

Октябрь

ПН.	6	13	20	27
ВТ.	7	14	21	28
Ср.	1	8	15	22
Чт.	2	9	16	23
Пт.	3	10	17	24
Сб.	4	11	18	25
Вс.	5	12	19	26

погода

По прогнозу Международной космической метеослужбы в Кемерове осадки, в четверг днем до 5, ночью до 0, в пятницу днем до 8, ночью до -1 градуса.

По югу области осадки, в четверг днем до 7, ночью до -1, в пятницу днем до 9, ночью до 0 градусов.

Интернет-приемная губернатора www.mediakuzbass.ru

Письмо А.Тулееву — отв. А.Тулеева

Издается с 7 января 1922 года.



195 (23450)

ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА

Кузбасс

22 ОКТЯБРЯ 2003 г., СРЕДА

перспектива

Пока Зелёная не стала белой



Гора Зелёная в октябре
ещё жёлта.

С проблесками багряно красного –
это светится не успевшие облеть осенние листья.

Островками яркого, цветного
среди этого осеннего великолепия

прорезают то тут, то там застывший в ожидании зимы лес крыши небольших отелей. Сосредоточенно ползают бульдозеры, старательно вырываются в землю. Торопятся, пока стоят последние теплые дни.

Урчание строительной техники – единственное, что тревожит это застывшее ожидание.

Через месяц Зелёная покроется белой шапкой снега и загудит людскими голосами.

Горнолыжный сезон начинается в Горной Шории уже в ноябре.

Взгляд с вершины

... Теремки небольших отельчиков, растущих на Зелёной как грибы, поражают своим разнообразием. Рядом с уже действующими гостиницами – строительные площадки, поднимаются новые стены. И, конечно, прорезает гору грандиозным пробором с вершинами до основания трасса. Пока ещё летней, коричневой, земляной лентой. С момента, когда в 1992 году была проложена эта горнолыжная трасса и установлен первый подъёмник, гора совершенно изменилась.

Для человека, который был здесь последний раз лет десять, скажем, назад, эти изменения кажутся просто фантастическими. Хотя на самом деле произошёл вполне естественный процесс. Есть гора, с которой можно кататься с удовольствием. Есть люди, которые любят кататься с этой горы. А так как они готовы платить за удовольствие, нашлись деловые люди, которые согласны предоставить туристам сервисные услуги.

Толчком же к столь активному развитию туристического направления Горной Шории послужил пуск красально-канатной дороги, который состоялся три сезона назад – в 1999 году. Это привлекло такое количество туристов, что за это время, по самым скромным оценкам, в год людской поток увеличивался на 20 процентов. При таком нашествии любителей горнолыжного катания оказалось, что не хватает гостиниц, пунктов питания, проката, то есть той инфраструктуры, которая позволяет туристам чувствовать себя комфортно. Да и на самой трассе во время праздников стало тесновато. На подъёмники люди стоят в очереди по два часа. Оказалось, что Зелёная не готова принять 5 тысяч человек за один выходной день. При этом столкнувшись с проблематикой было получать удовольствие от катания.

Появились инвесторы – новокузнецкие, кемеровские, новосибирские, омские, томские. Были разобраны все 49 земельных участков на горе Зелёной. Началось активное строительство, которое и продолжается по сегодняшний день. Строятся гостиницы, кафе, здания проката и ремонта лыж, автостоянки. В этом году запускаются две канатные дороги, в стадии строительства ещё одна – горнолыжного типа. Но развитие на этом не заканчивается. Начала свою работу и региональная целявая программа «Развитие ту-

ристско-спортивного комплекса „Шерегеш“ города Таштагола – Таштагольского района на 2003–2006 годы». Финансовое обеспечение программы предполагается осуществлять за счёт областного и местного бюджета, частных инвесторов, международной организации «Глобальный экологический фонд».

Одни из наших главных задач, – говорит глава администрации Таштагола Владимир Макута, – развитие туризма. Поэтому мы привлекаем инвесторов на гору. Мы готовы их морально поддержать, юридически, готовы на руках носить – только приходи и строй. Не будь болтуном. Он здесь зарегистрировался, платит все налоги, создаёт рабочие места для наших людей. Мы посыпали: в среднем каждый земельный участок – это 30 рабочих мест. Строят быстро – естественно, каждый хозяин желает быстрее запустить здание в эксплуатацию, чтобы оно

начало давать отдачу. Мы начинаем сейчас рассматривать и вторую, северную, сторону горы Зелёной – там прекраснейший склон. Но сюда должен притянуть крупнейший инвестор, который сделает всё, начиная от генерального плана. И я верю, что такая найдётся. Сегодня уже о горе стоит говорить профессионально. Недавно у нас был председатель Олимпийского комитета, он посмотрел на наши горы и сказал: «Это как раз то, что нужно для нашего российского сноуборда и горнолыжного спорта».

Принимать соревнования



ещё таштагольцы принять соревнования такого плана. Но всё равно можно сказать, что гора Зелёная – достояние уж целой страны. Отсюда и требования к сервису повышенные.

Чашка кофе в случайному отеле

Этот теремок-отель, в ряду уже действующих и ещё строящихся, совсем небольшой. Ему два года. Двухэтажный, с башенками-террасами, деревянным крыльцом – золотистым на солнце. Так и хочется взглянуть в башенку – может, какая девица томится наверху в темнице? Хотя ясно, что для томления дорогостоят. Несмотря на то, что этот отель один из самых дешёвых на горе, цены здесь за сутки от 1500 до 2800 рублей.

(Окончание на 2-й стр.)

Выставка «Вчера в легкоатлетическом манеже Кемерова открылись международные выставки-ярмарки «Арго-Сибирь», «Сельмаш-Экспо», «Интерпрайт», «Интерпрайт», «Интерпрайт», отражающие всю инфраструктуру сельского хозяйства и пищевой промышленности России. В работе выставок-ярмарок принимают участие более 150 предприятий, учреждений и организаций из 50 городов России, а также экспоненты из Украины, Беларусь, Казахстана, Таджикистана, официальные представители предприятий Италии, Германии, Швейцарии, Испании, Франции, Австрии, Дании.

Казна

Как жить городу без налогов?

С нового года отменяется налог с продаж без компенсирующих его местных сборов.

Последствия этого шага объясняют предпринимателям Кемерова на встрече с главой города, прошедшей в минувший понедельник.

Кемеровская область была второй в России (после Пензенской области) регионом, где неэффективный, по мнению властей, налог с продаж, действовавший с марта 1999 года, был заменен с 1 января 2003 года местными сборами. И хотя из 18 возможных в Кемерове, например, тогда ввели только 4 – на уборку территории, за право торговли, за перепродажу автомобилей, вычислительной техники и персональных компьютеров, на открытие игорного бизнеса, замена действительно оказалась удачной. Для местного бюджета. Таким образом, по данным налоговых органов, только за девять месяцев удалось привлечь в городскую казну 95,3

миллиона рублей. Это на 82% (!) больше, чем было собрано налоговых платежей за весь 2002 год.

Но перед уходом на летние каникулы Госдума приняла решение об отмене с 1 января 2004 года налога с продаж без компенсирующих его сборов. Теперь в тупик поставлена власть: как компенсировать эти потери?

А в том, что они неизбежны, чиновники уверены: потеря местных сборов, которые в прошлом году составили 60,8% всех налоговых поступлений в городскую казну Кемерова, приведет, по их мнению, к тому, что скрытый дефицит бюджета увеличится с 1 до 1,5 миллиарда рублей.

Поэтому нам придется собираться вместе и принимать какие-то решения, – предупредил предпринимателей глава города Владимир Михайлов, уточнив, однако: – Если получится...

Вера КАРЗОВА.

Вчера в обладминистрации состоялся губернаторский прием, посвященный Дню работников сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности. Сели поздравил губернатор А.Тулеев.

Эта осень особенная, отметил он в своем выступлении, уборочные работы закончены. Хлеб лежит в зернах, картофель и овощи – в хранилищах и погребах, скот поставлен на зимние квартиры. Окончательные итоги работы селян таковы:

собрано 1 млн. 140 тыс. тонн зерна, урожайность в среднем по области составляет 18 центнеров с гектара – почти на 2 центнера больше, чем в прошлом году, и значительно выше, чем в соседних регионах.

На плодородии Кемеровской области, успехи селян стали закономерными. В последние пять лет в агропромышленном комплексе области складывается система совместной с администрацией работы по многим направлениям деятельности.

За последние годы построено на селе 19 котельных, 8 школ на 1500 учащихся, 4 больничных комплекса, 155 километров новых дорог. Но главным остается жильё. С 1998 года в Кузбассе действует региональная социальная программа «Сельский дом». Она тоже финансируется из областного бюджета. Если в 1999 году займы получили только 39 сельских семей, то на 1 октября 2003 года – уже 830. А до конца этого года займы получат в целом более тысячи семей. На эти цели уже выделено более 12 миллионов рублей.

Всем участникам приема А.Тулеев вручил награды.

Вера КАРЗОВА.

праздник

Главный приз – «Кузбасс»



Фото Федора Баранова.



актуально!

Бедность – не порок, а преступление

со стороны государства, обрекшего большую часть россиян на нищету

Десятка реформенных лет хватило, чтобы наконец-то официально признать существующую в нашей стране

бедность. Вот уже и российский президент провозгласил необходимость борьбы с нею.

И созданная при его администрации рабочая группа думает, с чего начать. И увеличившийся в проекте федерального бюджета профицит (превышение доходов над расходами) призван обнадежить. Однако как реально в масштабах страны, в рамках какой государственной программы начинать борьбу с бедностью, не знает пока никто.

Мы вообще страна пародоксов. Ну где еще можно при прожиточном минимуме в 2300 рублей иметь установленный государством минимальный размер оплаты труда в 600 рублей, да и то подняты недавно с 450! Как может жить, подключать потерянное за долгие годы здоровье ветеранов с пенсий в 1,5 – 2 тысячи рублей, тоже секрет. Стыдно сравнивать возможности наших стариков, скажем, старика-канаца, имеющего минимальную пенсию 800 долларов.

Бедности можно прочитать сколько угодно, однако что мы имеем реально? Реалии закладываются сейчас в проект бюджета области. Как сумеет Кузбасс в лице администрации области и облсовета принять свои доходы-расходы на предстоящий год, так и будет жить. А жить надо по средствам – это формула вывела сама жизнь.

На традиционном перед принятием бюджета-2004 семинаре, проведенном депутатами облсовета с представителями органов местного самоуправления кузбасских городов и районов, было сказано: бюджет приходится формировать в крайне сложных условиях. Почему?

Связано это с тем, – объяснял председатель комитета по вопросам бюджета, налоговой политики и финансов С.В.Сафонов, – что сих пор так и не урегулированы налоговые и бюджетные законодательства. Нет окончательного решения по налогу на имущество организаций, водному налогу, плате за выбросы, не отшлифованы остались единий налог на вынужденный доход, который мы долго криковали, но безуспешно. Всё не случайно на четвертой сессии принятые к президенту обещания о направлении в бюджетные доходы. А сделать это можно, только урезав свои возможности в остальной налоговой реформе.

Иными словами, бюджет области формируется в условиях постоянно меняющейся налоговой системы, а значит, рассчитывать точно, сколько, условно говоря, заработка и сколько можем тратить, практически невозможно. Добавим к этому постоянно наращивающийся федеральный центр. Еще факт. В области стало больше спортивных школ (на 24 проц.), но на 1000 детей в них меньше при выросшей за 22 проц. численности администрации. Хотят... Есть и такие факты – на фоне уменьшения в области количества школьников с 380 тысяч человек до 341 тысячи (результат неблагополучной демографической ситуации) на 12 процентов увеличилось число детей в школах-интернатах. Еще факт. В области стало больше спортивных школ (на 24 проц.), но на 1000 детей в них меньше при выросшей за 22 проц. численности администрации. Хотят... Есть и такие факты – на фоне уменьшения в области количества школьников с 380 тысяч человек до 341 тысячи (результат неблагополучной демографической ситуации) на 12 процентов увеличилось число детей в школах-интернатах. Еще факт. В области стало больше спортивных школ (на 24 проц.), но на 1000 детей в них меньше при выросшей за 22 проц. численности администрации. Хотят... Есть и такие факты – на фоне уменьшения в области количества школьников с 380 тысяч человек до 341 тысячи (результат неблагополучной демографической ситуации) на 12 процентов увеличилось число детей в школах-интернатах. Еще факт. В области стало больше спортивных школ (на 24 проц.), но на 1000 детей в них меньше при выросшей за 22 проц. численности администрации. Хотят... Есть и такие факты – на фоне уменьшения в области количества школьников с 380 тысяч человек до 341 тысячи (результат неблагополучной демографической ситуации) на 12 процентов увеличилось число детей в школах-интернатах. Еще факт. В области стало больше спортивных школ (на 24 проц.), но на 1000 детей в них меньше при выросшей за 22 проц. численности администрации. Хотят... Есть и такие факты – на фоне уменьшения в области количества школьников с 380 тысяч человек до 341 тысячи (результат неблагополучной демографической ситуации) на 12 процентов увеличилось число детей в школах-интернатах. Еще факт. В области стало больше спортивных школ (на 24 проц.), но на 1000 детей в них меньше при выросшей за 22 проц. численности администрации. Хотят... Есть и такие факты – на фоне уменьшения в области количества школьников с 380 тысяч человек до 341 тысячи (результат неблагополучной демографической ситуации) на 12 процентов увеличилось число детей в школах-интернатах. Еще факт. В области стало больше спортивных школ (на 24 проц.), но на 1000 детей в них меньше при выросшей за 22 проц. численности администрации. Хотят... Есть и такие факты – на фоне уменьш

Неизвестный Ван Лохем

В Кемеровском Доме архитектора открылась выставка, посвященная творчеству Иоганна Бернварда Ван Лохема.

Несмотря на то, что этот голландский архитектор жил в Кемерове всего два года — 1926–1927-й, его имя хорошо известно кузбассовцам. Именно он строил здания на Красной Горке, где размещалась знаменитая американская индустриальная колония, именно он стоял у истоков этого романтического социально-промышленного эксперимента. Но случайно архитекторы Кемерова ежегодно отмечают день рождения Ван Лохема как памятную дату.

В этот раз на выставке, приуроченной к 122-летию мастера, были выставлены работы Ван Лохема, не известные широкой публике. В основном здесь представлен его голландский период. Чертежи, эскизы и фотографии зданий Амстердама, построенных по проекту Ван Лохема, представлены посольством Нидерландов. Все они выполнены в стиле «Современное движение», провозгласившем в качестве главных принципов функциональность, удобство, простоту. Сегодня многие постройки Ван Лохема представляют неоценимую достопримечательность г. Амстердама.

Любопытно, что Ван Лохем принимал участие в конкурсе проектов Дворца Советов в Москве. Фотографии его конкурсного макета также представлены на выставке.

Города такие близкие

Сегодня в Кемерове начали работать восемидневные курсы повышения квалификации руководящих работников субъектов Российской Федерации и местного самоуправления регионов Сибирского и Уральского федеральных округов.

Мероприятие организовано Госстроем России, Главным государственным жилищно-инспекционным, а также Национальным градостроительным обществом и Московским государственным строительным университетом. В повестке дня актуальные вопросы градостроительной политики, государственного контроля за содержанием городов и безопасности жилых зданий. Расписание очень плотное: в ходе выступлений и обмена опытом будут говорить о реформировании ЖКХ, организациях систем жизнеобеспечения, работе частных структур, новых технологиях и др. Слушателям представляется законодательная база, в частности, рассказуют о правилах проведения экспертизы экономически обоснованных коммунальных тарифов, организации управляющих компаний и товариществ собственников жилья.

Гости познакомятся с лучшими наработками кемеровских коммунальщиков, посмотрят жилой дом №15 в «Шалготарине», побывают в музее «Красная Горка», на Писаных сказках. После окончания учёбы они сдадут экзамены и получат сертификаты.

Дым коромыслом после бурного застолья

Вчера под утро в Березовском произошел пожар в пятиэтажном общежитии по улице Волкова.

Около 5 часов утра жильц однокомнатной квартиры на пятом этаже проснулся от сильного едкого запаха. Он включил свет и увидел, что комната наполнилась дымом. Быстро выведя свою семью в безопасное место, мужчина сообщил о случившемся дежурной общежития, которая тут же поставила в известность противопожарную службу.

Как выяснилось, горела комната на четвертом этаже. Огонь быстро распространился наверх. По стечению обстоятельств, как раз в это время все силы и техники пожарных города были задействованы на тушении другого жилого дома. Поэтому после получения сигнала о ЧП в общежитии прибыли члены добровольной пожарной дружины с ЦФО «Березовская», которые сразу же вступили в борьбу с огнем. К тому времени люди были уже эвакуированы из здания. Несколько позже к общежитию прибыли и пожарные...

По счастью, человеческих жертв нет. В общежитии сильно повреждена крыша, полностью выгорели две комнаты на четвертом и пятом этажах, пострадали и другие помещения. Расселением погорельцев занимаются городские власти. Материальный ущерб устанавливается.

На месте пожара работает следственно-оперативная группа. По информации пресс-службы УГГС области, вероятной причиной случившегося могла стать эксплуатация кустарной электроплитки, и на началу 2004 года проект, существующий на сегодняшний день только в Москве и Ярославле, будет запущен в Кемерове.



Фото Вячеслава Рубцова (газета «Мой город»).

От ревности — до тюрьмы...

В Ленинске-Кузнецком задержан 50-летний житель по обвинению в убийстве своей 34-летней жены. Он признался, что закопал труп в собственном огороде.

Ночью 23 августа изрядно подынивший мужчина вышел на улицу, где заметил свою жену, с которой прожил семь лет, с молодым человеком. Он вбежал в дом, схватил нож и кинул обратно. Когда он вернулся, парня и след просты. Жена стала зашедшего застывать, и в порыве злости муж ударил ее ножом в грудь. Потом точил в сердце. Свидетелей убийства не было. Преступник затаскал труп в огород и накрыл его картофельной ботвой. Позднее перетаскал тело в вырытый под туалет яму. Через месяц родственники стали искать женщину. Подали в розыск, сходили к соседям. Те поделились своими подозрениями: «туалет не перенесли, а яму закопали». Это и вывело сотрудников милиции на убийцу. По словам следователя Ю.Л. Алексеева: «Он сознается. Говорит жалко ее, мол, не хотел убивать. Показал, где закопал труп, там, на глубине полутора метров, мы его обнаружили».

В данное время подозреваемый задержан и находится в СИЗО по обвинению в убийстве.

НАД ВЫПУСКОМ РАБОТАЛИ:
Валерий КАЧИН, Егор КОЛЬТИН,
Дмитрий ТОЛКОВЦЕВ, Анна ТИМОЩУК,
Наталья НАЗАРЕНОК, Ольга ШТРАУС,
Валентина АКИМОВА, Татьяна КОЛОКОЛОВА.

Курьер

КУРС ВАЛЮТЫ (ЦЕНТРОБАНК)

22 октября

\$ 29,93 руб.

€ 34,82 руб.

факт

Облик площади Советов областного центра решено дополнить стационарной трибуной, которую установят на месте старой, требовавшей капитального ремонта и поэтому демонтированной несколько лет назад. На новой трибуне со склонной крышей смогут одновременно разместиться до 70 человек. При необходимости ее можно будет трансформировать в сценическую площадку площадью 35 квадратных метров. Идея строительства модернизированной трибуны принадлежит специалистам муниципального учреждения «Рекламбюро». Им предстоит и реализовать этот проект.

транспорт

О недвижимости подвижного состава

Вчера в МУП «Управление единого заказчика транспортных услуг» Кемерова прошла пресс-конференция на тему «Общественный транспорт: сегодня, завтра».

В.И. Вильчиков, заместитель главы города, обрисовал общую картину городского транспорта: «Ежедневно на линии выходит порядка 200 автобусов, 65 трамваев, 57 троллейбусов и около 500 маршрутных такси. Изменение сама маршрутная сеть, позволявшая разгрузить транспорт общественного пользования».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

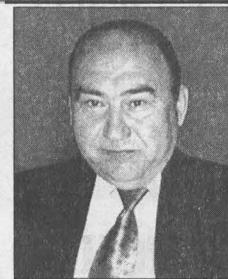
«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвижного состава (70 процентов). И с ней пытаются бороться собственными силами. В.Г. Колющинский, начальник МУП «УЗТУ»: «За последние три года было куплено более 300 автобусов, сделан капитальный ремонт автобусов, трамвайных подвижных составов, а также трамвайных подвижных составов».

«Сегодня проблема сегодня — изношенность подвиж

Милая Ижморка на Сибирском тракте

И стар и млад, живущие в Ижморском районе, скажут вам, что нет места на земле богаче и краше. И будут правы. Места в районе — загадка. Хоть стоки пиши, хоть картины — так хорошо здесь. Смотришь — не находитесь. Пещера не напечьется и воды родников и колодезей. Из уст в уста передают ижморцы легенду про свою воду. Всем, кто хоть несколько ее глотков сделает, захочет непременно сюда занести судьбу. А уж если далеко занесет судьба, то все равно не забудется ни хороводы берез, ни шум елей и кедрача, ни кудрявая черемуха с рябиной у реки. Красивая, добрая, поучительная легенда про верность и память. Но и сама жизнь в районе добрыми новостями полна. Как и подъем хороших. О них, о людях, о их жизни, о руках их, не знающих усталости, говорим мы с главой района Зиннатулла Хуззяитовичем АЛТАЙБАЕВЫМ.



I.
Сам Зиннатулла Хуззяитович, как говорят, руководитель добромошенный. От сохи. То есть из обыкновенной крестьянской семьи. Второй ребенок среди девяти своих сестер и братьев. А самый младший — «афганец» — Манар. Шофер в колхозе.

В теплой Речке родился Зиннатулла Хуззяитович. Там и живет сейчас, оберегая свою маму Маймайзаль. А отец умер. Отец легендарный. Войну прошел, а умер от сердца — инсульт. Большое сердце было у отца. Доволен он был Зиннатуллой, что парень всегда учиться хотел. Сначала — в совхозе-техникум, потом — в сельскохозяйственном институте.

Выучился и родные края не покинул. В 29 лет назначили (партии, сказали!) директором совхоза «Святогорский» — мясомолочного направления.

Что представляло собой хозяйство в эпоху Алтаябая? О, Зиннатулла Хуззяитович вспоминает об этом и с гордостью, и с настальгическим волнением. Я только успевал записывать.

8 тысяч 600 га пашни, десять тракторов «Кирзовец». А еще 1250 коров и 4500 свиней. С прибылью работали. До 800 тысяч рублей прибыль эта. По тем временам — середина восемидесятых годов — деньги были очень большие. Первое место в районе держал «Святогорский».

Хвалили совхоз, хвалили директора, хвалили передовиков.

Предлагали Зиннатулле высокие руководящие должности. Он от них отказывался.

И когда поняли, что Алтаябайев — сын земли (будем называть все своими именами), то опять же направили председателем колхоза «Азат Себер». Азат — значит свободная, Себер — Сибирь. Свободная Сибирь получается. Это в переводе с татарского.

А население Ижморского района в основном русское — 92 процента. Татарскими — с сохранившимися традициями, с незабытыми речами — остались только две деревни. Но и там много русских. Жена главы района Нина Васильевна тоже русская. А сыновья — Анвар и Рустам сами при получении спорта в графе национальность

написали: татарин. Оба сына Зиннатуллы Хуззяитовича тоже живут и работают в Ижморском районе.

II.

А вообще население в Ижморском районе, которому, кстати, в 2004 году исполнится 80 лет (заранее поздравляем!) составляет 18,2 тысячи человек.

Трудоспособного из них 10,4 тысячи человек, пенсионеров — более 500 человек.

К нам — особое уважение за заслуги. Потому что заслуги эти не спалили перестроенные годы, когда разваливались колхозы, когда даже мужчины плакали, видя разрушу на некогда цветущих нивах.

Но все это, к счастью, тоже в прошлом. Снова засыпают пашни в тракторах и комбайнами, снова дают отцы на сыновья землю — земле служить. Кормилище.

Олегия печаль и в Зиннатуллу Хуззяитовича, когда видит, как новые производственные кооперативы, товарищества, крестьянские хозяйства возрождают былью славу ижморцев.

Святогорский колосс руководит теперь Василий Эрикович Фурман.

Уже более двухсот рабочих в «... колоссе». И развернуться им есть где: посевных площадей — 4000 га.

Еще одно имя на почетном слогу — Виктория Зиннатулла Хуззяитовича, когда видит, как новые производственные кооперативы, товарищества, крестьянские хозяйства возрождают былью славу ижморцев.

Самая большая школа № 1 в поселке Ижморском, 720 ребят здесь учатся. Выпускники школы в вузы поступают. Есть и такие, кто за счет района учится. Возвращаться домой — хорошо, а если находит другую пристань — тоже неплохо. Земля-то одна круглая...

А Ижморский район на этой земле имел 363683 га. По масштабам Кузбасса — средний район. Но мал золотник, многое люди в районе, дорог. А дороге дорогое, погибли, вышли по разному, светят. Если на юге области это уже в маеахах ходят, то у них в районе еще в ватниках.

Но про особый микроплатят это, конечно, к слову. Никто теперь на погоду не пеняет. И про разование вспоминают лишь для сравнения.

Еще два года назад валовой сбор зерна составлял 29 тысяч тонн, а сегодня уже около 40 тысяч. Есть разница?

III.

Воспрепарили селяне духом, стали возвращаться в район, те, кто уехал в поисках хорошей жизни. Свадьбы играются, детей добрых лист приносят.

Знакомый событием назвали в районе открытие в селе Ижморка детского садика. Лет десять его не было, и вот — заселили голосами колокольчики. Счастливы мальчики и их родители.

Еще один путь выбрал район, чтобы погасить долг обедневших хозяйств. Эти разорившиеся хозяйства передают инвесторам. Колхоз «Красный путевец», например, стал собственно ижморской продовольственной компанией. В гору пошел колхоз. Технику купили, мельницу построили, зерносушильный комплекс отремонтировали. Руководитель компании — Сергей Петрович Съедин. Побольше бы таких инвесторов.

Передали инвесторам и союз «Троицкий». Теперь это ЧП Олега Вячеславовича Бондарева.

Организация труда здесь высокая. Вроде и не бедные инвесторы, а каждую копейку считают. Специалисты у них хорошие. За год спустили новую постройку. А ведь был такой период в «Троицком», когда одного сварщика днем с огнем найти не могли. Как анекдот теперь это рассказывают.

Процесс передачи отсталых хозяйств инвесторам, то есть возрождение, продолжается. Кто привык по старинке работать, тот противится, а настоящий труженики, соскучившиеся по настоящей работе, наоборот. Устали они жить без «живых» денег. В Берисуке, например, уже лет десять, как зарплату не получали...

Кстати, средняя зарплата у «чистых» селян в районе 1022 рубля. Без комментариев. И все-таки, и все-таки, когда же не будет у нас крестьянин в обиде?!

Хотя, надо многим из них отдать должное: все равно на совесть земли они служат. Многое отличные люди в районе, Светлан. Механикаторы Сергей Викторович Вершинин, Геннадий Трофимович Боян, Николай Васильевич Авдонин. А допри каких, животноводы Людмила Васильевна Сынтьева, Татьяна Семеновна Резанцева, Зоя Тимофеевна Анисимова, Татьяна Геннадьевна Астахова.

Все они преданы земле, усердно, ухожено, дороги, как утюг. Конек октября на календаре, а впечатление такое, что Май встремчаем. Будто не в зимнюю сяячку собрались Ижморский, а, наоборот, пробуждаются.

IV.

Уже малые деревни пробуждаются тоже. Во-первых, потому, что мы живем в Кузбассе. А кузбасские власти всегда дорожили тем, что имели, и помогали, и поднадеживали.

Сама большая школа № 1 в поселке Ижморском, 720 ребят здесь учатся. Выпускники школы в вузы поступают. Есть и такие, кто за счет района учится.

Возвращаться домой — хорошо, а если находит другую пристань — тоже неплохо. Земля-то одна круглая...

А Ижморский район на этой земле имел 363683 га. По масштабам Кузбасса — средний район. Но мал золотник, многое люди в районе, дорог. А дороге дорогое, погибли, вышли по разному, светят. Если на юге области это уже в маеахах ходят, то у них в районе еще в ватниках.

Но про особый микроплатят это, конечно, к слову. Никто теперь на погоду не пеняет. И про разование вспоминают лишь для сравнения.

Галина БАБАНАКОВА.

У Гурьевского района — хорошее будущее!

Более половины трудоспособного населения Гурьевского района работает в сельском хозяйстве. Если сегодня подвести как позитивные, так и негативные итоги развития этой отрасли в районе, то вот какая картина получается...



Постепенно начальствует улучшающаяся материально-техническая база как за счет средств областного бюджета, так и за счет собственников, выкупивших имущество предприятий-банкротов на условиях погашения накопившейся задолженности по заработной плате. Прекратились аресты и продажи за бесценок имущества таких предприятий. Увеличиваются показатели продуктивности молочного стада. В течение последних двух лет в довольно скользкие сроки производится посев, заготовка кормов и уборка урожая.

Однако, как следует признать, нет повышения эффективности работы в сельском хозяйстве. Не улучшилась ситуация с выплатой заработной платы. Новые собственники пока еще не решают проблемы жилищного строительства для своих работников, а также обучения и закрепления специалистов и рабочих массовых профессий. Не во всех хозяйствах удовлетворительно решаются вопросы охраны труда и техники безопасности.

Однако в тех хозяйствах, где есть личная занятовость всех наемых работников в конечном результате, повышается и эффективность производства, и в значительной степени лучше проявляется забота о тружениках. Это относится к АО «Горкинское» — директор В.Ю. Ласточкин и ЗАО «Саларский» — директор А.Н. Александрова.

Столько мне бы хотелось сказать добрые слова в адрес наших фермеров. Они засевают около 10 тысяч гектаров пашни, что составляет около 40 процентов зернового клина Гурьевского района. Укрепились и прочи встали на ноги фермерские хозяйства Надеева, Степанова, Исаева, братьев Ильиных, Черепанова и другие...

Свои размышления я начал с сельского хозяйства, но хотелось бы рассказать и о других сферах жизни нашего района.

Например, мы сохранили и привели в порядок все школы и дошкольные учреждения. В этом году будет введен в эксплуатацию на 150 мест в поселке Юрском. Приобретены автобусы для школ, обеспечивающие учащихся бесплатным питанием.

Продолжаем практику выращивания овощей, картофеля и зерновых культур на закрепленных за школами землях. На сегодняшний день есть крестьянско-фермерская школа в Новолестерьеве, которая готовит будущих трактористов, имеет землю и производит продукцию на сумму около 400 тысяч рублей ежегодно.

С 2002 года при средней школе в селе Малая Саларка функционирует юридический класс, над которым взяло шефство областное ГУВД. Надо отметить, что более половины наших учащихся по окончании школы поступают в высшие и средние специальные учебные заведения.

В последние годы приведены в порядок все клубные учреждения и библиотеки района. Отремонтированы фельдшерские пункты в селе Новолестерьеве и поселке Раздольном. Приобретаются новые автомобили для службы скорой помощи, не имеется задолженности по лекарственным препаратам перед аптеками. Кроме того,

приобретено новое диагностическое оборудование для физического лечения и аппарат УЗИ, в этом году планируется приобретение гастроэндоскопа.

Неплохо функционирует сеть социальной помощи для остронуждающихся. Например, очень грамотно и по-хозяйски ведет дело директор Урского приюта Н.И. Изместьева. Приют полностью обеспечивает себя овощами и картофелем.

Неплохо функционирует сеть социальной помощи для остронуждающихся. Например, очень грамотно и по-хозяйски ведет дело директор Урского приюта Н.И. Изместьева. Приют полностью обеспечивает себя овощами и картофелем.

В заключение хочется сказать, что у нашего района безусловно хорошее будущее. И мне бы хотелось от всего сердца поздравить сельским праздником всех жителей Гурьевского района и пожелать им здоровья и оптимизма! С уважением

глава Гурьевского района
В.М. ИЛЬЯШ.



Грейдеры получат «вторую жизнь»

На входящем в компанию «Кузбассразрезуголь» ОАО «Первый Кемеровский авторемонтный завод» наложена реконструкция грейдеров — машин, предназначенных для восстановления дорожного полотна на угольных разрезах.

До сих пор от Урала до Дальнего Востока не было предприятия, выполняющее капитальный ремонт подобных машин. Нашим специалистам пришлось учиться самостоятельно. Грейдеры компании отработали не один десяток лет и давно требовали ремонта. На «Первом Кемеровском авторемонтном заводе» трудятся специалисты с большим опытом ремонта большегрузных автомобилей, организация нового ремонтного участка не потребовала больших финансовых затрат, вот только пришлоось повозиться с технологией. На Челябинском заводе, где производят эти машины, не пожелали делиться информацией, увидев в кемеровчанах потенциальных конкурентов. Так что грейдеры, прежде чем отремонтироваться, пришлось разобрать буквально на винтики.

По словам первого заместителя генерального директора ОАО «КАРЗ-1», главного инженера Нины Михайловны Демецкой, машины разбираются сначала на агрегаты, затем агрегаты разбираются уже на запасные части, которые отываются на готовые запчасти либо на детали собственного производства.

Новенький грейдер с конвейера стоит более 2 миллионов рублей, капитальный ремонт

— в полтину дешевле. Причем на первом отремонтированном грейдере кемеровским авторемонтникам пришлось не только заменить изношенные детали, но и устранить заводские дефекты. Первый грейдер, получивший на заводе вторую жизнь, 14 октября отправился своим ходом в Киселевск на угольный разрез «Бакчуринский». На подъездной — для «Кедровского».

На СНИМКЕ: на фоне отреставрированного грейдера главный инженер «КАРЗ-1» Н. М. Демецкая, начальник участка Песковский К.А., мастер Усов И.В., авторемонтник А.С. Рыжакин.

Вклад «Выгодный» в Гута Банке

Получите бесплатно то, за что другие платят!

Международная платежная карта с овердрафтом (моментальный кредит)

Система «ТелеБАНК» (управление счетом по телефону или через Интернет)

Доступ в систему «ТелЕИНФО» (оперативная информация)



ГУТА БАНК www.guta.ru
ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 1263.

Филиал «Кузбасский»:
г. Кемерово,
просп. Октябрьский, 53/2,
тел. (3842) 35-08-56

Администрация и педагогический коллектив школы № 4 г. Кемерово скрывают по поводу смерти ветерана педагогического труда ГОРЕЛОВОЙ Ирианды Михайловны и выражают соболезнование ее родным и близким.

Кузбасс

«Диковинки» для детей и родителей

Диковинки. Сказки Веры Лавриной, Кемерово, 2003 год, 2000 экз.

Давно подмечено: взрослые читают детям сказки тогда, когда сказки эти содержат что-то интересное и для самих взрослых?

Неожиданные сюжетные коллизии? Забавных героев? Нешаблонную мораль? Помимо взрослых, даже самых «нефилологизированных», в детских сказках прежде всего плещут намеки. На знакомую до боли собственную жизнь. На точку подслушанную речь. На поворот сказочного сюжета, вдруг так узнавшего напоминавший вчерашний конфликт с на-

чальством.

В этом смысле сказки Веры Лавриной «Диковинки» для неспешного семейного чтения — точное попадание в десятку. Вообще книжка предназначена для детей дошкольного и младшего школьного возраста. Но читать ее следует, собираясь всей семьей под уютным абажуром, непременно вслух. Чтобы на звук языком распроверить вкус сказочной речи.

Все двадцать сказок сборника написаны непривычной современным уху рифмованной прозой. Стилизация этого скромного языка исполнена автором достаточно искусно.

«Нет умам, думают, богатство это поглощает — дураку-простодушу, ему что-нибудь, что четыре».

«Голова твоя ореховая, сердце с тонкими».

«Решиши свадьбу играть, Пригласили спозаранку веник да портняку, пимы, пинетки, ботинки и танкетки».

«Эх ты, щерстя, овечья, не лепые речи. Оставайся, в грыз валийся. А мы с обмылом пойдем».

Весьма искусно стилизует автор «под народные» и сюжеты своих сказок. Их гером — это в основном персонажи житейского (чаще — крестьянского) обихода. И отношения, в которых они между собой вступают, про-

диктованы событиями обычной будничной жизни: гостеванием, чаепитием, обеденной работой. Вот только развязки всех этих привычных перипетий, казалось бы, хорошо известных читателю по подлинным народным сказкам, у Лавриной зачастую иные.

Сапог, женившийся на туфле, кончает свою бранную жизнь разводом. Ведь это только два сапога — пара, а туфle — сапог, как ни крути, не пара.

Гвоздь — и обмылок, не дождавшись награды за свое усердие, решают превратиться в негодные предметы: один сделается мягким, как папироса, другой — сухой, хотя залежал вон. Выборенные люди за «ненадобностью» («раз не годны, то и свободны»), они удостаиваются такого комментария: «Награда-то, она такая: то ее нет, то она есть. А делу своему отдаст».

Утка, лягушка и головастик так и не находят консенсуса в своем споре о луне и соловьевых трелях. «Так и лирииные о выском со своей низинки судят. Кому белый свет — от Бога, а кому — все убого».

Календарь

В этот день родились:

1790. Альберт де КЮСТИН, маркиз, французский литератор, монахист. По приглашению императора НИКОЛАЯ I посетил Россию. В книге «Россия в 1839» писал: «В России правительство над всем господствует и ничего не живет. Средний класс, до сих пор малочисленный в сравнении с прочими, состоит почти исключительно из иностранцев». Книга вызвала поток официозных опровержений. Отношение к ней русской интелигенции было разноречивым.

1811. Ференц ЛИСТ, венгерский композитор, пианист, дирижер.

1870. Иван БУНИН, писатель, поэт, нобелевский лауреат 1933 года.

События:

1812. Ополченцы во главе с МИНИЧНЫМ и ПОЖАРСКИМ выбивают польских завхатчиков из Китай-города. Конец Смутного времени.

1842. Ювелир Густав ФАБЕРЖЕ открывает в Санкт-Петербурге ювелирную мастерскую.

Остается добавить, что книга, яко и затейливо иллюстрированная (художник Надежда Федотова), издана на прекрасной бумаге, красочном твердом переплете. Одним словом, это — беспроигрышный вариант из тех, что называются «лучшим подарком».

Ее редактор Андрей Гравда заявляет:

— «Диковинки» — лишь первая ласточка в осуществлении большого и амбициозного проекта, предусматривающего возрождение книгопечатания в Кузбассе.

На хорошую книгу спрос был, есть и будет всегда. А потому совместно с маркетологами издательства «Кузбасс» мы просчитываем и, очевидно, в ближайшее время запустим в производство сразу шесть коммерческих успешных проектов. По нашему мнению, таким могут стать многие изданья для детей. И отнюдь не только сказок. Но и, к примеру, краеведческой литературы. Красиво иллюстрированная детская энциклопедия «История Кузбасса для детей», написанная в дохновивой и живой форме, я уверен, найдет своего читателя. Будут востребованы, думают, и школьные дневники с информацией на каждой странице, содержащие полезные сведения — скажем, о флаге и фане Кузбасса. О религиозных праздниках (примечательных, конечно же).

Непаханое поле (точнее, давно заброшенное) — литература для туризма. Всякого рода справочники-путеводители, рекламные буклеты, воспевающие наши достопримечательности и красоты. Спрос на них есть на рынке печатной продукции. Предложение, увы, заметно отстает.

Возрождение книгоиздания в Кузбассе вы намерены начать изданием преимущественных местных авторов.

Да. Это важный, если угодно, патристический момент. Я уверен, что у нас в Кузбассе достаточно сил — и литературных, и художественных, и полиграфических, чтобы выпускать конкурентоспособную на рынке книжную продукцию.

Кстати, одни из книжных проектов, затеянных Андреем Гравдой, должны стать кузбасской Книгой рекордов. Что-то типа знаменитого Гиннеса.

Возможно, «Диковинки», изданые тиражом в 2000 экземпляров, войдут туда как прецедент, открывающий один из самых авантюрных проектов книжного бизнеса. Дай бог, чтобы еще и один из самых удачных.

Ольга ШТРАУС.

Новшество, которое в скором времени может коснуться миллионов российских автовладельцев:

на прошлой неделе в рамках административной реформы российское правительство решило, что теперь право на техосмотр может быть передано компаниям, занимающимся автосервисом и имеющим необходимое для этого профессиональное оборудование. Слово «государственный» в названии техосмотра останется.

Скорее всего этот процесс будет проходить под контролем Министерства транспорта России и только аккредитованными ими компаниями. Свои действия правительство объясняет многочисленными жалобами как на взятки со стороны работников ГИБДД,

так и на большие очереди при его проведении, в которых автовладельцы попросту теряют свое личное время.

Ожидаемые перспективы вызвали неоднозначную реакцию. Многие сотрудники ГИБДД, например, считают, что передача техосмотра на частные руки может резко обострить ситуацию с так называемыми «криминальными машинами».

В качестве примера приводят ситуацию, когда имеющиеся у автомобилей номера агрегатов не будут совпадать с теми, которые указаны в документах владельца. При этом гражданские люди, прородившие техосмотр, не смогут его ни задержать, ни провести необходимые проверки, поскольку сейчас эти права закононадзорного закреплены только за ГИБДД. Тем более, что при таком раскладе все равно потребуется некая инстанция при МВД, в которую автомобилисты должны будут приехать, чтобы проверить свои машины на угон (сейчас это делается в ГИБДД одновременно с самим техосмотром), а лишь потом ехать и проходить техосмотр.

Другие в связи с этим опасаются, что теперь, вместо того чтобы собрать все необходимые документы в одной инстанции, автовладельцы придется обходить две или три.

А знают аппетит российских чиновников, нетрудно предсказать, что от административной реформы пострадают прежде всего сами автовладельцы.

Тем более если стоимость техосмотра в частных компаниях будет выше, чем сейчас на-

гударственных станциях...

Третье прогнозируют, что все это может привести к росту аварийности на российских дорогах по техническим причинам...

Судя по всему, поводом для беспокойства действительно хватает. Однако, как бы то ни было, говорить о том, когда начнется техосмотр по новым правилам, по каким-то причинам не успел уложиться в указанные сроки, ему придется доплатить за эту процедуру 99 рублей. Ну а когда все нормально — водитель тут же выдаст новый талон техосмотра, желающих на дорогах и прощающихся с ним до следующего года. Ещё проверка технического состояния автомобиля занимает около 15–20 минут.

Иногда, правда, эта процедура может несколько затянуться, — говорит замглавы ГИБДД Игорь Поздняков. — Некоторые водители, в чьих автомобилях компьютер выявил какие-то недостатки, начинают возмущаться, требовать сертификаты на оборудование станции, нормативные документы, которым регламентируются техосмотр, спорить, доказывать, что мы якобы не правы... К сожалению, многие из них просто не понимают, что заключение об исправности или неисправности транспортного средства компьютер делает на основе полученных данных и помещается в этот процесс мы не можем. Считаю, что такая практика полностью исключает субъективность оценки тех-

нического состояния транспорта со стороны инспектора...

Подсчитано, что за один день через девять диагностических линий отдела могут пройти до 300 легковых и грузовых автомобилей, автобусов. По словам старшего госинспектора ГИБДД капитана милиции Максима Зайцева, с последними двумя категориями машин нередко приходится работать и ночью: дело в том, что некоторые автопредприятия просто не могут предоставить свои автомобили для техосмотра в дневное время, когда они выходят в рейсы, — вот контролеры в милиционских погонах и идут на встречу своим клиентам.

Безусловно, кемеровским автомобилистам повезло — для качественного и, главное, быстрого проведения техосмотра в областной ГИБДД есть все необходимое. А вот что будет дальше, когда эта процедура перейдет к частным, пусть и аккредитованным в Минтрансе, компаниям, — для многих пока большой вопрос. Да и найдется ли в том же Кемерове достаточно фирм, обладающих необходимым оборудованием?

Ведь без них опять появятся длинные очереди из желающих всеми правдами и неправдами стать обладателями заветных талонов техосмотра. Вот только ругать они будут уже не сотрудников ГИБДД...

Дмитрий ТОЛКОВЦЕВ.

КУБЕРТЕН-СПОРТ

футбол: первый дивизион

Горячий финиш тренера Ивченко

Вчера футболисты «Металлурга-Кузбасса» проводили заключительный домашний матч с махачкалинским «Анжи». В четвертый раз вывел на поле новокузнецкую команду назначенный в пожарном порядке главным тренером Александр Ивченко, чей дебют состоялся в гостевой встрече с нальчикским «Спартаком». Тогда его подопечные сумели добиться ничьей — 1:1. Правда, затем последовали два поражения с одинаковым счетом — 0:2. Оба с лидерами. На выезде — с «Тереком» и дома — с «Кубанью». Вот о чем шел разговор на пресс-конференции после игры с краснодарцами.

— Может, игрокам мотивации недоставало?

— Ни за что не соглашусь. Боевого духа, мотивации у футболистов достаточно. Это показал матчи Нальчике. Давление на наши ворота было невероятным, но все, без исключения, проявили высокие морально-волевые качества. А вот что касается игры, проблем есть. В частности, в плане реализации голевых моментов. Впрочем, по понятным причинам я не буду комментировать работу своих предшественников.

— Какая из линий, на ваш взгляд, вызывает опасения?

— Прежде всего защитная. Кроме дисквалификации Осколкова, в игре с краснодарцами потеряли и Момотова. Еще неизвестно, насколько серьезна травма Лидрика в этом же матче.

— Будут ли в «Металлурге-Кузбассе» кадровые изменения?

— Безусловно. Но прежде чем обновлять состав, надо определиться с имеющимися игроками. А усиление команды будет несомненно. Тем более, что цель очевидна четко — в будущем сезоне занять место в первом десятке.

— Как вы думаете, стал ли первый дивизион сильнее?

— Я проработал несколько лет с ижевским «Газовиком»,

омским «Иртышом», казанским «Рубином», поэтому могу сказать твердо: мастерство

команд медленно, но растет.

Хотя сезоны были разные. В этом явных лидеров нет. Таких, какими в свое время были саратовский «Сокол» или ярославский «Шинник».

Записал Дмитрий ЛАЗАРЕВ.

Новокузнецк.



хоккей: высшая лига

Как прогадал Малько

стартует игра. Потому что противник попался мастеровитый, играющий, подчеркиваю это. В качестве мы его не превзошли, хотя наша команда отработала сильно. Подвел гостей, безусловно, вратарь.

Действительно, в отличие от своего визави Чашухина курганец Герсанов (он заменил в воротах Губарева) сплоховал. Примеч если в первых двух шайбах особой его вины нет (и Троицкий, реализовавшийся, и Мухаметов выкатывались с ним один на один), то в остальных... Броски Бернатовича и Троицкого синей линии дважды заставили Герсана всплескнуть. Не смог он помешать Шайбу, отыгравшемуся в зоне соперника, поразившем его ворота. Любопытно, что и Бернатович, и Голубев добивались успеха, когда энергетики играли в мини-шайбене.

Ну а Чашухин, голкипер «Энергии», безусловно, был лучшим в матче. И гол-то ему

забили в пустые ворота: провалилась оборона кемеровчан.

И вот еще о чем. «Суперпринципальность» арбитра из Северска, изгнанного соперником с площадки в игре с Тереком и дома — с «Кубанью».

Шайбы: Троицкий, 4.09, 46.50, Мухаметов, 8.00, Бернатович, 21.28, Голубев, 32.58 — Макаров, 37.46.

Он набрал 23 очка в десяти играх, «Энергия» вышла на пятую строку в таблице.

Остальные результаты: «Янтарь» — «Газовик» — 1:8; 2:1, «Молот-Прикамье» — «Южный Урал» — 9:3, 5:2, «Динамо-Энергия» — «Трактор» — 3:6, 4:1.

23-24 октября кемеровчане встретятся с «Газовиком» из Тюмени.

Олег КУРОЧКИН. НА СНИМКЕ: автор дубля защитник «Энергии» Александр Троицкий (№ 29).

Фото Владимира Клюева.

Новшество, которое в скором времени может коснуться миллионов российских автовладельцев:

на прошлой неделе в рамках административной реформы

российского правительства решено, что теперь право на техосмотр может быть передано компаниям, занимающимся автосервисом