузбасс» ежедневный (пять выпусков в неделю, в субботу — цветной) — 268 руб. 20 коп., для пенсионеров, ветеранов и инвалидов — 190 руб. 20 коп., «Кузбасс» по четвергам (телепрограмма, «Сад и огород», «Семейный адвокат») — 91 руб. 80 коп., для пенсионеров, ветеранов и инвалидов — 73 руб. 80 коп., «Кузбасс» официальный (пять выпусков в неделю с приложением новых областных законов) — 310 руб. 80 коп., «Кузбасс» по субботам (цветной, информационно-развлекательный) — 121 руб. 80 коп.

Прием рекламы, частных объявлений в газету «Кузбасс».

Тел. 52-55-47, факс. 52-12-10.

Выражаем глубокое соболезнование семье Висловых по поводу гибели их сына и мужа

Дениса Вадимовича.

Администрация города Юрги.

компания информационное агентство широкого профиля

Мега ПРЕДСТАВЛЯЕТ

Новинка российской IT-промышленности программно-аппаратный комплекс

для учета и контроля служебного времени «Служебное время 2000» («СВ-2000»).

Долой опоздания, преждевременные уходы, задержки с обедом, неточное соблюдение установленных технологических перерывов, невыездные отгулы (когда отпрашиваются на несколько часов), незафиксированные точно отработанные за эти отгулы и т.д.

Ваше предприятие совершенно незаметно для себя ежемесячно теряет 10% фонда заработной платы, а это немалые деньги!

Прекратить эти потери можно только с помощью автоматического поминутного учета рабочего времени, что и делает система «Служебное время 2000».

А также укрепление трудовой и производственной дисциплины и улучшение делового ритма на предприятии.

Звоните нашим консультантам по учету и контролю служебного времени по тел. (384-2) 36-29-06.

Коллектив главного финансового управления Кемеровской области скорбит и выражает глубокое соболезнование Горловой Татьяне Тимофеевне, руководителю финансового отдела Чебулинского района, по поводу смерти ее дочери

ГОРЛОВОЙ Оксаны Юрьевны.

Департамент по развитию и поддержке предпринимательства администрации Кемеровской области объявляет с 1 сентября по 1 октября 2004 г. конкурсный отбор в целях реализации мероприятий по поддержке малого предпринимательства в Кемеровской области.

Положение о порядке проведения конкурса утверждено распоряжением администрации области от 18.10. 2002 № 704-р. Условия участия в конкурсе размещены на сайте администрации Кемеровской области www.kemerovo.ru.

Заявку на участие в конкурсе направлять по адресу: 650099, г. Кемерово, пр. Советский, 63, каб. 402, тел. 58-50-47.

Руководство, коллегия, совет офицерского собрания и совет ветеранов Управления ФСБ России по Кемеровской области глубоко скорбят в связи с кончиной на 80-м году жизни бывшего начальника отдела в городе Новокузнецке, полковника в отставке

БАДЮЛ Владимира Григорьевича

и выражают искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Постоянство

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Небольшой обзор

Трудовская школа ведет свою историю, наверное, с тех времен, как образовалась здесь коммуна, еще в 20-х годах. Коммуна переросла в небольшое хозяйство, которое называлось колхозом. Вспомните старожилы, что крепким хозяйством было. Ныне колхоза нет, только сельхозартели и частное предприятие, фермерское. И детей на селе, как и в городе, стало меньше. Сейчас в школе учатся 96 человек. Выпуск прошлого года 7 человек, а в этом году — 18 выпускников. Всего в деревне в 2003 году родилось более 20 детей на 126 дворов.

В первый класс — к Галине Степановне, как и все предыдущие поколения «трудовцев», сегодня идут 10 малышей. Их собрали накануне их первого учебного дня, чтобы вручить от Союза женщин Кузбасса подарки в рамках акции «Помоги собраться в школу». И хотя предусмотрительные родители малышей уже купили все необходимое к школе, тетрадки, ручки, фломастеры, карандаши лишними не будут. Двум девочкам, не успевшим купить ранцы, их тут же и подарили. Кстати, в этой веселой «доставке» — и внучка Галины Степановны Марина. Будет учиться у нее, как и двое из сыновей, и сноха.

Первый год моей работы я вела уроки физкультуры. — Вспоминает она и смеется чуть огорченно. — Конечно, не такая была, как сейчас. Была худенькая, спортивная. А потом всю жизнь вела начальные классы. Иногда в 5-6-м классе веду русский язык и литературу, когда нет учителя. Друг друга подменяем. Я в своей жизни ничего менять не хочу. Трех сыновей вырастила, дети рядом живут, внуки, все у них хорошо. Однажды собралась мы с мужем перебраться в Топки, поехали посмотреть. И мне место работы было в детском саду, и ему — на заводе. Все нормально, возвращаемся, идем с электричкой домой, а он и говорит: «Куда мы от такой красоты поведем?» Так и остались. А вот что мне хотелось изменить — для школы мебель бы. В прошлом году по президентской программе нам оформили кабинет физики и химии. А до этого — все 14 лет, как из садика я вернулась в школу, ни одной таблички не получили, ни одного пособия. Уезжают люди из деревни захиточные, которые стремятся что-то своим детям дать. Остаются те, кому что-то делать лень. Если устроиться

работать в Промышленной, на дорогу нужно 30 рублей каждый день. А где их взять? У нас и ученики некоторые так — поступил учиться, поехал из дома, а матери не на что его больше отправить.

И всё-таки...

Всё-таки, может, благодаря выгодному географическому расположению села в Трудовской школе не чувствуется отдаленности от новых веяний. Есть компьютерный класс, кроме этого, говорят, у многих учеников есть компьютеры дома. Школа работает по программе Бунеева с первого класса, а эта программа развивает ребенка на хорошем уровне, и не каждая городская школа может решиться на это. С первого класса — иностранный язык, информатика, риторика, экономика... Споспобные дети идут дальше, в среднюю школу поселка Промышленная, остальные поступают в колледжи. Сегодня 16 выпускников

ся в филиале. Также работает учебно-консультационный пункт Промышленновской заочной школы.

И здесь нет уже традиционных уроков. Занятия проходят в виде либо игры, либо КВНа, аукциона, аттракциона. Из традиций остались только уроки обобщения и контрольные, но и здесь дети сейчас проверяются с помощью тестов. Девиз школы — «Обучение детей с учетом психофизиологии». Педагоги даже пытались открывать своими силами классы коррекции, но их закрывали, потому что детей мало. Экономически государству это невыгодно. Педагоги полны решимости бороться дальше за свою методику, говорит Татьяна Сухова, завуч по воспитательной работе и школьный психолог. И добавляет:

— Здесь, в деревне, мы, как никто другой, чувствуем необходимость индивидуального подхода к ребенку, исходя из особенностей его психики. В



учатся в вузах и более 20 — в колледже. Что характерно — 20 % детей получают образование в педагогических вузах и колледжах. 8 учителей в Трудовской школе — ее выпускники. И директор школы, кстати, в том числе.

Еще здесь же работает филиал Промышленновской вечерней школы. Часть детей, кто чувствует, что не может потянуть курс дневной средней школы, или по материальным соображениям, может остаться

деревне учитель — это друг. И тетя Таня, и Татьяна Степановна — я для учеников выступаю в разных социальных ролях. И дети наши от городских отличаются. Они все время на виду, в очень тесном контакте с нами. Каждый день мы встречаемся с родителями, родственниками. У нас нет наркомании, пьянства и правонарушений. В течение последних 10 лет — точно нет.

И это даже несмотря на то, что социальный статус наших семей в основном оставляет

желать лучшего — родители безработные, много неблагополучных, пьяных. Но тем не менее дети у нас достаточно приличные.

Галина Степановна провожает своих первоклашек и идет к себе — в дом большой и крепкий, еще в колхозные времена полученный. Она умеет любить детей, когда надо — быть строгой с ними (признается, что боялась всегда — не сделать из сыновей «маменькиных сынков»), умеет вести боль-

шое беспокойное хозяйство и еще — стряпать очень вкусные блины с домашним творогом. И совсем не считает, что 34 года учительствования в деревне — это всё-таки подвиг.

Евгения РАЙНЕС.
НА СНИМКАХ: Галина Степановна Хаснулуни; нынешние первоклашки.

Фото автора.
Промышленновский район.

Праздник без печали

Дорожно-транспортная обстановка современных городов не прощает недisciplinированности. Так, с начала 2004 года в Кемеровской области произошло 314 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, 15 погибли, 310 получили травмы различной степени тяжести. За сухими цифрами — жизнь и здоровье чужих детей, любимых и дорогих.

Причин несчастий на дорогах много, но основными являются либо отсутствие навыков безопасного поведения, либо, что чаще всего, грубое нарушение правил. Виновни-

ками дорожно-транспортных происшествий бывают как нерадивые родители, так и неопытные юные пешеходы.

Непросто в сегодняшних условиях сотрудникам ГИБДД, достаточно проблем и у работников образования. Зачастую не хватает методик, у преподавателей не всегда достаточно опыта, есть проблемы с финансированием, но, несмотря на это, идет поиск новых путей и методов обучения ребенка грамотному поведению на дороге.

Нельзя не сказать и о роли родителей. Ведь они в первую очередь заинтересованы в том, чтобы их дети оставались целы и невредимы.

То, что чаду нужно помочь сделать математику или английский язык, для родителей очевидно. Но ведь правила дорожного движения, если не больше, так уж не меньше пригодятся в жизни. Как же оградить детей от несчастий на оживленных улицах?

Удобно использовать для этих целей движение родителей с детьми по тем маршрутам, по которым придется ходить ребенку самостоятельно. Выходите из дома заблаговременно. Перед выходом на проезжую часть замедлите шаг и

переходите без какой-либо спешки. Увидев нужный вам автобус на противоположной стороне, не бегите. Скажите ребенку, что это опасно, и лучше подождите следующего. Выходя на проезжую часть, прекращайте посторонние разговоры с ребенком. Он должен быть осознательным и сосредоточенным на дороге. Ребенок должен усвоить, что на красный или желтый сигнал дороги не переходят, даже если нет машин. Переходите улицу только по пешеходным переходам, а на перекрестке — по линии тротуаров.

Уважаемые родители, помните, что ребенок обучается движению по улице прежде всего на примере родителей и на собственном опыте. Наблюдайте вместе с ребенком за дорожным движением. Анализируйте ошибки, допускаемые пешеходами на глазах ребенка.

Дети — самое дорогое, что у нас есть, и когда им угрожает опасность, нельзя делить их на чужих и своих. Помогите всем неопытным юным пешеходам.

Дети — самое дорогое, что у нас есть, и когда им угрожает опасность, нельзя делить их на чужих и своих. Помогите всем неопытным юным пешеходам.

Андрей ГОРБУНОВ.
(Пресс-служба УГИБДД).

Кроссворд

По горизонтали: 1. Корнеплод, кормовая репа. 4. Всесоюзное спортивное общество. 9. Небольшой магазин. 10. Вулканический район на севере Центрального Французского массива. 11. Персонаж романа Р. Чандлера «Блондинка в ослеплении». 12. Глубокое прогревание тканей с лечебной целью с помощью тока высокой частоты. 15. Хищная птица. 16. Каменное изваяние крылатого льва с человеческой головой. 20. В античной архитектуре ступенчатое основание храма или колоннады. 24. Работник радио, телевидения. 25. Разноцветность, яркость. 26. Водный покров Земли. 27. Расходы по упаковке. 28. Актер, исполняющий второстепенные роли без слов.

По вертикали: 1. Государственное учреждение, через которое обязаны ввозить в страну и вывозить из нее все импортируемые и экспортируемые товары. 2. Химическое соединение азота с металлом. 3. Жидкость с твердыми частицами грунта, горной породы. 5. Религиозное песнопение. 6. Пчеловодный инвентарь. 7. Комната в квартире, предназначенная для творческой работы. 8. Государство в Африке. 13. Официальный язык Израиля. 14. Последняя буква дореволюционного русского алфавита. 17. Женщина, созданная по воле Зевса Геспером из земли и воды, которую Гермес одарил коварством, лживостью, хитростью и красноречием. 18. Герой древнегреческой мифологии. 19. Свидетельство, выдаваемое товарным складом о приеме товара на хранение. 20. Принцип художественного изображения в искусстве, обличающий иронию. 21. Часть света. 22. Псевдоним известного немецкого политика, бывшего канцлера ФРГ Герберта Карла Фрама. 23. Помещение в квартире.

Календарь

В этот день родился 1855. Иннокентий Федорович АННЕНСКИЙ, русский поэт, критик, драматург, переводчик.

1958. Сергей ГАРМАШ, российский актер («Стalingrad», «Бесы», «Солдат Иван Чикин»).

1962. Руд ГУПЛИТ, голландский футболист, родом с Суринама, обладатель «Золотого мяча» лучшим игроком Европы 1987 года. Был капитаном голландской сборной, ставшей чемпионом Европы в 1988 г.

1981. Начинается завоевание Сибири. Ермак собирает отряд в 840 казаков, с которым весной следующего года он достигнет владений хана Кучума.

1714. В Петербурге по распоряжению ПЕТРА I создается первая в России государственная библиотека.

1812. Совет в Филях, созданный КУТУЗОВЫМ после Бородинского сражения, решает для сохранения армии оставить Москву без боя.

Главный редактор Ю. И. КУХМАРЬ.

Адрес редакции: 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28. Электронный адрес: official@knews.pole.net.ru; news@knews.pole.net.ru; knews@knews.pole.net.ru.

СПРАВКИ: по рекламе — 52-25-23; по письмам — 52-50-45; по редакциям — 52-32-74. Телефакс 52-12-10.

Собственные корреспонденты: в Новокузнецке — 46-41-59, Междуреченске — 4-23-48, Прокопьевске — 6-02-58, Яе — 2-17-06.

Газета является участником процесса по формированию единого информационного пространства. Материалы, газеты, в том числе коммерческие предложения и реклама, размещаются в системах поиска Интернет и информационных продуктах компании «Мега».

Время подписания номера в печать по графику 20.00. Сдан в печать 19.35. Объем 2 п.л. Печать офсетная.

Тиражи во вторник, среду, пятницу — 17965; четверг — 42049; субботу — 19487. Газета набрана и сверстана на компьютерном комплексе газет «Кузбасс». По вопросам качества печати звонить по тел. 52-03-34. ФГУПП «Кузбасс»: 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28. Заказ № 162.