



## Корону — королеве

В Прокопьевске готовятся к городскому конкурсу красоты.

Непростые испытания на звание самой прелестной девушки проходят уже четвертый год подряд. Причем этот праздник молодости, очарования и грации всегда приурочивается к отменному в конце августа Дню города. Примерить корону «Мисс Прокопьевск-2004» мечтают 12 претенденток от 16 до 22 лет. В основном это студентки прокопьевских филиалов вузов и учащиеся старших классов.

Сейчас девушки занимаются хореографией, актерским мастерством и физической подготовкой, поскольку в этом году особый упор будет сделан на интеллектуальный и спортивный конкурсы, подробности которых сейчас не разглашаются. Держится в строжайшей тайне и изоминка конкурса, когда девушки должны появиться на сцене в ярких восточных костюмах, сшитых с учетом их индивидуальных пожеланий.

## Меняю трамвай на троллейбус

В Новокузнецке собираются заменить трамвайное полотно на проспекте Строителей на троллейбусную линию.

На строительство путепроводной развязки уйдет от полутора до двух лет. После этого трамвайные рельсы уберут, а взамен проведут троллейбус.

Уже начались расчистка площадки для развязки, а зимой планируется выполнить ряд земляных работ, заняться переустройством инженерных коммуникаций. Демонтаж трамвайного полотна на проспекте Строителей заменит расширение дороги и увеличит ее пропускную способность. Да и пуск троллейбуса обойдется городу намного дешевле трамвая.

## Маковые заросли поредели

В Управлении Федеральной службы по контролю за оборотом наркотиков РФ по Кемеровской области подвели итоги первого этапа операции «Мак».

Так, на одном из присадебных участков деревни Зимник Юргинского района были выявлены посевы мака, там изъято свыше 400 кустов этого растения общим весом более 60 кг. В поселке Старобачаты Беловского района уничтожено более 14 кг посевов мака. А один из жителей Анжеро-Судженска отвел под незаконные посевы мака 6 квадратных метров своего присадебного участка — это 197 кустов общкой массой 30 кг. Против тех, кто незаконно культивировал наркосодержащие растения, возбудлены уголовные дела.

Всего же на первом этапе операции «Мак» кузбасские наркополицейские выявили 49 очагов произрастания дикорастущих конопли на общей площади 238 гектаров. Вынесены предписания о ее ликвидации. Около двух тысяч наркосырья на площади 173 гектара уже уничтожены. Кроме того, как сообщили в пресс-службе областного УФСНК, из незаконного оборота изъято почти 17 кг различных наркотиков и психотропных веществ, в том числе почти 4,5 кг героина, возбуждено 116 уголовных дел.

## Медведь вышел из тени

Вчера в сквере возле кемеровской школы № 94, расположенной на проспекте Ленинградском, появился... медведь.

Бетонное изваяние лесного исполина весом в три с половиной тонны установили специалисты муниципального предприятия «Зеленстрой». Еще весной его директор Виктор Молоканов обнаружил на базе Кемеровского ДРСУ в Березове невостребованные там узлы почти год скульптуры медведя, лошиды и олененка и сразу решил, что они обязательно подойдут к новым городским скверам. Глава города Владимир Михайлов эту идею одобрил и выделил на их покупку 45 тысяч рублей.

После того как зеленстроевцы привели внешний вид «зверя» в порядок, медведь стал украшением мини-сквера возле школы. Словом, Церетели отдыхает. Олененок на следующий неделе обретет свое пристанище в сквере на пересечении проспекта Ленина и улицы Терешковой. Место для лошадки еще подыскивают.

Установку этих скульптур «Зеленстрой» посвятит городу, который 20 августа будет отмечать 25-летие службы благоустройства.



Фото Федора Барабанова.

коротко

• Новокузнецкие мировые суды получили свое здание. Ранее они работали в одном корпусе с судьями районного федерального суда, который по отношению к нему является вышестоящим. В новом здании предусмотрены помещения для работы четырех мировых судей, ведения судебных заседаний. Теперь станет возможным сократить время рассмотрения каждого отдельного дела.

• На Новокузнецком автовокзале началась работа системы электронного доступа в служебные помещения. Теперь каждый работник автовокзала имеет специальный электронный ключ с кодом, с помощью которого можно попасть внутрь здания. Это необходимо, прежде всего, для обеспечения безопасности работников автовокзала, особенно сотрудников касс и диспетчерских. Новокузнецк — второй поселок Барнаулского сибирского город, где функционирует подобное электронное новшество.

• В Кемерово открылся кузбасский центр оздоровительного питания «Здоровое здорового человека». Его специалисты будут пропагандировать здоровое питание, оказывать консультации, подбирать методики с учетом неблагоприятной экологической обстановки в регионе и профессиональных заболеваний.

• На предприятии «Анжерское молоко» заработал цех по выпуску сухого молока. Если прежде там первоначально 100 тонн сырья в сутки, то теперь готовы увеличить эту цифру до 140 тонн. Сейчас на производстве заняты 20 человек, но с пуском второй очереди цеха их число увеличится втройку.

• В Прокопьевске на радость малолетним экстремалам была открыта вертикальная центрифуга «Хип-хоп». Необычность ее в том, что пассажиры летают не только по большому радиусу, но еще и время от времени закручиваются в той же плоскости вокруг себя, делая сальто то вперед, то назад.

Над номером работали:  
Дмитрий ТОЛКОВЦЕВ, Анна ТИМОЩУК,  
Олег КУРОЧКИН, Елена РАДИЧ.



## Проезд закрыт: ремонт

В Кировском районе Кемерова в связи с проведением ремонтных работ на ул. Инициативной (от ул. 40 лет Октября до ул. Александрова) с 9 часов 13 августа до 6 часов 15 августа будут изменены маршруты движения пассажирского транспорта.

По информации городского управления единственного заказчика транспортных услуг, движение маршрутов № 51а, 65, 161, 185, 186, 111, 277, 287, 60т, 61т будет осуществляться по улицам Инициативной, Александрова, Леонова, 40 лет Октября, ДК Кировского района (в прямом и обратном направлениях).

Маршруты №67, 161т, 162 — ДК Кировского района, улицы 40 лет Октября, Леонова, Александрова, Инициативная (в прямом и обратном направлениях).

# уборка урожая «Казанки», вперед!

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.).

штурвалом комбайна уже четыре года. Настырый, ведливый, трудяга. Как новичок, получил когда-то дополниную технику. Но парень оказался из тех, что живут по пословице: «Терпение и труд — все-таки нет возможности», — считает главный агроном хозяйства Роман Калинин. Роман Михайлович, как специалист, тоже дал свою оценку: «Урожай нынче выдался неплохой, и товарный вид у зерновых надежней». Главное — «всё время его взять»!

«Взять» в этом году намерены 2200 тонн зерна. Из них сто тонн пойдет на так называемую «натуроплату» селянам, входящим в кооператив. А таких 180 человек. К слову, с каждой уборкой все труднее удержать совхозные кадры. «Казанковский» со всех сторон окружен шахтами и угольными разрезами, и зарплата там, конечно же, куда выше, чем в сельскохозяйственном, где порой приходится трудиться от зари до зари. Тем не менее есть в хозяйстве и свои старожилы, и свой молодежь, на которую в «Казанках» возлагают большие надежды. Так, один из старейших механизаторов — Петр Григорьевич Тихонов. «Человек, который в горячую стадию поры никого не подведет», — отзываются о нем.

Молодые комбайнеры — это вообще гордость и элита «Казанковского». Не каждый совхоз может похвастаться такими кадрами. Сергей Соловьев — механизатор от Бога. «Есть люди, для которых любая техника — лицо удивленное. Сергей — из них. У него дар общения с любыми механизмами». Рассказывают, что Соловьева за этот самый дар не раз пытались сманить из «Казанковского» разными заманчивыми предложениями. Но поддался! Универсал, механизм широкого профиля, как говорили раньше. Работает легко, виртуозно, хватка настоящего мастера... И за собой поведет, и совет дельный даст, и на помощь вовремя придёт. Потомственные крестьяне, на тракторе с пятнадцати лет. Между прочим, отец троих детей: все — девицы-красавицы. Сергею не страшно доверить и новый комбайн. Знают: в таких умелых руках техника не пропадет.

Илья Ливенков. За

штурвалом комбайна уже четыре года. Настырый, ведливый, трудяга. Как новичок, получил когда-то дополниную технику. Но парень оказался из тех, что живут по пословице: «Терпение и труд — все-таки нет возможности», — считает главный агроном хозяйства Роман Калинин. Роман Михайлович, как специалист, тоже дал свою оценку: «Урожай нынче выдался неплохой, и товарный вид у зерновых надежней». Главное — «всё время его взять»!

«Взять» в этом году намерены 2200 тонн зерна. Из них сто тонн пойдет на так называемую «натуроплату» селянам, входящим в кооператив. А таких 180 человек. К слову, с каждой уборкой все труднее удержать совхозные кадры. «Казанковский» со всех сторон окружен шахтами и угольными разрезами, и зарплата там, конечно же, куда выше, чем в сельскохозяйственном, где порой приходится трудиться от зари до зари. Тем не менее есть в хозяйстве и свои старожилы, и свой молодежь, на которую в «Казанках» возлагают большие надежды. Так, один из старейших механизаторов — Петр Григорьевич Тихонов. «Человек, который в горячую стадию поры никого не подведет», — отзываются о нем.

Молодые комбайнеры — это вообще гордость и элита «Казанковского». Не каждый совхоз может похвастаться такими кадрами. Сергей Соловьев — механизатор от Бога. «Есть люди, для которых любая техника — лицо удивленное. Сергей — из них. У него дар общения с любыми механизмами». Рассказывают, что Соловьева за этот самый дар не раз пытались сманить из «Казанковского» разными заманчивыми предложениями. Но поддался! Универсал, механизм широкого профиля, как говорили раньше. Работает легко, виртуозно, хватка настоящего мастера... И за собой поведет, и совет дельный даст, и на помощь вовремя придёт. Потомственные крестьяне, на тракторе с пятнадцати лет. Между прочим, отец троих детей: все — девицы-красавицы. Сергею не страшно доверить и новый комбайн. Знают: в таких умелых руках техника не пропадет.

Илья Ливенков. За

штурвалом комбайна уже четыре года. Настырый, ведливый, трудяга. Как новичок, получил когда-то дополниную технику. Но парень оказался из тех, что живут по пословице: «Терпение и труд — все-таки нет возможности», — считает главный агроном хозяйства Роман Калинин. Роман Михайлович, как специалист, тоже дал свою оценку: «Урожай нынче выдался неплохой, и товарный вид у зерновых надежней». Главное — «всё время его взять»!

«Взять» в этом году намерены 2200 тонн зерна. Из них сто тонн пойдет на так называемую «натуроплату» селянам, входящим в кооператив. А таких 180 человек. К слову, с каждой уборкой все труднее удержать совхозные кадры. «Казанковский» со всех сторон окружен шахтами и угольными разрезами, и зарплата там, конечно же, куда выше, чем в сельскохозяйственном, где порой приходится трудиться от зари до зари. Тем не менее есть в хозяйстве и свои старожилы, и свой молодежь, на которую в «Казанках» возлагают большие надежды. Так, один из старейших механизаторов — Петр Григорьевич Тихонов. «Человек, который в горячую стадию поры никого не подведет», — отзываются о нем.

Молодые комбайнеры — это вообще гордость и элита «Казанковского». Не каждый совхоз может похвастаться такими кадрами. Сергей Соловьев — механизатор от Бога. «Есть люди, для которых любая техника — лицо удивленное. Сергей — из них. У него дар общения с любыми механизмами». Рассказывают, что Соловьева за этот самый дар не раз пытались сманить из «Казанковского» разными заманчивыми предложениями. Но поддался! Универсал, механизм широкого профиля, как говорили раньше. Работает легко, виртуозно, хватка настоящего мастера... И за собой поведет, и совет дельный даст, и на помощь вовремя придёт. Потомственные крестьяне, на тракторе с пятнадцати лет. Между прочим, отец троих детей: все — девицы-красавицы. Сергею не страшно доверить и новый комбайн. Знают: в таких умелых руках техника не пропадет.

Илья Ливенков. За

штурвалом комбайна уже четыре года. Настырый, ведливый, трудяга. Как новичок, получил когда-то дополниную технику. Но парень оказался из тех, что живут по пословице: «Терпение и труд — все-таки нет возможности», — считает главный агроном хозяйства Роман Калинин. Роман Михайлович, как специалист, тоже дал свою оценку: «Урожай нынче выдался неплохой, и товарный вид у зерновых надежней». Главное — «всё время его взять»!

«Взять» в этом году намерены 2200 тонн зерна. Из них сто тонн пойдет на так называемую «натуроплату» селянам, входящим в кооператив. А таких 180 человек. К слову, с каждой уборкой все труднее удержать совхозные кадры. «Казанковский» со всех сторон окружен шахтами и угольными разрезами, и зарплата там, конечно же, куда выше, чем в сельскохозяйственном, где порой приходится трудиться от зари до зари. Тем не менее есть в хозяйстве и свои старожилы, и свой молодежь, на которую в «Казанках» возлагают большие надежды. Так, один из старейших механизаторов — Петр Григорьевич Тихонов. «Человек, который в горячую стадию поры никого не подведет», — отзываются о нем.

Молодые комбайнеры — это вообще гордость и элита «Казанковского». Не каждый совхоз может похвастаться такими кадрами. Сергей Соловьев — механизатор от Бога. «Есть люди, для которых любая техника — лицо удивленное. Сергей — из них. У него дар общения с любыми механизмами». Рассказывают, что Соловьева за этот самый дар не раз пытались сманить из «Казанковского» разными заманчивыми предложениями. Но поддался! Универсал, механизм широкого профиля, как говорили раньше. Работает легко, виртуозно, хватка настоящего мастера... И за собой поведет, и совет дельный даст, и на помощь вовремя придёт. Потомственные крестьяне, на тракторе с пятнадцати лет. Между прочим, отец троих детей: все — девицы-красавицы. Сергею не страшно доверить и новый комбайн. Знают: в таких умелых руках техника не пропадет.

Илья Ливенков. За

штурвалом комбайна уже четыре года. Настырый, ведливый, трудяга. Как новичок, получил когда-то дополниную технику. Но парень оказался из тех, что живут по пословице: «Терпение и труд — все-таки нет возможности», — считает главный агроном хозяйства Роман Калинин. Роман Михайлович, как специалист, тоже дал свою оценку: «Урожай нынче выдался неплохой, и товарный вид у зерновых надежней». Главное — «всё время его взять»!

«Взять» в этом году намерены 2200 тонн зерна. Из них сто тонн пойдет на так называемую «натуроплату» селянам, входящим в кооператив. А таких 180 человек. К слову, с каждой уборкой все труднее удержать совхозные кадры. «Казанковский» со всех сторон окружен шахтами и угольными разрезами, и зарплата там, конечно же, куда выше, чем в сельскохозяйственном, где порой приходится трудиться от зари до зари. Тем не менее есть в хозяйстве и свои старожилы, и свой молодежь, на которую в «Казанках» возлагают большие надежды. Так, один из старейших механизаторов — Петр Григорьевич Тихонов. «Человек, который в горячую стадию поры никого не подведет», — отзываются о нем.

Молодые комбайнеры — это вообще гордость и элита «Казанковского». Не каждый совхоз может похвастаться такими кадрами. Сергей Соловьев — механизатор от Бога. «Есть люди, для которых любая техника — лицо удивленное. Сергей — из них. У него дар общения с любыми механизмами». Рассказывают, что Соловьева за этот самый дар не раз пытались сманить из «Казанковского» разными заманчивыми предложениями. Но поддался! Универсал, механизм широкого профиля, как говорили раньше. Работает легко, виртуозно, хватка настоящего мастера... И за собой поведет, и совет дельный даст, и на помощь вовремя придёт. Потомственные крестьяне, на тракторе с пятнадцати лет. Между прочим, отец троих детей: все — девицы-красавицы. Сергею не страшно доверить и новый комбайн. Знают: в таких умелых руках техника не пропадет.

Илья Ливенков. За

штурвалом комбайна уже четыре года. Настырый, ведливый, трудяга. Как новичок, получил когда-то дополниную технику. Но парень оказался из тех, что живут по пословице: «Терпение и труд — все-таки нет возможности», — считает главный агроном хозяйства Роман Калинин. Роман Михайлович, как специалист, тоже дал свою оценку: «Урожай нынче выдался неплохой, и товарный вид у зерновых надежней». Главное — «всё время его взять»!

«Взять» в этом году намерены 2200 тонн зерна. Из них сто тонн пойдет на так называемую «натур

# Заправьте надежным бензином авто

То зеленое лето, то пестрая осень, то снежная зима за окном вашего быстрого автомобиля. Автомобиль, как утверждают классики, по-прежнему, «не роскошь, а средство передвижения». Тем более важно, каким бензином вы заправили ваш любимый автомобиль. Все больше владельцев легкого автотранспорта в Кузбассе отдают в последнее время предпочтение автозаправочным станциям компании «Сибнефть-Кузбасснефтепродукт». Мнение о качестве топлива АЗС этой компании высказывают специалисты и потребители.

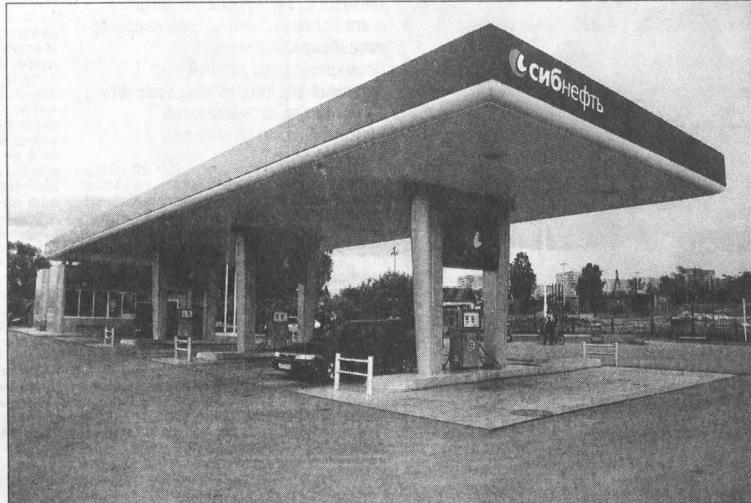
## Высокое качество — гарантия успеха

Специалисты прогнозируют рост автомобилизации в нашей стране: к 2010 году на 1000 жителей будет приходиться 260-300 единиц автотранспортных средств. Сегодня в Кемеровской области личный автомобиль имеет каждый пятый кузбассовец — зарегистрировано порядка четырехсот тысяч легковых автомобилей. Что же интересует владельцев средств передвижения, когда они выбирают компанию, которой доверят заправку? Конечно, во-первых, качество топлива. «Нареканий на качество нашего продукта нет», — комментирует заместитель технического директора ЗАО «Кузбасснефтепродукт» Римма Хабировна Филатова.

Компания «Сибнефть-Кузбасснефтепродукт» вот уже более пяти лет реализует на рынке Кузбасса качественное топливо всех видов Омского нефтеперерабатывающего завода. На сегодняшний день Омский НПЗ является одним из лучших в России предприятий в своей области промышленности. Он имеет самый высокий показатель глубины переработки нефти, делит 2-е место по ее объемам. В Кузбассе с завода цистерны с топливом приходят опломбированными — после вскрытия пломб продукт сразу подвергается замерам и анализу. С такой же строгостью и вниманием следим мы и за качеством бензина, который поставляется по нефтепродукту. Кроме того, по желанию клиента всегда можно проверить качество топлива на любой автозаправке области. Для этого клиенту достаточно в день заправки обратиться в метрологическую службу компании.

Кстати, ЗАО «Кузбасснефтепродукт» имеет в Кузбассе три испытательные совершенно уникальные метрологические лаборатории, расположенные в Кемерово, Новокузнецке и Маринске. Уникальность этих лабораторий в том, что они имеют право и проверять нефтепродукты, поступающие в наш регион, и выдавать паспорта качества, как на своем (компании «Сибнефть»), так и на «учжнефть», ввозимые из других поставщиков нефтепродуктов. Все лаборатории прошли оценку состояния средств измерения в органах Госстандарта России и имеют свидетельство об этом. Это значит, что ни один литр некачественного топлива не попадет в ваш автомобиль, если продавец имеет паспорт качества, выданный лабораториями компании.

— «Сибнефть-Кузбасснефтепродукт» действует на местном рынке уже несколько лет и постоянно совершенствует свою работу. На сегодняшний день это практически одна из самых современных компаний и по техническим возмож-



ностям, и по экологическим показателям, — замечает государственный инспектор по надзору в должной мере обеспечивает экологическую безопасность на всех своих объектах — автозаправочных станциях и нефтебазах. Не обязательно быть экологом, чтобы, заезжая на любую автозаправочную станцию ЗАО «Кузбасснефтепродукт», убедиться в этом: рядом с АЗС радуют глаз цветущие клумбы и раскинувшиеся деревья. Секрет такого соседства — в технологии строительства АЗС нового типа: емкости на стационарных автозаправочных станциях находятся в грунте на бетонной «подушке» и имеют двойные стекни, между которыми залит антифриз (охлаждающее веще-

тельная политика компании. Постоянно совершенствуется система складов компании. Недавняя инициатива — в конце этого года началось формирование автобуса «Сибнефть», участниками которого становятся обладатели карты постоянного клиента. По этой карте клиенты компании теперь смогут получать скидку не только на АЗС «Кузбасснефтепродукта», но и в фирменных магазинах компании «Колесо», «Ваксой», на автомойке «Нект». По договоренности с администрацией Кемеровской области в ближайшее время картам постоянного клиента «Сибнефти» будет присвоен статус «губернских», в соответствии с размером и количеством предоставляемых скидок. А в августе нынешнего года в рамках акции «Дачное время» компания проводит на АЗС «Сибнефти» № 64 и № 66 в Толпаках специальные разыгрывшие призы для своих клиентов. В октябре состоится традиционное завершение акции с вручением множества призов и праздничными сюрпризами.

Обратим внимание на такую деталь — автозаправочные станции компании «Сибнефть-Кузбасснефтепродукт» удачно вписываются в городскую архитектуру (участники их проектов даже становились победителями областного архитектурного конкурса). Кстати, компания ежегодно вкладывает солидные средства в местные бюджеты всех уровней: к примеру, в 2003 году переведено 1 миллиард 106 миллионов рублей, за семь месяцев нынешнего года — 844 миллиона 248 тысяч рублей. Ежегодно тратит компания до девяти-десяти миллионов рублей, помогая детским домам и школам-интернатам, детским школам творчества, общественным и спортивным организациям.

Согласимся — за пять лет работы на местном рынке компании «Сибнефть-Кузбасснефтепродукт», приобрела стиль ответственного профессионального отношения к делу: успешно развивая бизнес, она занялась решением не только в получении прибыли, но прежде всего в качественном обслуживании своих многочисленных клиентов, в стабильном развитии кузбасского региона.

А потому, заявив за поворотом АЗС с надписью «Сибнефть-Кузбасснефтепродукт», не сомневайтесь: это — надежная заправка. Торопится колеса накручивать километры дорог — вот-вот зеленое лето смениется за окном вашего авто пестрой осенью. Вы еще успеете ездовать полюбоваться ее красками, ведь как вашего автомобиля заправлен качественным бензином компанией «Сибнефть-Кузбасснефтепродукт». Компания, которой можно доверять.

Надежда НИКОЛАЕВА.  
НА СНИМКЕ: на автозаправке.

**ГОВОРЯТ ПОТРЕБИТЕЛИ:**  
Михаил Н., 45 лет, строитель: «Я всегда заправляюсь на «Сибнефти». Рекомендую другим убедиться, что это стоит делать». Олег Б., 27 лет, водитель: «На АЗС «Сибнефти» заправляюсь уже третий год. Машина ни разу за это время не ломалась. Бензин отменного качества». Валентин М., 32 года, пожарник: «Скидка на карте постоянного клиента круглый год очень удобна, к тому же она увеличивается — в этом году уже 50 копеек с литра. Да и качество заправки меня устраивает, нареканий нет». Сергей К., 36 лет, продавец-консультант: «Уже четвертый год подряд участвую в акции «Дачное время». Мне удобно заправляться по карте постоянного клиента. Моя работа требует постоянного передвижения по городу, и скидка в 50 копеек — это очутимо. К тому же сейчас «Сибнефть» ввела новую акцию — по своей карте я получаю скидку в магазинах «Колос», в сервисном центре «Ваксой» и на автомойке «Нект». А это выгодно!»

ги в переносчение заправок, либо имеют по одной АЗС, и получаемый доход их устраивает! К сожалению, качество нефтепродуктов на большинстве таких АЗС малейшее отклонение в температуре, так что утечка топлива в почву или взрыв полностью исключены. На всех автозаправках компании «Сибнефть-Кузбасснефтепродукт», например, установлены системы, исключающие выброс паров в атмосферу. К тому же работают беззупречная система сбора, очистки и утилизации всех потоков отходов на автозаправке. Заметим, что руководство компании всегда скрупулезно проектирует все свои новые объекты — при этом не только строго учитывая требования СнГПов, СанПинов и федеральных законов, но и применяя удачный опыт зарубежных стран. Отмету, что в Зауралье среди сибирских регионов, даже в таких крупных городах, как Новосибирск и Красноярск, пока таких автозаправок нет.

### А рядом зеленеют деревья...

Современные автозаправочные станции осваивают новую географию — строятся они уже не в пригородной черте, как это было раньше, а в центре города, рядом с жилыми домами. Немаловажный вопрос — насколько это безопасно экологически?

Нет ли временного воздействия на тех, кто живет по соседству? На эти вопросы отвечает заместитель главного госинспектора, начальник отдела госконтроля Главного управления природных ресурсов и охраны окружающей среды по Кемеровской области Алексей Алексеевич Ракевин: «Если АЗС построена по современным технологиям, с соблюдением всех норм безопасности, ее эксплуатация не наносит экологического вреда. Показатель-

ства). При этом контрольные датчики межстенного пространства передают на пульт оператора АЗС малейшее отклонение в температуре, так что утечка топлива в почву или взрыв полностью исключены. На всех автозаправках компании «Сибнефть-Кузбасснефтепродукт», например, установлены системы, исключающие выброс паров в атмосферу. К тому же работают беззупречная система сбора, очистки и утилизации всех потоков отходов на автозаправке. Заметим, что руководство компании всегда скрупулезно проектирует все свои новые объекты — при этом не только строго учитывая требования СнГПов, СанПинов и федеральных законов, но и применяя удачный опыт зарубежных стран. Отмету, что в Зауралье среди сибирских регионов, даже в таких крупных городах, как Новосибирск и Красноярск, пока таких автозаправок нет.

### Скидки — постоянному клиенту

Из 80 автозаправочных станций компании «Сибнефти» 11 имеют статус «губернских» и предоставляют скидки льготным категориям граждан — ветеранам ВОВ и приваренным к ним лицам, участникам ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС и инвалидам всех групп.

Социально ориентированная поддержка населения — созна-

ние

ние в переносчение заправок, либо имеют по одной АЗС, и получаемый доход их устраивает!

К сожалению, качество нефтепродуктов на большинстве таких АЗС малейшее отклонение в температуре, так что утечка топлива в почву или взрыв полностью исключены. На всех автозаправках компании «Сибнефть-Кузбасснефтепродукт», например, установлены системы, исключающие выброс паров в атмосферу. К тому же работают беззупречная система сбора, очистки и утилизации всех потоков отходов на автозаправке. Заметим, что руководство компании всегда скрупулезно проектирует все свои новые объекты — при этом не только строго учитывая требования СнГПов, СанПинов и федеральных законов, но и применяя удачный опыт зарубежных стран. Отмету, что в Зауралье среди сибирских регионов, даже в таких крупных городах, как Новосибирск и Красноярск, пока таких автозаправок нет.

Современные автозаправочные станции осваивают новую географию — строятся они уже

не в пригородной черте, как это было раньше, а в центре города, рядом с жилыми домами. Немаловажный вопрос — насколько это безопасно экологически?

Нет ли временного воздействия на тех, кто живет по соседству? На эти вопросы отвечает заместитель главного госинспектора, начальник отдела госконтроля Главного управления природных ресурсов и охраны окружающей среды по Кемеровской области Алексей Алексеевич Ракевин: «Если АЗС построена по современным технологиям, с соблюдением всех норм безопасности, ее эксплуатация не наносит экологического вреда. Показатель-

ства). При этом контрольные датчики межстенного пространства передают на пульт оператора АЗС малейшее отклонение в температуре, так что утечка топлива в почву или взрыв полностью исключены. На всех автозаправках компании «Сибнефть-Кузбасснефтепродукт», например, установлены системы, исключающие выброс паров в атмосферу. К тому же работают беззупречная система сбора, очистки и утилизации всех потоков отходов на автозаправке. Заметим, что руководство компании всегда скрупулезно проектирует все свои новые объекты — при этом не только строго учитывая требования СнГПов, СанПинов и федеральных законов, но и применяя удачный опыт зарубежных стран. Отмету, что в Зауралье среди сибирских регионов, даже в таких крупных городах, как Новосибирск и Красноярск, пока таких автозаправок нет.

Современные автозаправочные станции осваивают новую географию — строятся они уже

не в пригородной черте, как это было раньше, а в центре города, рядом с жилыми домами. Немаловажный вопрос — насколько это безопасно экологически?

Нет ли временного воздействия на тех, кто живет по соседству? На эти вопросы отвечает заместитель главного госинспектора, начальник отдела госконтроля Главного управления природных ресурсов и охраны окружающей среды по Кемеровской области Алексей Алексеевич Ракевин: «Если АЗС построена по современным технологиям, с соблюдением всех норм безопасности, ее эксплуатация не наносит экологического вреда. Показатель-

ства). При этом контрольные датчики межстенного пространства передают на пульт оператора АЗС малейшее отклонение в температуре, так что утечка топлива в почву или взрыв полностью исключены. На всех автозаправках компании «Сибнефть-Кузбасснефтепродукт», например, установлены системы, исключающие выброс паров в атмосферу. К тому же работают беззупречная система сбора, очистки и утилизации всех потоков отходов на автозаправке. Заметим, что руководство компании всегда скрупулезно проектирует все свои новые объекты — при этом не только строго учитывая требования СнГПов, СанПинов и федеральных законов, но и применяя удачный опыт зарубежных стран. Отмету, что в Зауралье среди сибирских регионов, даже в таких крупных городах, как Новосибирск и Красноярск, пока таких автозаправок нет.

Современные автозаправочные станции осваивают новую географию — строятся они уже

не в пригородной черте, как это было раньше, а в центре города, рядом с жилыми домами. Немаловажный вопрос — насколько это безопасно экологически?

Нет ли временного воздействия на тех, кто живет по соседству? На эти вопросы отвечает заместитель главного госинспектора, начальник отдела госконтроля Главного управления природных ресурсов и охраны окружающей среды по Кемеровской области Алексей Алексеевич Ракевин: «Если АЗС построена по современным технологиям, с соблюдением всех норм безопасности, ее эксплуатация не наносит экологического вреда. Показатель-

ства). При этом контрольные датчики межстенного пространства передают на пульт оператора АЗС малейшее отклонение в температуре, так что утечка топлива в почву или взрыв полностью исключены. На всех автозаправках компании «Сибнефть-Кузбасснефтепродукт», например, установлены системы, исключающие выброс паров в атмосферу. К тому же работают беззупречная система сбора, очистки и утилизации всех потоков отходов на автозаправке. Заметим, что руководство компании всегда скрупулезно проектирует все свои новые объекты — при этом не только строго учитывая требования СнГПов, СанПинов и федеральных законов, но и применяя удачный опыт зарубежных стран. Отмету, что в Зауралье среди сибирских регионов, даже в таких крупных городах, как Новосибирск и Красноярск, пока таких автозаправок нет.

Современные автозаправочные станции осваивают новую географию — строятся они уже

не в пригородной черте, как это было раньше, а в центре города, рядом с жилыми домами. Немаловажный вопрос — насколько это безопасно экологически?

Нет ли временного воздействия на тех, кто живет по соседству? На эти вопросы отвечает заместитель главного госинспектора, начальник отдела госконтроля Главного управления природных ресурсов и охраны окружающей среды по Кемеровской области Алексей Алексеевич Ракевин: «Если АЗС построена по современным технологиям, с соблюдением всех норм безопасности, ее эксплуатация не наносит экологического вреда. Показатель-

ства). При этом контрольные датчики межстенного пространства передают на пульт оператора АЗС малейшее отклонение в температуре, так что утечка топлива в почву или взрыв полностью исключены. На всех автозаправках компании «Сибнефть-Кузбасснефтепродукт», например, установлены системы, исключающие выброс паров в атмосферу. К тому же работают беззупречная система сбора, очистки и утилизации всех потоков отходов на автозаправке. Заметим, что руководство компании всегда скрупулезно проектирует все свои новые объекты — при этом не только строго учитывая требования СнГПов, СанПинов и федеральных законов, но и применяя удачный опыт зарубежных стран. Отмету, что в Зауралье среди сибирских регионов, даже в таких крупных городах, как Новосибирск и Красноярск, пока таких автозаправок нет.

Современные автозаправочные станции осваивают новую географию — строятся они уже

не в пригородной черте, как это было раньше, а в центре города, рядом с жилыми домами. Немаловажный вопрос — насколько это безопасно экологически?

Нет ли временного воздействия на тех, кто живет по соседству? На эти вопросы отвечает заместитель главного госинспектора, начальник отдела госконтроля Главного управления природных ресурсов и охраны окружающей среды по Кемеровской области Алексей Алексеевич Ракевин: «Если АЗС построена по современным технологиям, с соблюдением всех норм безопасности, ее эксплуатация не наносит экологического вреда. Показатель-

ства). При этом контрольные датчики межстенного пространства передают на пульт оператора АЗС малейшее отклонение в температуре, так что утечка топлива в почву или взрыв полностью исключены. На всех автозаправках компании «Сибнефть-Кузбасснефтепродукт», например, установлены системы, исключающие выброс паров в атмосферу. К тому же работают беззупречная система сбора, очистки и утилизации всех потоков отходов на автозаправке. Заметим, что руководство компании всегда скрупулезно проектирует все свои новые объекты — при этом не только строго учитывая требования СнГПов, СанПинов и федеральных законов, но и применяя удачный опыт зарубежных стран. Отмету, что в Зауралье среди сибирских регионов, даже в таких крупных городах, как Новосибирск и Красноярск, пока таких автозаправок нет.

Современные автозаправочные станции осваивают новую географию — строятся они уже

не в пригородной черте, как это было раньше, а в центре города, рядом с жилыми домами. Немаловажный вопрос — насколько это безопасно экологически?

Нет ли временного воздействия на тех, кто живет по соседству? На эти вопросы отвечает заместитель главного госинспектора, начальник отдела госконтроля Главного управления природных ресурсов и охраны окружающей среды по Кемеровской области Алексей Алексеевич Ракевин: «Если АЗС построена по современным технологиям, с соблюдением всех норм безопасности, ее эксплуатация не наносит экологического вреда. Показатель-

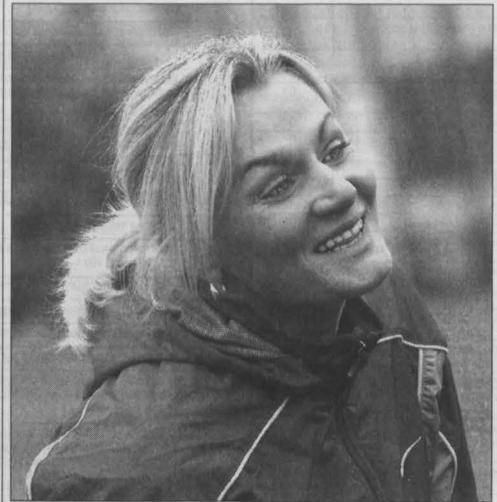


Олимпиада-2004

# Афины станут ближе

Сегодня в столице Греции — древних Афинах, вспыхнет огонь XXVIII летних Олимпийских игр. Более десяти тысяч спортсменов из 200 стран мира вступят в борьбу за медали самой высшей пробы.

- Шансон вне закона, или Угадай мелодию
- Зазеркалье зубастых лосей
- Ягода, которую варят с перцем
- Когда налево — тоже неплохо



## вертушка

На этой неделе лидерами рейтинга стали

## ПО ВИДЕО

1. «А вот и Попы».
2. «Бессмертные».
3. «Спецназ города ангелов».
4. «Крутизний момент».
5. «Лягушка Моны Лизы».
6. «Егеря».
7. «Бабуси».
8. «72 метра».
9. «Господа офицеры».
10. «Кавалеры морской звезды».

## МУЗЫКАЛЬНЫЕ ДИСКИ

1. O-Zone.
  2. И. Крутой.
  3. Таркай.
  4. «Фабрика-4».
  5. Sting.
  6. Валерия.
  7. Anastacia.
  8. «Ленинград».
  9. В. Spears.
  10. «Зефиры».
- DVD-ДИСКИ
1. «Спецназ города ангелов».
  2. «Эффект бабочки».
  3. «Улыбка Моны Лизы».
  4. «Тотика».
  5. «Валерий Хельсинг».
  6. «Бессмертные».
  7. «На безымянной высоте».
  8. «72 метра».
  9. «Конвой РО-17».
  10. «Кавалеры морской звезды».
- «Планета Стерео», Кемерово, пр. Ленина, 39.



## живая музыка

## Слушай «Мурку», но не громко

Администрация Киева обнародовала указ, который запрещает водителям маршрутных такси включать во время работы радиостанции, в эфире которых играет музыка в стиле шансон. В столице Украины три радиостанции, в эфире которых играют блестящие песни на двух языках. По словам представителей администрации, такая музыка раздражает пассажиров, особенно когда они возвращаются домой после напряженного рабочего дня.

Вот уж действительно верно подмечено: шансон любят водители разных возрастов и категорий. И все бы ничего, если бы Катя Огонек или Михаил Круг не навевали тоску, проникающую в самое сердце, потому что слушать тихо любимых исполнителей водители просто не умеют. А что думают по поводу этого указа коммунальчане?

Ольга Андреева, государственный транспортный инспектор Кемеровского областного отделения Российской транспортной инспекции:

— Конкретно на шансон нам еще никто не жаловался, а вот на громкое прослушивание песен — да. Пассажиры в прошлом году интересовались, производится ли какое-то согласование с администрацией, отделом культуры, есть ли какие-то общие рекомендации по этому поводу. Согласование такого нет, но существуют нормы шума, поэтому музыка в салоне звучит может, но не громко. И песни должны быть приятного характера, никаких лозунгов и призыва к насилию. Кстати,

жалуются и на то, что водитель курит в автобусе. Вот такие водители обоснованы — курить в общественном транспорте запрещено. Если все пассажиры вполне спокойно относятся к табачному дыму — тогда разговоров нет. Если водитель курит, то смотрите на ваше замечание, у вас есть полное право обратиться в транспортную инспекцию и написать жалобу на некорректное поведение водителя. Это может грозить лишением премии, выговором или даже увольнением.

Ирина, продавец:

— А что слушать водителям такси вместо шансона, киевские власти не сообщили? И будет ли у них введен запрет на прослушивание другой музыки?

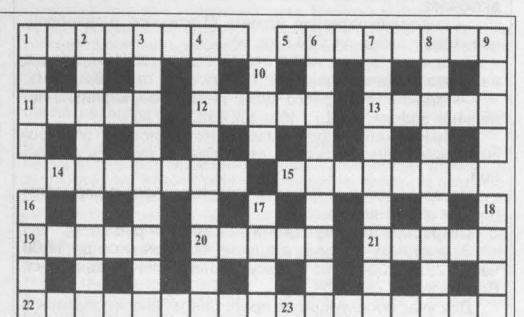
Ведь, например, далеко не всем пассажирам маршрутом нравится рок или, скажем, песни «Ласкового мая». Меня раздражает, когда в салоне машины, особенно в вечерних маршрутках настолько достали, что шансон не переношу...

Евгения, повар:

— Про маршрутки — отдельная тема. По-моему, надо отменить всю музыку в общественном транспорте. Это просто нарываться какое-то: выйти из оттуда не могу и не слушать тоже не могу. Жуть!

Анна Тимошук.

## кроссворд



Главный редактор Ю. И. КУХМАРЬ.

Газета «Кузбасс» учреждена администрацией Кемеровской области и журналистским коллективом редакции. Зарегистрирована Омской региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 27.01.94 г., свидетельство о регистрации №54.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28. Электронный адрес: [official@news.polenet.ru](mailto:official@news.polenet.ru), [reclama@news.polenet.ru](mailto:reclama@news.polenet.ru)

СПРАВКИ: по рекламе — 52-25-23; по письмам — 52-50-45; по редакции — 52-32-74. Телефакс 52-12-10. Собственные корреспонденты: в Новокузнецке — 46-41-59, Междуреченске — 4-23-48, Прокопьевске — 6-02-58, Яе — 2-17-06.

Газета является участником процесса по формированию единого информационного пространства. Материалы газеты, в том числе коммерческие предложения и реклама, размещаются в системах поиска Интернет и информационных продуктах компании «Мега». [www.mega.kemerovo.ru](http://www.mega.kemerovo.ru)

Время подписания номера в печать по графику 20.00. Сдан в печать 19.35. Объем 2 п.л. Печать офсетная.

Тиражи во вторник, среду, пятницу — 17816; четверг — 41837; субботу — 19353. Газета набрана и сверстана на компьютерном комплексе газеты «Кузбасс». По вопросам качества печати звонить по тел. 52-03-34. ГФУИПП «Кузбасс». 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28.

Заказ № 149.



**праздник**  
**Дети зеркальных богов**  
Сегодня у леворуких всей земли, а это более 500 миллионов человек, своеобразный праздник — Всемирный день левшей (впервые эту дату начали отмечать 11 лет назад по инициативе Британского клуба левшей).

и навсегда объяснил, что быть левши не означает быть хуже других, это не порок, просто есть левши и есть правши. И если что-то тебе неудобно делать левой рукой, научись делать это правой. И все.

А поже я узнала, что около 10 процентов населения — левши. Хотя, сколько человека на Земле являются левшами, точно не знает никто. Если усердните все имеющиеся на этот счет данные, получится, что от 5 до 15 процентов населения планеты предпочитает выполнять основную массу действий именно левой рукой. Но это не все. Некоторые ученые считают, что каждый пятый с одинаковым успехом действует как правой, так и левой рукой. Вот и получается, что настоящих строительных правшей вовсе не подавляющее большинство.

Помимо гордый опыт своих детсадовских друзей и одноклассников хочется обратиться к родителям: «Гряде чем попытаться сделать из ребенка левши правши, не помешает проконсультироваться с психологом или взвесить все «за» и «против» самым щадительным образом. Ведь левша, между прочим, является каждый пятый всемирно прославившийся человеком...»

Анна ЛЕВШОВА.

Фото Юрия Юрьева.

# Огурец величиной с осла

на здоровье!

Конец июля — начало августа — время арбузов. Рыночные прилавки так и пестрят этими полосатыми лакомствами.

Интересно, что арбуз культивируется издавна, его изображения найдены еще на рисунках древних египтян. В Западной Европе он был завезен в XI-XII веках рыцарями-крестоносцами. В России арбузы привозили из-за границы как заморское лакомство. Сырьем их тогда не ели, а долго вымачивали, долбили и варили с перцем и острыми пряностями. Название «арбуз» произошло от слова «харбоза», что в переводе с арабского означает «огурец величиной с осла». А Петр I настолько поразился красоте и вкусу арбуза, что велеть дать в честь этого чудного плода салют, да еще на шипиль городского магистрата водрузить медный шар как символ арбузного края.

Сегодня стоит только подойти к арбузному развалу, как продавцы тут же окружут потенциального покупателя своей заботой. В каждом кавуне они видят неисчислимые достоинства. Но выбор арбуза — дело тонкое, деликатное, почти ин-

тимное. У каждого здесь свои приемы и методы. Однако те же продавцы советуют выбирать кавунчики, или «девочки», а не кавуна — «мальчики». Отличаются они размером точки, расположением напротив хвостика. У кавунчики этот полюс большой, иной раз и пальцем не закроешь.

У мужских особей точка маленькая, аккуратная, почти неземная. Хвостик же должен быть сухим или увядющим. Хороший знак — большое желтое пятно на боку ягоды. Некоторые считают, что показателем спелости является также неправильная форма полосатого плода. А еще говорят, что из двух одинаковых арбузов спелее будет тот, который легче.

Сдайте арбуз двумя руками рядом с ухом и прислушайтесь, — советует арбузовед Станислав.

Если потрескивает, то спелый, нет — зеленый.

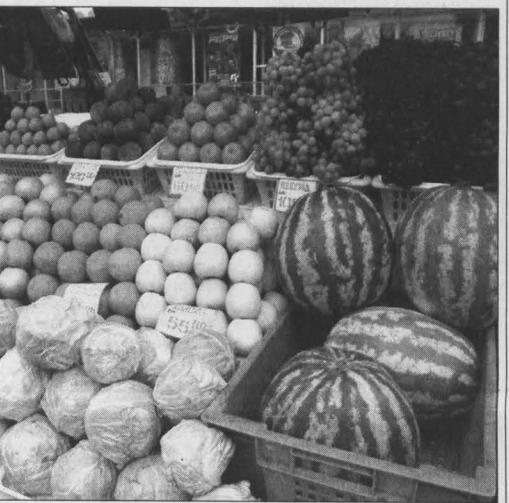
Еще говорят, что определить арбуз на спелость можно может лишь ворона. Никто не знает, чем

руководствуются птицы, делая свой выбор, но ясно лицо одно — они совершают налеты только на спелые плоды. Однако нет правил без исключений, порой даже выбранный по всем правилам арбуз может оказаться невкусным. Да и полностью зеленые кавуны совершенной

формы с нахально мясистым хвостиком не раз бывали дивной спелости и спадости. Получается, арбуз как лакомство почти самодостаточен. Он хороши и до, и после, и во время еды.

Елена НИКОЛАЕВА.

Фото Юрия Юрьева.



# Пираньи на развод

увечие

Долгие годы Сергей Фокин занимался электромонтажными работами. Затем жизнь предоставила право выбора, и Сергей Александрович, человек спокойный и невозмутимый, по его словам, «как египетские пирамиды», отдал предпочтение любимому делу: разведению аквариумных рыб и растений, которыми занимался с детства.

1943. Начинается Донбасская наступательная операция советских войск против фашистских захватчиков.

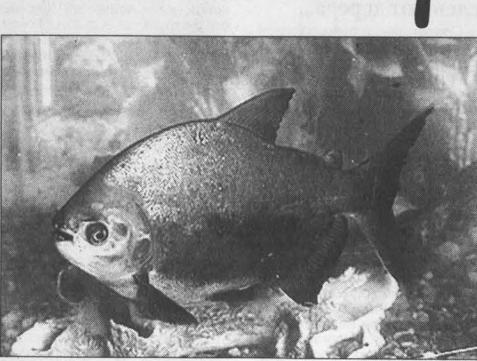
1961. Восточная Германия захватывает проход на границе между Западным и Восточным Берлином через Бранденбургские ворота. Начинается сооружение заграждений, завершившихся воссоединением 15 августа знаменитой Берлинской стены.

1985. В Санкт-Петербурге открывается Зоологический сад, основанный любителями животных Софьей и Олиусом ГЕРБАРДАМИ — голландцами по национальности и прусскими подданными. В настоящее время в Ленинградском зоопарке содержатся около 2000 зверей, птиц, рептилий, 410 видов животных. Эмблема зоопарка — белый медведь, так как в нем с 1932 регулярно появляются на свет детеныши этого редкого животного.

1990. Начинается масштабная авиазаводы немцев на Британии («Битва за Англию»).

1991. Восточная Германия захватывает проход на границе между Западным и Восточным Берлином через Бранденбургские ворота. Начинается сооружение заграждений, завершившихся воссоединением 15 августа знаменитой Берлинской стены.

1992. В Китае открывается школа № 103 обзавелась огромными стеклянными — на 250 литров каждая — емкостями. Обитатели аквариумов, установленных в школьном коридоре, подолгу разглядывают не только ученики, но и папы и мамы, пришедшие на родительское собрание. От аквариумов, действительно, глаз не оторвать!



...Красавицы-цихлиды родом из Южной и Северной Америки, Азии и Африки плавно рассекают зарыбленное водное пространство. Одни по расцветке напоминают звездное небо, другие — желтые, как подсолнухи, третья — черные, как траурная мимятия, четвертые — в полоску, как матросская тельняшка...

Рыбы подплывают к стеклу и, в свою очередь, рассматривают уставившиеся на них лица: взаимное любопытство явно проявляют обе стороны. Весной школьная сторона продемонстрировала еще и нездоровую любознательность. Кто-то из учеников расковырял боковые щели у одного из аквариумов. К счастью, временно спохватились, разноцветных цихлид удалось спасти.

Аквариум вскоре починят, рыб возвратят на законный место... Всего лишь неприятный эпизод, считает Сергей. Но на его долю выпадали и не такие неприятности. Пальцы аквариумиста в шрамах: это — тоже проверка на прочность. Только рыбами. Вернее, пираньями, которых содержал Сергей Александрович в домашних условиях.

(Иные особи достигали двадцати сантиметров в длину). «Сам виноват! — говорит. — Нарушил технику безопасности, вот и получил». Считает, кровожадность пираньи людской молвой сильно преувеличена. Пираньи — вполне добродорядческая рыбешка. По крайней мере, ничем не хуже таких хищниц, как щука. «Между прочим, при хорошем освещении очень красива: сияя с рябинкой по бокам!» Зубы же она показывает, если ее загонишь в угол. Кстати, в переводе с латинского «пиранья» означает «зубастый лосось».

Самое интересное то, что в семействе пираньи есть... вегетарианцы. Это большая серая рыбка длиной до 60 сантиметров, весит около восьми килограммов. Вполне деликатесный продукт питания с малым числом костей. «Вегетарианка» поедает растения, запросто разгрыз зубами даже грецкие орехи.

Мясо меню игнорирует. В будущем, считают специалисты, может стать «объектом» рыбоводства. Аквариумисты же считают, что для домашнего дела

появятся новые перспективы. В последнее время рыбаки в городских аквариумных рядах прибыло. Например, обитатель южноамериканских заводей — желтый в полоску лепоринус. Любят держаться особняком. И на него, конечно, находятся любители. Фокину лепоринус неинтересен: «Скучен и вял, забывается в свой угол и носа не касается».

То ли дело проворные и умные цихлиды! Представители этого семейства, а их в мире более 600 видов ста цветовых вариаций, — самые популярные у наших аквариумистов. Привлекают красотой, разнообразием форм, заботой о потомстве и довольно высокой ценой. Красивы аквариусы, разнообразны и довольно верные пары, способны «по-семейному» сориться и даже в драке выяснять отношения.

Аквариумист со стажем Сергей Александрович считает, что старое доброе увлечение аквариумными рыбками возвращается в наш город. Многие не прочь завести у себя в доме подводный уголок. Сергей даже подсчитал, что рыбьи аквариумы потребуют лишь полтора часа ухода в неделю. «В остальное время сиди перед аквариумом и созерцай!» Это, говорит, снимает стрессы, напряжение трудового дня, да простолучит душу. Недавно Фокин для всеобщего обозрения установил еще один огромный — на 280 литров — аквариум: в зоне отдыха терапевтического отделения первой городской больницы. Красота — залог здоровья.