

ПН.	6	13	20	27
ВТ.	7	14	21	28
СР.	1	8	15	22
ЧТ.	2	9	16	23
ПТ.	3	10	17	24
СБ.	4	11	18	25
ВС.	5	12	19	26

погода

По прогнозу Международной космической метеослужбы, в Кемерове в субботу дождь, днем до 4, ночью до 7, в воскресенье снег, днем до -4, ночью до 4 градусов.

По югу области в субботу дождь, днем до 5, ночью до 6, в воскресенье снег, днем до -2, ночью до -4 градуса.

Интернет-приемная губернатора www.mediakuzbass.ru
Письмо А.Тулееву — ответ А.Тулеева

Издается
с 7 января
1922 года.



192(23447)

ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА

кузбасс

17 ОКТЯБРЯ 2003 г., ПЯТНИЦА

актуально!

Мимокассы

Ежегодно кузбассовцы тратят на покупку одежды примерно 25 миллиардов рублей. Однако из-за отсутствия торговой сети доля продаж швейных предприятий области в этом объеме не составляет и 1 процента, поэтому качественный и доступный по цене товар не доходит до массового покупателя.

Еще с советских времен к нашей швейной промышленности покупатели приклеили ярлык: «Модно и качественно шить не умеем». С тех пор много воды утекло, но по сию пору нашего человека трудно переубедить, что большая часть одежды, на которой приклеен ярлык какой-нибудь европейской страны, на самом деле сшита и в соседнем городе или даже на соседней с магазином улице. Кроме этого, вешевые рынки наших крупных городов завалены китайскими и турецкими изделиями. Там можно и потроговаться. Не стоит, однако, думать, что «брошенная» продавцом цена — это прямой его убыток, потому как изначально стоимость товара как минимум была удвояна. Берем. А куда денешься, ничего другого попросту нет.

Помнится, ту же самую басню про «шить не умеем» еще 2-3 года назад чуть ли не хором рассказывали снабженцы наших промышленных предприятий. Правда, речь шла не о костюмах «от Кардена», а о спецодежде для рабочих. Огромные партии спецодежды везли в Кузбасс за тысячами километров, а деньги переплачивали обратным маршрутом. Тогда в каждом городе можно было найти с десяток представителей московских фирм, которые могли щедро отвалить снабженцу коммиссионные за «выбор фирмы».

Переломить эту нелюбовь к местному производителю смогло только настойчивое вмешательство областной администрации. Заказы от промышленных предприятий на швейные фабрики области пошли. Оказалось, что шить рабочий костюм для шахтера, металлурга, строителя или железнодорожника — задача вполне выполнимая для местных швейных фабрик. Сейчас на выставке, которая действует в ООО «Кузбасслегпром» в областном центре, объединяющем многие швейные фабрики региона, есть любые виды спецодежды и средства защиты для всех отраслей промышленности. Заезжие трейдеры незаметно рассосались.

Пожалуй, что с одеждой «гражданского назначения» происходит примерно та же самая история. К нам в область поступают огромные партии одежды со всех концов России, ближнего и дальнего зарубежья, а местным фабрикам выйти на этот рынок почти невозможно. Между прочим, сумма в 25 миллиардов рублей, которые мы тратим на приобретение одежды, очень приблизительная и рассчитана по минимуму. Из нее следует лишь то, что каждый кузбассовец тратит на эти цели в год примерно 8 тысяч рублей. Так это или нет, каждый может подсчитать, исходя из собственной практики.

У нас нет своих торговых сетей, — говорит генеральный директор «Кузбасслегпрома»



Фото Федора Баранова

Павел Высоцкий, — но давно уже есть предложение создать их, для начала хотя бы в крупных городах области.

Между прочим, этажом ниже, прямо под залом с образцами спецодежды, есть еще один выставочный зал с одеждой для взрослых и детей, сшитой на кузбасских швейных фабриках. Скептики, которые утверждают, что это изделия устаревших образцов или низкого качества, можно пригласить сюда с «импортными» изделиями и сравнить, а если надо — то и поспорить. Впрочем, можно и не спорить, а попросту взглянуть — во что одето большинство наших ребятишек. Как правило, не только верхняя, но и нижняя одежда сшита из стопроцентной синтетической ткани, которая пришла к нам из Китая. В такой одежде хорошо вырабатывать электричество, а сохранить здоровье весьма трудно.

Говорят это отнюдь не для того, чтобы обидеть наших соседей по Азии — они поставляют то, что просят российские заказчики.

А поскольку ГОСТы у нас давно уже не действуют, то многие отечественные производители даже к детскому костюмчику из стопроцентной полиамидной ткани подклад не пришивают. Глядя на нас, и другие так же делают, как хлопчатобумажная подкладка, свои изделия тоже не обременяют.

Заметим, однако, что фабрика «Одежда» в Ленинске-Кузнецком стала успешно работать на внешний рынок. Претензий к качеству у заказчиков нет. Вот только ярлычки к этой одежде прикладывают с названием своих фирм. В общем-то, наши работники на это не обижаются, ведь платят им за работу исправно. В то же время полки наших магазинов заполняются завезенной одеждой. Где же тут конкуренция?

Не секрет, что на пошиве спецодежды больших денег не заработаешь. Хотя технология их изготовления далеко не проста, но «навар» составляет всего 15-20 процентов. Не умрешь, конечно,

но уж не разжиреешь точно. На «гражданских изделиях» рентабельность куда весомее: по разным оценкам, 100 процентов и выше. Интересная картина получается: выполняющая не менее сложную работу, наша фабрика находится в постоянном процессе выживания, а самый выгодный сектор продаж безраздельно занят чужаками. Если это называется свободной конкуренцией и свободным продвижением товаров, тогда пусть кто-нибудь попробует провозить через границу любой страны хотя бы мизерную часть броек или халатов. И попробовать не надо, разве что свои штаны на вас останутся после выплаты пошлины и других платежей.

Можно ли на региональном уровне изменить ситуацию на рынке одежды, где кузбасские фабрики, учитывая нашу налоговую систему и проценты по банковским кредитам, все же умудряются сохранять конкурентные преимущества и по цене, и по качеству?

Трудно, но все-таки можно.

Александр СУСОЕВ.

Сеть губернских рынков и магазинов похвалиться своим товаром только на редких ярмарках да школьных базарах. Торговля же своих земляков не балует, и заставить ее поступить вопреки этой традиции нельзя. Однако создать равные конкурентные условия для производителей одежды пора уже давно. Во всяком случае, наш покупатель имеет право не только увидеть товар местных швейных фабрик на выставке, но и купить его. Пока же купить изделия с кузбасской маркой фактически негде. Только небольшие магазинчики, сиротки устроившиеся в заборы швейных фабрик, способны выставить свою продукцию. Но поскольку большинство из них специализируется на определенных видах одежды, то покупательница из Прокловска вряд ли отправится в Кемерово, чтобы купить пальто, затем в Новокузнецк за блузкой, а в Белово за трикотажным бельем. Швейники убеждены, что все виды одежды наших фабрик надо собрать вместе, для начала хотя бы в двух-трех торговых точках крупных городов. На языке производителей все это называется — создать торговую сеть, по которой товары, минуя многочисленных посредников, доходят до покупателя.

По мнению специалистов, даже 2-3 процента от общей доли продаж одежды смогли бы не только полностью загрузить наши фабрики работой, но и открыть новые.

В противном случае мы обречены носить только то, что нам завозят, и соглашаться с той ценой, за какую все это продается. В конце концов, биржевую цену в 25 миллиардов рублей слишком велик, чтобы его ели только гости.

КУРЬЕР

служба новостей «Кузбасса»: тел. 52-37-33, 52-36-45, 52-67-67

Из бюджета — на зарплату

По итогам переговоров губернатора А. Тулеева в Минфине РФ в Кузбасс поступили первые 135 млн. рублей на выплату повышения зарплат работникам бюджетной сферы.

В Кузбассе уже началась выплата повышенной с октября на 33 процента зарплат. Несмотря на имеющуюся в ряде территорий задолженность по зарплате за сентябрь, Главное финансовое управление области начало авансирование зарплат за октябрь. В связи с этим губернатор предупредил глав городов и районов об ответственности за целевое использование бюджетных средств.

О доходах и расходах

Работа в комитетах — главное, чем заняты депутаты областного Совета народных депутатов в промежутке между сентябрьской и предстоящей 24 октября сессиями.

В рамках этого в минувшую среду и прошли заседания комитетов. Главная тема обсуждений — формирование бюджета области на предстоящий год. Не случайно на заседании комитета по вопросам социальной политики (председатель Н.В. Зинкевич) были приглашены сотрудники главного финансового управления (начальник А.Ю. Микельсон). Головная боль у представительной исполнительной и законодательной ветвей власти одна — приложить максимальные усилия для подготовки реального и социально направленного бюджета.

Это непростое. По словам председателя комитета по вопросам бюджета, налоговой политики и финансов С.В. Сапронова, доходная часть бюджета предполагается в сумме 16 млрд. рублей при расходах более чем 18 млрд. рублей (это на 2 млрд. 400 млн. рублей больше расходов нынешнего года).

Время открытого доступа

Вчера в Кемеровской областной научной библиотеке им. В.Д. Федорова открылся первый в области центр открытого доступа в Интернет. Центр предлагает бесплатный доступ к мировым информационным ресурсам для пользователей библиотеки 24 часа в неделю.

Центр открылся при поддержке управления образовательных и культурных программ государственного департамента США (ЕСА) и американской некоммерческой корпорации «Проект Хармони Инк.». В мае 1999 года «Проект Хармони» приступила к реализации программы «Обучение и доступ в Интернет» в России. Цель — обеспечить выпускников обменных программ ЕСА возможностью контакта с американскими коллегами после возвращения в Россию. В настоящее время на территории России создано более 70 центров открытого доступа в Интернет в 55 городах страны.

На базе центра будут проводиться семинары-тренинги, тематические семинары, призванные расширить сеть пользователей в мире, продвигать возможности Интернета и новых информационно-коммуникационных технологий в различных сферах деятельности. Центр предлагает целый комплекс услуг — обучение пользователей работе в Интернете, консультативную и методическую помощь по работе в Интернете, издание методических материалов, буклетов, путеводителей, помогающих в обучении работе в глобальной сети.

Дышите реже!

В очередной раз титула самого грязного города России удостоены Кемерово и Новокузнецк. Перечень городов, в которых вредно дышать — всего 35 пунктов, — составлен в Главной геофизической обсерватории им. Воеводы.

Исследование атмосферы проводил Росгидромет более чем в 250 городах России: в списке также присутствуют Москва, Санкт-Петербург, Чита, Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре, Барнаул. По мнению специалистов, основной вклад в загрязнение воздуха и почвы вносит автомобильный транспорт — это почти две трети всех вредных выбросов в атмосферу.

цифра

Почти на

20

процентов больше электроэнергии отпущено кузбассовцам за девять месяцев 2003 года, чем за этот же период прошлого года. Объем реализации по теплу увеличился на 38,9 процента.

Объем реализации электроэнергии в сентябре составил 1,341 млрд. рублей, тепла — 170 млн. рублей.

Увеличение отгрузки своей продукции энергетикой связано с ростом промышленного производства в Кемеровской области и застройкой новых микрорайонов.

спорт

хоккей: суперлига

Хоккеисты «Металлурга» продолжают испытывать нехватку очков, причем не только в своих стенах, но и на выезде.

Очередную победу «сталевары» одержали в Ярославле над действующим чемпионом страны — «Локомотивом» — 3:2. Железнодорожники, потерпевшие два поражения подряд, открыли счет (Бут), но Лапин его уравнил. Во втором периоде Кутякин вывел новокучинчан вперед, однако Антипов восстановил равновесие. Победную шайбу на 47-й минуте забросил Медведев, использовавший численный перевес.

Выигрывать «Металлург» на пятую строчку в таблице.

хоккей с мячом

В заключительном матче предварительного этапа Кубка России хоккеисты «Кузбасса» взяли верх над «Металлургом» из Братска — 6:3.

Братчане повели в счете после удара Кука, но затем ход игры контролировали кемеровчане. Морозов, Тарасов, Мясоедов в первом тайме, Стасенко, Сапег и вновь Тарасов во втором обеспечили «Кузбассу» стопроцентный результат выступления на Красноярском льду: три матча — три победы.

Перед поездкой на Кубок мира в Швецию, куда команда С. Мауса отправляется в начале следующей недели, репетиция получилась более чем убедительной.

Над выпуском работали: Анна ТИМОШУК, Олег ШИШКО, Олег КУРОЧКИН, Наталья НАЗАРЕНКО, Дмитрий ТОЛКОВЦЕВ.

Курьер

Курьер

Курьер

Курьер

Курьер

Курьер

Курьер

Курьер

Курьер

Курьер

акцент

К барьеру!

До выборов в Госдуму осталось чуть более 50 дней.

У претендентов на депутатство еще осталось время сдать подписные листы и денежные залого — до 22 октября. Не позднее, чем через 10 дней списки будут сформированы окончательно. На 13 октября в центральном штабе единомыслия обнародовано и отобрано 250 тысяч подписей. Эта цифра по закону соответствует тому максимальному количеству подписей, которое партия может сдать в Центризбирком в поддержку своего федерального списка. Всего же «Единой России» собрано более 2 миллионов подписей. Отличился Татарстан — здесь подписались 147200 человек, минимальное количество подписей собрано в Ямало-Ненецком автономном округе — 30023. В Кемеровской области — 74100 подписей.

По информации областной избирательной комиссии, у нас списки кандидатов по одномандатным округам сформированы не окончательно. Время еще есть. Как сказал председатель облизбиркома Е.С. Разыграев, из 13 претендентов, пробующих свои силы в округе 89 (А.Ю. Гудожников, В.П. Доставалов, Р.З. Ибрагимов, И.Ф. Панкин, И.П. Петрик, А.Г. Приставка, Д.С. Сагар, П.В. Сафонов, В.А. Синицын, Ю.П. Скворцов, В.Г. Степанов, Т.А. Фальцкова, В.В. Шильков), прибавился еще один. Это 31-летний москвич В.В. Каштанов, член международной коллегии адвокатов, выдвинутый объединенной российской партией «Русь». По остальным округам

изменений нет. Округ 90 — Т.Ю. Денисова, Г.В. Коняхин, А.М. Макаров, Э.Б. Писляков, В.Г. Проскурякова, А.П. Пыкин, В.Н. Цапаев. Округ 91 — А.А. Гуляшников, Д.Ю. Ковалев, А.А. Коростов, А.В. Красаков, М.А. Лыкина, С.И. Неверов, А.Д. Тараско, Е.Н. Ямщикова. Округ 92 — В.П. Балонев, С.И. Михайлов, В.А. Овсянников, Н.А. Останина, В.И. Суродин, Е.В. Тимофеев.

Что касается вызвавшей шум кандидатуры А.М. Зайцева, выдвинутого в региональный список КПРФ, то в полученном в среду нашим облизбиркомом заверенном Центризбирком списке он, как и было изначально, значится под номером 3. Еще информация: на сегодняшний день никто из кандидатов пока не сдал подписные листы или денежный залог.

По мнению социологов, рейтинг «Единой России» остается стабильным, КПРФ — понизился на несколько пунктов. Специальная Национальная организация политпрогнозов предсказывает «ЕР» успех на предстоящих выборах. Ее рейтинг самый высокий — 35,4 процента, КПРФ — 26,5 проц., ЛДПР — 7,4 проц., СПС и «Яблоко» — по 6,4 проц. По данным, полученным из усредненного рейтинга партий на базе опросов ведущих российских социологических служб — фонда «Общественное мнение», ВЦИОМ и ВЦИОМ-а, а также АРПИ/РОМИР, если бы

выборы состоялись в сентябре, то «ЕР» получила бы в думе 185 мест, КПРФ — 135, СПС — 22, «Яблоко» и ЛДПР — 21. Примут участие в выборах 63 проц. опрошенных россиян, 23 процента еще не решили, за какую партию будут голосовать; уверенно ответили, что на выборы не пойдут, 15 процентов.

Региональный список кандидатов, выдвинутых «Единой Россией», как мы уже сообщали, возглавляет А.Г. Тулеев. Кстати, по данным сентябрьского опроса ВЦИОМ-а, он вошел в десятку политиков, которым более всего доверяют россияне. На первом месте В.В. Путин — 44 проц., далее С.К. Шойгу — 17 проц., Г.Н. Зюганов — 12 проц., В.В. Жириновский — 10 проц., А.Г. Тулеев, Ю.М. Лужков и Г.А. Явлинский набрали по 8 проц.

Что касается минимального рейтинга партий, то по 2 процента набрали «Родина» — Народно-патриотический союз (С. Глазьев, Д. Рогозин, В. Баренников), Народная партия РФ (Г. Райков, Г. Трошев, Н. Державин) — 1 проц., партия возрождения России и Российская партия жизни (Г. Селезнев, С. Мironov, В. Терешкова) — 1 проц., Демократическая партия России (губернатор Новгородской области М. Прусак, председатель ЦК партии В. Подопригора, бывший глава администрации Кемеровской области М. Кислюк) — 1 проц.

Татьяна КРАСНОСЕЛЬСКАЯ.

К сведению депутатов и избирателей!

23 октября 2003 года в 11-00 по адресу: Советский проспект, 58 (малый зал), состоится депутатские слушания по вопросам повестки дня пятой сессии Совета народных депутатов Кемеровской области.

24 октября 2003 года в 10-00 в малом зале здания №1 (Советский проспект, 62) состоится пятая сессия Совета народных депутатов Кемеровской области.

Аман Гумирович Тулеев обратится к депутатам и где будут рассмотрены проекты законов «Об областном бюджете на 2004 год», «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения в Кемеровской области» и другие вопросы.

курс

Партийные миллионеры

Как известно, Центральная избирательная комиссия РФ зарегистрировала федеральный список из 225 кандидатов в депутаты Госдумы, выдвинутый «Союзом правых сил».

Все формальности соблюдены, от подписей избирателей до сведений о доходах. И, думаю, первым (избирателям) небезразлично будет узнать о последних (доходах).

Так вот, самой низкооплачиваемой из лидирующей три «правых», оказалась И. Хакамада, сумевшая заработать в прошлом году лишь 594 010 рублей. У лидера партии Б. Немцова доходы прошлого года составили 1 250 667 рублей. Менеджерский российский энергосистемщик А. Чубайс получил 29 785 136 рублей, зарабатывая немалым количеством миллионов рублей в месяц. Но он далеко не самый богатый в СПС. Коммерсант из Челябинска и из СПС Э.Коженин за прошлый год получил на порядок больше — 233 миллиона 77 тысяч 487 рублей. При этом «несчастливое» число — 13 — «правых» кандидатов в депутаты вообще в прошлом году оказались без доходов. Но члены вышеназванной

партии далеко не самые богатые из зарегистрированных кандидатов в депутаты Госдумы. Недавно среди них появился первый миллионер. Им оказался один из участников федерального списка повально радующейся на моральные интересы КПРФ — С. Муравленко, возглавляющий совет директоров ООО «Инвестпрогресс». Его банковские сбережения составляют 1 млрд 447 млн рублей, а доход в прошлом году составил свыше 341 млн рублей. Коммунист Муравленко владеет девятью земельными участками в Московской и Самарской областях, жилым домом площадью 385 кв. м, а также тремя квартирами. У этого члена КПРФ два автомобиля Mercedes, один BMW и один Porsche. Сведения о доходах и имуществе кандидатов, выдвинутых по списку КПРФ, также обнародованы Центризбиркомом.

Что же касается инсинуаций по поводу «покупки» мест в спи-

сках некоторых партий, то председателю Центризбиркома РФ А. Вешнякову в «Парламентской газете» задавался вопрос: «Открыто высказываются мнения, что места в партийных списках будут попросту покупаться теми, у кого есть деньги. Такое положение дел, без сомнения, дискредитирует и наш парламент, и нашу демократию. Есть ли возможность не допустить этого?». На что тот ответил: «Есть радикальный способ решить эту проблему, включая в закон положение, по которому избиратель голосует и за партию, и за конкретного кандидата. При этом депутатские мандаты получают в первую очередь те кандидаты от партии, которые набрали больше голосов. ЦИК предлагала внести такое изменение в закон. К сожалению, сегодняшняя Госдума такую поправку не пропустила...»

Валерий АЛЕКСАНДРОВ.

Кемерово

С любовью
к городу



Что волнует сегодня вас, кемеровчане? С какими проблемами вы сталкиваетесь каждый день? На какие вопросы вы хотели бы получить ответ? Мы по-прежнему ждем ваших писем и телефонных звонков с вопросами, мнениями, огорчениями, проблемами и радостными сообщениями.

Телефон 52-50-45

Давайте говорить не только комплименты

анонс

Когда-то в «Литературной газете» выходила популярная рубрика «Если бы директором был я». Ее материалами зачитывалась вся страна. Сотни людей со страниц газеты делились своими мыслями о том, как правильно следовало бы вести государственные дела.

Конечно, в то время о свободе слова и речи не вели, и эта рубрика была чуть ли не единственной возможностью высказаться публично. Теперь со свободой слова вроде бы полнее, но по-прежнему мнению рядового горожанина порой

трудно пробиться на страницы газет. Мы предлагаем вам возможность поделиться своим мнением не только с коллегами, друзьями, родственниками. Со следующего выпуска мы намерены открыть рубрику «Если бы мэром был я» и публиковать ваши конкретные предложения по всем вопросам, касающимся городской жизни.

Одновременно среди читателей проведем конкурс. Его победителями станут авторы самых интересных предложений. Они получат от редакции памятные сувениры. А лучшие

письма будут переданы мэру города В.В. Михайлову.

Публикации писем будут вестись с учетом их общественной значимости, новизны, оригинальности. Сами письма желательно не растягивать, постараться уложиться в одну-две страницы рукописного текста. Обязательно указывать полный обратный адрес, Ф.И.О., возраст, род вашей деятельности. Письма с пометкой «Если бы мэром был я» присылайте по адресу: пр. Октябрьский, 28, газета «Кузбасс» или по электронной почте nvk@knews.pole.net.ru

Кто сделает мою работу?

сервис

Все больше обеспеченных кемеровчан думают так же и однажды набирают номер агентства: «Можно нанять домработницу?». Конечно! — отвечают им. В нашем городе, по самым скромным подсчетам, такую услугу могут предоставить семь-восемь фирм. Однако не стоит думать, что вам с ходу огласят «весь список, пожалуйста». Уважающее себя и своих клиентов агентство подбирает домашних помощниц под четкие требования людей. Какое? Читайте дальше.

Молодые отдыхают

Именно возраст чаще всего в первую очередь интересует заказчиков. Своим жильем состоятельные горожане доверяют 35-45-летним женщинам. Молодым вход заказан, тем более, что домработниц выбирают, как правило, жены. А какая женщина добровольно пустит в квартиру юную и симпатичную помощницу? Если только хозяйка незамужняя дама...

А повторить?

Пока в диплом своей домработницы клиенты особо не заглядывают — окончила школу, и ладно. Обычный уровень — среднее специальное образование. Реже встречаются женщины с вузовским дипломом — те, которые ушли из бюджетных организаций и предпочли зарабатывать деньги не головой, а руками — за большую плату, разумеется.

Сотрудники агентств полагают, что скоро графа «образование» станет столь же

важной, как и в Москве. Горожанам захочется видеть у себя в квартире не просто аккуратное существо, но и интересного собеседника.

Хоту ПЧА!

При выборе домработницы в лексиконе клиентов появляются, казалось бы, давно забытые слова: порядочность и честность, аккуратность. Дорожка репутацией, фирмы «пробирают» своих работников в милиции, устраивают собеседования с психологом.

Елена Орехова, руководитель «Университета услуг», как бы «пропускает» людей через себя: «Если бы лично я пустила эту женщину в свой дом, значит, можно смело ее рекомендовать».

К сожалению, случается и так, что хозяйка не соответствует своим же — высокым моральным — требованиям. Например, ни во что не ставят человека, занимающегося «черной», по их мнению, рабо-

той. В таком случае приходится расставаться. Безграничное доверие — такими в идеале должны быть отношения хозяев и домашней работницы.

Поймите, домработница — не прислуга. Прежде всего это человек, который живет в семье. Это едва ли не полноправный член семьи, — убеждена директор ООО «Виртус» Любовь Яковлева. — У женщины должны быть ключи от всех домашних дверей и замков. Но у нас домашних помощниц воспринимают как человека, навещающего лоск на жиле.

Кемеровчанке Надежде С. в этом плане повезло. Уже третий год она работает в семье человека, известного в деловых кругах Кемерово. В ее обязанности входит уборка квартиры и закупка продуктов.

Четыре раза в неделю я прихожу на квартиру, навожу там порядок. Как правило, в отсутствие хозяев — чтобы не мешать. По субботам делаю покупки на неделю, по составленному хозяйкой списку. Конечно, мне доверяют необходимые ключи. Просто прислужкой себя не считаю — порой с хозяйкой по душам говорю на кухне, а если заболела, мне обязательно позвонят, поинтересуются самочувствием.

Такие домашние женщины, от которых веет теплом и уютом, нарасхват. Сотрудник агентства «Большая медведица» рассказывает, что некоторые домработницы буквально расписаны на несколько месяцев вперед. Как правило, заветное имя передается в кругу близких знакомых — рекомендации друзей считаются самыми надежными. Однако даже самая блестящая характеристика не обеспечит помощнице постоянного проживания в доме клиентов. Видимо, не готовы пока кемеровчане к тому, чтобы полностью положить на опытную хозяйку и доверить ей без оглядки. А может, лишнего места в коттеджах нет?

Как потопашь, так и заработашь

Доход кемеровских домработниц зависит от периодичности уборки и размера жилья. Приходишь чаще, убираешь больше — деньгами не обидят. В месяц домашняя помощница может заработать от 500 до 5 тысяч рублей. Особо благодарные особы могут и премировать любимую Марину или Анууляну. Некоторые делают это в особо крупных размерах. Удивительно, на что только не идут люди, лишь бы не делать домашнюю работу!



Добрый доктор Айболит

зверье мое

Чтобы человек совсем не разучился быть человеком, ему рядом нужен зверь. Добрый, ласковый, послушный, о котором можно заботиться, любить, который никогда не обманет, не предаст и всегда будет рядом в трудную минуту. Но наступает момент, и ваш питомец вдруг начинает плохо есть, спать, нет привычного ласкового мурлыканья или радостного лая. И животных одолевает недуг.

Наверное, не ошибусь, если скажу, что в такие минуты в каждом из нас просыпается доктор Айболит. Можно, конечно, заняться самолечением, вспомнить старые дедовские способы. Благо существует целый кладезь подобной литературы. А если все же не справимся сами, несемся к специалистам. В ветеринарных лечебницах почти все как у людей. Я бы даже сказала, ответственность еще больше. Доктор может что-то уточнить у больного, поспрашивать его, а ветеринару сложнее. Попробуй распорядиться животным, где у него что болит, и ведь ошибиться нельзя.

Наряду с государственными ветеринарными службами лечение животных практикуется и в частных клиниках, и в сфере индивидуального предпринимательства. В Кемерове несколько ветеринарных лечебниц. Причем отзываются они друг о друге не очень лестно. У каждого к работе соперников есть претензии. Конечно, муниципальные уступают частным и в использовании медикаментов, и даже во внешнем и внутреннем облике здания, но цены за лечение там заметно ниже.

Забот в лечебницах, занимающихся в основном сельскохозяйственными животными, поубавилось. По словам Н.И. Пустозоновой, главврача станции по борьбе с болезнями животных, что находится в деревне Красной, продуктивных животных люди стали держать меньше. Старики уже не могут по состоянию здоровья, а молодежь не

до скота. Одно время Кемеровский район, которым и занимается в основном эта клиника, был одним из неблагополучных по заболеваемости животных туберкулезом, бруцеллезом, лейкозом. Но за последние годы сотрудничеством ветеринарных лечебниц удалось болезни победить и снизить заболеваемость аж в полтора раза.

Паспортизация домашних животных в подобных ветеринарных клиниках не занимаются. Собаки и кошки есть практически в каждом доме. Особо-то их здоровьем хозяева не забочены. Тут бы с кошками, коровами да поросятами разбираться. Но в этом году сотрудники станции провели вакцинацию почти всех домашних животных от бешенства. Уже давно пугают горожан миграции лис с Алтая с явными признаками бешенства. Поэтому необходимо было подстраховаться, и в первую очередь привили собак-пастухов. Ведь они первые кидаются на защиту хозяина и стада.

Частные клиники тоже ведут прием сельскохозяйственных животных, но в основном сюда идут с расквашившимися домашними питомцами. По наблюдениям ветврачей, заводчиков домашних животных с каждым годом все больше и больше. По данным городских ЖЭКов, каждый пятый кемеровчанин держит какого-нибудь питомца. Это только официально зарегистрированные данные, на самом деле любителей животных гораздо больше.

Несут больных животных в клиники почти каждый день. Тик приемов обычно приходится на выходные. Самые частые посетители больницы кошки и собаки. Уж с какими только диагнозами они не поступают. У собак распространены автодорожные травмы, а кошки все как-то к птицам норовят присоединиться, за что и страдают — вываливаются из окон высотных домов. Кроме того, оба зверя предрасположены к вирусным инфекциям. В основном это чумка. Кстати, доктора говорят, что в большинстве случаев в болезнях своих маленьких друзей виноваты сами хозяева — не прививают от вирусных инфекций вовремя. Но если этих зверей чаще других заводят, то больше всего их и усыпляют. По больницам сказали, что эта процедура нередкая. Одно дело, если животное ударилось в старческий маразм, уже не понимает команды, устраивает туалет где захочет. И то хозяевам трудно расстаться с верными четвероногими друзьями. А случается, что приносит совсем здоровых животных. У человека аллергия вдруг началась,

а бывает, что и умирает хозяин, а животное пристроить некуда. «Руча убитого зверя не поднимаешь», — говорит врач ветеринарной «Ника» О.А. Филиппова. Поэтому стараются их пристроить сами.

Но несут сюда не только традиционных животных. Птичек разных мастей, черепашек, хомячков. Недавно наклеивали аппарат Елизавета жеребенку, ампутировали лапу степному енчику, потому что началась гангрена. Приводят волков, медведей, обезьян из цирка. Охотники приносят подбитых сов, филинов. В качестве пациентов нередко бывают лоси. Как-то приходилось лечить питона и даже крокодила.

Наши частные клиники не хуже других областных городов оснащены диагностикой и прочими современными методами лечения. Конечно, все это за кругленькую сумму. Работают здесь стоматологи, урологи, офтальмологи, гинекологи, травматологи и другие специалисты. А вот до контактных линз, переводчиков с собачьего и кошачьего языка, изобретенных японцами, похоже, нам еще далеко.

НАД МАТЕРИАЛАМИ РАБОТАЛИ:
Наталья КУДРЯВЦЕВА
(ответственная за выпуск),
Наталья КУРЕНЬ,
Денис КОБАЛЕВ.
Фото Федора Баранова,
Кирилла Корсакова.
Рис. Валерия Илиндева.

Изделие номер два

взгляд изнутри

Неизвестно точно, что именно заставило меня пойти на поиски работы, то ли желание подзаработать денег, то ли жажда приключений. А удалось мне получить место промоутера — мальчика, раздающего листовки на улице со словами в стиле: «Попробуйте, это новый продукт...»

Однако мне несказанно повезло — досталась работа в costume. Все бы ничего, но задевался я был в рекламе презервативов, и, естественно, костюм был выполнен в форме соответствующего резинового изделия №2. Кто-то может про меня сказать «сумасшедший», но работать презервативом оказалось очень интересно. Когда еще доведется понаблюдать жизнь города со стороны, посмотреть реакцию жителей.

Люди бывают разные. Одни почесу-то сразу пытаются оскорбить. Очевидно, не понимают того, что выполняю социальное значимое дело, так как

количество заражений СПИДом половым путем среди молодежи неуклонно растет. Ведь это такая же работа, как стираль, маляр, шофер... Но разве ж спомаше такие неправильные стереотипы?

Большинство же, к счастью, понимает и относится к ситуации с юмором. Особенно нравится этот костюм маленьким детям: прыгают вокруг меня, играют, дразнят, спрашивают мам, пап и бабушек, что это такое. Мамы, естественно, краснеют, смущенно улыбаются... Ну как ребячку обидеть, что это за штука? И тут на помощь прихожу я. Ответ мне подсказала маленькая девочка, однажды

проходившая мимо и на всю улицу прокричавшая: «Мам, смотри какая золотая лампочка!» Теперь мамы, еще больше краснея, благодарят меня. Но не одним детям полны улицы. Молодежь тоже девушки, проходя мимо меня, тихо похихикивают и пытаются пройти подальше, чего я им делать, само собой, не позволяю. И вот тогда, когда в их руках появляется листок с рекламой, они просто сыплют меня благодарностями. И за что? Право слово, мило и очень приятно... Парни, завидя меня, смеются на всю улицу, подходят, спрашивают, как жизнь. Очень многие горят желанием сфотографироваться со мной. Но больше всего мне нравятся бабушки, самые веселые. Я-то стараюсь обходить их стороной, ну что поделять, не подпадают они под мою целевую аудиторию. Так они сами подходят, мол, что это ты молодой красивым девушкам даешь листовочки, а нам нет? В таких случаях, конечно, иду

на контакт, и когда бабушки понимают, о чем идет речь, то начинают звонко, по-молодежному смеяться, и мы с шутками да прибаутками расходимся.

Когда стоишь долго на улице, по-настоящему окунаешься в уличную жизнь, понимаешь всю широту русской души. С уверенностью и гордостью теперь могу заявить: кемеровчане — народ заботливый. Очень удивило, что окриков и по-русски, которых, если честно, ожидал, было мало. Наоборот, горожане интересуются, не трудно ли мне так работать, не пристаю ли? Не устал ли? И очень приятно, когда сильно хочется есть на работе, но все же приятно. Только за первый день в моем переднем кармане накопилось банан, шоколадка, чипсы. С заведной регулярностью меня пытаются напоить спиртными напитками: парни предлагают самое разное пиво, девушки — коктейли. А один мужчина на бульваре Строителей прямо смучил меня, а затем рассмешил. У нас случился примерно такой диалог: «Водку будешь?» — «Я не пью». — «А пиво? А то давай, я сейчас сбегал!» Я отшутился, что «при исполнении нельзя», тогда он предложил принести мне после работы и пошел. Широкая русская душа!

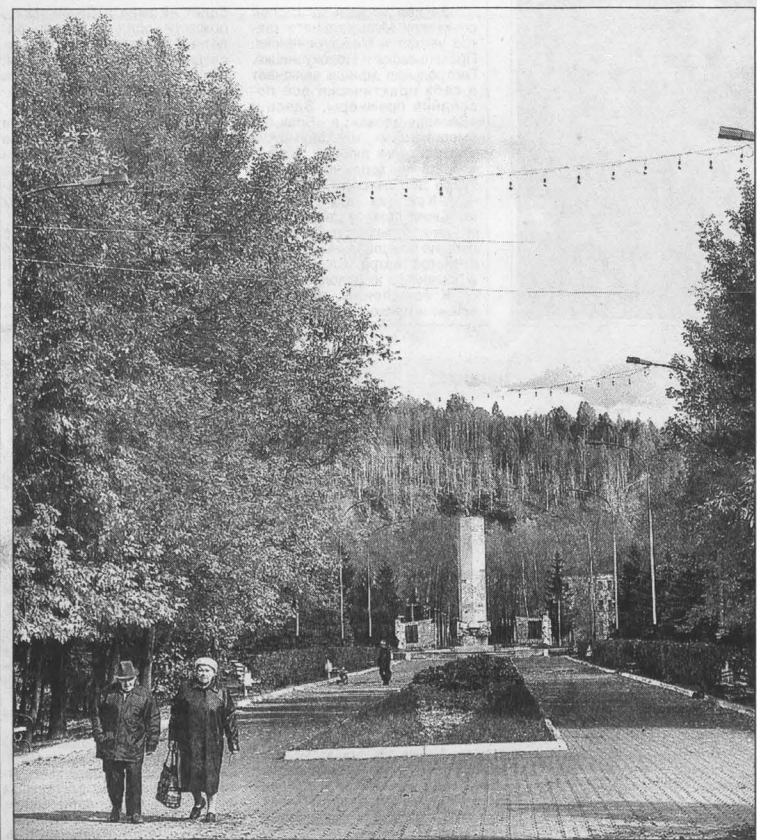
В первые дни, признаюсь, сильно боялся этой работы: а если не поймут, а если будут сторониться? Но, как говорят, если бы да кабы, то в рутину легло бобы. Только так, изнутри, понимаешь жизнь родного города, менталитет жителей и щедрую их душу.





Дороги трудны, но хуже без дорог

Повезло Междуреченску, что находится в красивейшем месте Кузбасса, среди чистых рек и высокогорных вершин. Немногие города могут похвастаться такими богатствами. Впрочем, удачное месторасположение — это дар самой природы, а уют, чистота и порядок, которым так славится город, — дело рук человеческих. Потому и гостей в Междуреченске хоть отбавляй, и не только из Кузбасса. Приезжим есть на что посмотреть, а руководителям есть чему поучиться у хозяев. Одним словом, все дороги ведут в Междуреченск. Но остановимся на дорогах.



Конечно, город в окружении гор всегда манит своей необычностью, но это и создает определенные трудности в сохранении дорог. Ведь осадков здесь выпадает больше нормы, и всю атаку принимает на себя дорожное полотно. Дороги Междуреченска лежат на плечах управления по благоустройству транспорта и связи (УБТС), которым управляет бессменный и талантливый руководитель, депутат областного Совета Владимир Николаевич Клековкин. Десять лет работает предприятие, и ровно столько же лет хорошеет город. И дорогам здесь отводится первостепенная роль. Очень рано начинается текущий ремонт, обязательно проводится капитальное строительство на разрушенных участках. В руках УБТС и ливневые стоки, именно их плохое содержание может пагубно сказаться на сохранении дорог. С некоторых пор по городу перестал ездить большегрузный транспорт, чтобы не разбить полотно. Но, занимаясь повседневными заботами, не забывают о благоустройстве автодорог: укладывают новые бордюры, устанавливают светофоры. Кроме того, УБТС содержит 85 километров горно-таежной дороги «Майзас-Орто». Здесь работа куда серьезнее городской. Два высокогорных перевала, 12 мостов, крутые повороты, и зимой снега выпадает до 2,5 метра. Но, несмотря на это, дорогу ремонтируют, расчищают, иначе поселки окажутся оторванными от мира.

Но содержание дорог — лишь небольшая часть работы УБТС. Вот уже десять лет, как управление активно занимается благоустройством города. И надо отметить, с завидным успехом. Недаром за междуреченским опытом ведения хозяйства приезжают коллеги из разных городов и поселков области.

Все началось с далеких 90-х годов, когда мэр города С.Ф. Щербаков побывал с деловым визитом в Америке, где усмотрел новый стиль работы в сфере благоустройства. Решили испытать американский опыт на Междуреченске. Так появилось УБТС в форме «заказчик-подрядчик», которое и возглавил Владимир Николаевич.

Сейчас город яркий и цветущий, он совсем не похож на прежний, серый и унылый. Столько было сделано и переделано, что сегодня Междуреченск неузнаваем. Впрочем, благоустройством занимались и раньше, правда, разные организации, оттого и не было сплоченности в работе. Теории о том, каким должен быть город в будущем, оказывались невнятными и расплывчатыми.

Перед новым управлением встал главный вопрос — организовать планомерную работу предприятий на капитальном и текущем ремонте дорог и улиц. Наладить постоянный вывоз отходов из города, заняться содержанием городского зеленого хозяйства, освещением улиц, кварталов. Обеспечить бесперебойную работу пассажирского транспорта. Причем делать это не от случая к случаю, а постоянно.

Конечно, создать безупречную работу мгновенно было невозможно, поэтому началось планомерное развитие планов ведения всего городского хозяйства. Было нелегко, порой тяжело, бюджетных средств не хватало. Но прошло каких-то два года, и город из градоуниженного превратился в прекрасный. Капитально отремонтированы городские и пригородные дороги, были построены проезжие части центральных улиц с заменой подземных коммуникаций. А кто бывал летом в Междуреченске, по достоинству оценил городские

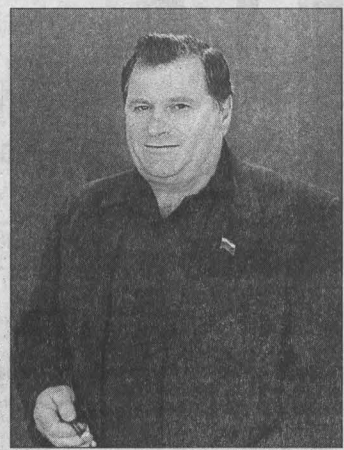
цветники и вазоны. Здесь высаживают и сотни деревьев редких видов. Знаменит Междуреченск своими забавными фигурками: гномами, змеями, слонами, дельфинами, которые, кстати, выставляются всегда в ночь, чтобы наутро стать для горожан сюрпризом. В городских скверах устанавливаются десятки скамеек, на которых очень любят проводить время и стар и млад. Появляются новые парки. Один из таких — сквер ветеранов недалеко от гостиницы «Юг». На этом месте в прошлом году была настоящая свалка. Теперь заброшенный пустырь превратился в один из любимых скверов города. Аккуратно пролегли тротуары, зазеленела газонная трава, вспыхнули ярким светом уличные фонари. Именно здесь теперь назначают свидания влюбленные парочки, прогуливаются с малышами молодые мамы и заскучавшие старики. А какой уютной стала улица Чехова! Есть задумка сделать ее наподобие Арбата. И маленький секрет — в следующем году на площади Согласия начнется строительство большого светящегося фонтана. То-то будет радости горожанам.

В этот ландшафт, созданный руками предприятия-подрядчика, прекрасно вписывается Ледовый дворец «Кристалл», мемориал погибшим шахтерам, недавно отремонтированный кинотеатр «Кузбасс», обновляются фасады жилых домов.

Такой же системный подход лег в основу строительства Западного района города. Совсем недавно здесь торчали лишь голые коробки недостроенных домов, навоевавшие на всякого приезжего тоску. Но шаг за шагом возводятся новые кварталы. Достраиваются № 46 и 47, приступают к кварталу № 48, и так постепенно весь район. А освещают Междуреченск так,

что его видно издалека.

В сфере транспорта УБТС тоже новаторы. Именно они первым ввели в городе частный извоз. Одно время вопросы транспорта в области занимались предприятия, тогда еще ГУП «Кузбассавтотранс». В каждом городе оно имело свои филиалы. Но в силу различных причин в его работе произошли изменения, и в результате многие города, в том числе и Междуреченск, остались один на один с проблемами частных перевозок. Руководство УБТС не растерялось: было решено привлечь частника и создать рынок пассажирских перевозок. Поначалу, конечно, все было спонтанно и не так, как бы хотелось. К перевозкам людей допускали всех желающих. Но транспортный рынок требовал более четкого изучения. Тогда стали отслеживать пассажиропоток, стали учитывать мнения горожан и определили — городу необходимо 20 маршрутов, т.е. 81 автобус. Их работало в городе намного больше. Поэтому стали устраивать конкурсный отбор. А это значит: обязательное знание техники безопасности, услуги и даже внешний вид транспорта играли в пользу победителей. Самые лучшие и стали обладать правом на пассажирские перевозки. УБТС разрабатывало для них маршруты, устанавливало графики работы и упорядочило схему перевозок. Теперь на автобусной остановке в ожидании транспорта можно задержаться лишь на несколько минут, потому что ходит он часто и бесперебойно. Причем всех водителей сотрудники УБТС постарались поставить в равные условия, чтобы были прибыльные маршруты и менее доходные. А на случай поломки или других непредви-



В. Н. Клековкин.

денных ситуаций есть «резерв». Поэтому теперь, если сотрудник ГИБДД отнял у водителя номер, тот идет в резерв. На линию выходит другой. И пассажиры не страдают, и шоферу наука.

Связь — еще одна сфера, в которой, может, чуть меньше, работает УБТС. Совместно с АО «Рикт» (российско-итальянская телефонная компания) управление начало активно выстраивать линии связи. Кстати, Междуреченск считается самым телефонизированным городом области.

Иными словами, за десять лет работы УБТС внесло большой вклад в создание своеобразной визитной карточки города. В некотором смысле даже изменился менталитет междуреченцев. Это раньше в адрес Клековкина могла поступить жалоба: мол, что по ночам дороги моет, спать мешает? Сегодня задают совсем другие вопросы: почему на улицах не помывы, когда ее обустраивают? Почему на окраинах нет газонов и тротуаров?

Может, интерес горожан, их желание участвовать во всем, что касается жизни города, и есть главная награда за многолетний кропотливый труд. Все-таки сделано немало, а дружный, профессиональный коллектив во главе с Владимиром Николаевичем уже думает о новых проектах. Чем-то опять удивит Междуреченск?

Фото
Федора
Баранова.

Двигаться только вперед



У нас в Кузбассе очень хорошие дороги. Даже не хуже, чем московские и питерские автомобильные трассы. Сотрудники ООО «Стройдоржтранспорт» могут об этом судить и как специалисты, и как люди, которые много ездят по стране. Кстати, дорожно-строительная компания на сегодняшний день является одной из крупнейших подрядных организаций как областного дорожного фонда, так и администрации города Кемерово. Что касается непосредственно производственной деятельности, то ежегодно компания производит более 1 млн. тонн щебня, более 100 тысяч тонн асфальтобетона, ремонтирует и реконструирует более 70 километров дорог. Здесь работают более 1200 человек. В 2001 году ООО «Стройдоржтранспорт» вошло в число наиболее динамично развивающихся малых российских предприятий и по приглашению Администрации Президента России участвовало в разработке программы «Дебюрократизация России».



Сергей Апарин.

Хочешь добиться положительного результата в производстве, не выдумывай, не жадничай — делай все строго по правилам.

Вообще ничего принципиально нового в строительстве дорог пока не придумано — проект, изыскание, конструктив дорожно-полотна... Вопрос в другом — в качестве и долговечности, которые достигаются только в результате строгого соблюдения строительных норм и правил, а также отлаженности систем организации труда и технического контроля. Примерную стоимость нынешнего километра дороги вот так, наобум, не назовешь. Поскольку дорога, как и бутерброд, может быть, условно говоря, и с черной икрой, и просто с маслом. Все зависит от желания и возможностей заказчика. Скупой же, как известно, платит дважды. Сэкономишь на изысканиях и проекте для строительства — разоришься на ремонтах и содержании. Так что к строительству и ремонту дорог, по мнению Сергея Апарина — генерального директора ООО «Стройдоржтранспорт», лучше всего подходит основательность, как подходит к этому мэр города Кемерово Владимир Васильевич Михайлов. Эталоном городских дорог сегодня может, например, служить ранее разбитый врезбегу большегрузными машинами и реконструированный «Стройдоржтранспорт» в самые сжатые сроки участок улицы Сибиряков-гвардейцев от улицы Соборной до Мичурина. Теперь здесь отличное асфальтовое покрытие, как и на проспекте

Ленина от цирка до улицы 9 Января.

Кстати, летом на дорогах нашего города работают автоагрегаты «DURA PATCHER», которые за считанные минуты заделывают выбоины в асфальте. Это своеобразная «скорая помощь». И вообще на работу дорожников из «Стройдоржтранспорта» всегда приятно посмотреть со стороны — красивая униформа с символикой «SDE», красивая дорожно-строительная техника и красивый конечный результат. В числе образцово-показательных объектов можно назвать, к примеру, реконструкцию улицы Космической.

Качественное сырье — хорошие дороги!

На Кемеровском и Мозжухинском каменных карьерах — структурных подразделениях ООО «Стройдоржтранспорт» — получают особый кубовидный щебень с низким процентом содержания зерна. А качество асфальтобетонных смесей напрямую зависит от качества сырья, используемого в их приготовлении. Сегодня на техническом вооружении «Стройдоржтранспорта» есть своя установка для производства битумных эмульсий, а лаборатория — своеобразный мини-завод, позволяющий оценить и скорректировать качество будущей эмульсии. Между прочим, существует очень много рецептов эмульсий, позволяющих производить разносортный асфальт и материалы для дорожных покрытий. Именно от рецепта на асфальт и зависит основная стоимость проекта ремонта дороги. На этой установке, например, вырабатывается эмульсия для технологии «Спарси-сит». Это особый защитный слой дорожного покрытия, надежная преграда

для различных атмосферных и механических воздействий. «Стройдоржтранспорт» дает заказчикам гарантию, что дорога с таким покрытием может обходиться без ремонта три-четыре года. Как один из примеров: участок дороги проспекта Ленина от улицы Волгоградской до бульвара Строителей стоит без ремонта уже четвертый год. До ремонта по новой технологии ежегодно делали ремонт на 30 процентов всего дорожного полотна, дорога была вся в заплатках. На гарантийный срок предприятие берет на себя полную ответственность за содержание и ремонт дороги. К слову, однажды компания «пострадала» на такой своей честности. Заказчик сначала потребовал, чтобы работы проводились при неблагоприятных погодных условиях с нарушением СНиПов, а затем, когда результат его не удовлетворил, компании пришлось в соответствии с договором производить ремонт за свой счет.

Двигаться можно только вперед.

Руководство «Стройдоржтранспорта» изначально ориентировалось на применение современных западных строительных технологий. В Германии был закуплен экологически чистый асфальтобетонный завод фирмы «BENNINGHOFF», позволяющий выпускать асфальтобетон самого высокого качества. Подходы к Искитимскому мосту по улице Красноармейской были выполнены по новой, впервые примененной в Кузбассе технологии «щебеночно-мостичное покрытие». Ремонт по такой технологии позволил продлить срок службы на 5-7 лет и избежать так называемой «гармошки» — волны на дороге. В этом году дорожники «Стройдоржтранспорта» также впервые в Кузбассе стали применять в своей работе технологию литого асфальтобетона. Преимуществом данной технологии является возможность ремонта автодорог даже при температуре минус 15 градусов, когда ремонт обычной асфальтобетонной смесью невозможен. Литая асфальтобетонная смесь имеет более высокую температуру, плотность, нежели обычный асфальтобетон, и высокое содержание битума, что позволяет дорожникам производить ремонт влажного покрытия без предварительной подгрунтовки битумом. И, кроме того, еще одна новинка, но уже в российском масштабе, — американский прибор радиозонотопного контроля плотности асфальтобе-



тона «TROXLER». Раньше для получения результата испытаний асфальтобетона уходили дни. А время для дорожника, как известно, — деньги. Рабочие и техника долго простаивали в ожидании результатов такого анализа, или «гнали» строительный брак. С помощью же этого прибора контроль и корректировку степени уплотнения асфальтобетона можно произвести непосредственно в процессе работы за минуту.

Факторы успеха

Один из главных факторов успешной работы компании «Стройдоржтранспорт», по словам Сергея Апарина, заключается в ее самостоятельности. То есть у компании есть практически все, что необходимо для самостоятельной реализации любого самого сложного проекта — высококвалифицированные кадры, свои строительные материалы, своя специализированная техника, свой транспорт, свои оборотные средства. Заказчику от этого меньше проблем. Поскольку, когда исполнителей не один, а много, добиться хороших результатов тяжело. В основном ООО «Стройдоржтранспорт» выполняет заказы в кредит или в условиях несвоевременного финансирования, тем не менее на указанные в договоре сроки сдачи объекта это не влияет.

В 2001 году наш областной центр был признан самым благоустроенным городом в



России, в этом есть маленькая частичка и нашего труда, говорит Апарин. Однако город растет, отгораживаются новые городские кварталы, все вопросы по дорогам и в частном секторе, где жителям в непогоду бывает сложно добраться до автобусной или трамвайной остановки. Меня вот иногда спрашивают пожилые люди: как добиться, чтобы отремонтировали нашу улицу — уж не асфальт, а хотя бы просто отсыпали щебнем? Что я могу на это ответить? Соберите уличный комитет, «трясите» своих депутатов. И если город доверит нам сделать дорогу на вашей улице, мы сделаем ее с любовью!

Начиналось с малого...

Это сейчас ООО «Стройдоржтранспорт» крупная компания, а начиналось все в 1991 году с малого ремонтно-строительного предприятия, с выполнения подрядных работ на «Азоте». В конце 90-х годов в состав «Стройдоржтранспорта» вошла погрязшая в долгах Предзаводская автобаза, а также Кемеровский и Мозжухинский каменные карьеры, где ситуация была ничуть не лучше. Компания расплатилась с долгами этих предприятий, модернизировала производство, теперь люди получают там своевременную зарплату. Во всех подразделениях имеются административно-бытовые помещения с комнатами отдыха для работающих, обеспечива-

ются горячими обедами даже самые отдаленные дорожные участки. Ежегодно несколько семей работников ДСК «Стройдоржтранспорт» улучшают свои жилищные условия. Руководство компании также проявляет большую заботу об оздоровительном отдыхе трудящихся и их детей. Немалую часть заработанных средств компания вкладывает в областные и городские социальные программы. Православная телепередача «Дорога к храму» — также дело рук ДСК «Стройдоржтранспорт».

Надежда и опора

Следует отметить, что практически на всех предприятиях ДСК «Стройдоржтранспорт» сложились крепкие коллективы трудящихся. За двенадцать лет существования компании здесь образовались трудовые династии, например, Вардашкиных, Бихнер, Батуриных, Бибик, Ильенко, Тимофеевых. Более 10 лет работают и пользуются заслуженным уважением в коллективе такие люди, как В.А. Чупин, Б.В. Прокопчик, Г.К. Воробьев, В.Ф. Баранов, А.Ф. Деркачев и С.Р. Кесслер. И, конечно, компания вряд ли добилась бы высоких показателей без таких высококвалифицированных специалистов, как И.А. Ким, А.С. Чистяков, П.А. Лукошкин, А.А. Кукта, Н.В. Лукьянова, С.А. Хромин, А.А. Меньцев, Т.Н. Батурина, О.В. При-

каба, В.А. Гусев, А.В. Грачев, В.В. Кибиткин, А.Д. Головей, Г.П. Яковлева, О.В. Жукова, К.А. Качалка, Л.А. Гуркина, А.А. Шаманов, Е.В. Бушуев, В.А. Трифонов...

У нас во всех есть свобода

«Проблемы не снаружи, проблемы внутри нас», — сказал Сергей Апарин в завершение нашего разговора. — У нас есть заповеди — данные нам Богом правила, по которым мы должны жить. Но ведь и в жизни, и в любом технологическом, производственном процессе, в безопасности труда и т.д. у нас есть свобода в выборе и принятии решений. Мы сами принимаем все решения, но заставляем, что за все приходится и придется отвечать, страшно, когда за наши поступки отвечают наши дети и внуки. Я стараюсь жить в соответствии со своими убеждениями, занимаюсь своим любимым делом и надеюсь, что мои дети доживут до тех дней, когда Россия вернет себе свое былое величие. Для этого надо просто хорошо работать — с большой любовью и ответственностью, и никогда не забывайте, что Бога и себя не обманешь...

Светлана ЕРШОВА.
Фото из архива
предприятия.

